

議案第31号～第34号

令和8年6月5日

令和8年6月定例議会  
議案説明資料



## 議案説明資料目次

議案第 31 号	協定について……………	1
議案第 32 号	財産の取得について……………	5
議案第 33 号	市道の認定について……………	7
議案第 34 号	市道の廃止について……………	15



令和 8・9 年度 南長太跨線橋耐震補強工事委託 位置図

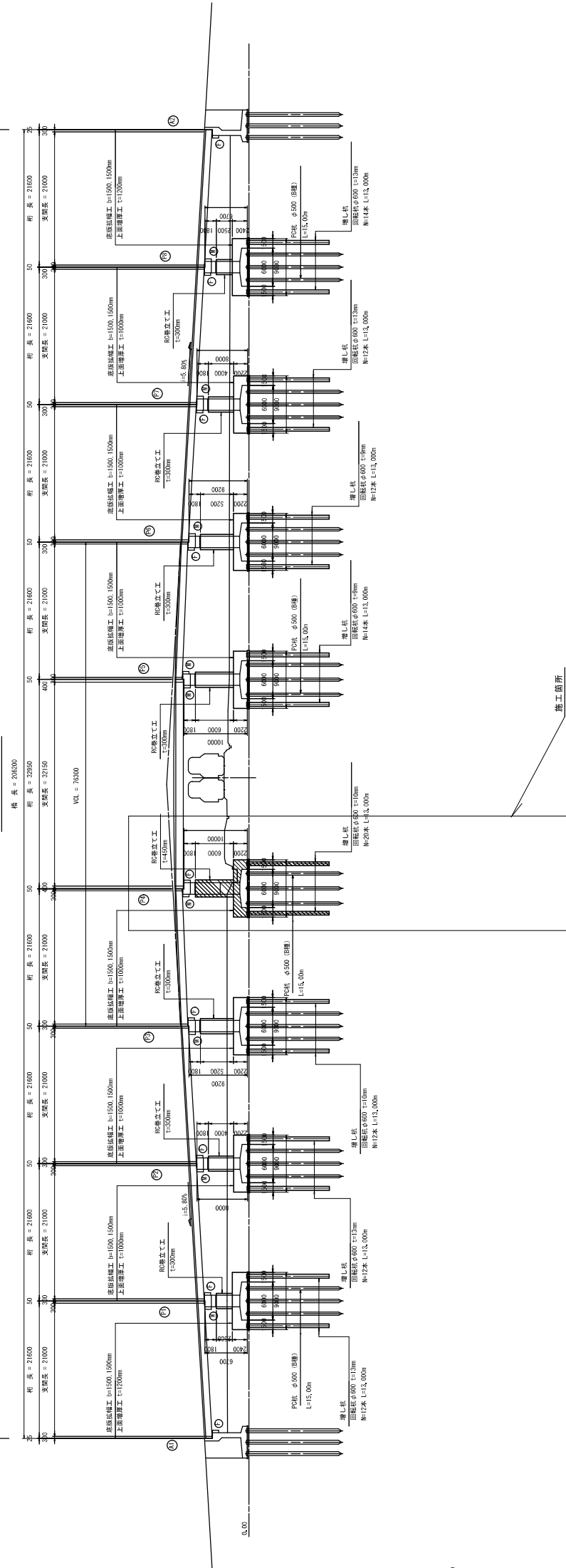


# 補強一般図

側面図 S=1:300

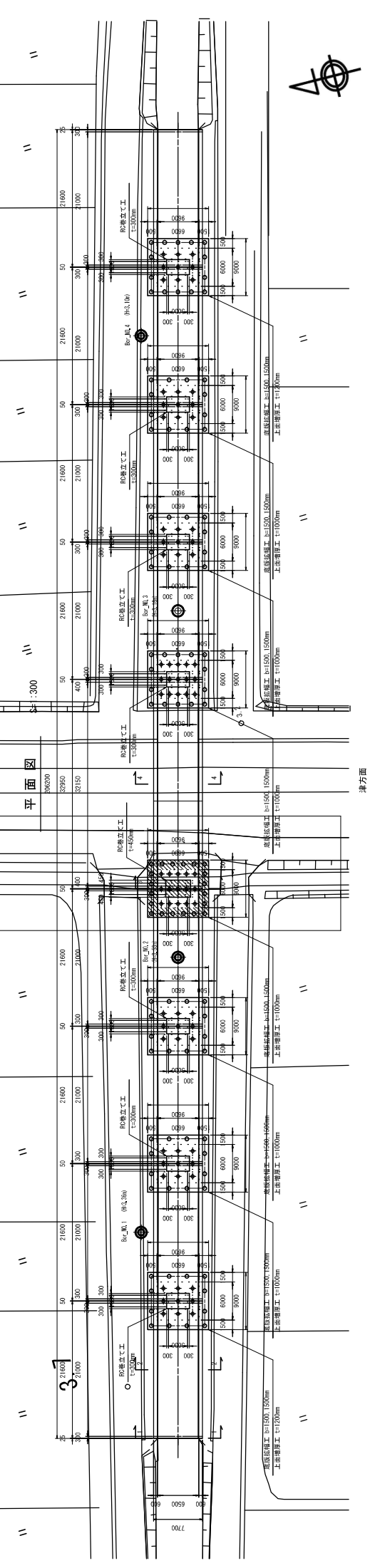
0.00

0.00



名古屋方面

平面図

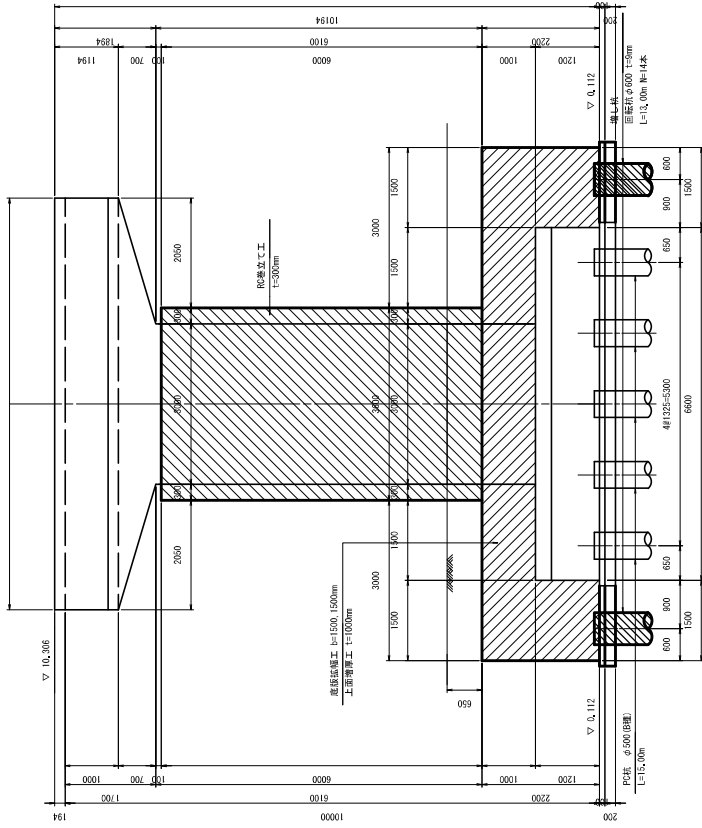


津方面

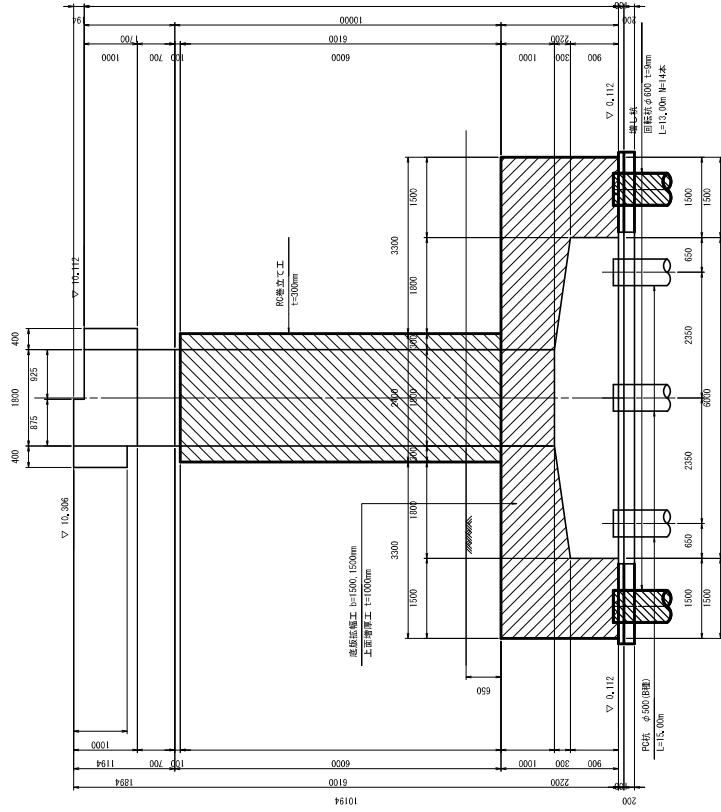
P4橋脚 補強構造一般図

S-1:50

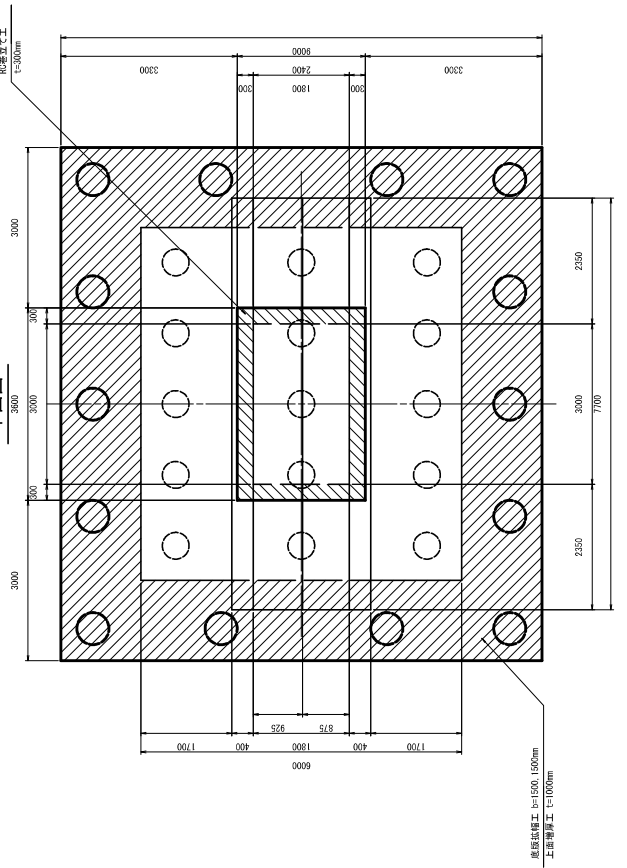
正面図



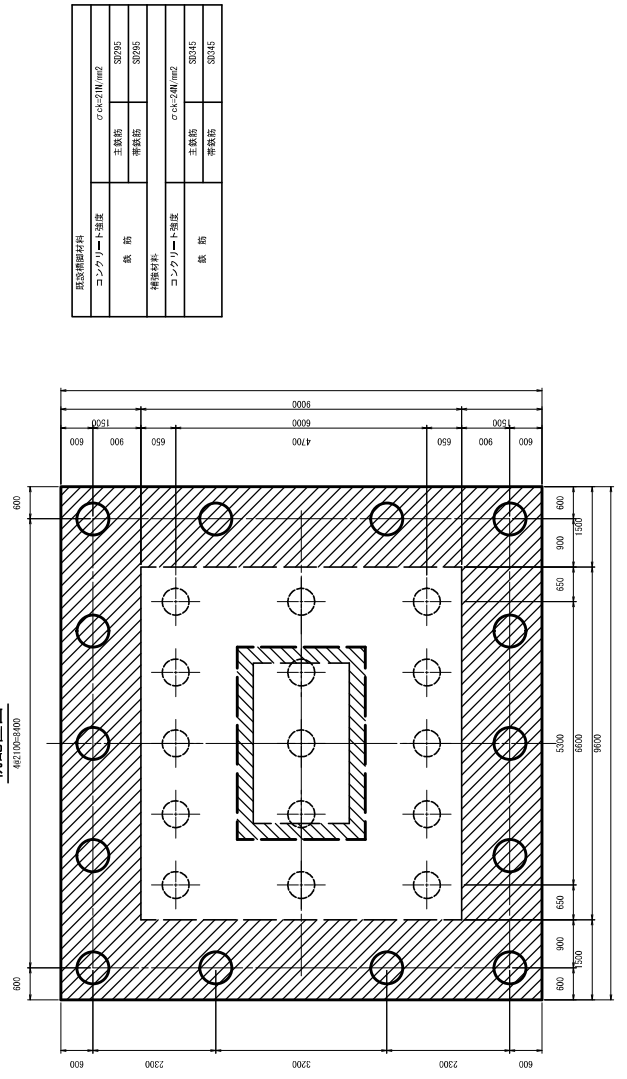
側面図



平面図



杭配置図

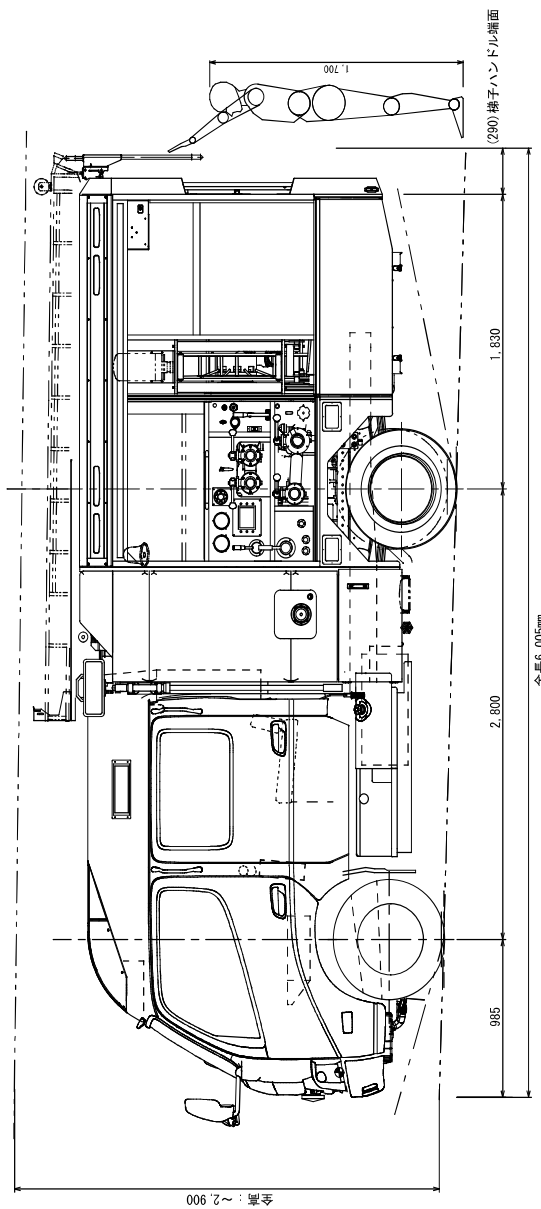
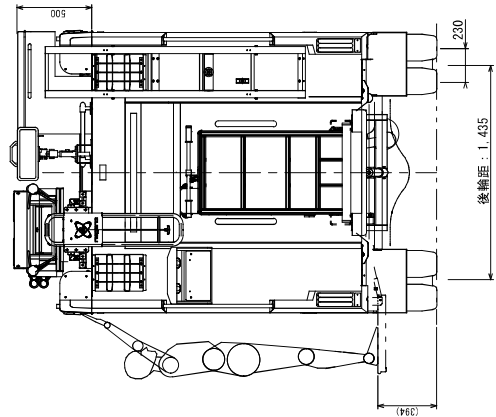
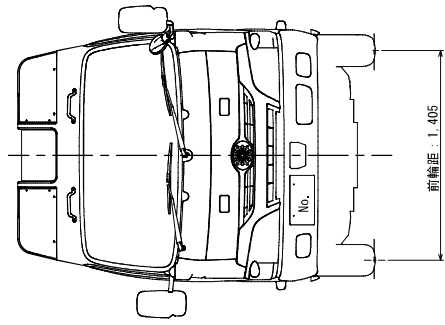
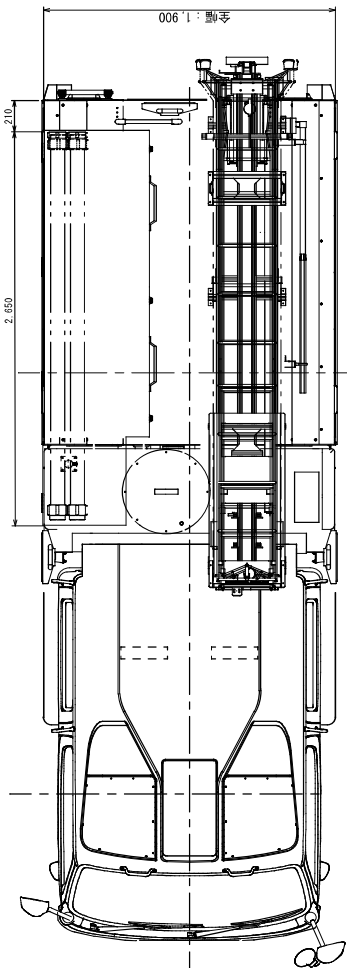
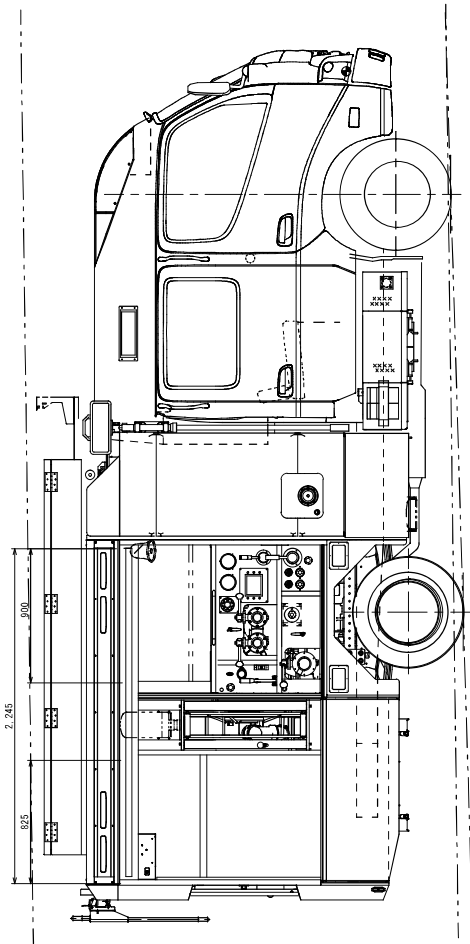


部材名	規格	単位	数量
コンクリート強度	σ <sub>ck</sub> 21(N/mm <sup>2</sup> )		
鉄筋	主筋R35		30295
	巻筋R6		30295
コンクリート強度	σ <sub>ck</sub> 24(N/mm <sup>2</sup> )		
鉄筋	主筋R35		30345
	巻筋R6		30345

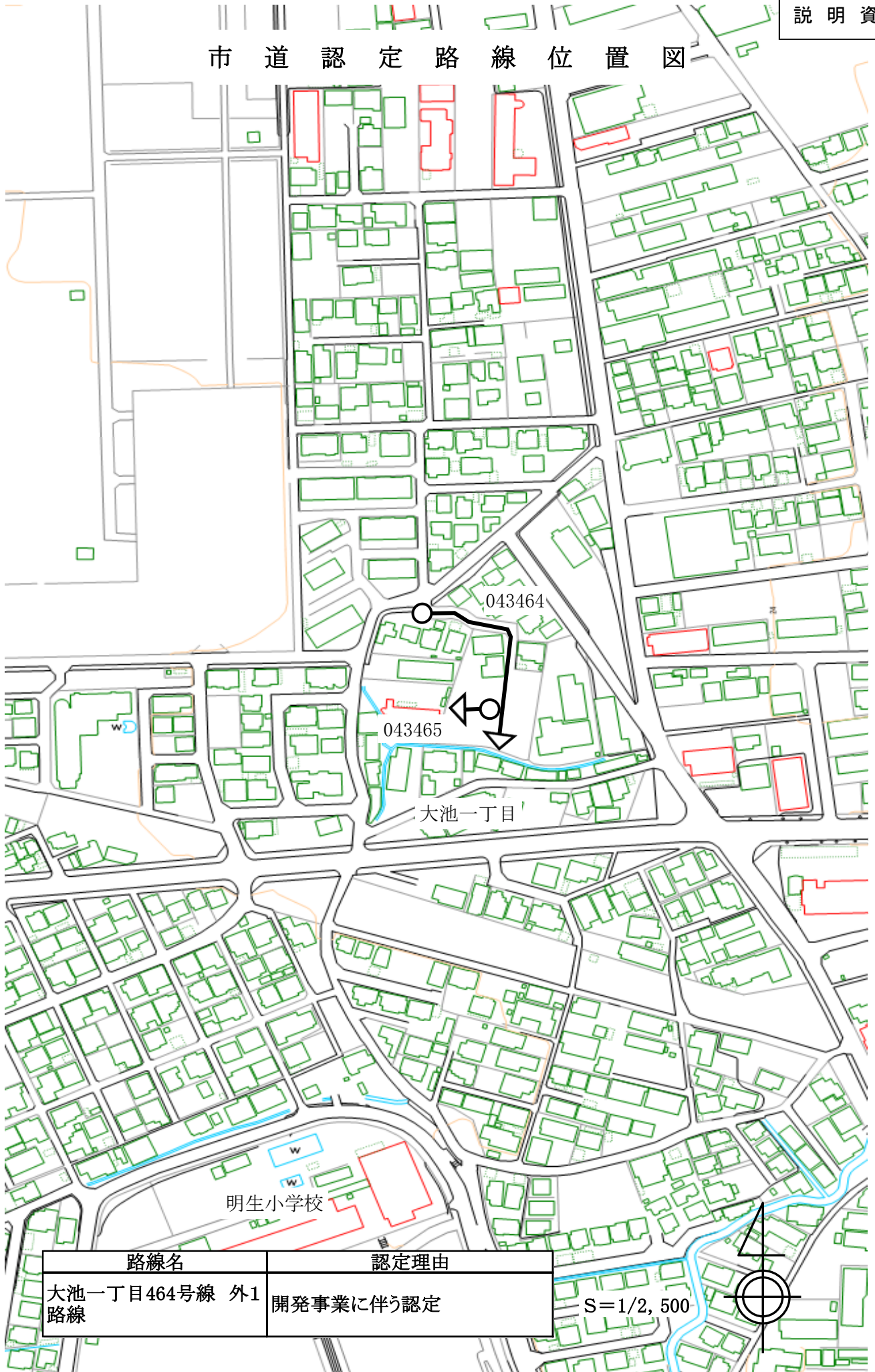


消防ポンプ自動車 主要諸元

- 1 車 名 消防ポンプ自動車
- 2 車両型式 日野 2WG-XZU686N-PKMJ4
- 3 車両寸法 全長6,005mm 全幅1,900mm 全高2,900mm  
ホイールベース2,800mm
- 4 車両総重量 約7,300kg
- 5 主要装備 水槽(1,500L)、ホースカー、三連はしご
- 6 ポンプ性能 A-2級(国家検定合格品)



市道認定路線位置図

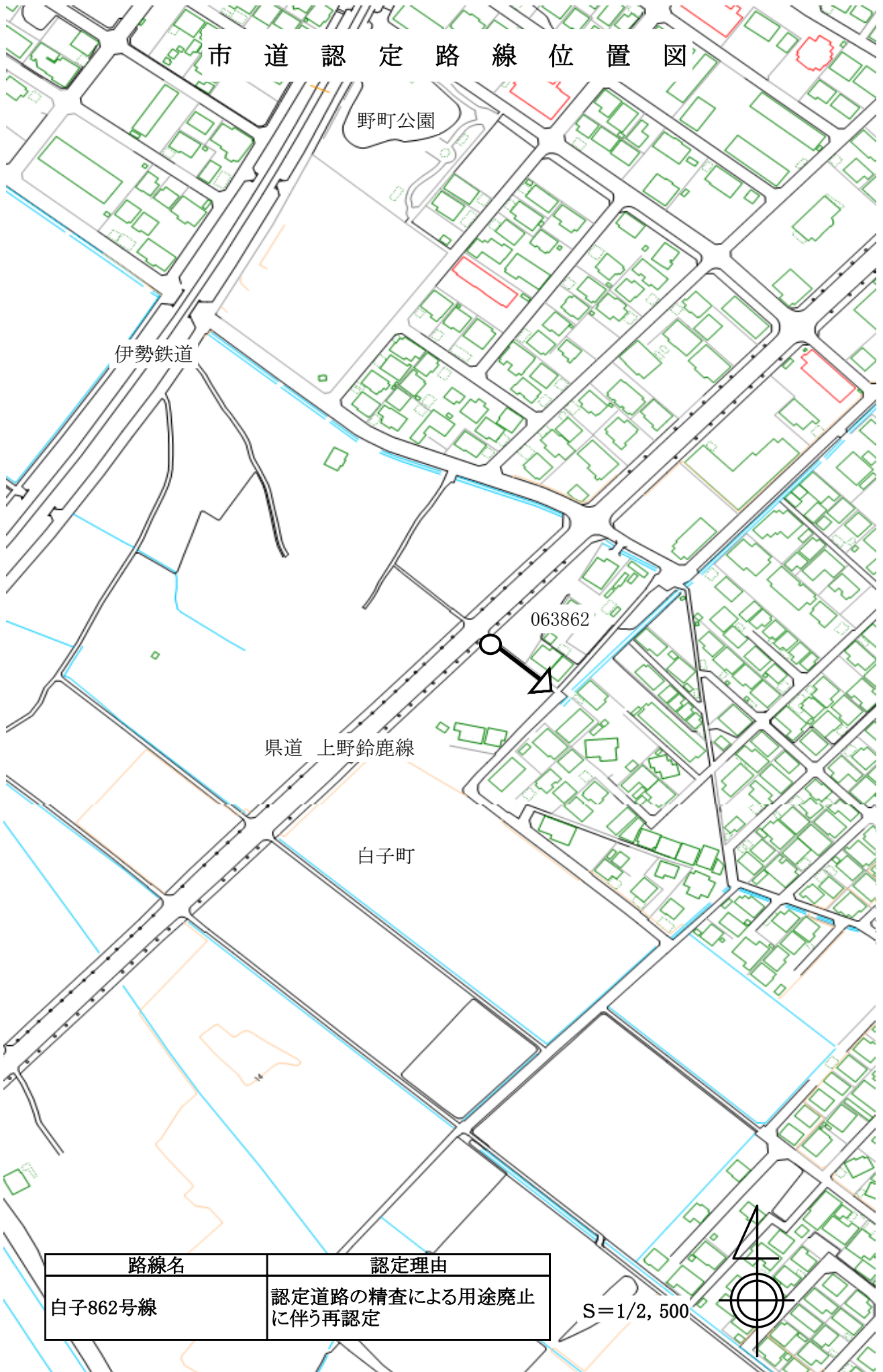


路線名	認定理由
大池一丁目464号線 外1 路線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500



# 市道認定路線位置図



# 市道認定路線位置図

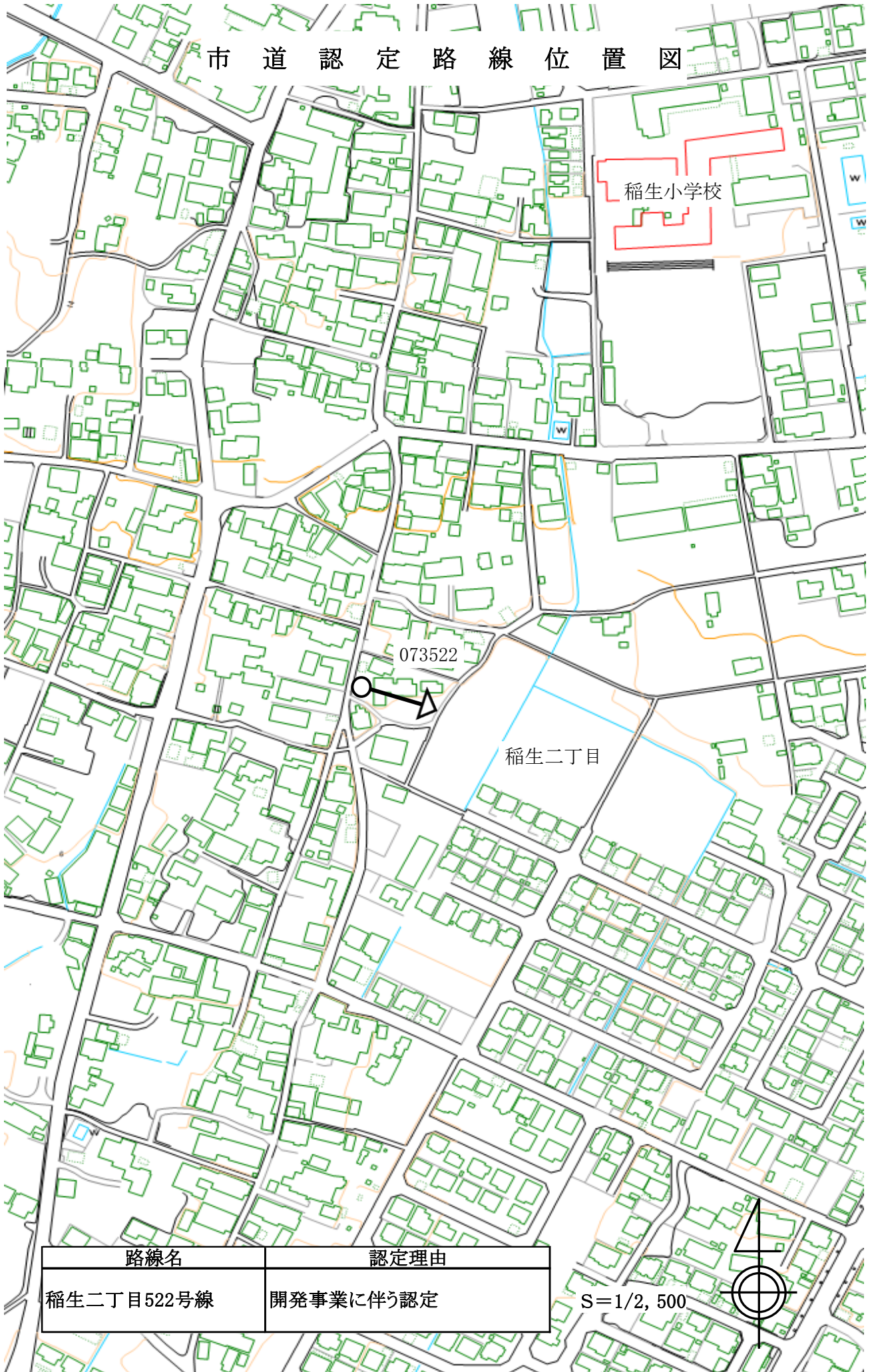


路線名	認定理由
野町南一丁目521号線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500



市道認定路線位置図

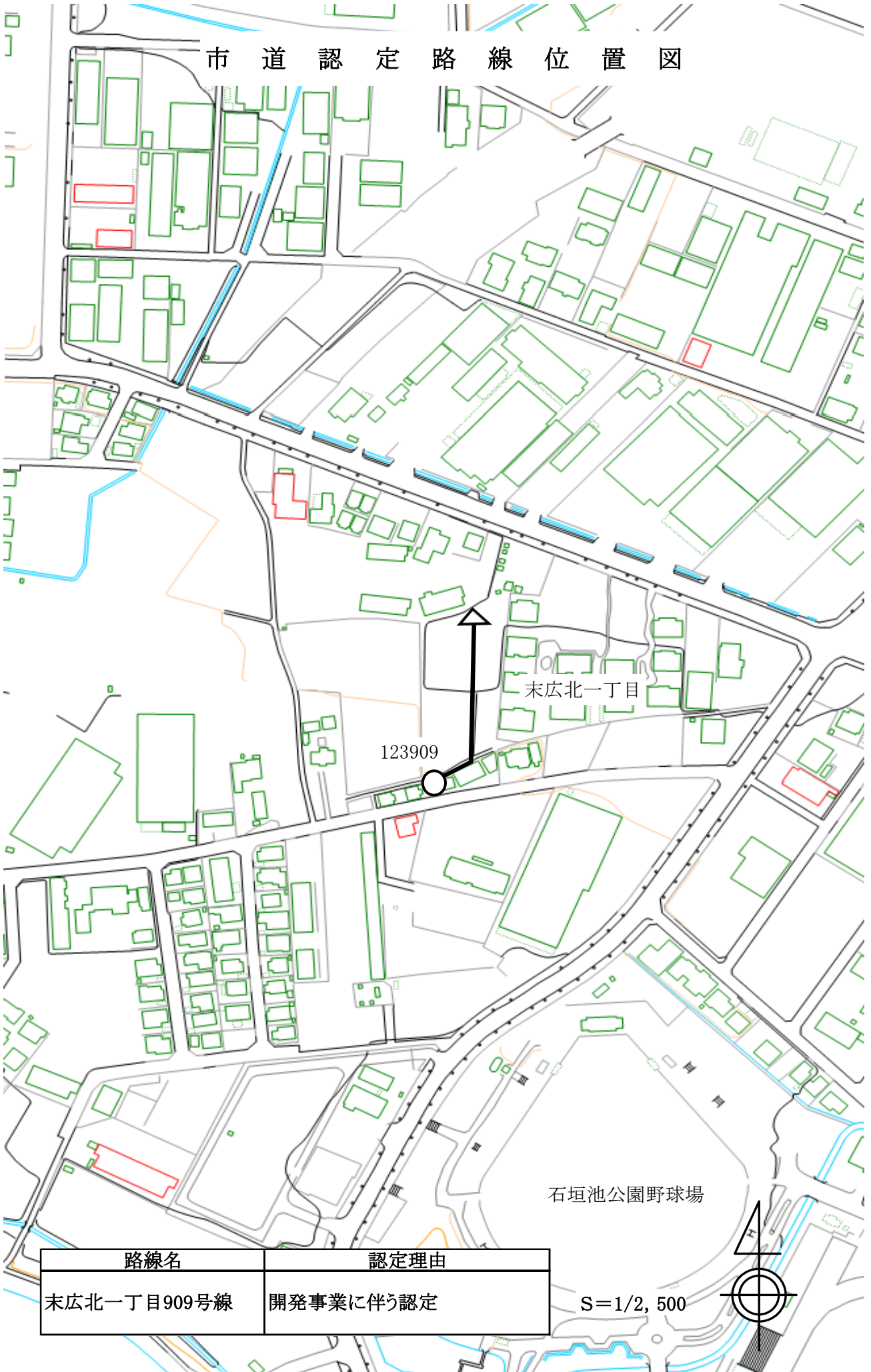


路線名	認定理由
稲生二丁目522号線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500



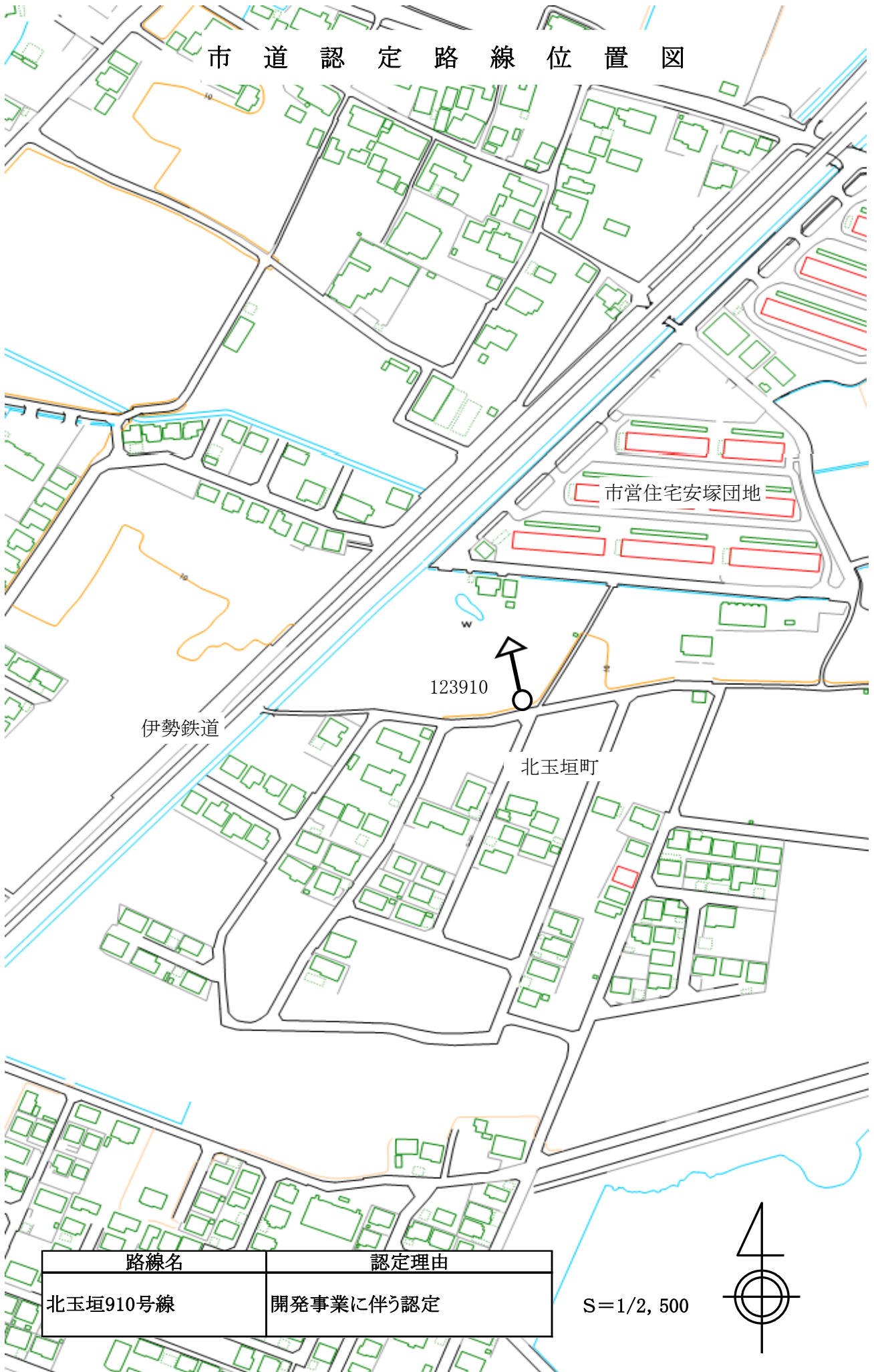
市道認定路線位置図



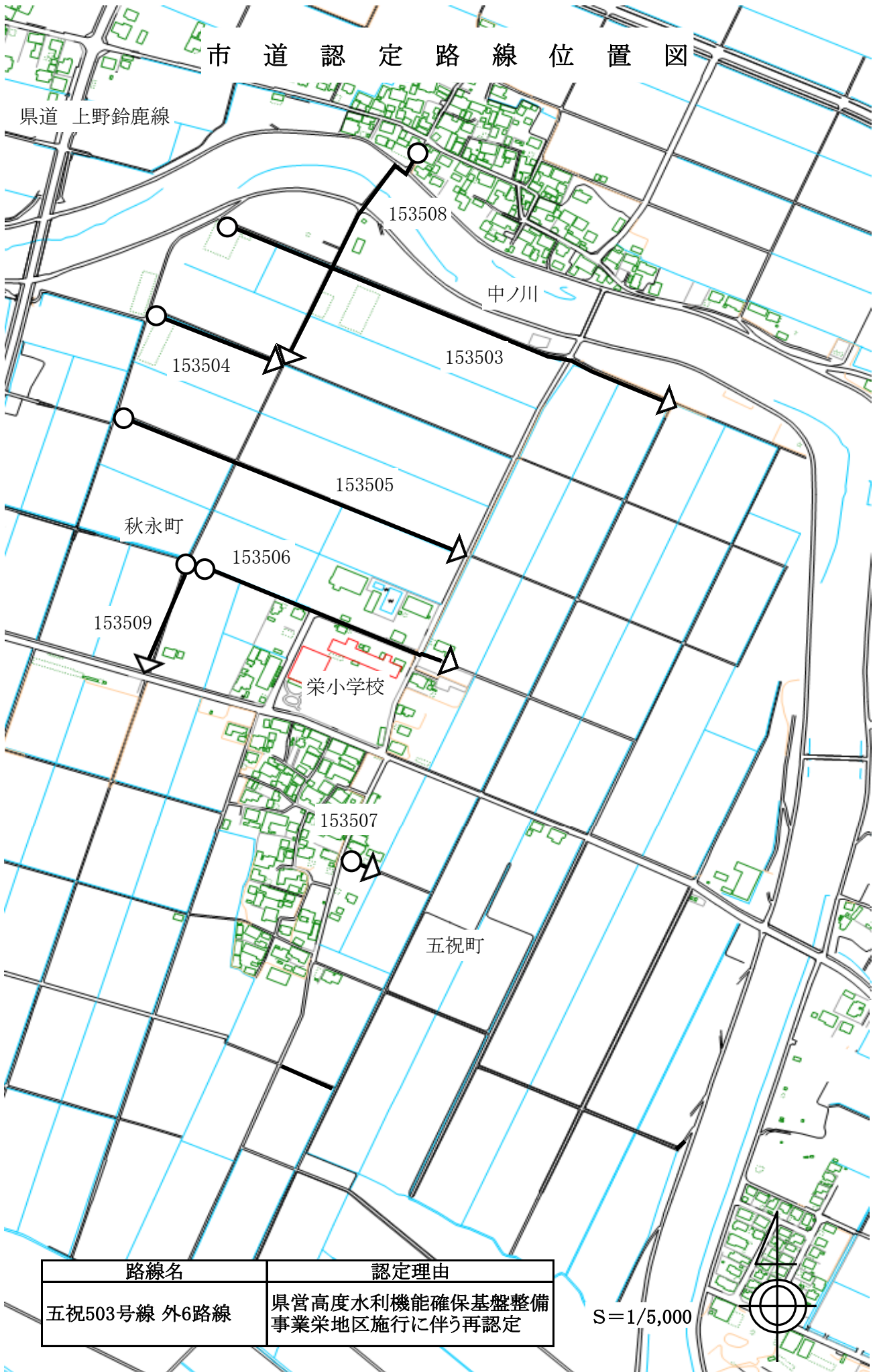
路線名	認定理由
未広北一丁目909号線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500

# 市道認定路線位置図

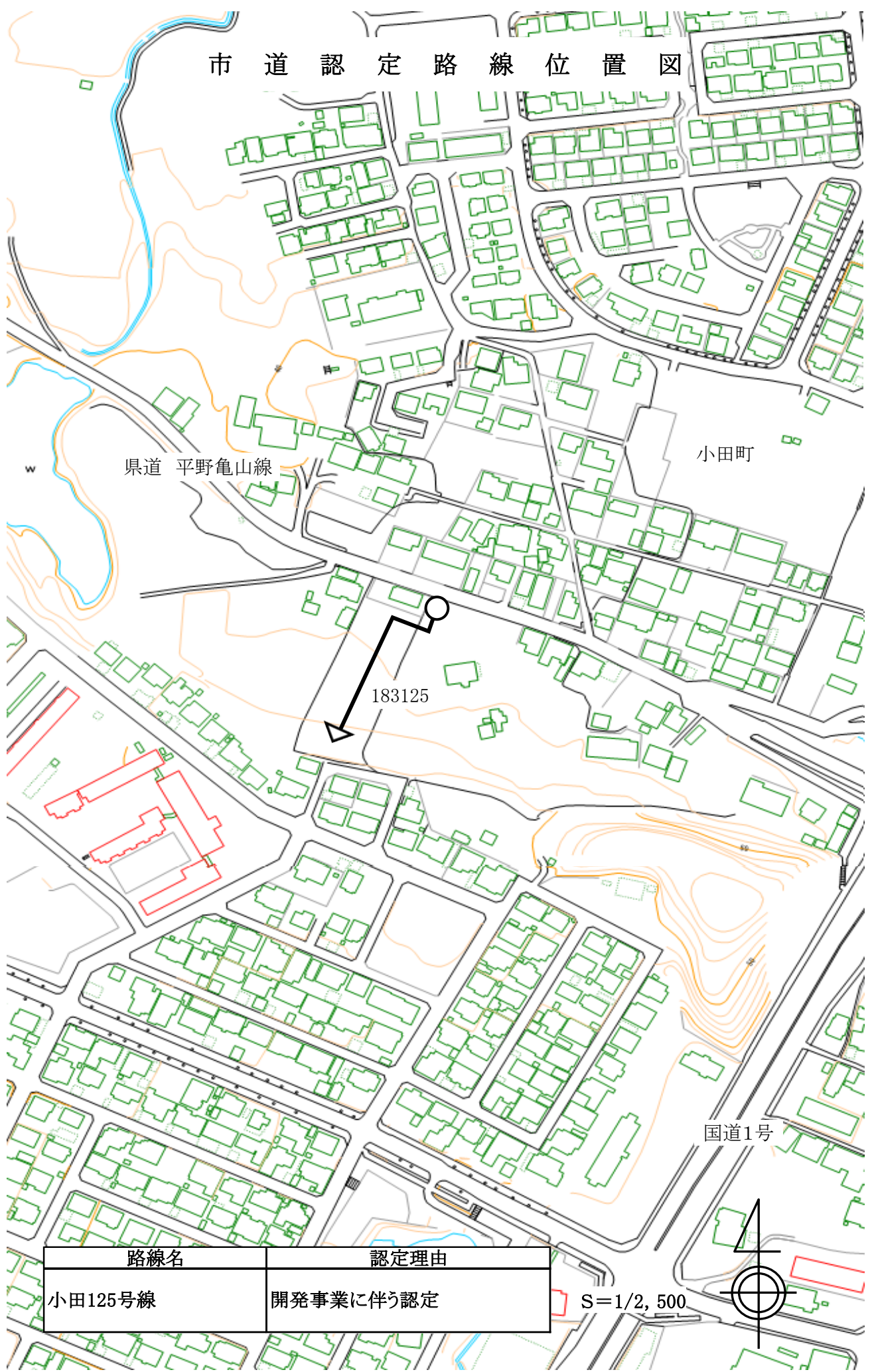


# 市道認定路線位置図



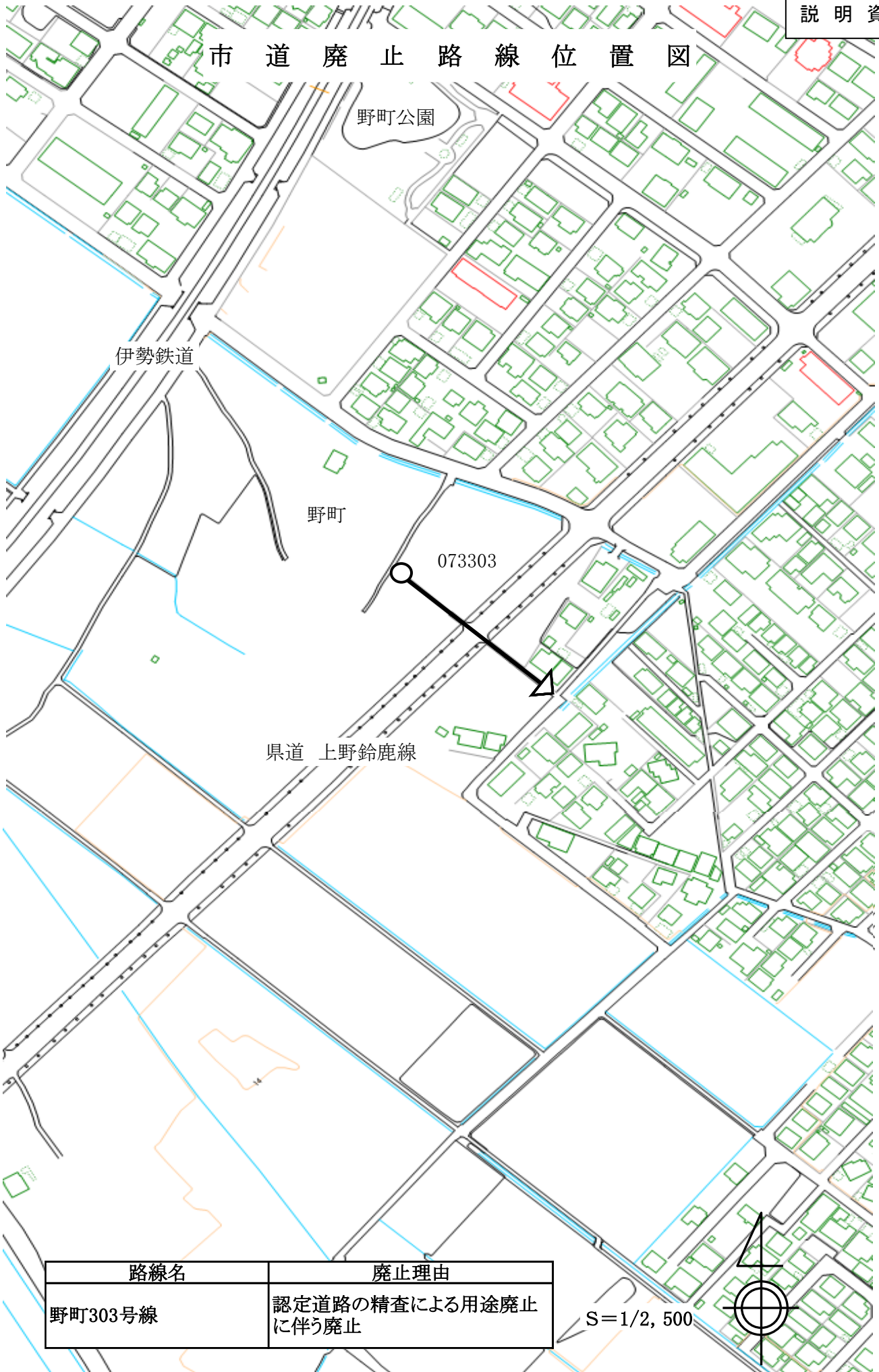
路線名	認定理由
五祝503号線 外6路線	県営高度水利機能確保基盤整備事業栄地区施行に伴う再認定

# 市道認定路線位置図



路線名	認定理由
小田125号線	開発事業に伴う認定

市道廃止路線位置図

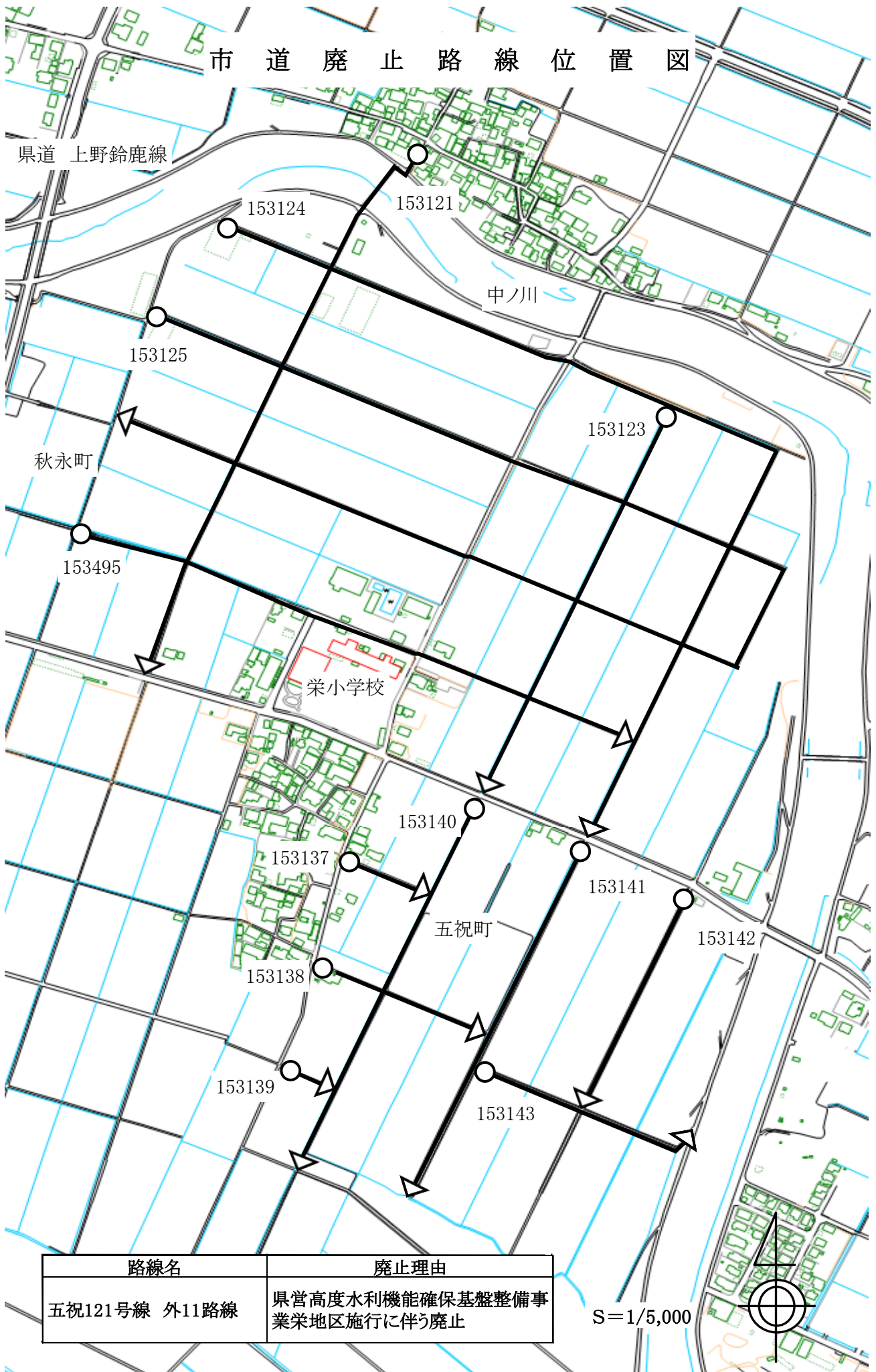


路線名	廃止理由
野町303号線	認定道路の精査による用途廃止に伴う廃止

S=1/2, 500



# 市道廃止路線位置図



路線名	廃止理由
五祝121号線 外11路線	県営高度水利機能確保基盤整備事業栄地区施行に伴う廃止