

令和5年中

# 鈴鹿市内の交通事故状況

発行日 令和6年4月  
発行者 鈴鹿市危機管理部  
交通防犯課

## 交通事故の発生状況

※件数は届出により変動する場合があります

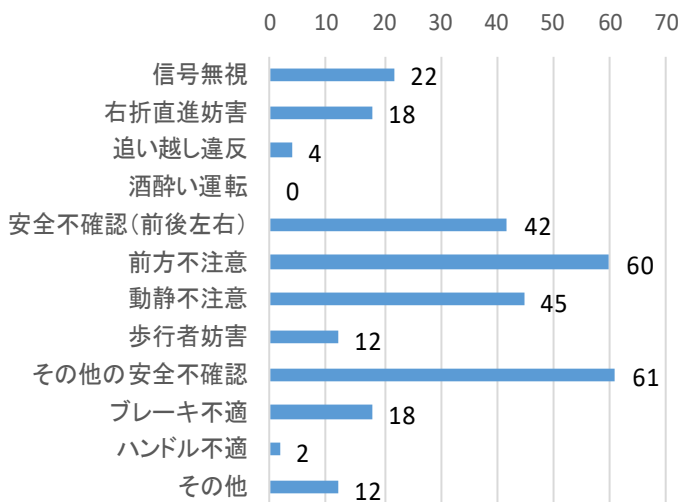
|           | 令和5年   | 令和4年   | 増減数      | 増減率    |
|-----------|--------|--------|----------|--------|
| 交通事故件数    | 5,793件 | 5,591件 | +202件    | +3.6%  |
| 死者数       | 6人     | 9人     | -3人      | -33.3% |
| 高齢者死者数    | 3人     | 5人     | -2人      | -40.0% |
| 高齢者構成率 %  | 50%    | 55.6%  | -5.6ポイント |        |
| 人身事故件数    | 296件   | 278件   | +18件     | +6.5%  |
| 高齢者人身事故件数 | 93件    | 66件    | +27件     | +40.9% |
| 高齢者構成率 %  | 31.4%  | 23.7%  | +7.7ポイント |        |
| 重傷者数      | 60人    | 48人    | +12人     | +25.0% |

## 死亡事故の状況

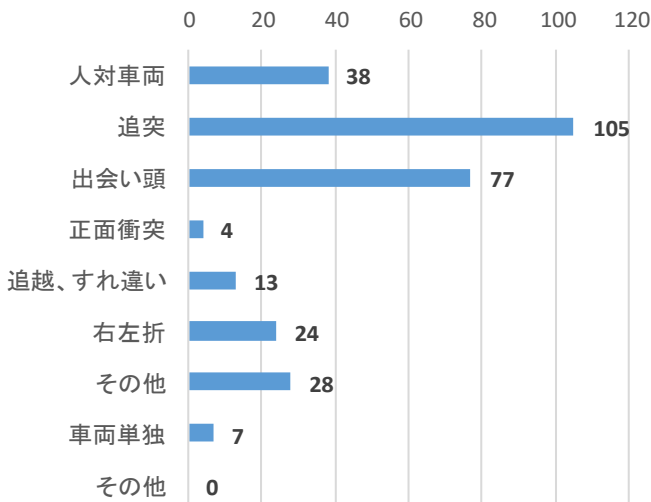
| 発生日       | 発生時間    | 発生場所    | 死者の年齢 | 事故時の状態 | 形態      |
|-----------|---------|---------|-------|--------|---------|
| 7月2日(日)   | 5時00分頃  | 御園町     | 29歳   | 自動車運転中 | 自動車対自動車 |
| 7月26日(水)  | 16時15分頃 | 東旭が丘二丁目 | 82歳   | 道路横断中  | 自動車対歩行者 |
| 7月28日(金)  | 23時40分頃 | 北玉垣町    | 18歳   | 二輪車運転中 | 二輪車単独   |
| 8月14日(月)  | 21時25分頃 | 岸岡町     | 91歳   | 道路横断中  | 自動車対歩行者 |
| 10月28日(土) | 8時50分頃  | 十宮一丁目   | 86歳   | 原付運転中  | 自動車対原付  |
| 12月19日(火) | 5時40分頃  | 南玉垣町    | 56歳   | 自動車運転中 | 自動車対自動車 |

## 人身事故の発生原因

令和5年中に発生した事故の主な原因

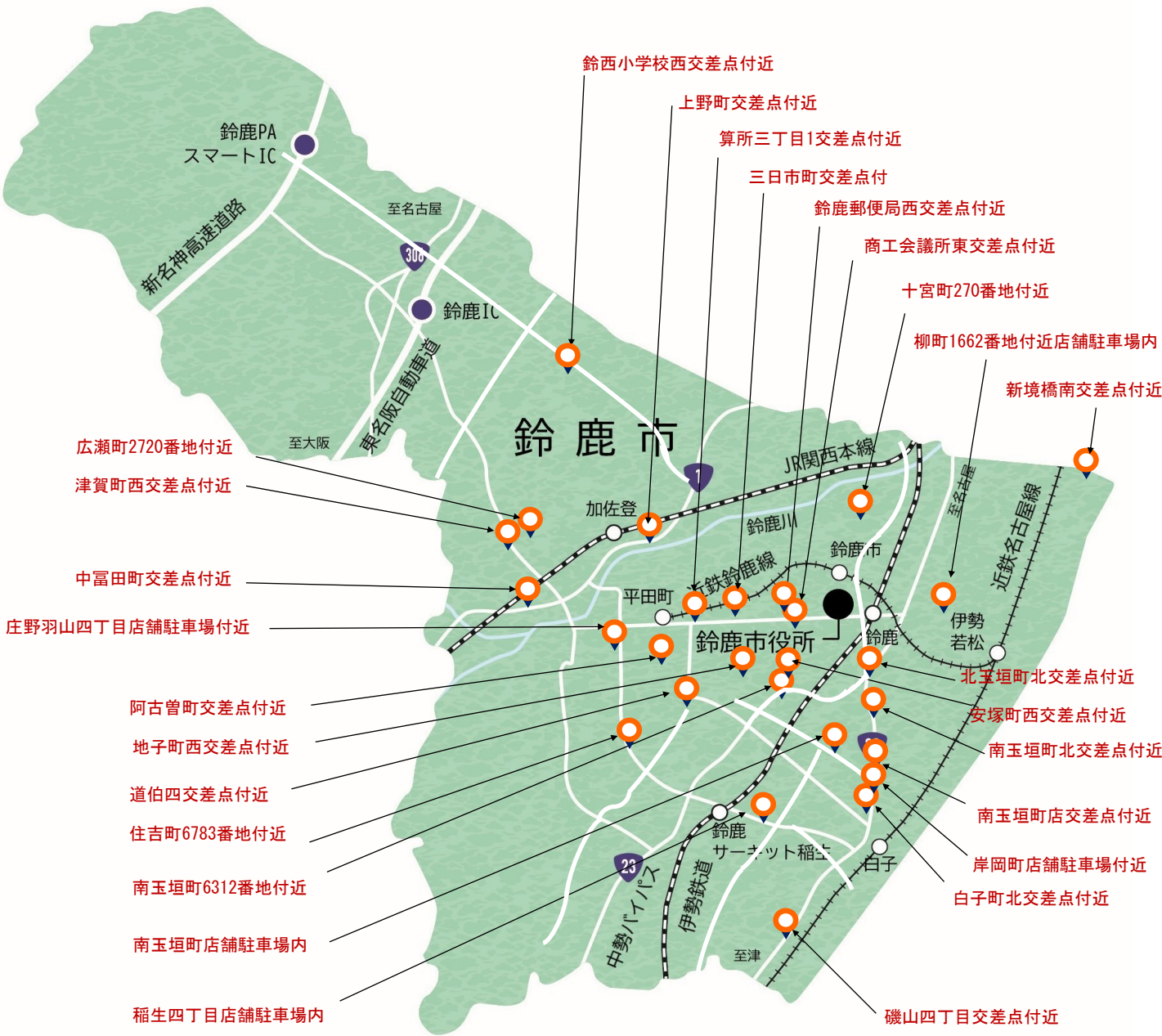


令和5年中に発生した事故の類型別内訳



人身事故発生マップ

(令和5年中複数件人身事故が発生した箇所)



地区別 交通事故死傷者数の状況

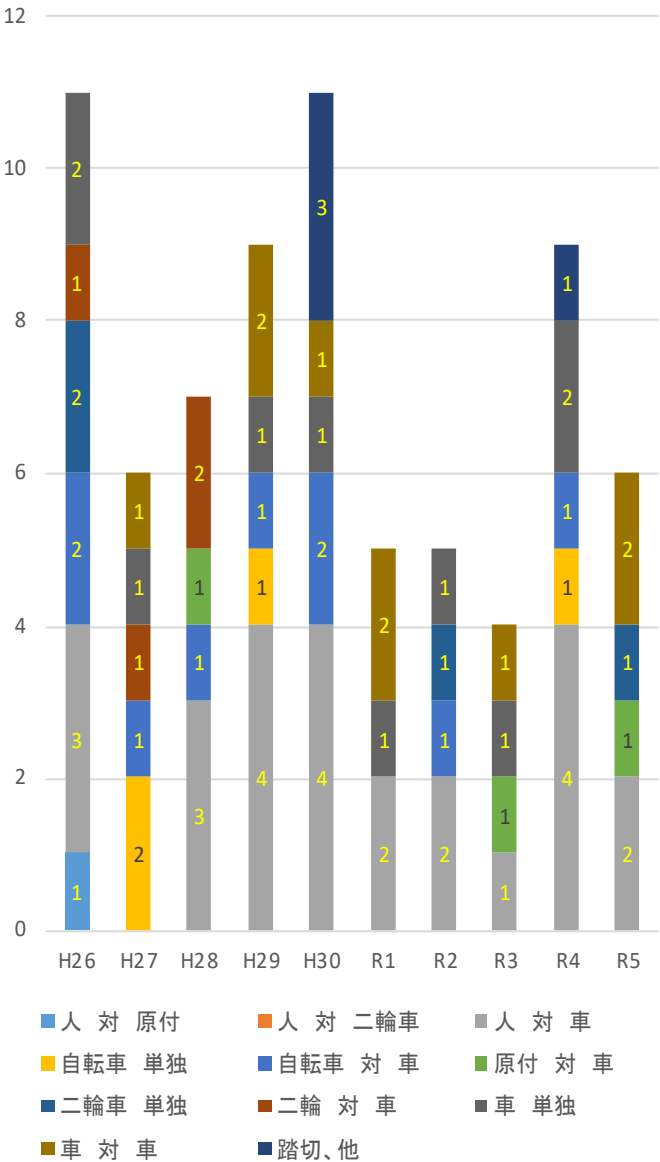
| 地区名 | 件数 | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 | 合計 | 地区名 | 件数  | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 | 合計  |
|-----|----|-----|------|------|----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| 国府  | 13 | 0   | 1    | 15   | 16 | 若松  | 3   | 0   | 1    | 2    | 3   |
| 庄野  | 19 | 0   | 5    | 20   | 25 | 神戸  | 10  | 0   | 1    | 10   | 11  |
| 加佐登 | 12 | 0   | 2    | 13   | 15 | 栄   | 7   | 0   | 1    | 6    | 7   |
| 牧田  | 28 | 0   | 5    | 27   | 32 | 天名  | 4   | 1   | 6    | 0    | 7   |
| 石薬師 | 11 | 0   | 1    | 12   | 13 | 合川  | 2   | 0   | 0    | 2    | 2   |
| 白子  | 30 | 1   | 4    | 30   | 35 | 井田川 | 7   | 0   | 1    | 12   | 13  |
| 稲生  | 12 | 0   | 1    | 16   | 17 | 久間田 | 6   | 0   | 0    | 10   | 10  |
| 飯野  | 43 | 0   | 13   | 45   | 58 | 椿   | 2   | 0   | 0    | 2    | 2   |
| 河曲  | 10 | 1   | 3    | 8    | 12 | 深伊沢 | 2   | 0   | 0    | 2    | 2   |
| 一ノ宮 | 11 | 0   | 3    | 10   | 13 | 鈴峰  | 5   | 0   | 0    | 5    | 5   |
| 箕田  | 5  | 0   | 3    | 2    | 5  | 庄内  | 4   | 0   | 1    | 4    | 5   |
| 玉垣  | 50 | 3   | 8    | 54   | 65 | 合計  | 296 | 6   | 60   | 307  | 373 |

# 鈴鹿市内の交通事故状況

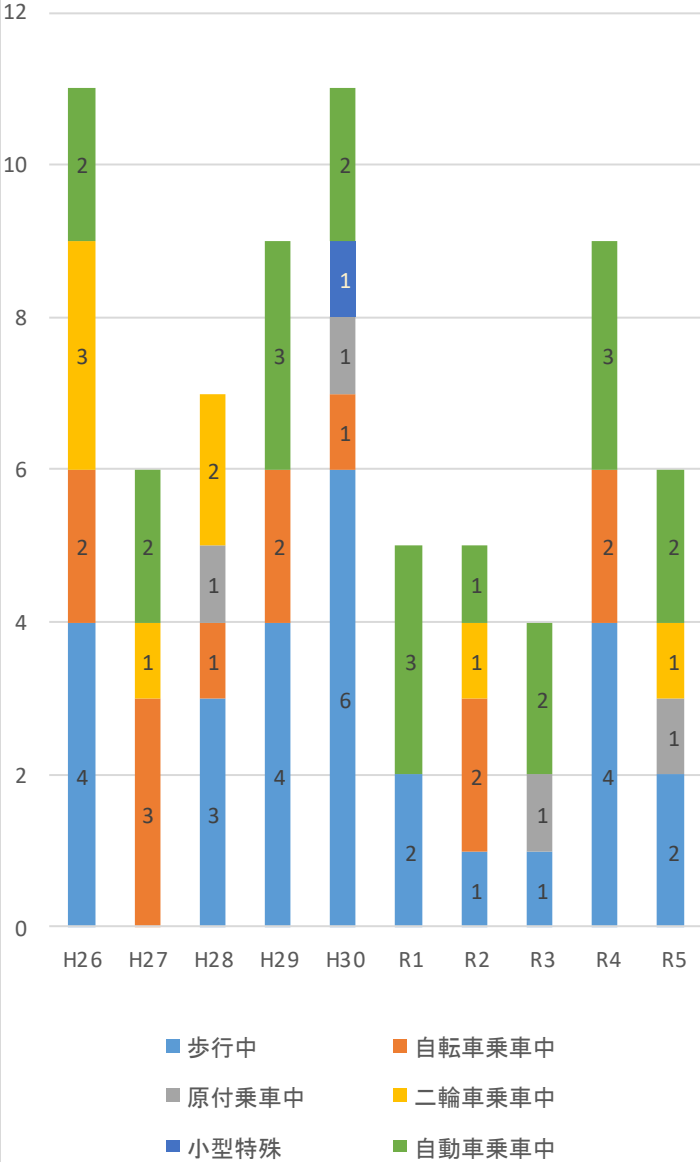
(過去10年間)

|           | 平成26  | 平成27  | 平成28  | 平成29  | 平成30  | 令和1   | 令和2   | 令和3   | 令和4   | 令和5   | 平均    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交通事故件数    | 6,410 | 6,496 | 6,544 | 6,696 | 6,629 | 6,289 | 5,345 | 5,359 | 5,591 | 5,793 | 6,115 |
| 死者数       | 11    | 6     | 7     | 9     | 11    | 5     | 5     | 4     | 9     | 6     | 7.3   |
| 高齢者死者数    | 6     | 3     | 4     | 5     | 9     | 5     | 4     | 1     | 5     | 3     | 4.5   |
| 高齢者比率 %   | 54.5  | 50    | 57.1  | 55.6  | 81.8  | 100   | 80    | 25    | 55.6  | 50    | 61.0  |
| 人身事故件数    | 802   | 743   | 684   | 613   | 586   | 417   | 287   | 236   | 278   | 296   | 494.2 |
| 高齢者人身事故件数 | 196   | 200   | 166   | 149   | 164   | 129   | 73    | 63    | 66    | 93    | 129.9 |
| 高齢者比率 %   | 24.4  | 26.9  | 24.3  | 24.3  | 28    | 30.9  | 25.4  | 26.7  | 23.7  | 31.4  | 26.6  |
| 重傷事故件数    | 107   | 92    | 77    | 79    | 82    | 77    | 47    | 43    | 45    | 60    | 70.9  |

過去10年間 死亡事故車両別内訳



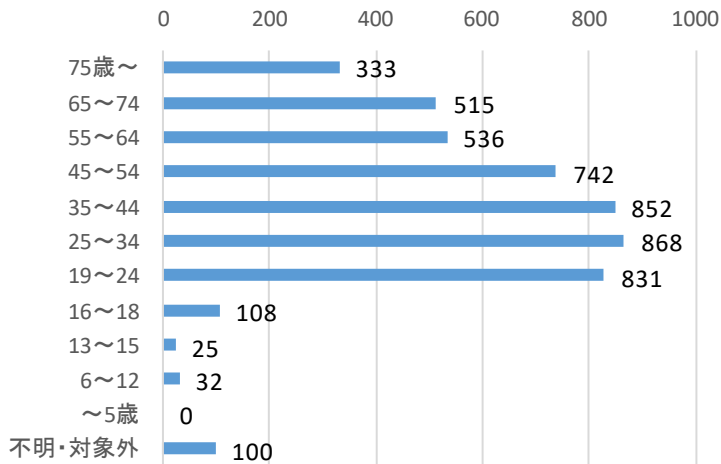
過去10年間 死亡事故の状況別内訳



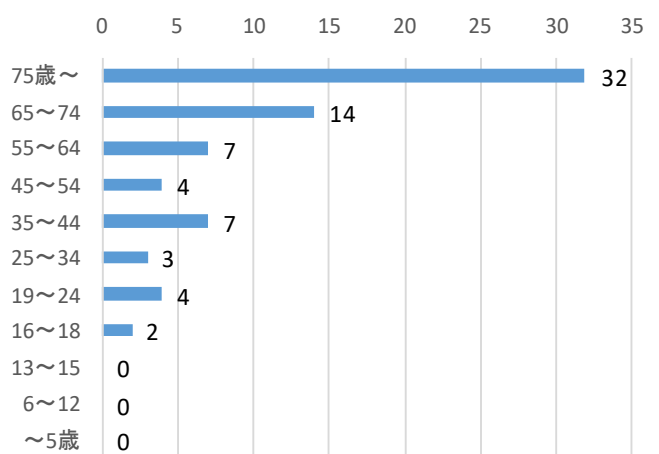
## 交通事故者の年齢特徴（過去10年間）

第1当事者：最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいいます。

過去10年間 人身事故者の年齢別内訳  
(第1当事者)

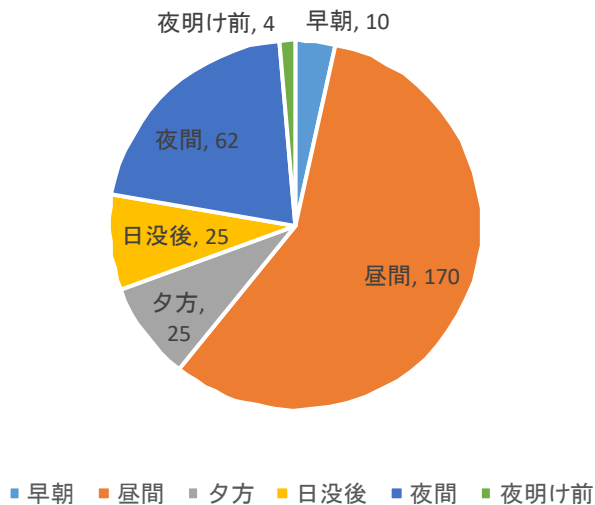


過去10年間 交通死亡事故者の年齢別内訳

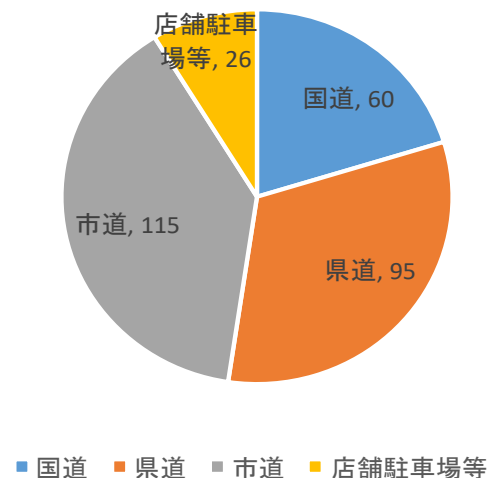


## 令和5年中に発生した事故の累計別内訳

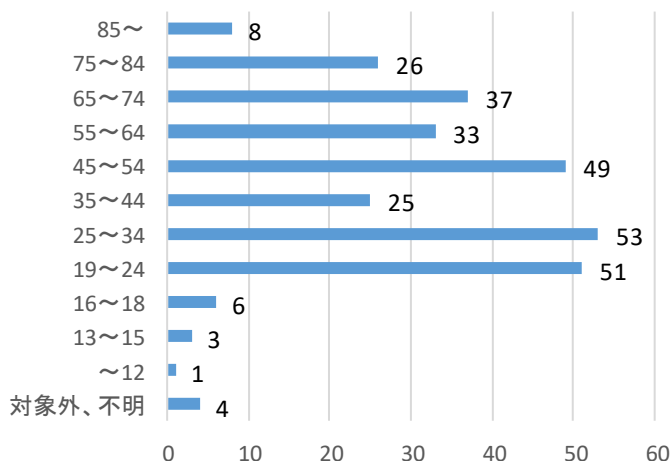
令和5年中 事故発生時間帯及び件数



令和5年中 事故発生場所及び件数



令和5年中 事故原因者年代内訳(第1当事者)



～交通事故の加害者にも・被害者にもならないために～

令和5年中に発生した人身事故の発生原因のうち、不確認及び不注意が起因する件数は全体296件中208件で70.3%を占めています。わき見、考え事、カーナビ操作、スマホを見ながら、などの「ながら運転」は重大な事故を引き起こす原因となります。車両を運転する時は運転に集中し、周りの状況を注視して運転してください。

歩行者もスマホを見ながら通行するなど、不注意な行動が見受けられます。周りの状況を注意しながら通行してください。また道路を横断する際は左右をよく確認して横断してください。

自転車を利用する際は、「自転車安全利用五則」の徹底が基本です。【自転車安全運転五則】

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用