

1 三重県内

区分	交通事故 件数	人身事故 件数	死亡事故			負傷者数			物件事故 件数
			死亡数	重傷数	軽傷数	死亡数	重傷数	軽傷数	
本年	145	13	1	1	12	3	9	132	
前年	154	14			20	3	17	140	
増減率	-9	-7	1	1	-8		-8	-8	
本年	4736	253	6	6	314	42	272	4483	
前年	4595	246	5	5	312	52	260	4349	
増減率	141	7	1	1	2	-10	12	134	
本年	4736	253	6	6	314	42	272	4483	
前年	4595	246	5	5	312	52	260	4349	
増減率	141	7	1	1	2	-10	12	134	
増減率	3.1	2.8	20.0	20.0	0.6	-19.2	4.6	3.1	

2 類型別

区分	交通事故 件数	死亡事故			負傷者数			物件事故 件数
		死亡数	重傷数	軽傷数	死亡数	重傷数	軽傷数	
人対車両	38	1	1	38	9	29	71	
車両対車両	7	2	2	9	5	4	26	
歩行者	80			124	8	118	896	
出会い系	54			81	11	50	512	
その他	67	1	1	73	8	65	1354	
車両対歩行者	7	2	2	9	3	8	1824	
その他								

※ 各表の数値は暫定値

3 警察署別

区分	当日	交通事故件数			当日	人身事故			当日	死亡事故			当日	負傷者数			当日	物件事故件数			前年	死者数
		本年	増減率	増減数		本年	増減率	増減数		本年	増減率	増減数		本年	増減率	増減数		本年	増減率	増減数		
高 速	8	235	-5	18	6			-1		35	16			31	14	8	219	-11			3	
高 名	7	445	68	23						29	-1			28	-1	7	422	68			3	
いなべ	6	165	-13	1	10					1	11	-4		1	11	-4	5	155	-13		1	
四 北	10	320	-33	1	20	6				1	28	9		4	1	1	22	8	9	300	-39	
四 南	15	489	-34	1	28	-7				1	29	-12		3	-2	1	26	-10	14	461	-27	3
四 西	5	152		1	8	-3				1	6	-7			-5	1	5	-2	4	147	3	3
龜 山	4	130	16		10	3				1	14	3		2			12	3	4	120	13	3
鈴 鹿	19	479	39	1	27	2				1	33	-1		3	-4		30	3	18	452	37	5
津 市	14	462	25	1	25	-4				1	32	2		6	2	1	28		13	437	29	4
津 南	5	244	-11		4	-16				4	-20			1	-2		3	-16	6	240	5	1
松 阪	15	519	28	2	28	5	1	2	2	1	26	1		4	1		22		13	493	21	11
大 台		28	-6		2	2				3	3			1	1		2	2		24	-8	
伊 勢	18	415	4	5	23	7				5	29	11		6	2	4	23	9	13	392	-3	3
鳥 羽	3	128	-9		6	4				6	4			2	1		4	3	3	120	5	
尾 鷲	2	55			1	-2				1	-4				-2		1	-2	2	54	2	
鳥 羽		34	6		5	3				5				1			4			29	3	1
紀 伊	2	31	1		1					1	1						-1	2		30	1	
伊 賀	8	232	41		15	5				17	6			4	1		13	5	8	217	28	2
名 張	3	178	10		5	-4				8	-3				-8		8	3	3	171	14	3

4 路線別

区分	人身件数	死者数	負傷者数		
			重傷数	軽傷数	軽傷数
高名阪	3	-1		7	7
伊勢道	3	1		4	4
紀勢道	1	1		2	2
河内道	2	2		8	8
新名神		-1			
東海環状					
名阪西道	6	3		11	10
飯野岡道	1	1		3	3
R1	11	3	1	14	14
R23	23	1	1	33	28
R42	5	-1		6	4
R165	3	-6		4	3
R258	1	-1		1	1
その他	27		1	29	28
県主要	29	3	1	37	28
道一般	29	-1		32	27
市道	74	-11	1	79	87
町村道	14	7	1	18	17
その他	20	8		25	24

5 状態別死者

区分	死者数	歩行者	自転車	原付車	自動車	その他	計	増減数
幼児	5						5	5
小学生	5						5	5
中学生	3						3	3
高校生	1						1	1
若年者	24	5	1	3	2		35	3
高齢者	4						4	4
その他	138	5	5	11	22		181	-28
計	215	15	10	35	39		314	2

(鈴鹿署 管内)

令和 7 年 1 月 31 日(金曜日)現在 31 日目 集計(2025/2/1 7:27)

1 発生状況

年份	区分	人事事故		物件事故			
		事故件数	死亡事故	死亡人数	直接经济损失	间接经济损失	物件事故件数
1980年	本年	18	1		1	1	18
	前年	10	2		3	1	8
1981年	本年	9	-1		-2	-2	10
	前年	479	27		33	3	452
1982年	本年	440	25	1	34	7	415
	前年	39	2	-1	-1	-4	3
1983年	本年	479	27		33	3	452
	前年	440	25	1	34	7	415
1984年	本年	39	2	-1	-1	-4	3
	前年	8.9	8.0	-100.0	-100.0	-2.9	-57.1

2 頻域制

区分	人身事故 件数	死亡事故				負傷者数		物件事故 件数
		死者数	死者数	重傷数	軽傷数			
人対車両	5			6		6	8	
車両 相互	正面衝突						4	
	追突	8		10		10	79	
	出合い頭	7		9	2	8	55	
	その他	7		9	1	8	147	
	車両単独						159	
その他								

※ 各段の数値は暫定値

3 路線別

区分	人員件数		死者数	負傷者数	重傷者数	
		増減数				増減数
実名版						
伊勢道						
紀勢道						
河津道						
新名神						
真珠環状						
名阪国道						
熊野尾道						
R1	1			2		2
R23	3	-3		4		4
R42						
R165						
R258						
その他						
東宝	5	1		6	1	5
一般	3	1		3	1	2
市道	10			12	1	11
町村道						
その他	5	3		6		6

4 狀態別死傷省

区分	自転車 乗車中	自二車 乗車中	原付車 乗車中	自転車 乗用中	歩行者	その他	計	増減数
幼児	死者							
	傷者							
小学生	死者							
	傷者							
中学生	死者							
	傷者							-1
高校生	死者							
	傷者			1			1	1
若年者	死者							
	傷者	3	2		1		6	3
高齢者	死者							
	傷者	2		1	3		6	2
その他	死者							-1
	傷者	14	1	2	2		20	-5
計	死者							-1
	傷者	18	2	4	1	6	33	-1

(県内の各市および管轄町村の発生状況)

区分	総事業件数			人身事故			死者数			負傷者数			夏期版			総修数			物件事故件数		
	当日	本年	増減数	当日	本年	増減数	当日	本年	増減数	当日	本年	増減数	当日	本年	増減数	当日	本年	増減数	当日	本年	増減数
東京都	7	420	58		22	1					28			1			27		7	398	57
いばらき市	2	106	11		7	2					8						8		2	99	9
四日市市(比)	7	254	-24	1	16	8				1	18	4		3		1	15	4	6	288	-29
四日市(市)	16	489	-94	1	28	-7		1	1	1	28	-12		3	-2	1	26	-10	14	461	-27
四日市(国)	1	58	10		2						3						3		1	55	10
四日市市計	23	801	-49	2	47	-2		1	2	2	50	-8		6	-2	2	44	-6	21	764	-46
鳥取市	4	180	16		10	3		1			14	3		2			12	3	4	120	13
鳥取市	19	479	39	1	27	2			-1	1	23	-1	1	3	-4		30	3	18	452	37
島(地)	14	482	28	1	25	-4		1		1	92	2		6	2	1	26		13	437	29
島(国)	6	244	-11		4	-15					4	-20		1	-2		3	-18	6	240	5
津市計	20	706	14	1	29	-20		1	1	1	38	-16		7		1	29	-18	19	677	34
秋田県市	15	424	24	2	23	7	1	2	2	1	23	4	1	4	2		19	2	13	401	17
伊賀市	12	344	-4	4	19	4				4	23	6		2	-2	4	21	6	8	325	-9
豊羽市	1	28	-6		2	1					2	1		1		1	1	1	1	33	-7
石川市	2	91	15		4	3					4	3		1	1		3	2	2	87	12
尾道市	1	38	5		1						1						1		1	37	5
鹿野(地)		24	6		8	3					5			1			4			29	3
鹿野(地)		2	1																	2	1
鹿野市計		38	7		5	3					5			1			4			31	4
伊賀(国)	8	281	40		15	5					17	6		4	1		18	5	6	216	35
伊賀(市)		18	1			-1						-1			-1					18	7
伊賀市計	8	249	41		18	4					17	5		4			18	5	8	234	37
各県市	3	108	9		5	-3					6	-2			-5		8	8	9	153	12
						</															

各種、交通安全活動実績（一部抜粋）

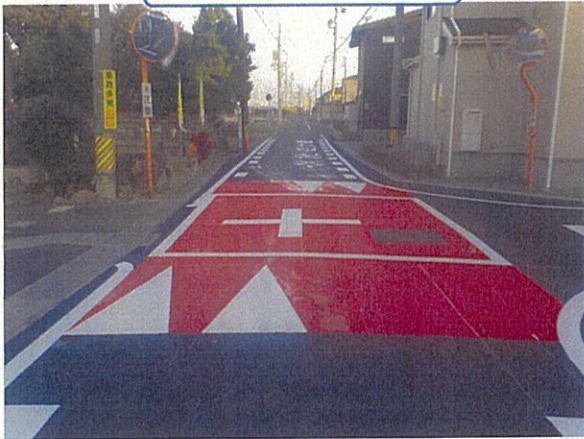
自転車ナビライン設置



自転車ナビライン設置



イメージハンプ設置



イメージハンプ設置



ハンドルキーパー指定



SB デー街頭啓発活動



SS デー街頭啓発活動



緊急街頭啓発活動



交通安全教室風景（保育園）



交通安全教室風景（保育園）



交通安全教室風景（小学校）



まもってくれてありがとう運動



ツーロック啓発



自転車安全点検



交通事故死0を目指す日啓発



交通安全運動出発式



2024年度拠点型安全点検 会場別実施報告書

実施支部名 三重県自転車協同組合
鈴 峰 支 部

実施支部代表者名 森 一 葉

〈実施日〉 2024 年 5 月 15 日	A.総点検台数(B+C)	51 台
	B.整備良好車	08 台
〈会場名〉 国府小学校	C.要整備車	43 台
	*「B.整備良好車」とは、安全点検カードの1～4までの整備を必要とする箇所がない自転車 *「C.要整備車」とは、安全点検カードの1～4までの整備を必要とする箇所が1つ以上ある自転車	
〈所在地〉市区町村名を記入 鈴鹿市国府町2070-1		
〈実施者名〉氏名を記入 森 一 葉	安全点検項目 (C.要整備車の内訳)	要整備件数 (各項目の件数)
	1.ブレーキ	3 件
	2.ベルまたはブザー	1 件
	3.リフレクターまたは尾灯	0 件
	4.ライト	6 件
	5.防犯登録なし	6 件
	6.TSマークなし(期限切れ含む)	50 件
	7.BAAマークなし	29 件
〈実施状況及び所見〉 自転車月間5月最初の自転車安全点検は例年通り関係者全員の出席のもと順調に行なわれました。点検の結果、ライトの不備があり、防犯登録されていない自転車はネット通販で購入したものと思われる。		

〈実施会場担当者記入欄〉	
・ 学校・団体・企業名	鈴鹿市立国府小学校
・ 担当者の役職・氏名	校長 神原重矢子
・ 電話番号	059-378-0538

「拠点型安全点検」の点検結果(集計)

実施日:令和6年 5月 15日(水)

実施会場名: 鈴鹿市立国府小学校

A	総点検台数 (B+C)		51 台
B	点検項目 1～4 まで、整備を必要とする箇所が無い自転車	正正正正正正正正 下	50 台
C	点検項目 1～4 まで、整備を必要とする箇所が、1カ所以上ある自転車	正正 下	1 台

*点検項目1～4は、道路交通法等の法令により定められている箇所

*点検項目8～16については、安全利用上、整備又は修理が重要な項目です。

点検項目		チェック欄 (正の字で記録等)	件数
1	ブレーキ	下	3 件
2	ベル・ブザー	—	1 件
3	リフレクタ・尾灯		0 件
4	ライト	正 —	6 件
5	防犯登録無し	正 —	6 件
6	TSマーク無し(期限切れ含む)	正正正正正正正正 正正	50 件
7	BAAマーク無し	正正正正正正 正	29 件
8	車輪(前・後、タイヤ含む)	下	2 件
9	フレーム・前ホーク		0 件
10	ハンドル		0 件
11	ペダル(左・右、ペダル軸、ネジ)		0 件
12	チェーン		0 件
13	ディレイラ(変速機、前・後、レバー、ワイヤ)	下	3 件
14	サドル		0 件
15	錠		0 件
16	その他	下 前ボジ取付け ラジ掛けネジス	2 件

2024年度拠点型安全点検 会場別実施報告書

実施支部名

三重県自転車協同組合
鈴 峰 支 部

実施支部代表者名

森 一 葉

〈実施日〉 2024 年 9 月 21 日	A.総点検台数(B+C)	12 台
	B.整備良好車	7 台
	C.要整備車	14 台
〈会場名〉イオンショッピングセンター ベルシティ 駐輪場	*「B.整備良好車」とは、安全点検カードの1～4までの整備を必要とする箇所がない自転車 *「C.要整備車」とは、安全点検カードの1～4までの整備を必要とする箇所が1つ以上ある自転車	
〈所在地〉市区町村名を記入 鈴鹿市庄野羽み 4-1-2		
〈実施者名〉氏名を記入 仲川 義彦 森 一 葉	安全点検項目 (C.要整備車の内訳)	要整備件数 (各項目の件数)
	1.ブレーキ	2 件
	2.ベルまたはブザー	9 件
	3.リフレクターまたは尾灯	4 件
	4.ライト	2 件
	5.防犯登録なし	1 件
	6.TSマークなし(期限切れ含む)	27 件
	7.BAAマークなし	21 件
〈実施状況及び所見〉 秋の全国交通安全運動初日の取組みとして自転車の街頭点検を実施した。 交通事故の原因は特に自転車・歩行者での飛び出しによる事故が少い実態をふまえて 交通ルール・マナーを守るよう呼びかけを行った。又反射材等の取り付けも行ない 整備不良車の早期修理もお願いした。		
〈実施会場担当者記入欄〉		
・ 学校・団体・企業名	鈴鹿市交通安全都市推進協議会 市交通防犯課	
・ 担当者の役職・氏名	主査 山 際 健 介	
・ 電話番号	059- 582- 9022	

「拠点型安全点検」の点検結果(集計)

実施日:令和6年 9 月 21 日(月)

実施会場名: イオンショッピングセンター・パル流一

A	総点検台数 (B+C)		92 台
B	点検項目1～4まで、整備を必要とする箇所が無い自転車	正 正 正正正正正正正正正正正正正正正正	82 台
C	点検項目1～4まで、整備を必要とする箇所が、1カ所以上ある自転車	正正	10 台

*点検項目1～4は、道路交通法等の法令により定められている箇所

*点検項目8～16については、安全利用上、整備又は修理が重要な項目です。

点検項目		チェック欄 (正の字で記録等)	件数
1	ブレーキ	正	2 件
2	ベル・ブザー	正 正	9 件
3	リフレクタ・尾灯	正	4 件
4	ライト	正	2 件
5	防犯登録無し	—	1 件
6	TSマーク無し(期限切れ含む)	正正正正正正正正正正正正正正正正	27 件
7	BAAマーク無し	正正正正 —	21 件
8	車輪(前・後、タイヤ含む)	正	5 件
9	フレーム・前ホーク		0 件
10	ハンドル		0 件
11	ペダル(左・右、ペダル軸、ネジ)		0 件
12	チェーン	正	3 件
13	ディレイラ(変速機、前・後、レバー、ワイヤ)	—	1 件
14	サドル		0 件
15	錠		0 件
16	その他	泥除スプレー — 予備交換 —	2 件

2024年度拠点型安全点検 会場別実施報告書

実施支部名 三重県自転車協同組合 鈴峰支部
 実施支部代表者名 森 一 葉

〈実施日〉 2024 年 12 月 2 日	A.総点検台数(B+C)	041 台
	B.整備良好車	004 台
〈会場名〉 平田野中学校	C.要整備車	07 台
〈所在地〉市区町村名を記入 鈴鹿市国府町9105-1	*「B.整備良好車」とは、安全点検カードの1～4までの整備を必要とする箇所がない自転車 *「C.要整備車」とは、安全点検カードの1～4までの整備を必要とする箇所が1つ以上ある自転車	
〈実施者名〉氏名を記入 栗飯原 敏 神川 義彦 森 一 葉	安全点検項目 (C.要整備車の内訳)	要整備件数 (各項目の件数)
	1.ブレーキ	2 件
	2.ベルまたはブザー	14 件
	3.リフレクターまたは尾灯	3 件
	4.ライト	1 件
	5.防犯登録なし	4 件
	6.TSマークなし(期限切れ含む)	275 件
	7.BAAマークなし	22 件

〈実施状況及び所見〉

命の大切さを学ぶ機会として「ヘルメットをかぶろう運動」を実施した。
 交通ルール・マナーを学び、自身自転車が安全かどうかを見直し、通学時に於いての
 事故防止を未然に防止する為の点検を行った。関係者を含め参加者全員が
 熱心な姿勢で取り組むことができた。3年ほどにわたる整備不良だったものの全体的に改善がみられ

〈実施会場担当者記入欄〉

・学校・団体・企業名	鈴鹿市立平田野中学校
・担当者の役職・氏名	校長 上田 章 善
・電話番号	059-378-0126

「拠点型安全点検」の点検結果(集計)

実施日:令和6年 12月 2日(月)

実施会場名: 平田野中学校

A	総点検台数 (B + C)		341 台
B	点検項目 1～4 まで、整備を必要とする箇所が無い自転車		327 台
C	点検項目 1～4 まで、整備を必要とする箇所が、1カ所以上ある自転車		14 台

* 点検項目 1～4 は、道路交通法等の法令により定められている箇所

* 点検項目 8～16 については、安全利用上、整備又は修理が重要な項目です。

点検項目		チェック欄 (正の字で記録等)	件数
1	ブレーキ	⊥	2 件
2	ベル・ブザー	正正正	14 件
3	リフレクタ・尾灯	⊥	6 件
4	ライト	—	1 件
5	防犯登録無し	正	4 件
6	TSマーク無し(期限切れ含む)		27 件
7	BAAマーク無し		44 件
8	車輪(前・後、タイヤ含む)	正正⊥	12 件
9	フレーム・前ホーク	—	1 件
10	ハンドル	—	1 件
11	ペダル(左・右、ペダル軸、ネジ)		0 件
12	チェーン	⊥	2 件
13	ディレイラ(変速機、前・後、レバー、ワイヤ)	⊥	6 件
14	サドル		0 件
15	錠	—	1 件
16	その他 泥除 テープ	—	2 件