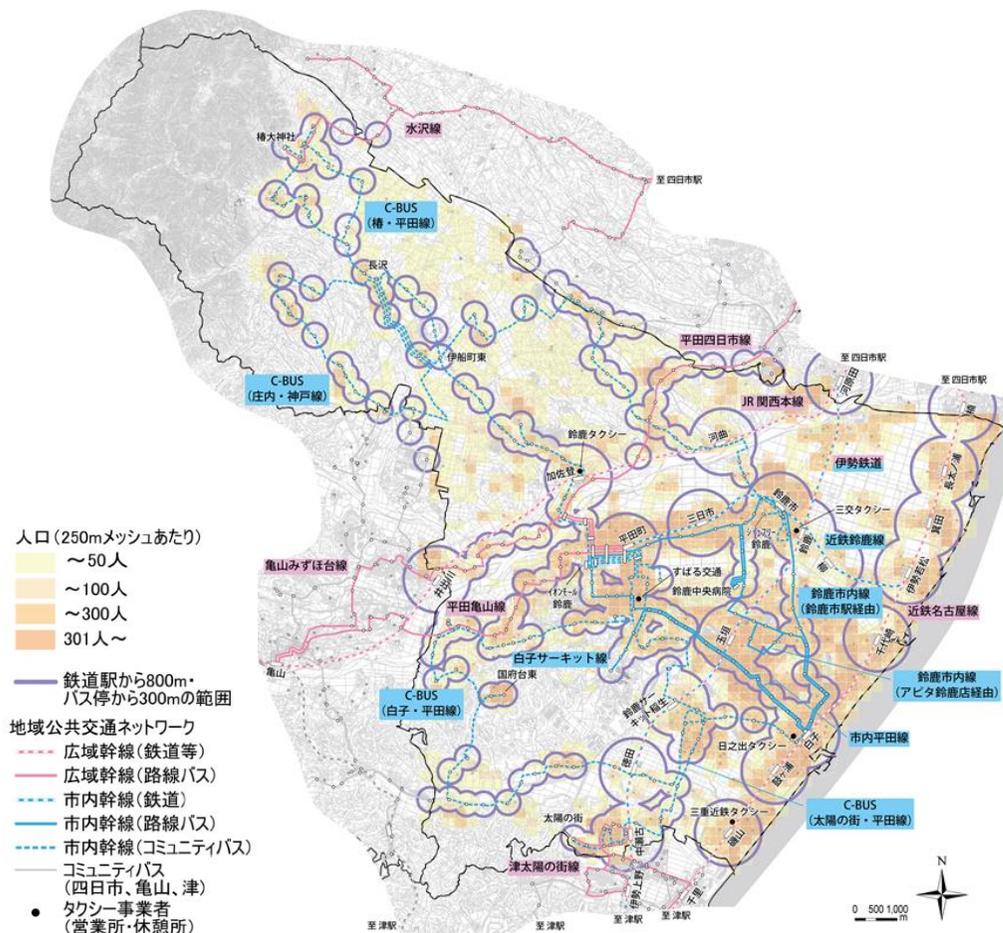


# デマンド型交通実証運行事業の 現況について

令和6年6月4日  
鈴鹿市 都市計画課 地域公共交通政策室

課題：公共交通機関の利用が不便な地域（**公共交通空白地域**等）がある

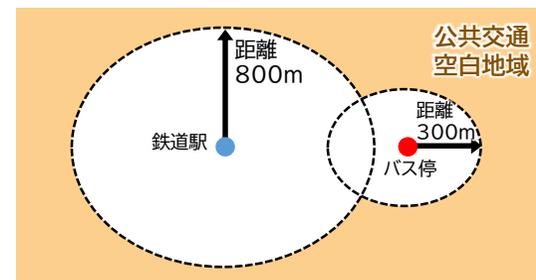
対応：①地域公共交通ネットワークの見直し、②新たな移動手段の導入



※円の**外側**が**公共交通空白地域**

## 公共交通空白地域

鉄道駅から半径 800 m, バス停から半径300 m の範囲より外の地域。(下図、オレンジ色の範囲)

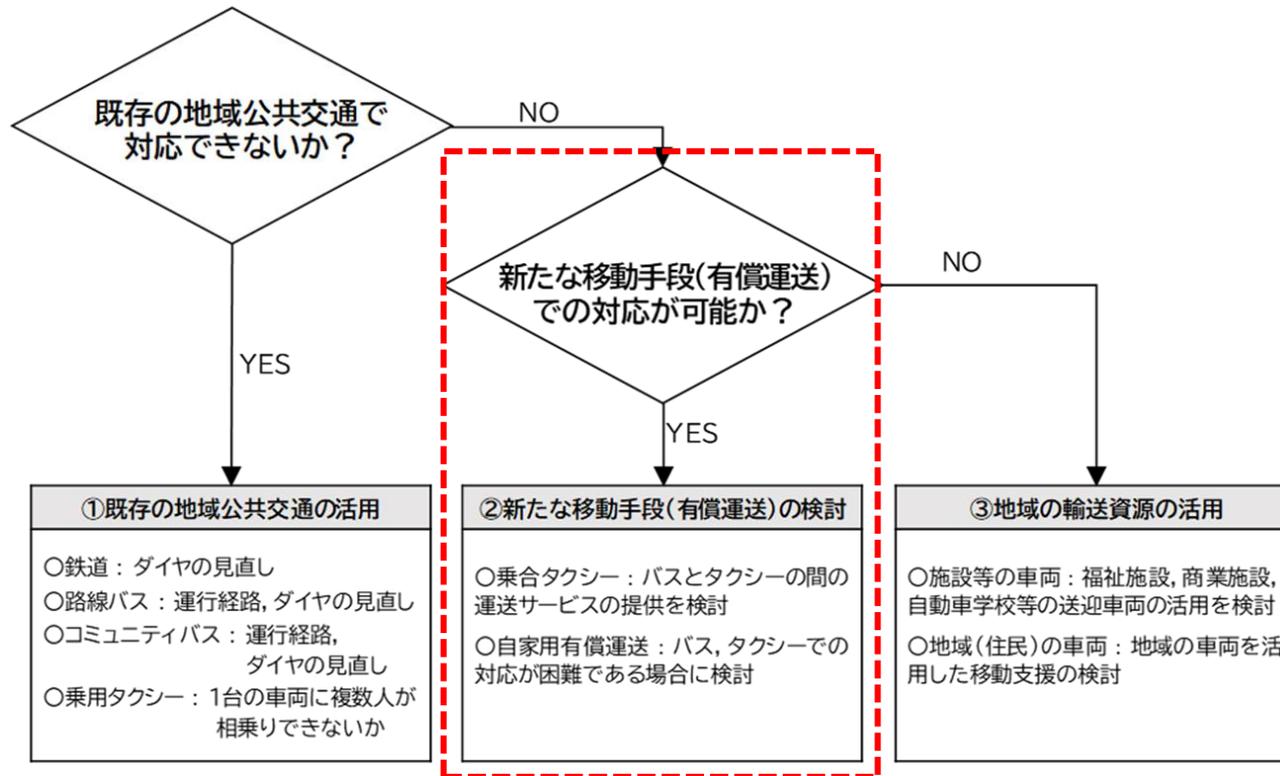


## 公共交通が不便と認められる地域

地形の高低差が大きいことや既存の公共交通機関のサービスレベルが著しく低い地域等。

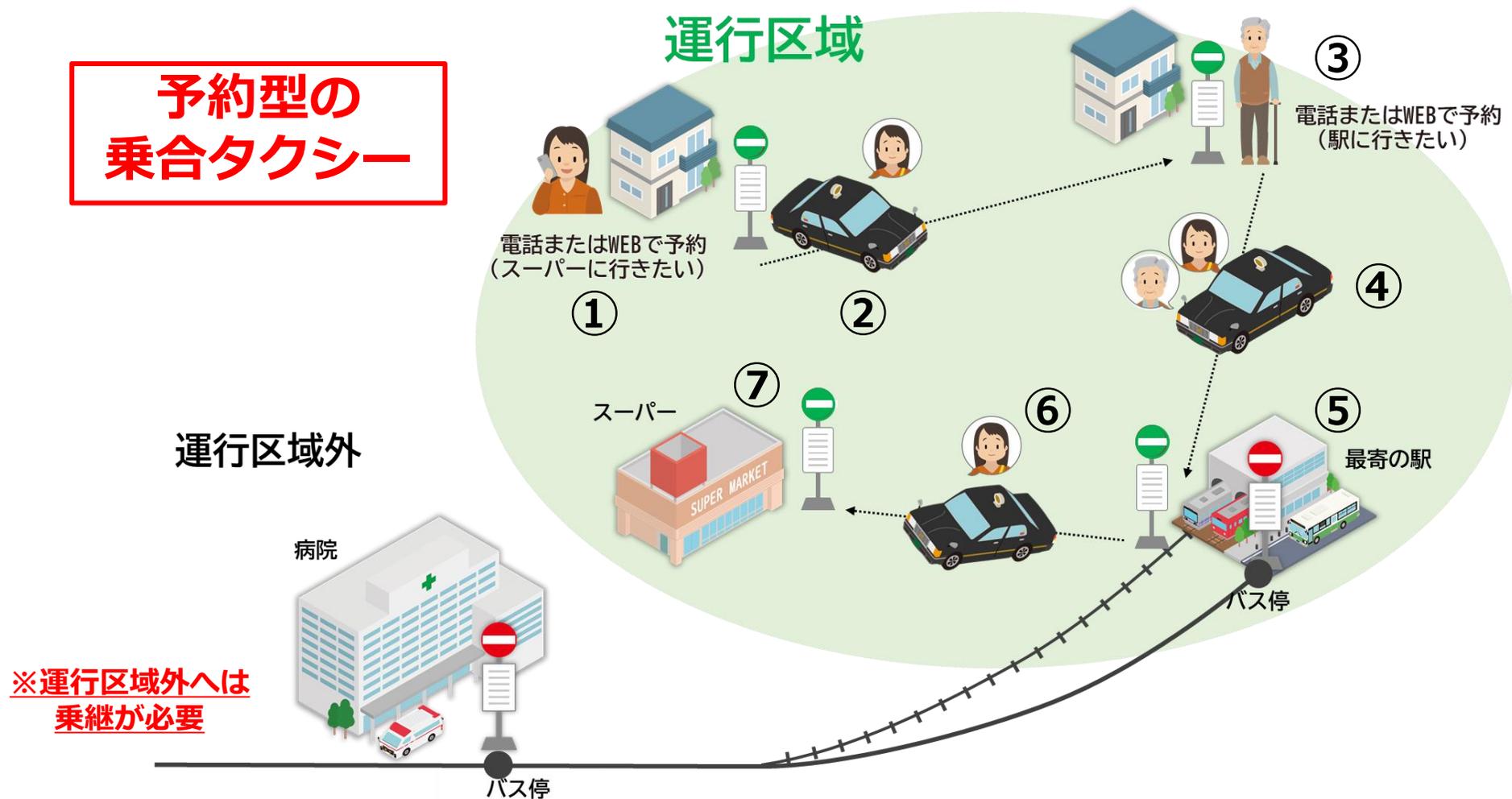


- 公共交通機関の利用が不便な地域に居住されている方の移動ニーズに対して、新たな移動手段(有償運送)で対応する。



様々な手段により問題解決が図られる可能性がある中で、  
デマンド型交通を運行し、どのように移動に関する課題が解決されるか、評価・検証を行う。

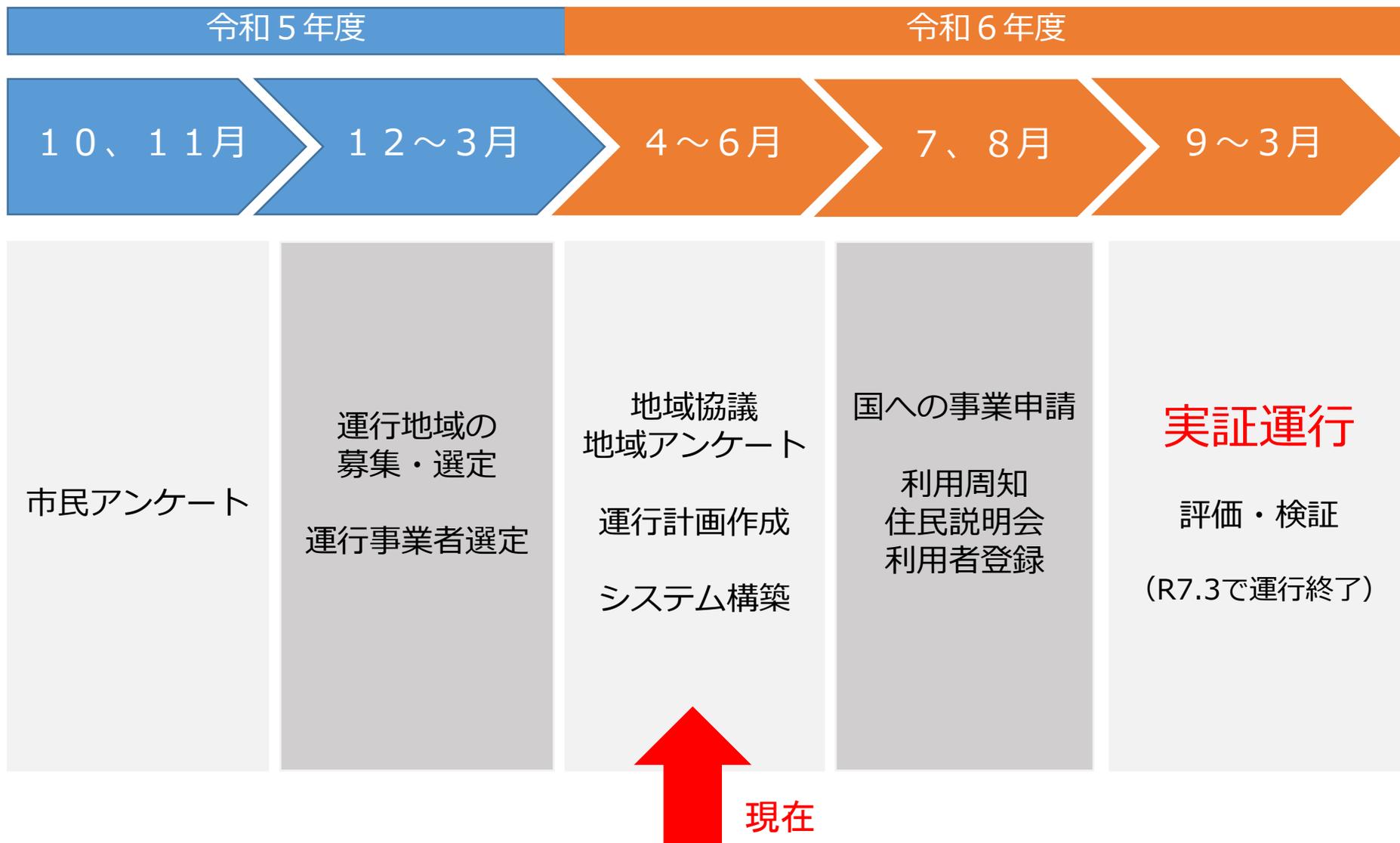
## 予約型の 乗合タクシー



※運行区域外へは  
乗継が必要

※一般のタクシーと異なる点

- ① 運行区域が決まっている。(地域内支線交通)
- ② 停留所がある。(停留所間に限り移動可能)
- ③ 他の利用者と乗り合う。(目的地に到着するまでに他の利用者が乗車する場合がある)



## ◆ 応募地域

庄内・椿・鈴峰



玉桜



一ノ宮



久間田



石薬師



鼓ヶ浦



## ◆ 地域選定

評価の視点①：地域特性の整理  
※鉄道・バスのカバー率

評価の視点②：アンケート結果  
※地域住民の意向

評価の視点③：運行区域に係る  
協議結果  
※利用が見込めるか

→ 実証運行を行い、移動ニーズに対応するのは、久間田、石薬師、一ノ宮地区。

→ タクシー3台の仮想配車を行った結果、久間田・石薬師に2台、一ノ宮に1台配置が妥当。

## ◆ 実証運行のイメージ

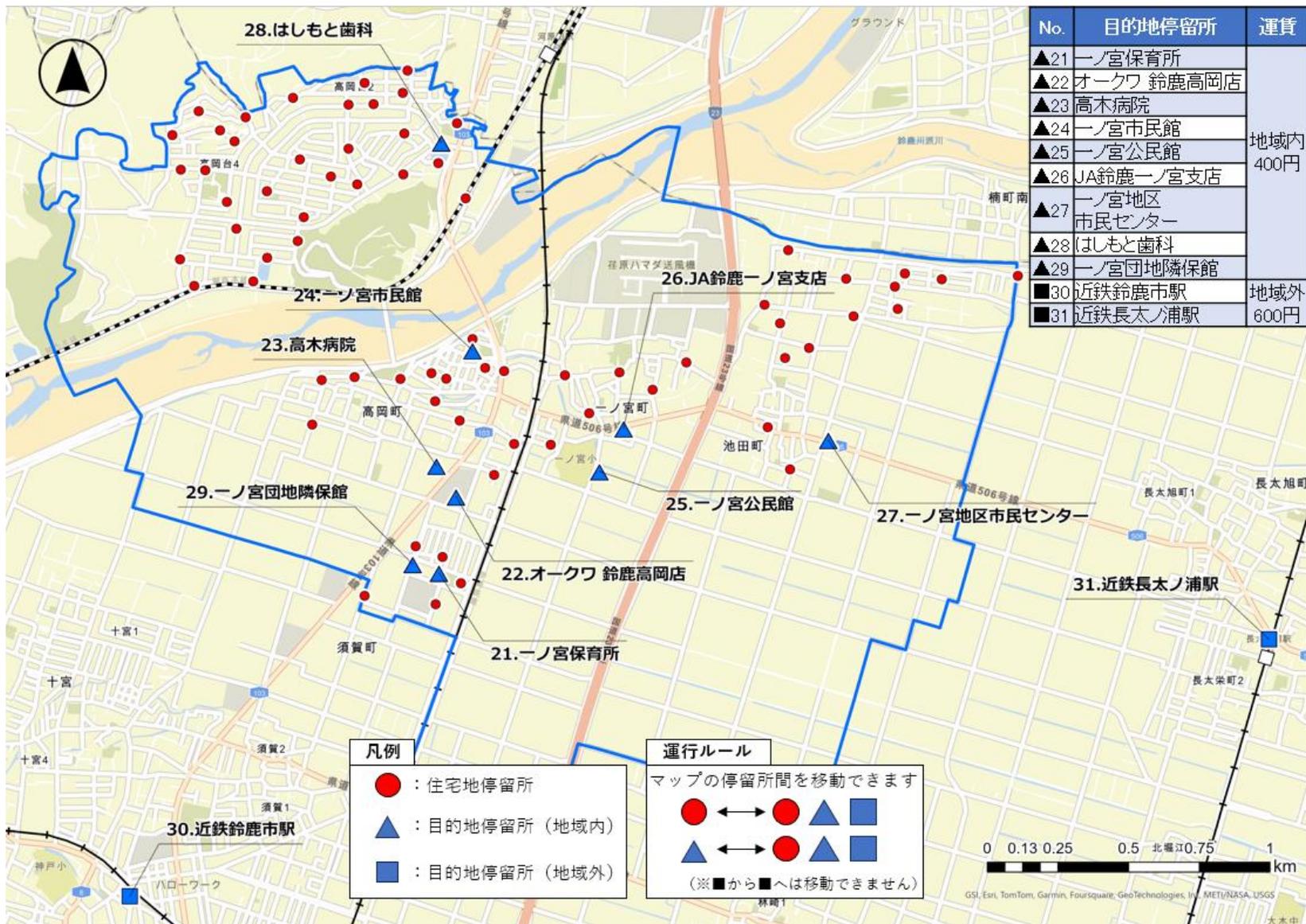


項目	内容
事業形態	乗合旅客運送事業（法21条）
運行概要	予約に基づき停留所間を運行する乗合タクシー
利用対象者	事前に利用登録を行った、地域住民
運行期間	令和6年9月中旬から令和7年3月中旬まで（6カ月間）
運行日	平日（月～金）の9時から16時まで
運行車両	一ノ宮 セダン型のタクシー1台（定員4人） 石薬師・久間田 セダン型のタクシー2台（定員4人）
運行区域	別紙マップのとおり
停留所	別紙マップのとおり
運賃	一ノ宮 区域内：400円 区域外：600円 石薬師・久間田 区域内：500円 区域外：700円
予約受付	予約センターへの電話又はWEB、片道、往復を予約

# 6-2 運行区域【一ノ宮】

※6月4日時点

- 青色の地域内、地域外の停留所間を移動できる。
- 運賃：地域内400円・地域外600円
- 地域外の停留所 ■ は鈴鹿市駅、長太ノ浦駅
- 地域内の停留所は、任意で追加・削除可能

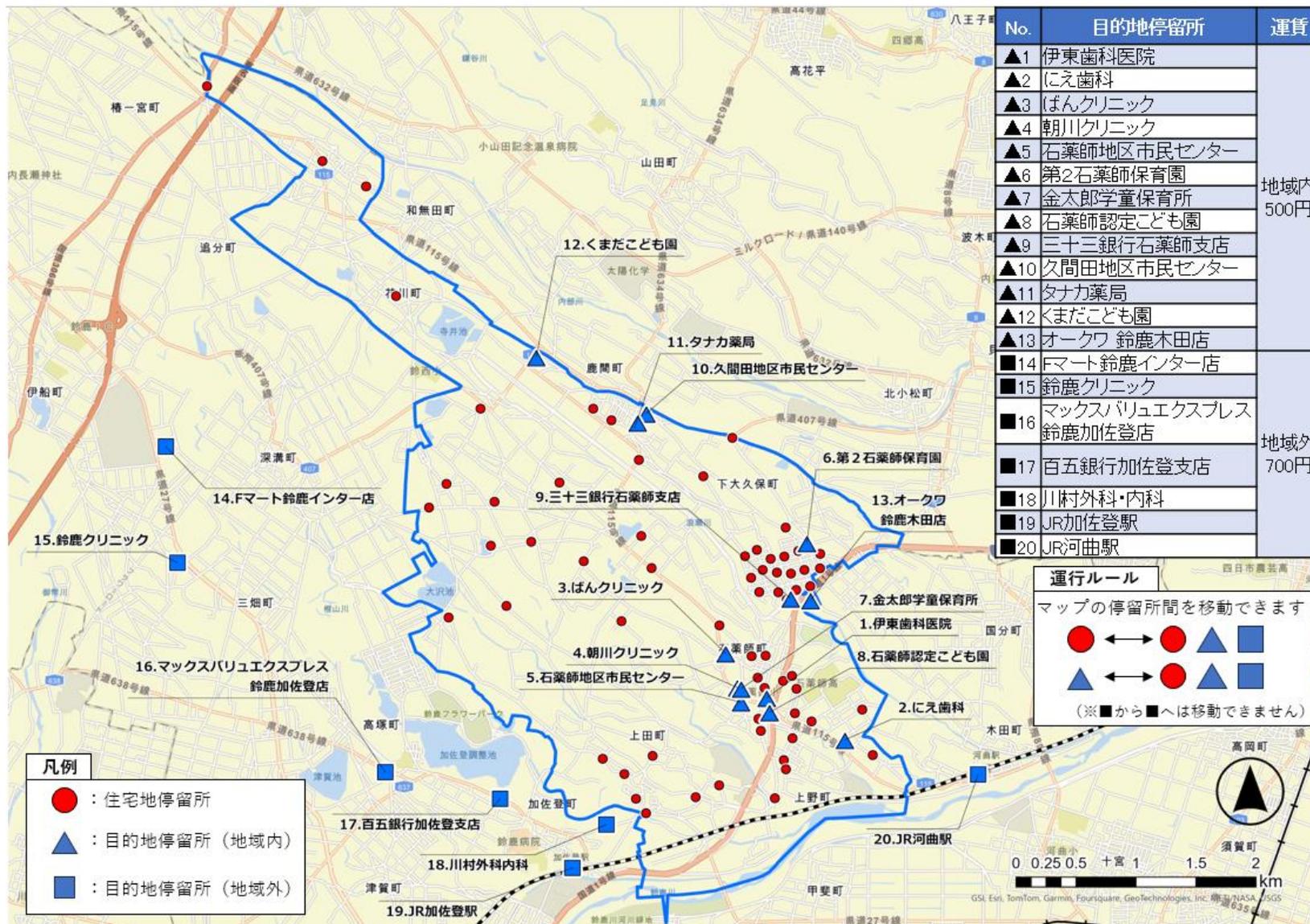


○青色の地域内、地域外の停留所間を移動できる。

○運賃：地域内500円・地域外700円

○地域外の停留所 ■ は以下の7か所

○地域内の停留所は、任意で追加・削除可能





○地区の重心から地域内外の目的地までの平均距離を算出（市民アンケート結果から）

○平均距離に対するバス・タクシーの運賃を算出

○バスとタクシーの中間の運賃を目安に、運賃（案）を算出

地区内外	地区	平均距離 (km)	タクシー運賃(円)			バス運賃(円)		
			最高	最低	平均 (A)	最高	最低	平均 (B)
地区内	一ノ宮	1.5	1,190	650	860	180	150	155
	石薬師	1.7	1,190	650	958	170	150	154
	久間田	5.3	2,720	1,910	2,315	320	240	280
地区外	一ノ宮	4.0	2,270	1,010	1,803	270	150	230
	石薬師	5.2	4,880	650	2,318	530	150	285
	久間田	6.7	4,610	1,460	2,878	500	200	333



(A)と(B)の中間値	運賃(案)
508	400円
556	500円
1,298	500円
1,017	600円
1,302	700円
1,606	700円

