



# 2024年度 鈴鹿事業場 交通安全活動

鈴鹿安全衛生課 交通安全  
2024-2-3

①  
安全運転講習会

②  
家族に向けた安全教室  
＊将来施策

③  
関係機関との連携

| N O | 主要施策                          |             |          | 実行施策                                                                                                                                                                                                      | 管理項目       | 目標    |       | 担 当                                                          | 展開スケジュール 計画・・・▼ 実績・・・●<br>(5W1H・PDCAの観点で) |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
|-----|-------------------------------|-------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---|---|----------------------------------------------------|---|---|----------------------|----|----|----------------------------------|---|---|-----|--|--|
|     | 管理項目                          | 実施目標        |          |                                                                                                                                                                                                           |            | 上期    | 下期    |                                                              | 4                                         | 5 | 6 | 7                                                  | 8 | 9 | 10                   | 11 | 12 | 1                                | 2 | 3 |     |  |  |
|     |                               | 上期末         | 期末       |                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 1   | □ 四輪：交通弱者に視点を当てたプログラムで通勤災害の削減 |             |          | ・通勤車輛登録者対象の基礎講習<br>～実技/運転適性検査の受講で今の自分を知る<br><br>・若年層対象の事故防止講習<br>(新入生/中途採用/学卒)                                                                                                                            | 対象者人数      | 240名  | 132名  | 鈴鹿<br>安全衛生課<br>専任インテラ<br><br>鈴鹿<br>安全衛生課<br>交通インテラ           | 63名<br>4回                                 |   |   | 70名                                                |   |   | 70名 24名 48名          |    |    | 33名 24名 47名 48名<br>学卒 1回 42名 67名 |   |   | まどめ |  |  |
|     |                               | ・交通事故0ランク   | 1件       |                                                                                                                                                                                                           | 2件         |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 2   | □ 二輪：転倒、交通事故における重篤災害の再発防止     |             |          | ・ベテラン層への振り返り基礎技能講習<br>(受講者：40歳以上の二輪通勤登録車両)<br><br>・通勤車輛登録者対象の基礎技能講習<br>(受講者：新規登録/部門推薦者)                                                                                                                   | 対象者人数      | 54名   | 36名   | 鈴鹿<br>安全衛生課<br>専任インテラ<br><br>鈴鹿<br>安全衛生課<br>交通インテラ           | 5名                                        |   |   | 原付/小型 3回<br>普通/大型 3回                               |   |   | 36名 21名<br>普通 大型 13名 |    |    | まどめ                              |   |   |     |  |  |
|     |                               | ・交通事故0ランク以上 | 0件       |                                                                                                                                                                                                           | 0件         |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 3   | □ 発生事案の自分ごと化による再発防止           |             |          | 指導する側、される側が緊張感を持続させる環境づくり<br>・安全運転講習会フィードバックレポート再活用展開<br>(対象：25歳以下の実技講習会受講済者)                                                                                                                             | 対象者実施率     | 100%  | 100%  | (鈴鹿安全衛生課)<br>各部門                                             | ● ● ●                                     |   |   | ● ● ●                                              |   |   | ● ● ●                |    |    | ▼                                |   |   |     |  |  |
|     |                               | ・対象者発生      | 0件       |                                                                                                                                                                                                           | 0件         |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 4   | □ 交通四悪の再発防止                   |             |          | ・新人社員/期間従業員/派遣社員の受入れの強化<br>感情コントロール講習/飲酒運転撲滅講習実施<br><br>・全従業員が受講できる環境づくり (フォロー教育強化)<br>感情コントロール講習/飲酒運転撲滅講習インテラ育成の拡充                                                                                       | 受講実施率      | 100%  | 100%  | 鈴鹿<br>安全衛生課<br>専任インテラ<br><br>(鈴鹿安全衛生課)<br>各部門                | ● ● ●<br>入社にのめりて実施                        |   |   | ● ● ●                                              |   |   | ● ● ●                |    |    | ● ● ●                            |   |   |     |  |  |
|     |                               | ・交通四悪       | 0件       |                                                                                                                                                                                                           | 0件         |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 5   | □ 事故ゼロコミュニティの拡大に向けた将来施策の具現化   |             |          | ・家族の生活シーンに寄り添った交通安全の試行<br>個人に焦点をあてた「個別・共通カリキュラム」<br><br>＊ 家族モニター n 増しによるプログラムDeta拡充<br>＊ 本番モードに向けたプログラム完了～導入                                                                                              | 計画展開       | 100%  | 100%  | 鈴鹿<br>安全衛生課<br>専任インテラ                                        | ● ● ●<br>準備プログラム検討・準備                     |   |   | ● ● ●                                              |   |   | ● ● ●                |    |    | ● ● ●                            |   |   |     |  |  |
|     |                               |             |          |                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 6   | □ 地域に必要とされる貢献活動参画             |             |          | ・早朝街頭指導 /毎月11日実施<br>(毎月11日交通安全の日開催)<br><br>・交通インストラクターによる安全運転教室開催<br>(鈴鹿市と連携した交通安全啓発活動)<br><br>・8時間耐久レースパレード 先導協力<br>(鈴鹿市と連携した交通安全啓発活動)                                                                   | 実施回数       | 6回    | 6回    | 部門<br><br>鈴鹿<br>安全衛生課<br>交通インテラ<br><br>鈴鹿<br>安全衛生課<br>交通インテラ | ● ● ●<br>会議<br>準備                         |   |   | ● ● ●<br>準備                                        |   |   | ● ● ●                |    |    | ● ● ●                            |   |   |     |  |  |
|     |                               | 計画進捗率       | 100%     |                                                                                                                                                                                                           | ＊ ＊ ＊      |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
|     |                               | 計画進捗率       | 100%     |                                                                                                                                                                                                           | ＊ ＊ ＊      |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 7   | ◇ 交通安全意識高揚に向けた啓発活動            |             |          | ・無事故・無違反チャレンジ123<br>自発的に参加し期間内の無事故・無違反に挑戦<br><br>・三重県交通対策協議会と連動した活動<br>各季安全運動の取組み共有で気づき/意識向上<br><br>・T Vモニター配信<br>事故トレンド・気づき提供で注意喚起<br><br>・運転免許証確認 実施<br>・連休事故防止ポスター(私の決意)掲示<br>・連休前の事故防止PR (動画を使った啓発資料) | 部門<br>任意参加 | ＊ ＊ ＊ | ＊ ＊ ＊ | 鈴鹿<br>安全衛生課<br><br>鈴鹿<br>安全衛生課<br><br>鈴鹿<br>安全衛生課            | ● ● ●<br>募集期間                             |   |   | ● ● ●<br>交通安全チャレンジ123日間<br>(2024年7月1日～2024年10月31日) |   |   | ● ● ●                |    |    | 結果発表                             |   |   |     |  |  |
|     |                               | 実施回数        | 3回       |                                                                                                                                                                                                           | 2回         |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |
| 8   | ◇ 構内交通モラル・マナーUP<br>展開の継続      |             |          | ・駐車場巡視<br>(モラル・マナーアップ巡視)<br><br>・構内不具合箇所の点検・整備・改善<br>(インフラ整備)                                                                                                                                             | 実施回数       | 2回    | 1回    | 各工場/部<br>交通安全<br>委員会<br><br>交通安全<br>委員会<br>鈴鹿<br>安全衛生課       | ● ● ●<br>二輪駐車場                            |   |   | ● ● ●<br>所外駐車場<br>計画変更⇒10月                         |   |   | ● ● ●                |    |    | 四輪駐車場                            |   |   |     |  |  |
|     |                               | 実施回数        | 検討<br>準備 |                                                                                                                                                                                                           | 1回         |       |       |                                                              |                                           |   |   |                                                    |   |   |                      |    |    |                                  |   |   |     |  |  |

一部、月ヅレ遅れがあったが、挽回も含め計画通り推進中

# ①\_安全運転講習会（具体的な活動内容）

- 受講者の知識/車両/運転の現状や弱点を知り、どうすれば未然に事故を防ぐ事ができるか学ぶ

|        |                                                     |       |                                                     |                 |       |
|--------|-----------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|-----------------|-------|
| 8:00   | 8:45                                                | 12:20 | 13:20                                               | 16:45           | 17:00 |
| オープニング | 自己紹介                                                | 昼食    | 実技 (No1~6)                                          | クロージング<br>アンケート | 解散    |
|        | 座学 (No1~6)                                          |       | 座学 (No7~12)                                         |                 |       |
|        | ・運転適性診断<br>・道路交通法<br>・過去の事故事例から学ぶ                   |       | ・急制動/目標制動<br>・反応・回避<br>・コーナリング (高μ/低μ)<br>・コーススラローム |                 |       |
|        | 実技 (No7~12)                                         |       | ・運転適性診断<br>・道路交通法<br>・過去の事故事例から学ぶ                   |                 |       |
|        | ・急制動/目標制動<br>・反応・回避<br>・コーナリング (高μ/低μ)<br>・コーススラローム |       |                                                     |                 |       |

- ・反応速度
- ・誤反応



客観的な運転傾向

- ・法的根拠
- ・事故原因


 ルールの思い込みや勘違い  
道路交通法の再認識

- ・法的根拠
- ・事故原因


 エアー圧不足：転倒骨折！  
ライト切れ：灯火類は意思表示  
車両点検の必要性

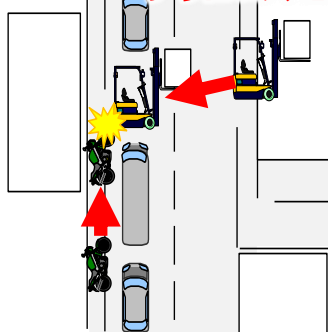
- ・基本操作
- ・事故事例


 基本操作の確認  
自分の癖/車両の特性を知る

- 過去の事故事例を踏まえて、事故発生のメカニズムを2輪/4輪双方の視点から体験する

2 輪：すり抜け走行による接触事故

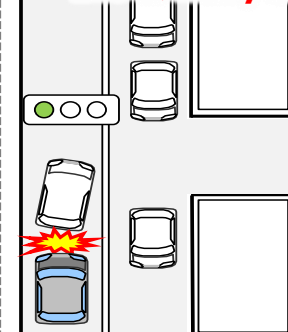
すり抜け走行 = 2 輪車の特権？



咄嗟の対応が、間に合わない事を体験

4 輪：信号に気を取られて、前車に気づかず追突事故

脇見走行/漫然走行 = 普段から良くある行為



漫然状態での反応遅れや、車間距離の重要性を体験

現状を知り/振り返り、何気ない行動が危険につながる事を個々に伝え感じてもらう

## ①\_【個人特性フィードバック(受講の振り返り)の充実】

## 運転特性

機械的に年齢に応じた反応や運転行動を評価し自身の特性を認識



## インストラクターの所見



## 第4 輪安全運転講習会 フィードバックレポート

氏名  
 氏名

○受講日 2019年 8月 7日 (水)

○氏名 \_\_\_\_\_

●実技評価が不明な項目は「不明」と判定

| 項目   |      | 観点            | 評価           |    |     | 記入/確認の項目 結果                                                                                                                                              |
|------|------|---------------|--------------|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      |               | 評点           | 合格 | 不合格 | コメント等                                                                                                                                                    |
| 基本動作 | ハル   | 正姿勢の状態で歩行できるか | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  | 歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。                                             |
|      | ペール  | 歩行時に腰の動きが自然か  | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
|      | 歩行姿勢 | 歩行時に足下の動きが自然か | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
|      | 歩行姿勢 | 歩行時に足下の動きが自然か | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
| 歩行動作 | ペール  | 歩行時に腰の動きが自然か  | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  | 歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。歩行動作は歩行時、停止時、急停止時の4段階で評価する。                                             |
|      | 歩行姿勢 | 歩行時に足下の動きが自然か | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
|      | 歩行姿勢 | 歩行時に足下の動きが自然か | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
|      | 歩行姿勢 | 歩行時に足下の動きが自然か | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
| ブレーキ | ブレーキ | ブレーキ操作がスムーズか  | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  | ブレーキ操作は、ブレーキ操作、ブレーキ操作、ブレーキ操作の4段階で評価する。ブレーキ操作は、ブレーキ操作、ブレーキ操作、ブレーキ操作の4段階で評価する。ブレーキ操作は、ブレーキ操作、ブレーキ操作、ブレーキ操作の4段階で評価する。ブレーキ操作は、ブレーキ操作、ブレーキ操作、ブレーキ操作の4段階で評価する。 |
|      | ブレーキ | ブレーキ操作がスムーズか  | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
|      | ブレーキ | ブレーキ操作がスムーズか  | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |
|      | ブレーキ | ブレーキ操作がスムーズか  | 1.5/5.0 (合格) | 合格 | 合格  |                                                                                                                                                          |

氏名

氏名

氏名

氏名

# 個人レポートとして起票

# ・当日個人の癖や走行の

# アドバイス内容

# ・CRT運転適性検査結果

氏名

氏名

氏名

氏名

氏名

氏名

氏名

氏名

**個人ポートとして起票**

- ・当日個人の癖や走行の様子
- ・アドバイス内容
- ・CRT運転適性検査結果

## 運 轉 適 性 診 断

あなたの安全運転についての診断結果は、次のとおりです  
所判欄に示されているような運転行動についての傾向がうかがわれます。  
よく読んで安全運転に役立てていただきたいと思います。

06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

[illegible]

## 実技で体感

CRT運転適性検査結果に基づき、自分の運転の現状や癖、安全な走行を学び体感する



## アドバイスを記録に残す

[illegible]

## 検査機器 診断

**自分で  
運転**

気づき  
納得できる

**共有**

所属長による  
確認とコメント記入

[illegible]

## レポートを活用した 直属上位との2WAY



**2WAY**

**自分事化として  
繰り返し教育に活用**

**講受**

繰返し  
教育

**職場の上司と受講生が結果を振り返り共有することで、安全運転意識の風化を防ぐ**

## 【個別プログラム】

### \* 自宅周辺の事故情報



### \* 運転適性診断

|                                                                                                                                                                                            |               |         |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---|
| 運転中、前方に突然現れる障害物に対する対応の速さは特に問題はありません。しかし、反射的反應を過信せず、気持ちのゆるみ、体調に気をくばり、安全運転に徹して下さい。<br>状況にあった判断、操作の速さは平均的（普通）です。但し、急いでいる時や体調の悪い時、毎日の家庭環境によっても変わるので、余裕をもった運転と自己管理が大切です。                        | 反射/反応<br>「良好」 | 秒       | 4 |
|                                                                                                                                                                                            | アクセル・ブレーキ反応   | 0.43 秒  | 3 |
|                                                                                                                                                                                            | アクセル反応        | 秒       |   |
| 種々の交通場面に適度に構えていれば適切な処理が可能です。急いでいる時、考え事をしていると危険の見落としの恐れがあります。気をゆるめず運転して下さい。<br>動作に遅延性も見られず、落ち着いた、適度な速さで対応ができるようです。常に余裕のある運転を心掛けて下さい。スピード感覚には、特に問題は無いようです。焦りやいらだちは事故のもととなることを、忘れてないで運転して下さい。 | アクセル・ブレーキ反応   | 0.084 秒 | 3 |
|                                                                                                                                                                                            | アクセル反応        | 秒       |   |
|                                                                                                                                                                                            | 単純刺激反応        | 回       |   |
|                                                                                                                                                                                            | 連続単純刺激反応      | 0 回     | 3 |

運転適性診断と実体験から  
「自分は反応が鈍い」と思っていたけど  
うではなく、ブレーキがかかるまでの距離、  
「空走距離」が理解ができた！

## 共通プログラム

### \* 制動体験（制動距離/空走距離）



## 新規

### \* お役立ち情報 パンク修理キットの使い方 模擬体験

#### 【参考手順】

- ① 周囲の安全確認
  - ② 修理が行えるか判断  
注）釘は抜かない等
  - ③ ラグジュスペースからキット移動
  - ④ タイヤのエア抜き（付属工具）
  - ⑤ 修理材注入
  - ⑥ エア注入（付属コンプレッサー）
- \* 走行後のエアチェック  
\* 走行は80km/h以下等

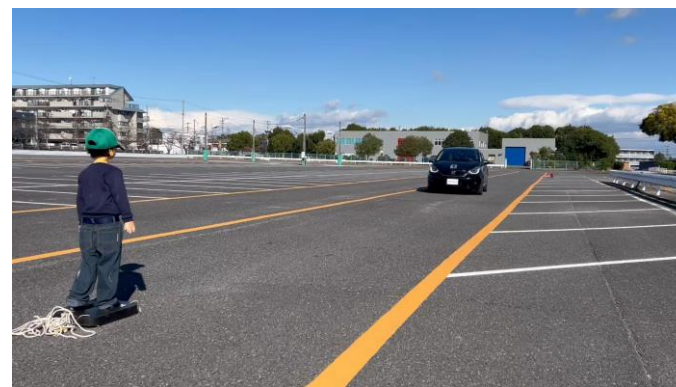


## 人気

### \* ホンダセンシング 衝突軽減ブレーキ体験：CMBS

【時速15 kmで本人が運転】\* 人形セット位置中央

- ① メーターパネル警告画面表示
- ② 軽いブレーキ
- ③ 緊急ブレーキ→停止



【時速15 kmで本人が運転】\* 人形を右へオフセット

- ① メーターパネル警告画面→なし
- ② 軽いブレーキ→なし
- ③ 緊急ブレーキ→なし



家族が利用するシチュエーションや要望をプログラムに入れて安全意識を高めて頂きました。

## 秋の交通安全週間（出発式：三二安全教室）

[illegible]

# 鈴鹿市交通安全キャンペーン先導走行

[illegible]

## 交通安全の日（毎月11日）

【100期】交通安全街頭指導の割り振り

三重県交通安全の日（毎月11日）県民 交通安全意識向上運動の一環として、意識低下防止の活動が様々な形で  
当事業場では、この運動に積極的に参加し交通安全の呼びかけを継続し、従業員及び地域の方々へ交通安全の呼び

【月別工場/部 割り振り】

| 100期/4月 | 工場/部      |
|---------|-----------|
| 5月      | 完成車第一工場   |
| 6月      | 完成車第二工場   |
| 7月      | 四輪開発センター  |
| 8月      | サブリチェン推進部 |
| 9月      | 鈴鹿安全衛生課   |
| 10月     | エンジン工場    |

## 各交差点にて交通安全呼び掛け

1. 『交通安全の日』は毎月11日ですが、土曜・日・曜日に当たった場合は月曜日に行います  
雨天時は延期し（は中止となります）（天候利用は工場、安全管理者へ一任）

2. 場所： ・G駐車場前交差点、北門前交差点、カノ前交差点、D駐出口東側交差点、破  
3. 人数： 1ヶ所に2名以上

4. 時間： AM7:15 ~ AM7:55 までの40分間

5. 指導者： 工場、部に安全担当者を中心に実施（人選については、工場・部に一任）

6. 服装： 作業服、作業帽子、安全タスキ（蛍光ベスト）の着用

7. その他： 交通安全タスキ（蛍光ベスト）は、前日までに鈴鹿安全衛生課へ取り寄せて下さい

地域貢献活動の一つになっています。ご理解ご協力お願いし

交通安全街頭指導（立哨ポイント）

【街頭指導場所（立哨ポイント）】



街頭指導 立哨ポイント

- ① G駐車場前交差点
- ② 北門前交差点
- ③ カノ前交差点
- ④ D駐出口東側交差点
- ⑤ 破天荒前交差点

98期 9月から、近隣住民苦情箇所も反映した場所に変更しています

**庁/県/団体からの情報**

## 全従業員へ周知PR

### ① こどもと高齢者の交通事故防止

### ② こどもと高齢者の交通事故防止

庁/県/市/地域からの情報や施策を連動させて、交通安全意識向上に繋がる取組みを展開

以上