

5. スクールバス対象地域選定の考え方

学校再編にあたり、スクールバス対象地域選定の考え方について、複数の再編シミュレーションパターンを基に整理を行った。

5.1. 検討対象地域及び再編シミュレーションパターン

対象地域は、令和5(2023)年度の20年推計をもとに、今後検討が求められる以下の3エリアとした。具体的には、合川小学校、天名小学校の両小学校を含む天栄中学校区のほか、将来的に複式学級の発生が見込まれる井田川小学校区（通学先の候補となる加佐登小学校、庄野小学校区、国府小学校含む）、庄内小学校を含む鈴峰中学校区とした。

表 17 検討対象地域

エリア名	対象小学校区
天栄中学校区	合川、天名、郡山、栄
井田川小学校区	井田川
鈴峰中学校区	庄内、椿、深伊沢、鈴西

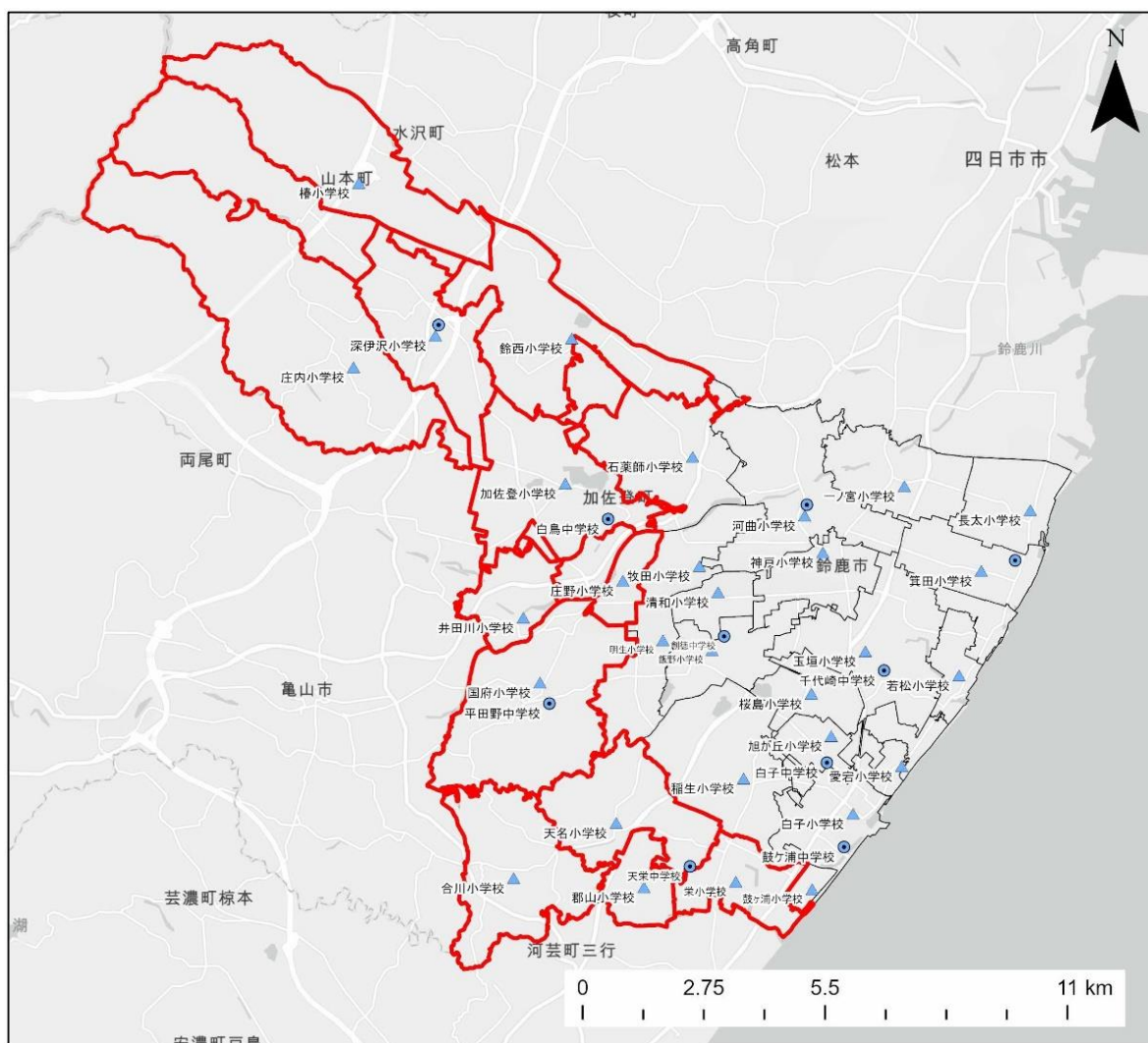


図 34 検討対象範囲

検討にあたっては、学校の過小規模化が見込まれるエリアと時期を考慮し、次の11通りについてシミュレーションを行った。

なお、天栄中学校区におけるI-②のケースは、「天栄中学校区における学校再編計画」において、令和14(2032)年度を目途に天栄中学校区に義務教育学校を設置する方向性は示されているものの、設置場所は今後の検討事項であることから、具体的に示されていないことを踏まえ、便宜上、現在の天栄中学校に設置すると仮定してシミュレーションを行っている。

表 18 今後想定される学校再編パターンの一覧

エリア名	シミュレーションケース		通学先	想定実施年
天栄中学校区	I-①	天名・合川・郡山小学校区	現在の郡山小学校	令和8年度 (2026年度)
	I-②	天名・合川・郡山・栄小学校区	現在の天栄中学校 (将来は義務教育学校を想定)	令和14年度 (2032年度)
井田川小学校区	II-①	井田川・加佐登小学校区	現在の加佐登小学校	令和10年度 (2028年度)
	II-②	井田川・庄野小学校区	現在の庄野小学校	令和10年度 (2028年度)
	II-③	井田川・国府小学校区	現在の国府小学校	令和10年度 (2028年度)
鈴峰中学校区	III-①	庄内・深伊沢小学校区	現在の深伊沢小学校	令和11年度 (2029年度)
	III-②	庄内・椿小学校区	現在の椿小学校	令和11年度 (2029年度)
		庄内・椿小学校区	現在の庄内小学校	令和11年度 (2029年度)
	III-③	庄内・椿・深伊沢小学校区	現在の深伊沢小学校	令和11年度 (2029年度)
	III-④	庄内・椿・深伊沢・鈴西小学校区	現在の深伊沢小学校	令和11年度 (2029年度)
	III-⑤	庄内・椿・深伊沢・鈴西小学校区	現在の鈴峰中学校	令和18年度 (2036年度)

5.2. 通学距離（スクールバス導入検討地域）

スクールバス導入の検討基準となる通学距離は、「義務教育諸学校等の施設費の国庫負担等に関する法律施行令」では、徒歩通学でおおむね4km以上の場合が想定されており、鈴鹿市の基本方針では、学校の適正配置の考え方として、「通学距離は小学校でおおむね4km以内、通学時間については、おおむね1時間以内」と定められている。

一方、鈴鹿市内に30校あるすべての小学校の通学距離について、各小学校区の中で、最も距離が長いと考えられる通学路でも4kmを超える事例は見受けられず、平均で約2.1km（児童が徒歩でおおむね約30分程度を要する距離）であったことから、通学距離が2kmを下回る児童も相当数存在すると想定される。

参考までに、すべての小学校の通学距離2km圏域の図について、図35に示す。おおむね居住域をカバーしているが、一部の小学校にて2km以上の徒歩通学が発生している。

現状の通学距離を踏まえると、学校再編を契機に、徒歩で新たな学校へ通学することになる児童を対象にスクールバスの導入検討を行うにあたり、通学距離が 2km から 3km 程度の場合が、スクールバス導入検討の対象地域と考えられることから、表 18 にて示した今後想定される学校再編の各パターンにおいて、学校再編による新たな通学先までの通学距離が 3km 以上の児童を対象に、スクールバスを導入した場合のシミュレーションを実施した。

加えて、令和 8(2026)年 4 月に開校を予定している「新たな小学校」に関わる合川小学校及び天名小学校に通学する児童及び両小学校区に居住している未就学児の保護者を対象に実施したアンケートの結果ではスクールバスの利用を希望する割合が高いこと、現状の児童数が少ないことに伴い各通学班の人数が更に少なく登下校時の安全性の確保が難しいことが想定されること、中勢パイパスの全線開通の影響による交通量の増加や河川等の危険箇所などの地域事情を踏まえて、表 19 に示すとおり、シミュレーションケース I-①及び I-②のケースでは、学校再編による新たな通学先までの通学距離が 2km 以上の児童を対象に、スクールバスを導入した場合のシミュレーションも併せて実施した。

表 19 今後想定される学校再編パターンとシミュレーション対象の一覧

シミュレーションケース		通学先	徒歩通学 2km 以上の児童 を対象	徒歩通学 3km 以上の児童 を対象
I-①	天名・合川・郡山小学校区	現在の郡山小学校	●	●
I-②	天名・合川・郡山・栄小学校区	現在の天栄中学校 (将来は義務教育学校を想定)	●	●
II-①	井田川・加佐登小学校区	現在の加佐登小学校	—	●
II-②	井田川・庄野小学校区	現在の庄野小学校	—	●
II-③	井田川・国府小学校区	現在の国府小学校	—	●
III-①	庄内・深伊沢小学校区	現在の深伊沢小学校	—	●
III-②	庄内・椿小学校区	現在の椿小学校	—	●
	庄内・椿小学校区	現在の庄内小学校	—	●
III-③	庄内・椿・深伊沢小学校区	現在の深伊沢小学校	—	●
III-④	庄内・椿・深伊沢・鈴西小学校区	現在の深伊沢小学校	—	●
III-⑤	庄内・椿・深伊沢・鈴西小学校区	現在の鈴峰中学校	—	●

参考として、今後の学校再編で新たな通学先としてなり得る 9 校について、1km 毎の徒歩通学距離を次々ページ以降に示す。

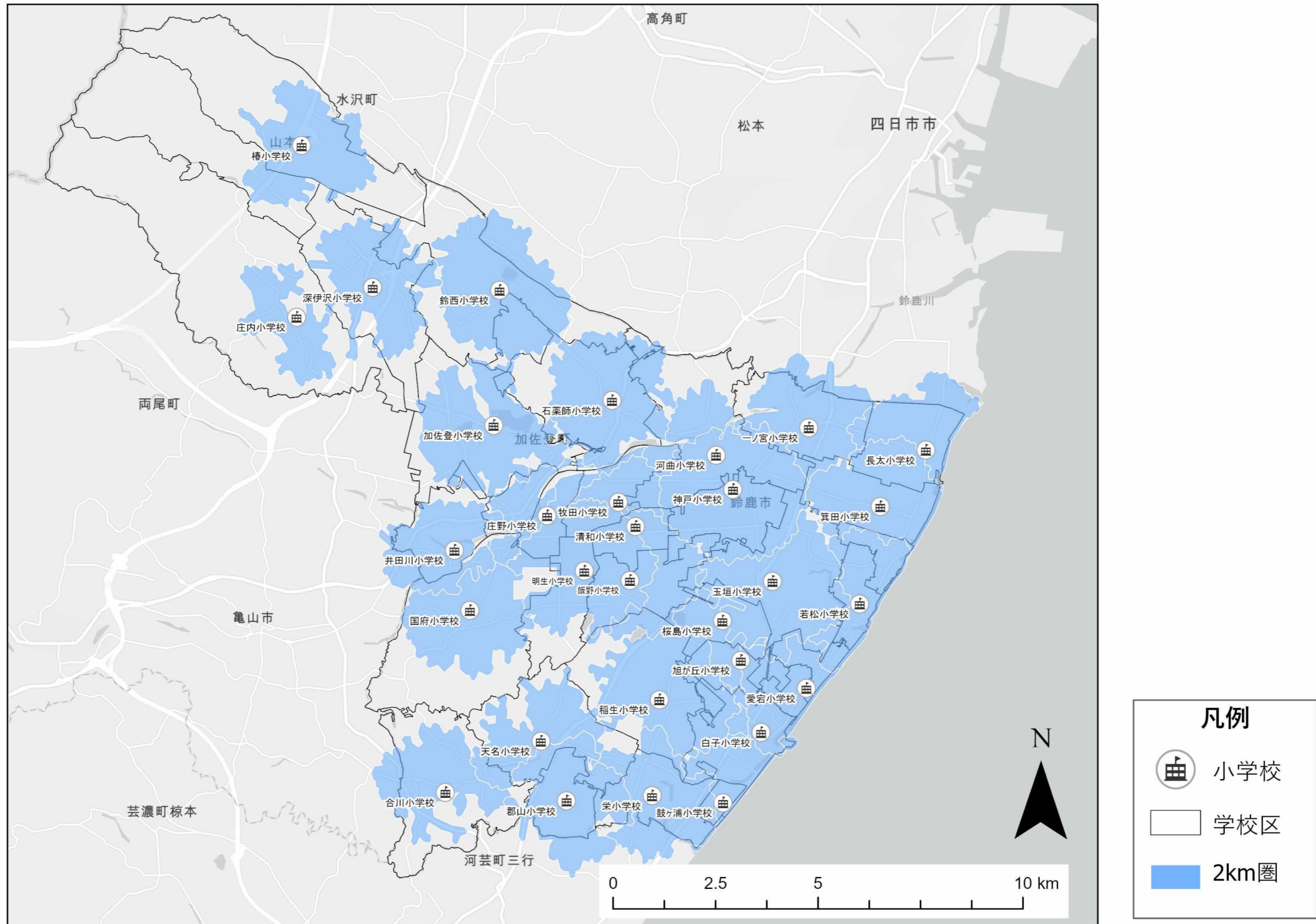


図 35 鈴鹿市全小学校の通学距離 2km 圏域

郡山小学校

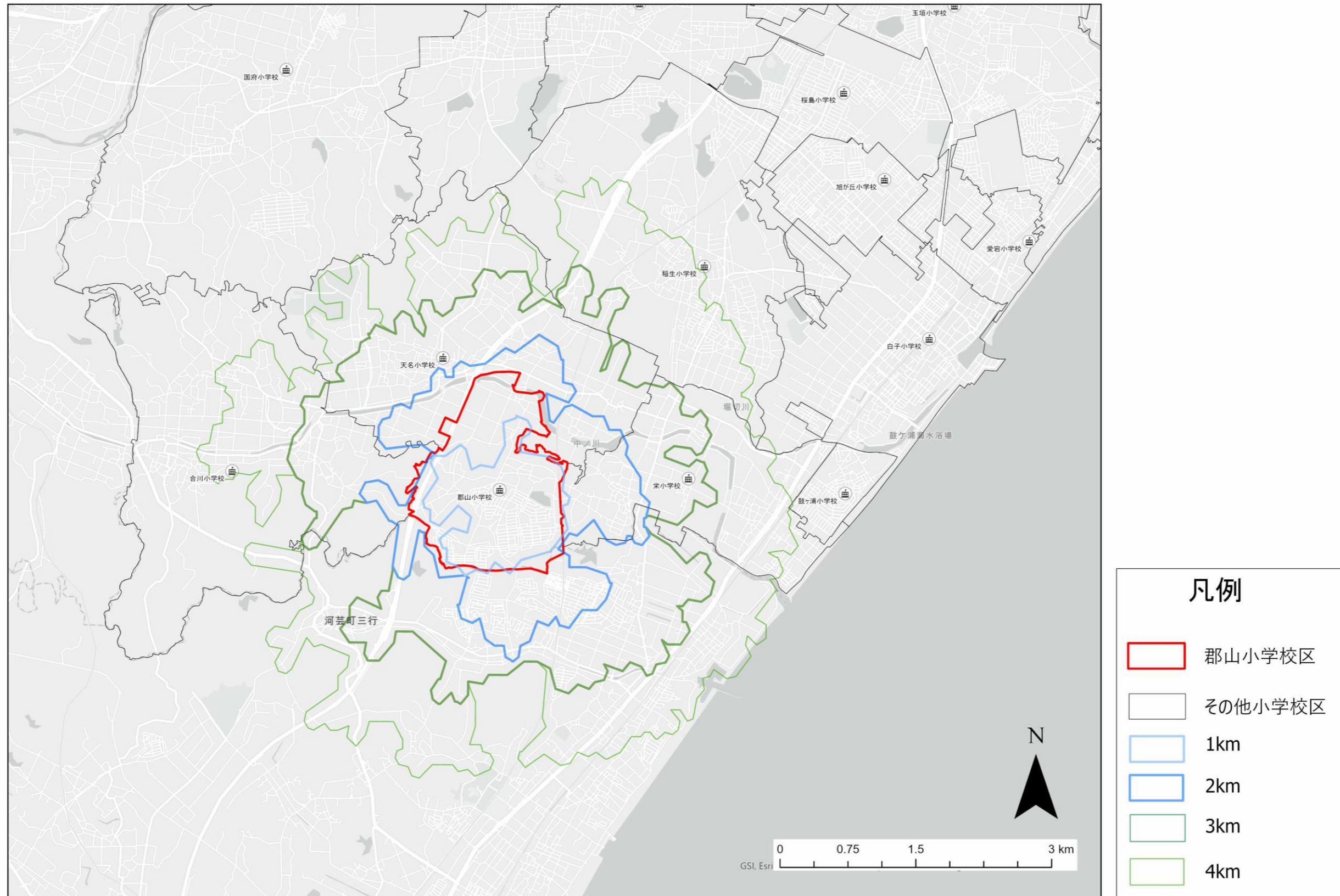


図 36 現在の郡山小学校からの徒歩通学距離

天栄中学校

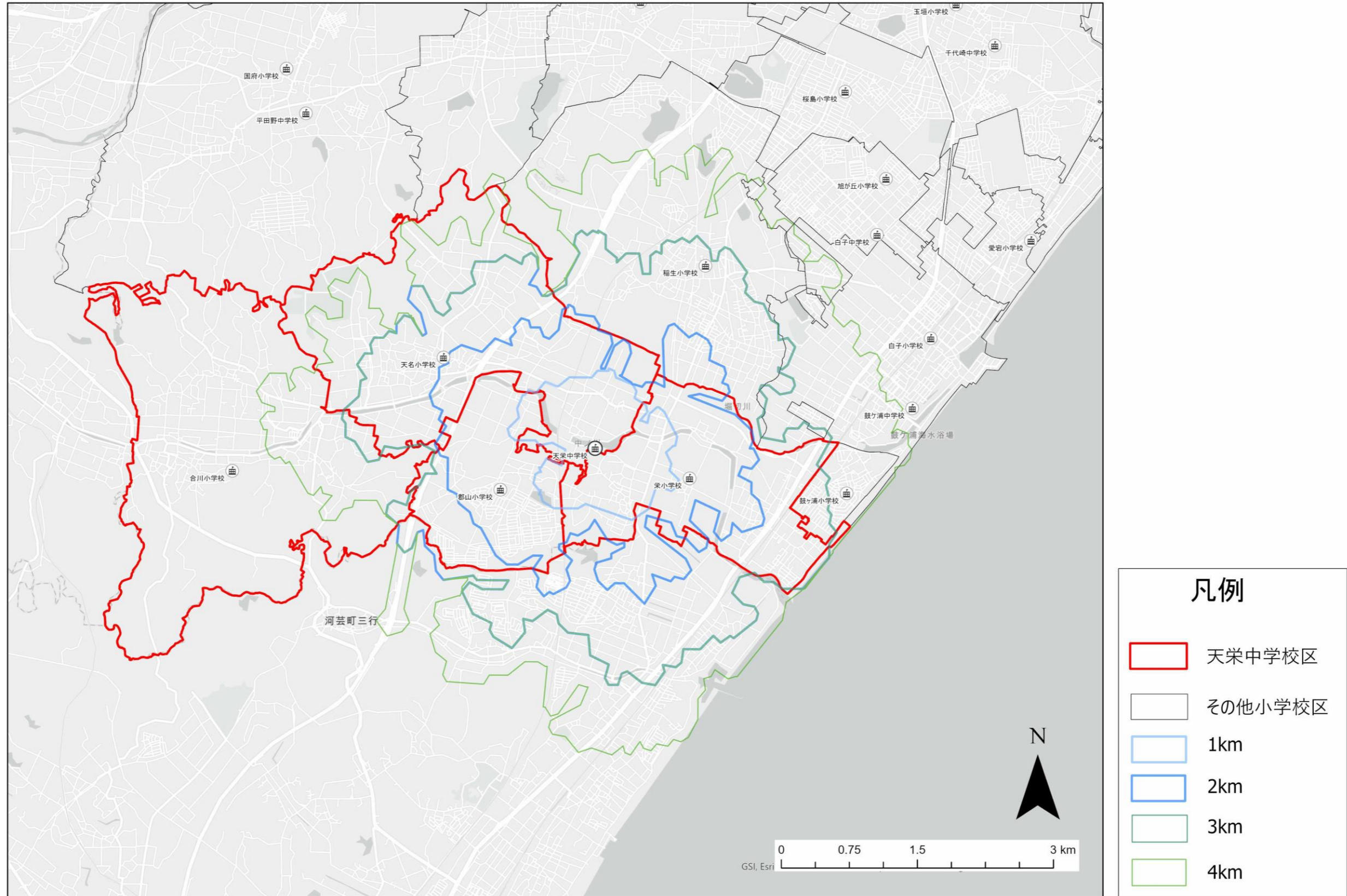


図 37 現在の天栄中学校からの徒歩通学距離

加佐登小学校

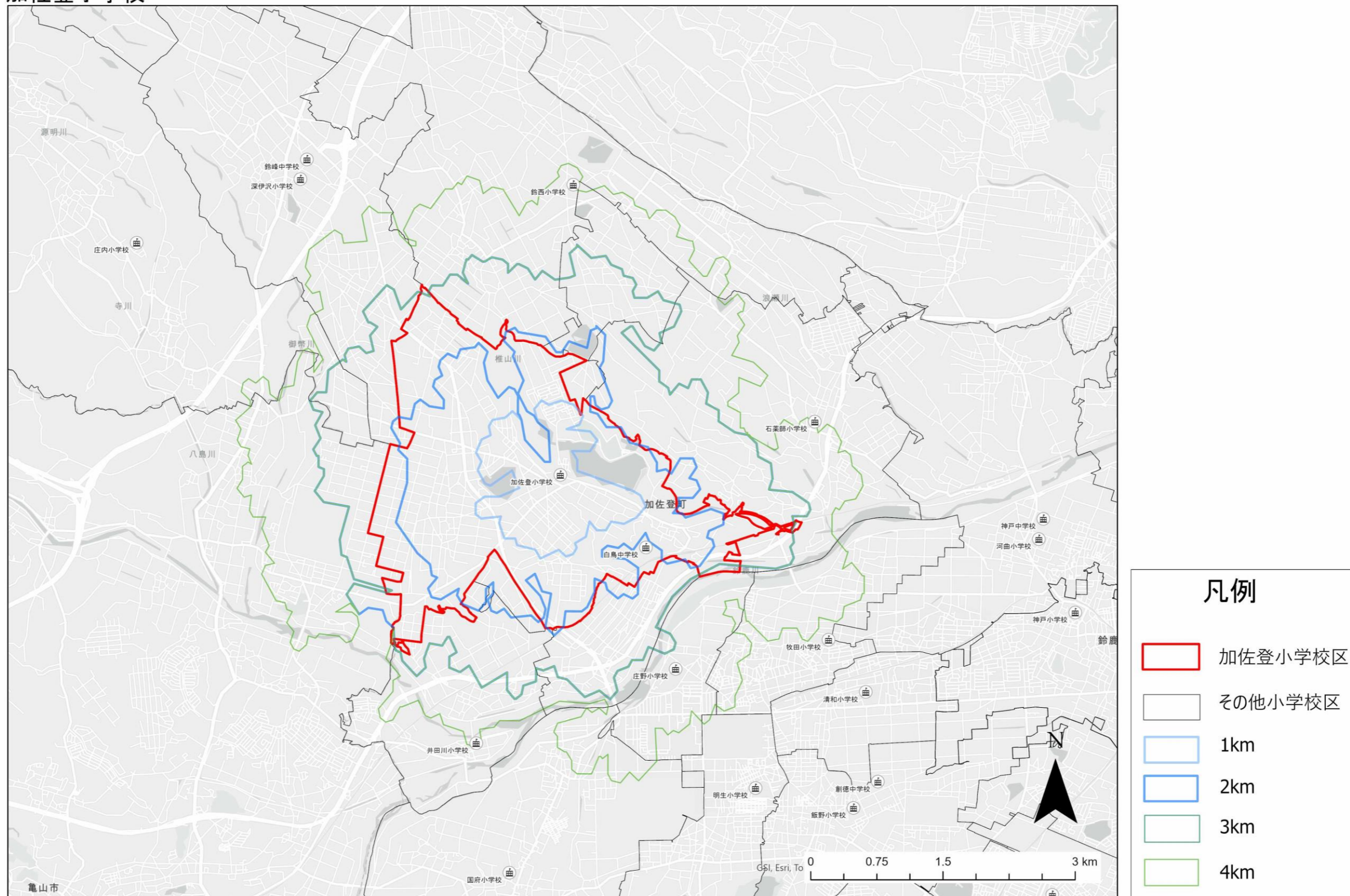


図 38 現在の加佐登小学校からの徒歩通学距離

庄野小学校

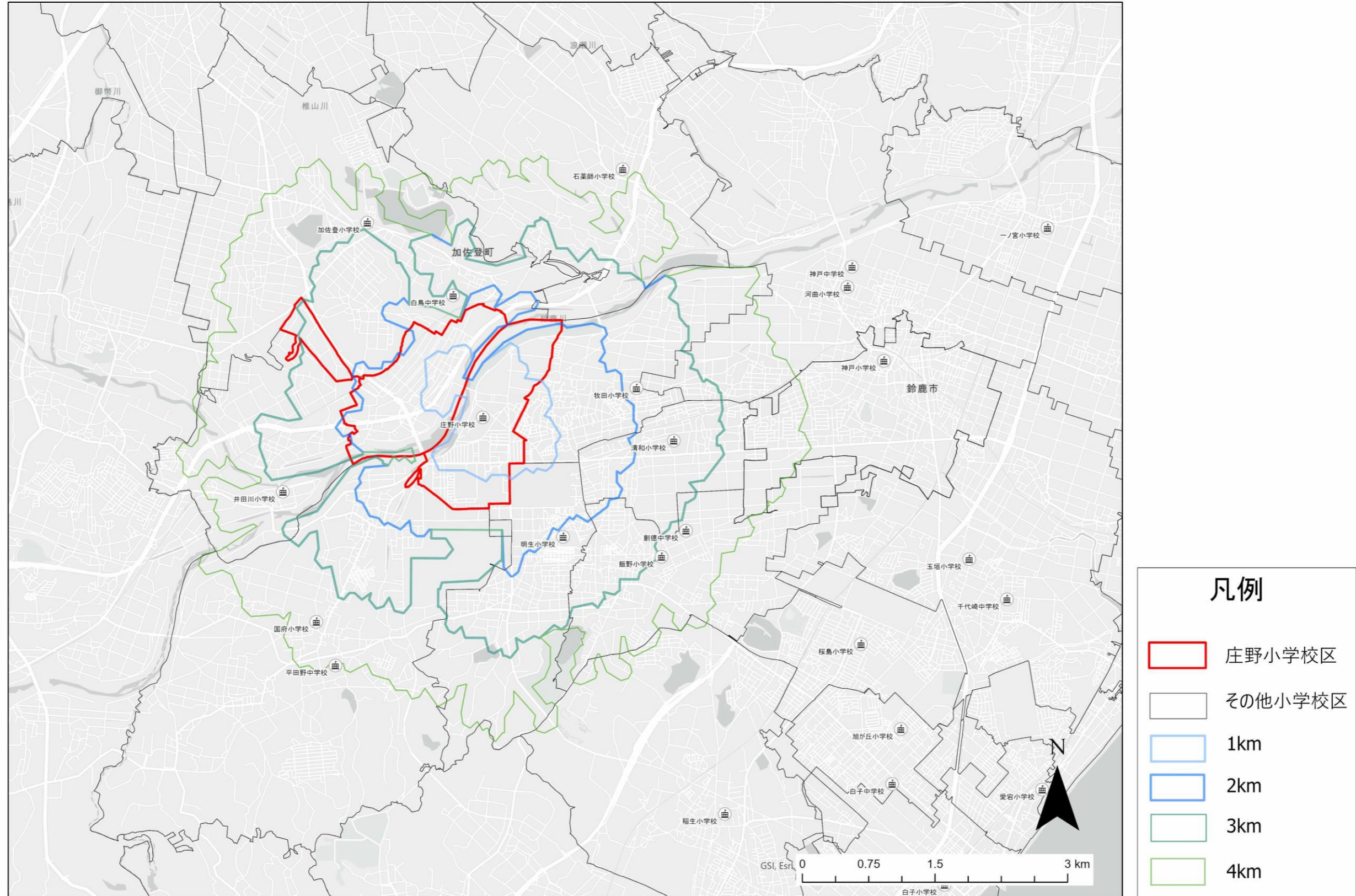


図 39 現在の庄野小学校からの徒歩通学距離

国府小学校

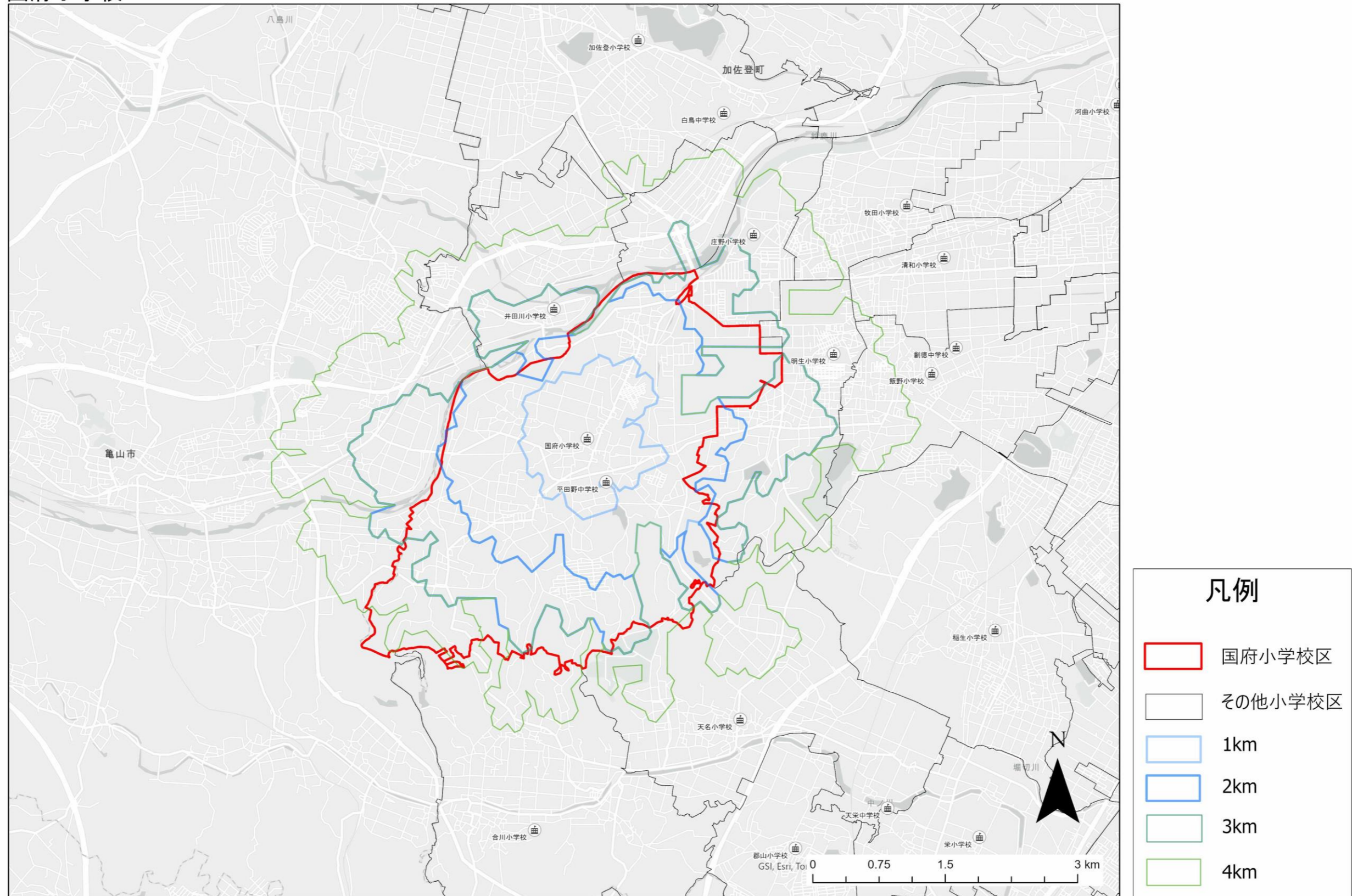


図 40 現在の国府小学校からの徒歩通学距離

深伊沢小学校

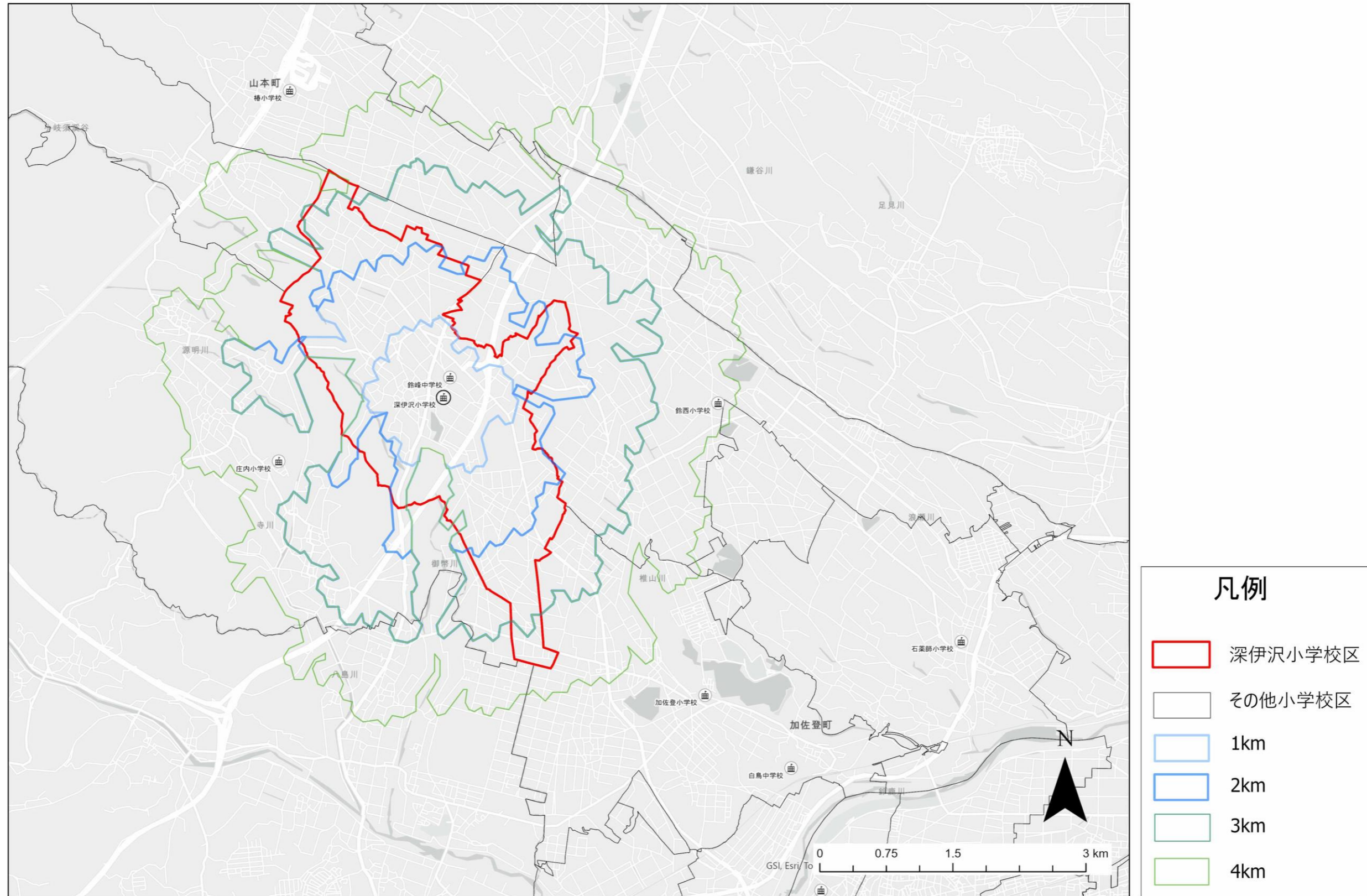


図 41 現在の深伊沢小学校からの徒歩通学距離

椿小学校

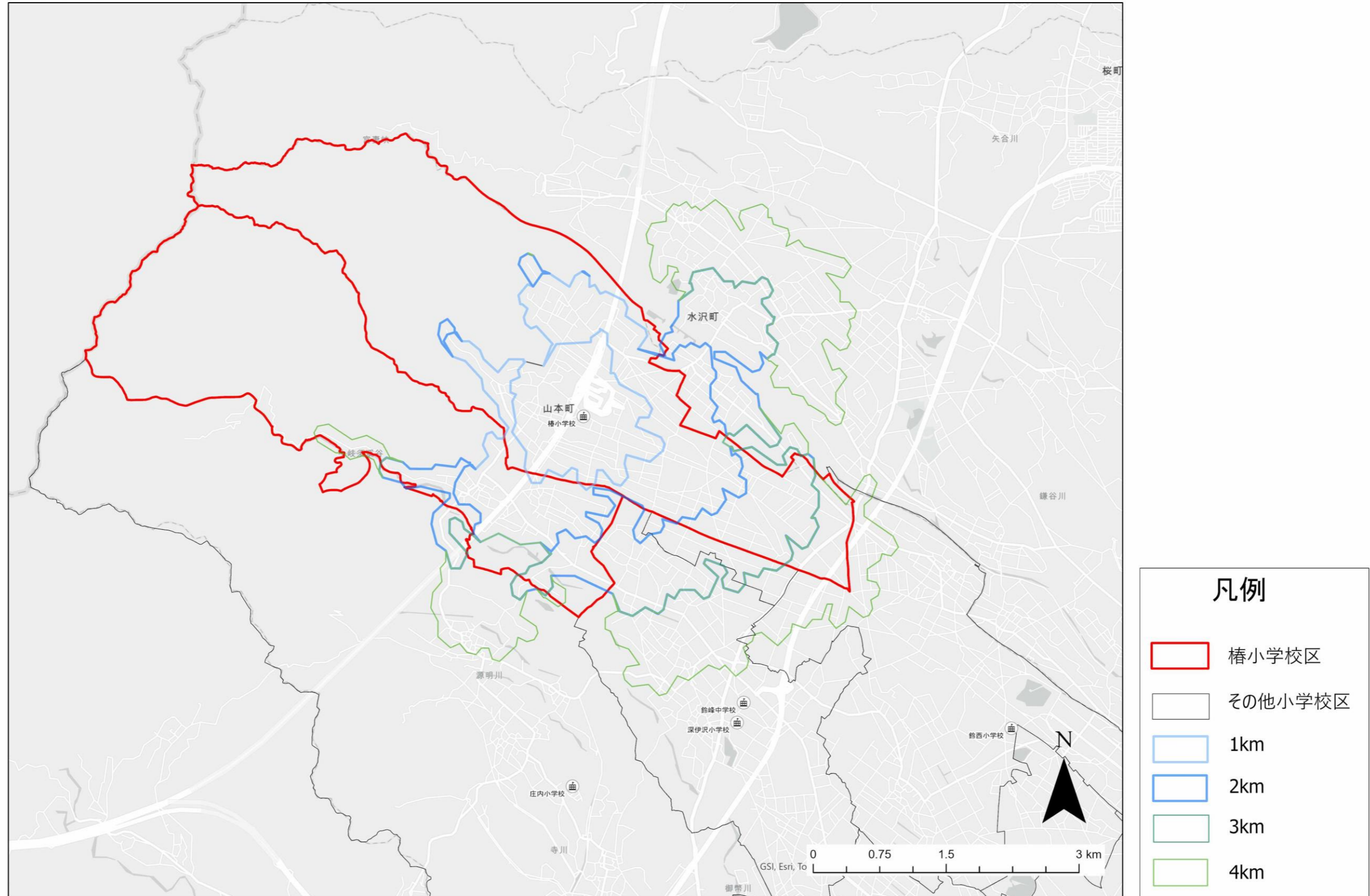


図 42 現在の椿小学校からの徒歩通学距離

庄内小学校

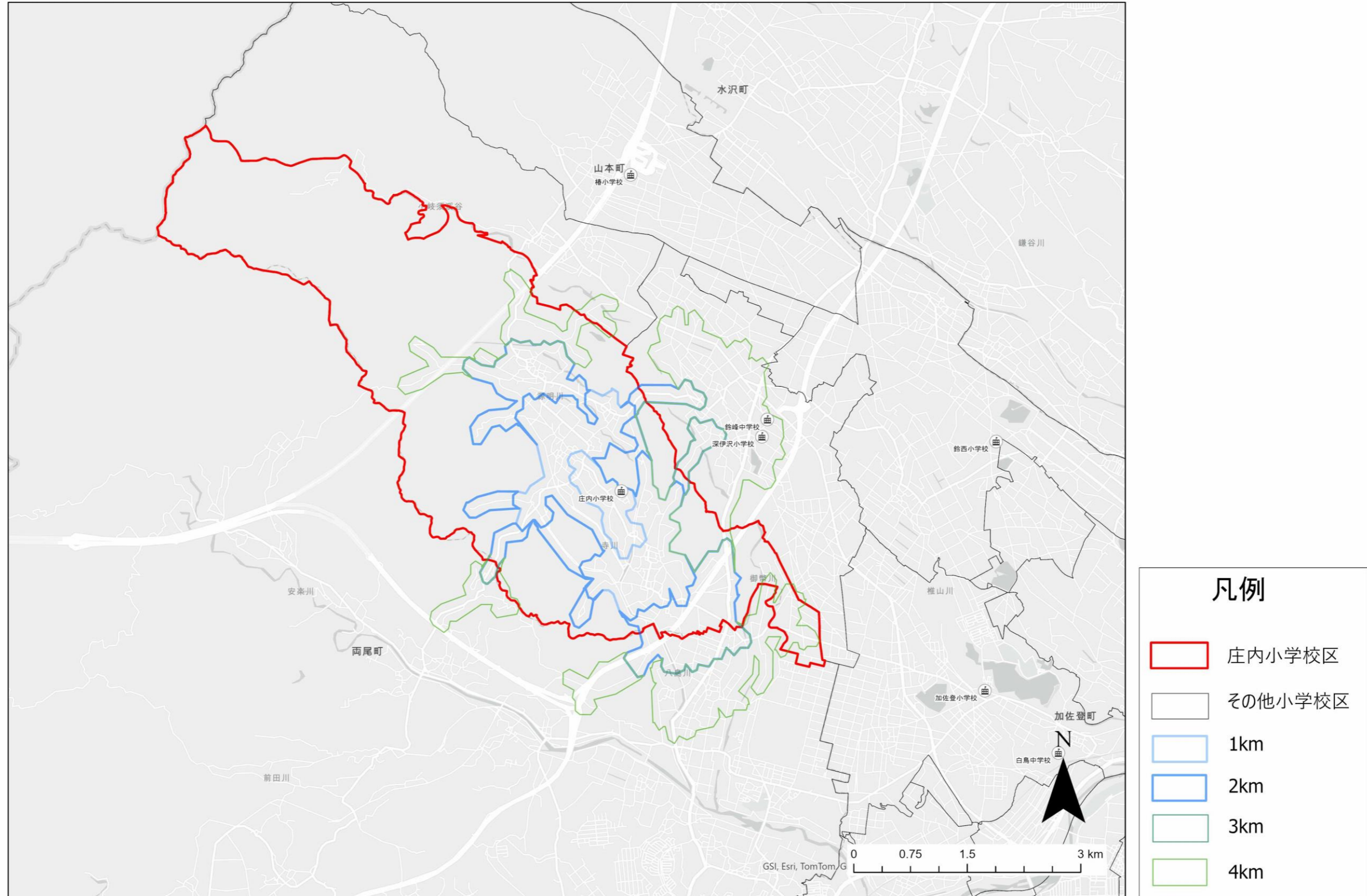


図 43 現在の庄内小学校からの徒歩通学距離

鈴峰中学校

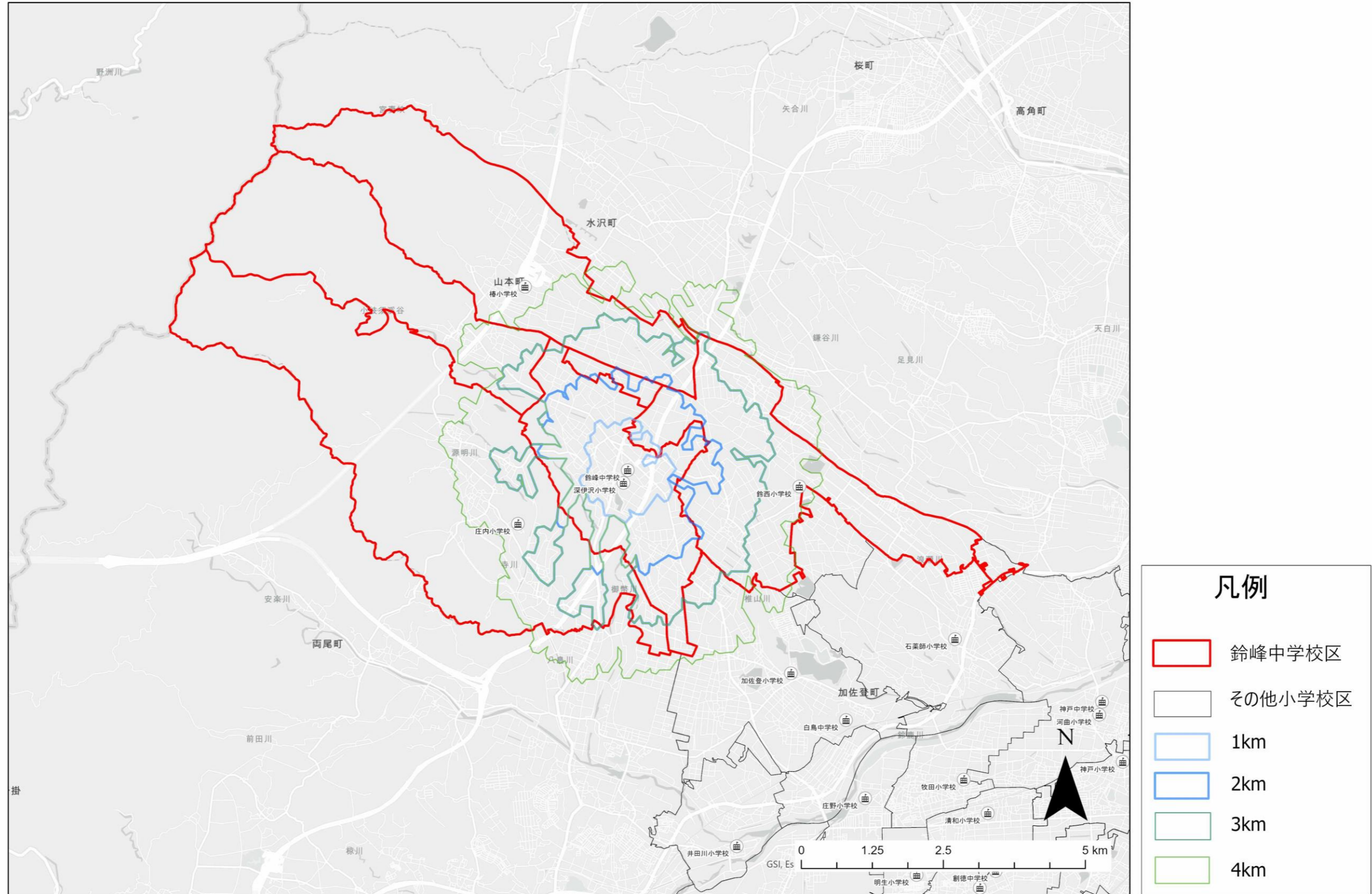


図 44 現在の鈴峰中学校からの徒歩通学距離

5.3. 検討対象児童数

スクールバスの運行経路は、実際の児童の居住状況に合わせて設定する必要がある。児童は入学・卒業で毎年入れ替わるため、児童の居住状況は年々変化する。しかし、スクールバスの車両購入や運営管理形態を年度ごとの状況に柔軟に対応させていくには限度があり、個々の年度の状況に合わせるにせよ、標準的な運行経路は予め定めておく必要がある。

この点を踏まえ、対象児童数の設定に際して、令和2(2020)年国勢調査を250mメッシュごとの児童の人数を算出して用いた。具体的には「0歳～14歳」区分の人数(15年間の出生数)の40%(6年間の出生数)を児童数として設定した。

しかし、実際は、年度によって児童の居住地に偏りが発生する可能性があることから、実態との乖離が無いか検証する必要がある。そのため、学校再編の初年度における実際の居住地による対象児童数を検証値として用いた。

シミュレーションパターンごとの対象児童数は下の表のとおりである。

表 20 対象地域毎の対象児童数

シミュレーションケース			通学先	令和2(2020)年 国勢調査 による対象児童数		実際の居住地 による対象児童数	
				徒歩2km 以上	徒歩3km 以上	徒歩2km 以上	徒歩3km 以上
天栄 中学校区	I-①	天名・合川 ・郡山小学校区	現在の 郡山小学校	116.8人	32.0人	106人	31人
	I-② [※]	天名・合川・郡山 ・栄小学校区	現在の 天栄中学校 (義務教育学校を想定)	130.8人	50.0人	—	—
井田川 小学校区	II-①	井田川・加佐登小学校区	加佐登小学校	116.4人	78.8人	81人	77人
	II-②	井田川・庄野小学校区	庄野小学校	84.0人	61.6人	81人	65人
	II-③	井田川・国府小学校区	国府小学校	127.2人	72.0人	81人	65人
鈴峰 中学校区	III-①	庄内・深伊沢小学校区	深伊沢小学校	86.8人	47.2人	69人	32人
	III-②	庄内・椿小学校区	椿小学校	78.8人	74.0人	66人	61人
			庄内小学校	116.4人	93.2人	83人	72人
	III-③	庄内・椿 ・深伊沢小学校区	深伊沢小学校	174.0人	128.8人	137人	97人
	III-④	庄内・椿・深伊沢 ・鈴西小学校区	深伊沢小学校	351.6人	258.0人	272人	197人
III-⑤ [※]	庄内・椿・深伊沢 ・鈴西小学校区	鈴峰中学校	309.4人	234.4人	—	—	

※) I-②及びIII-⑤のケースは、学校再編の想定実施年度がそれぞれ令和14(2032)年度、令和18(2036)年度であり、まだ生まれていない児童もいることから、実際の居住地による対象児童数は「—」としている。

5.4. 前提となるシミュレーション条件

(1) 手法

GIS ソフトである ArcGIS の「Network Analyst」を使用し解析を行った。必要に応じて、Google Map の検索機能を用いた。

(2) 運行ダイヤ（登校時）

学校ヒアリングを踏まえて、バスの遅れや授業の準備の時間を考慮し、各学校への登校時刻（スクールバスの到着時刻）は8時とした。

乗降場所については、1箇所あたり5分の停車時間を見込み、運行ダイヤを設定した。

(3) 運行ダイヤ（下校時）

学校ヒアリングを踏まえて、5限の授業終了（14時45分）、6限の授業終了（15時40分）から、25～30分程度の準備時間を踏まえ、各学校の出発時刻は15時10分及び16時10分の2回とした。

そのうち1回の16時10分発の場合について、乗車場所ごとに時刻を設定した。

なお、1箇所あたりの停車時間については、放課後児童クラブ所在地は多数の児童が下車する点を踏まえ3分とし、その他の下車場所では1分とした。

なお、下校時は、2回運行することから登校時よりも1回の乗車人数は減少する点を踏まえ、1ルートにおいて登校時よりもカバーエリアを拡大することとした。

(4) 車両条件

車両の大きさは、対象エリアに狭あい道路が多い点を踏まえ、中型バス、小型バス（マイクロバス）、ワゴンタイプの3通りを想定した。

大きな車両は、多くの児童が乗車できることから、運行台数が抑えられ運転手の数も少なくできる反面、狭あい道路の走行には不向きである。

一方で、小さな車両は、乗車できる児童の数は限られているものの、児童の急病時等の予定外の輸送が必要となった場合の機動力に優れている。

これらの点を総合的に考慮し、大型バスは、2車線道路での走行が主体となるケースのみとしたが、今回のシミュレーションでは該当が無かった。

検討にあたって用いる値は以下のとおりとした。

表 21 検討で用いる車両の諸元

種類	全長	全幅	最大定員
大型バス	11.2m	2.5m	55人
中型バス	9.0m	2.4m	44人
小型バス（マイクロバス）	7.0m	2.1m	29人
ワゴンタイプ	4.9～5.4m	1.9m	14人

(5) 道路条件

車両制限令第5条・第6条では、車両の大きさと必要な道路幅員の関係を定めている（下表参照）。今回の検討対象範囲においては、郡山小学校周辺、磯山駅周辺、井田川小学校区の「テクノタウンおだ」を除き、市街化調整区域であるため、第6条の市街地区域外の道路の基準を適用することとした。

表 22 道路幅員と車両の幅の関係（国土交通省近畿運輸局資料より）

道路の区分		通行しうる車両の幅	2.5mの幅の車両が通行しうる		2.0mの幅の車両が通行しうる		1.7mの幅の車両が通行しうる		1.3mの幅の車両が通行しうる	
			最低の車道幅員	最低の道路の総幅	最低の車道幅員	最低の道路の総幅	最低の車道幅員	最低の道路の総幅	最低の車道幅員	最低の道路の総幅
市街地区域内の道路（第5条）	一般市街地道路	A 通常の道路（§5②） $\frac{\text{車道の幅員}-0.5\text{m}}{2}$ を超えないもの	5.5m	6.5m	4.5m	5.5m	3.9m	4.9m	3.1m	4.1m
		B 市街地地区内極少指定道路又は一方通行とされている道路（§5①） (車道の幅員-0.5m) を超えないもの	3.0m	4.0m	2.5m	3.5m	2.2m	3.2m	1.8m	2.8m
	歩行者が多くて歩道のない駅前・繁華街道路	C 通常の道路（§5③後） $\frac{\text{車道の幅員}-1.5\text{m}}{2}$ を超えないもの	6.5m	7.5m	5.5m	6.5m	4.9m	5.9m	4.1m	5.1m
		D 市街地地区内極少指定道路又は一方通行とされている道路（§5③前） (車道の幅員-1.0m) を超えないもの	3.5m	4.5m	3.0m	4.0m	2.7m	3.7m	2.3m	3.3m
市街地区域外の道路（第6条）	E 通常の道路（§6②） $\frac{\text{車道の幅員}}{2}$ を超えないもの	5.0m	6.0m	4.0m	5.0m	3.4m	4.4m	2.6m	3.6m	
	F 一方通行とされている道路又はその道路に概ね300m以内の区間ごとに待避所がある道路（§6①） (車道の幅員-0.5m) を超えないもの	3.0m	4.0m	2.5m	3.5m	2.2m	3.2m	1.8m	2.8m	
	G 市街地区域外極少指定道路（§6①） 車道の幅員を超えないもの	2.5m	3.5m	2.0m	3.0m	1.7m	2.7m	1.3m	2.3m	

()内は、政令の該当条項を示す。

上記を踏まえ、車両の大きさごとの通行可能な道路について、以下のとおり設定し、道路台帳で道路幅員を確認した。

今回の検討対象範囲は、全体的に狭あい道路が多い点を踏まえ、C-BUS等の路線バスが走行している道路は、小型バス（マイクロバス）及びワゴンタイプは走行可能とした。

表 23 車両の大きさごとの通行可能な道路幅員の考え方

種類	通常の道路	300m ごとに待避場がある場合	路線バスが運行している場合
大型バス	6.0m 以上で 通行可	4.0m 以上で 通行可	—
中型バス			—
小型バス (マイクロバス)			通行可
ワゴンタイプ	5.0m 以上で 通行可	3.5m 以上で 通行可	通行可

(6) 集合場所条件

スクールバスの乗降場所（集合場所及び下車場所）の条件設定にあたっては、以下のとおりとした。

- 学校ヒアリングの結果を踏まえ、乗降場所は現在の集団登校での集合場所のほか、公共施設や神社・寺院の位置を基準に設定した。
- そのほか、路線バス停留所や、社会的サービスとして比較的高密度に設置されている郵便ポスト設置位置とした。
- 合川小学校及び天名小学校に通学する児童及び両小学校区に居住している未就学児の保護者を対象に実施したアンケート結果を踏まえて、国勢調査の 250m メッシュの重心を居住地と仮定し、メッシュあたり 1.2 人以上の場合は、集合場所まで 1km 未満となるようにした。
- 学校ヒアリングの結果を踏まえ、交通量の多い 2 車線道路の横断をできる限り回避する観点から、2 車線道路上を乗降場所とする場合は、極力主たる集落が左側になるようにした。
また、交通量の多い道路を極力横断させないようにルートを設定した。

なお、乗降場所はあくまで現時点の想定であり、実際のスクールバスの運行計画策定にあたっては、地元との協議の上、決定する必要がある。

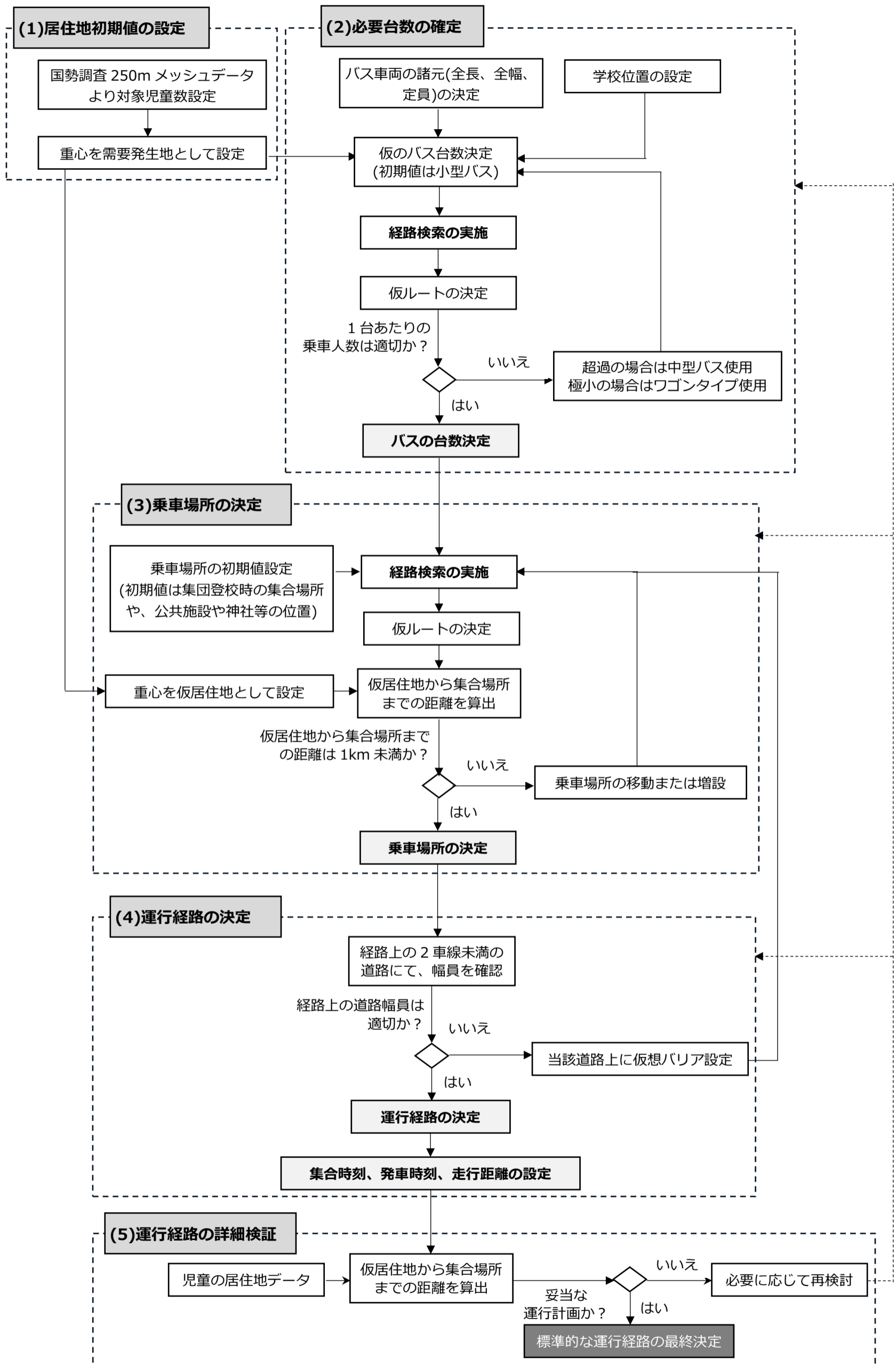


図 45 登校時の運行経路検討手順

5.5. シミュレーション結果

(1) 登校時のシミュレーション結果

登校時のシミュレーション結果については、シミュレーションケース・ルートごとに、以下の整理を行った。

- 使用車両：児童の乗車人数に応じて適用
- 標準人数：令和2(2020)年国勢調査結果に基づく想定利用人数
- 実際の利用者：実際の児童の居住地に基づく想定利用人数（Ⅰ-②、Ⅲ-⑤は除く）
- 最大乗車時間：最も長い距離を乗車することになる児童の乗車時間
- 想定乗車場所：シミュレーションにあたって想定集合・乗車場所
- 総走行距離：学校を出発してから戻ってくるまでのバスの走行距離
- 総移動時間：学校を出発してから戻ってくるまでのバスの所要時間

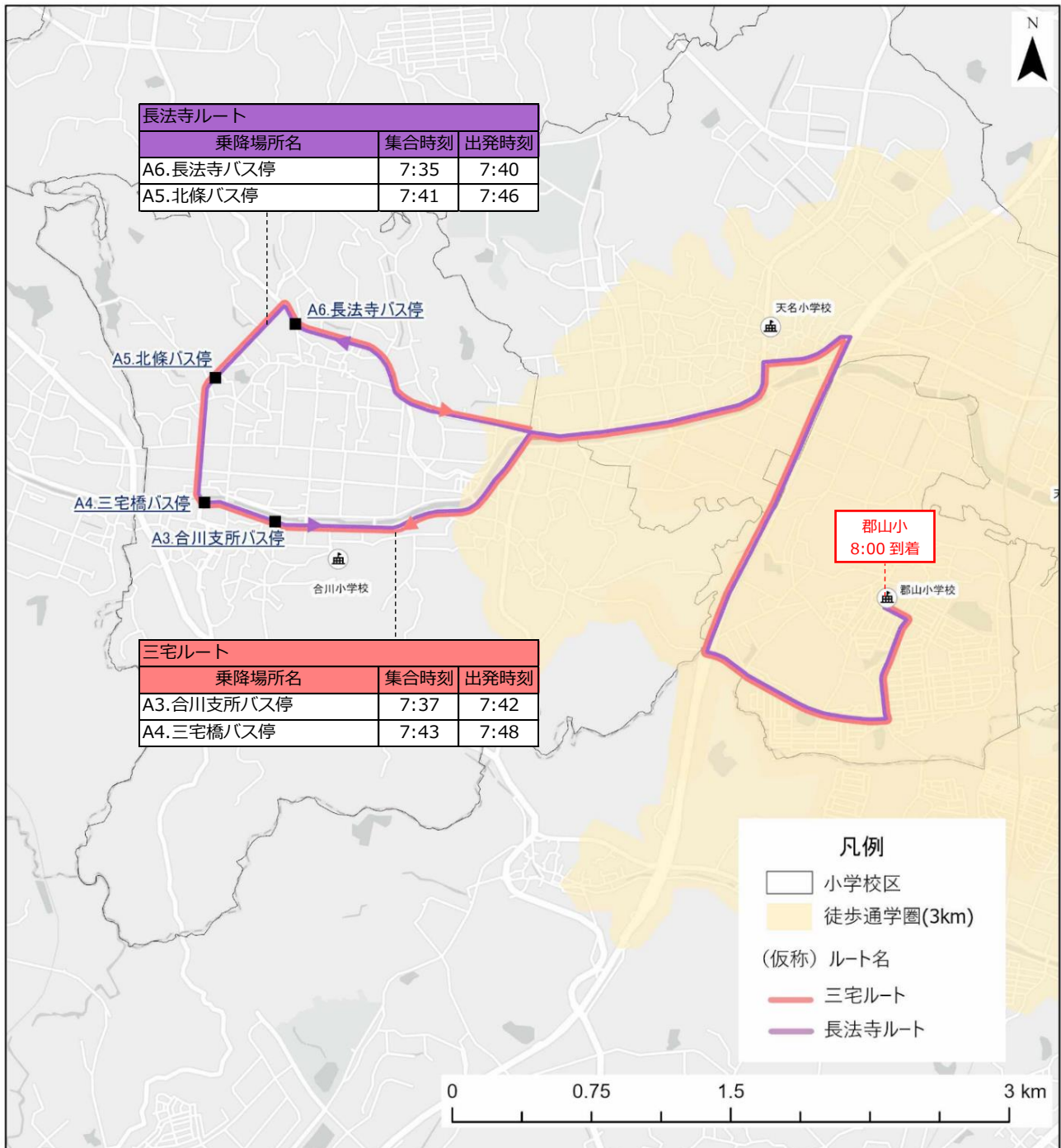
次ページ以降に登校時のシミュレーション結果を具体的に示す。

なお、乗降場所は現時点の想定であり、実際のスクールバスの運行計画策定にあたっては、地元との協議の上で決定する必要がある。

また、乗降場所の名称は仮称であり、アルファベットと数字からなる記号を設定したが、乗降場所を一意に識別するためのものであり、停車順序とは異なる。

I-① 天栄中学校区(令和8年度、徒歩での通学距離3km以上を対象、現在の郡山小学校へ通学)

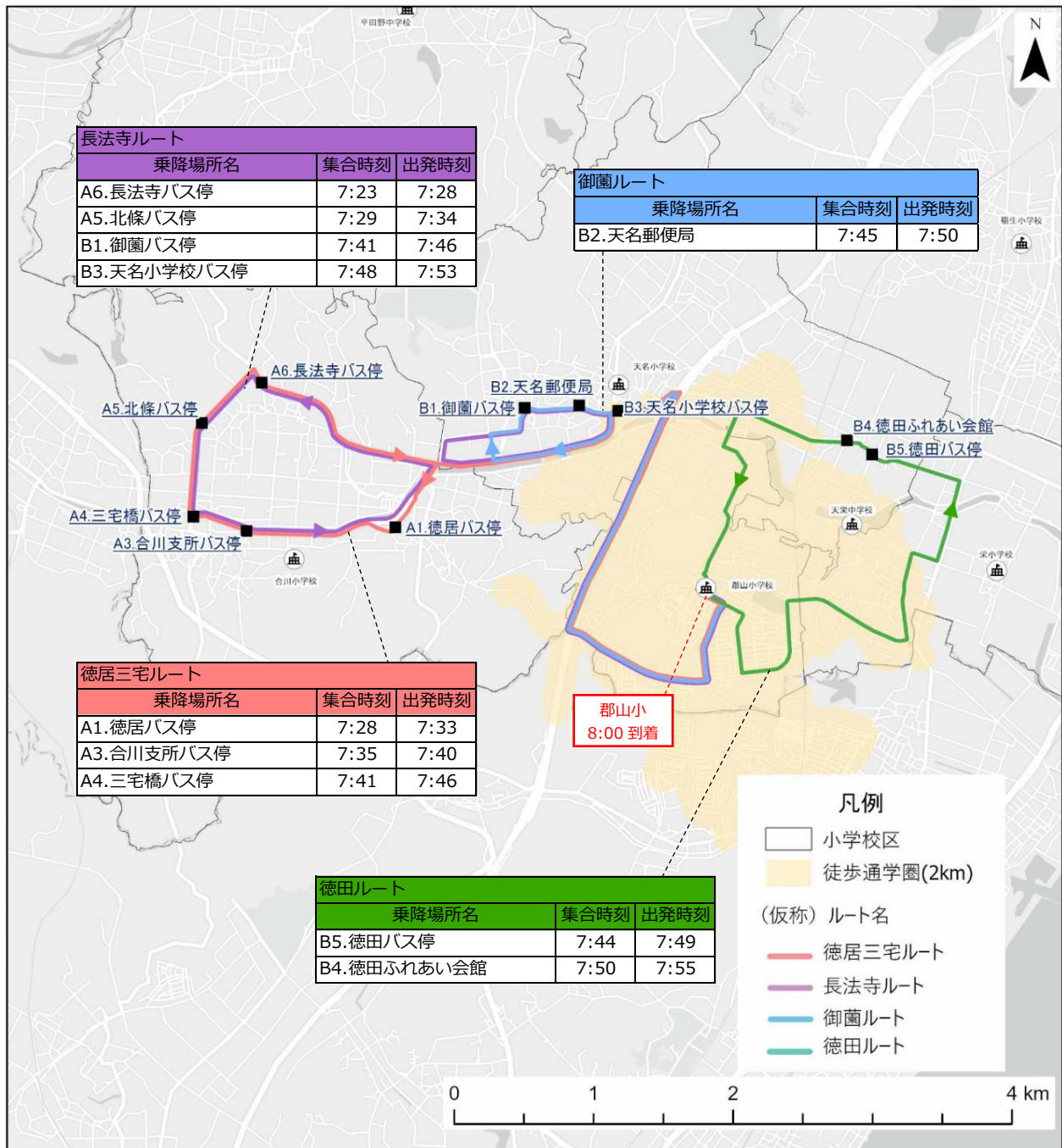
ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
三宅ルート	小型	16人	17人	18分	A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停	16.0km・41分
長法寺ルート	小型	16人	14人	20分	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停	16.0km・32分



I-① 天栄中学校区（令和8年度、徒歩での通学距離2km以上を対象、現在の郡山小学校へ通学）

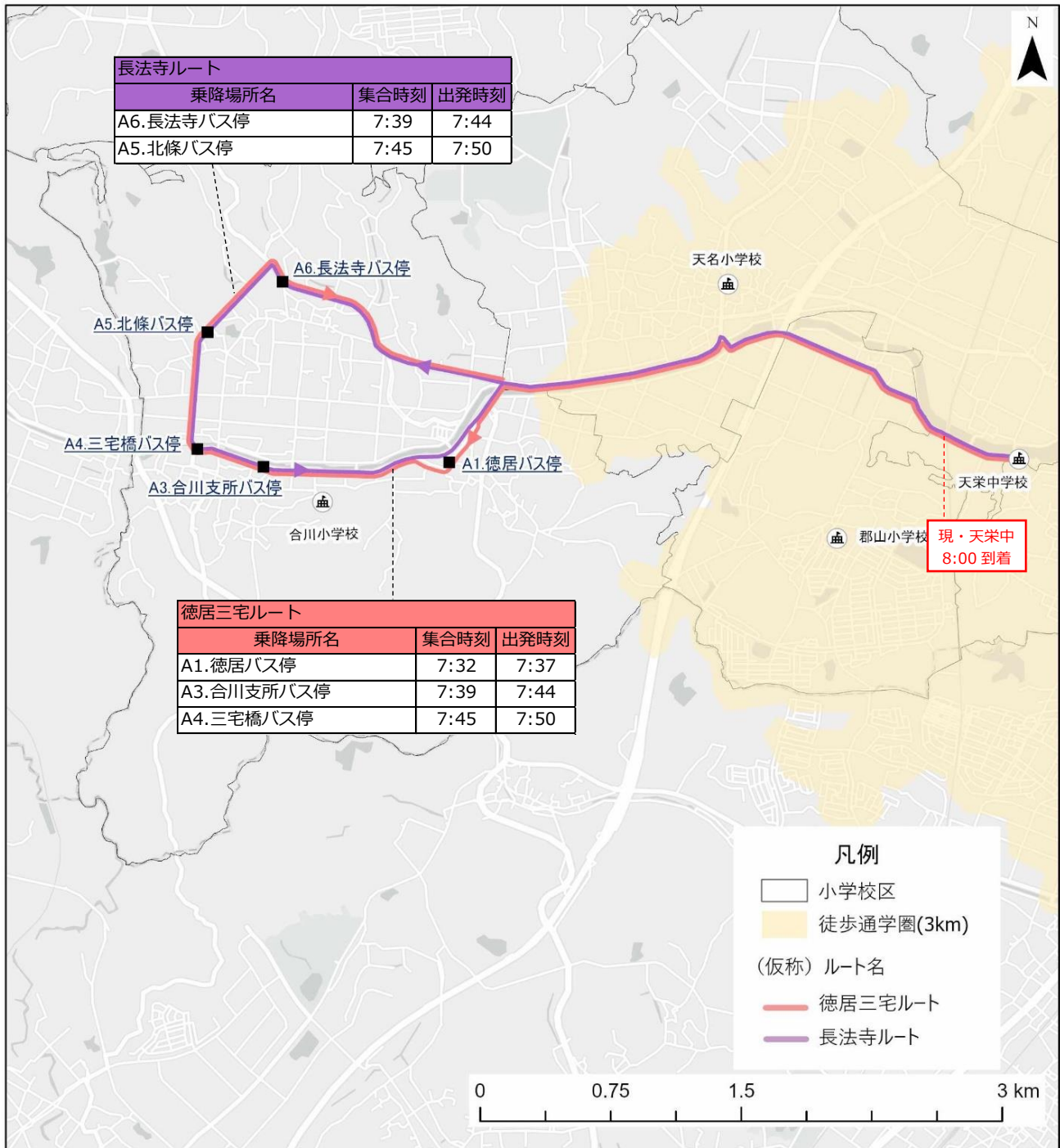
ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
徳居三宅ルート	中型	36人	36人	27分	A1. 徳居バス停→A3. 合川支所バス停 バス停→A4. 三宅橋バス停	16.0km・46分
長法寺ルート※)	中型	22人	39人	32分	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停 バス停→B1. 御菌バス停→B3. 天名小学校バス停	16.6km・51分
御菌ルート※)	中型	48人	20人	10分	B2. 天名郵便局	10.6km・29分
徳田ルート	ワゴン	10人	11人	11分	B5. 徳田バス停→B4. 徳田ふれあい会館	7.3km・26分

※) 長法寺ルートの実際の利用者が標準人数を大きく上回り、御菌ルートの実際の利用者が標準人数を大きく下回る結果となったが、具体的には考察にて示す。



I-② 天栄中学校区(令和14年度、徒歩での通学距離3km以上を対象、現在の天栄中学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
徳居三宅ルート	中型	34人	23分	A1. 徳居バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停	11.5km・36分
長法寺ルート	小型	16人	16分	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停	11.6km・29分



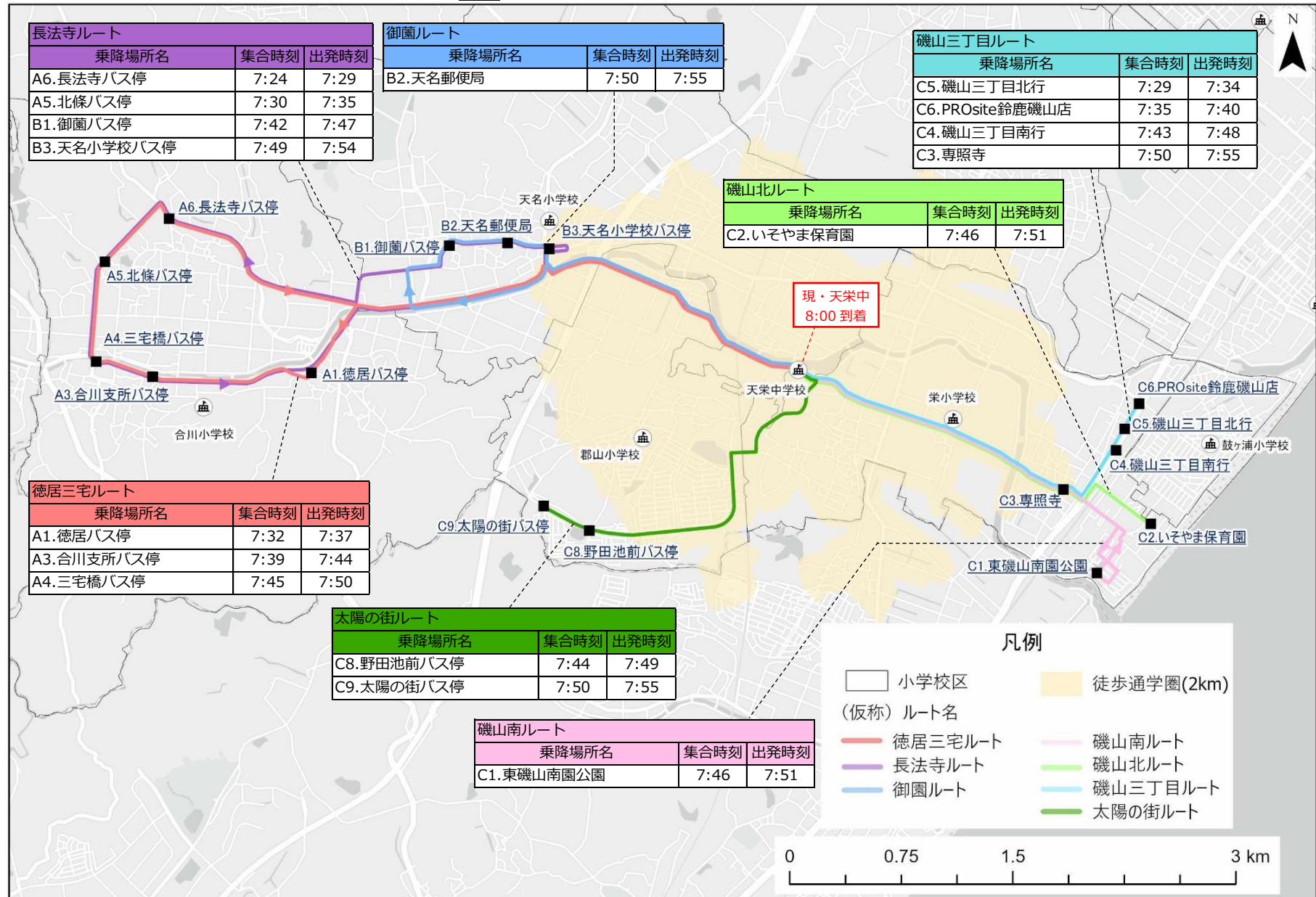
I-② 天栄中学校区(令和14年度、徒歩での通学距離 2km 以上を対象、現在の天栄中学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
徳居三宅ルート	中型	36人	23分	A1. 徳居バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停	11.5km・36分
長法寺ルート※ ¹⁾	中型	20人	31分	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停→B1. 御菌バス停→B3. 天名小学校バス停	12.4km・45分
御菌ルート※ ¹⁾	中型	48人	5分	B2. 天名郵便局	6.4km・19分
磯山南ルート※ ²⁾	中型	26人	9分	C1. 東磯山南園公園	5.6km・21分
磯山北ルート	中型	42人	9分	C2. いそやま保育園	5.8km・22分
磯山三丁目ルート※ ²⁾	中型	47人	26分	C5. 磯山三丁目北行→C6. PROsite 鈴鹿磯山店→C4. 磯山三丁目南行→C3. 専照寺	6.6km・37分
太陽の街ルート	小型	26人	11分	C8. 野田池前バス停→C9. 太陽の街バス停	5.2km・21分

※1) 長法寺ルートの標準人数が中型バスの定員を下回り、御菌ルートの標準人数が中型バスの定員を上回る結果となったが、具体的には考察にて示す。

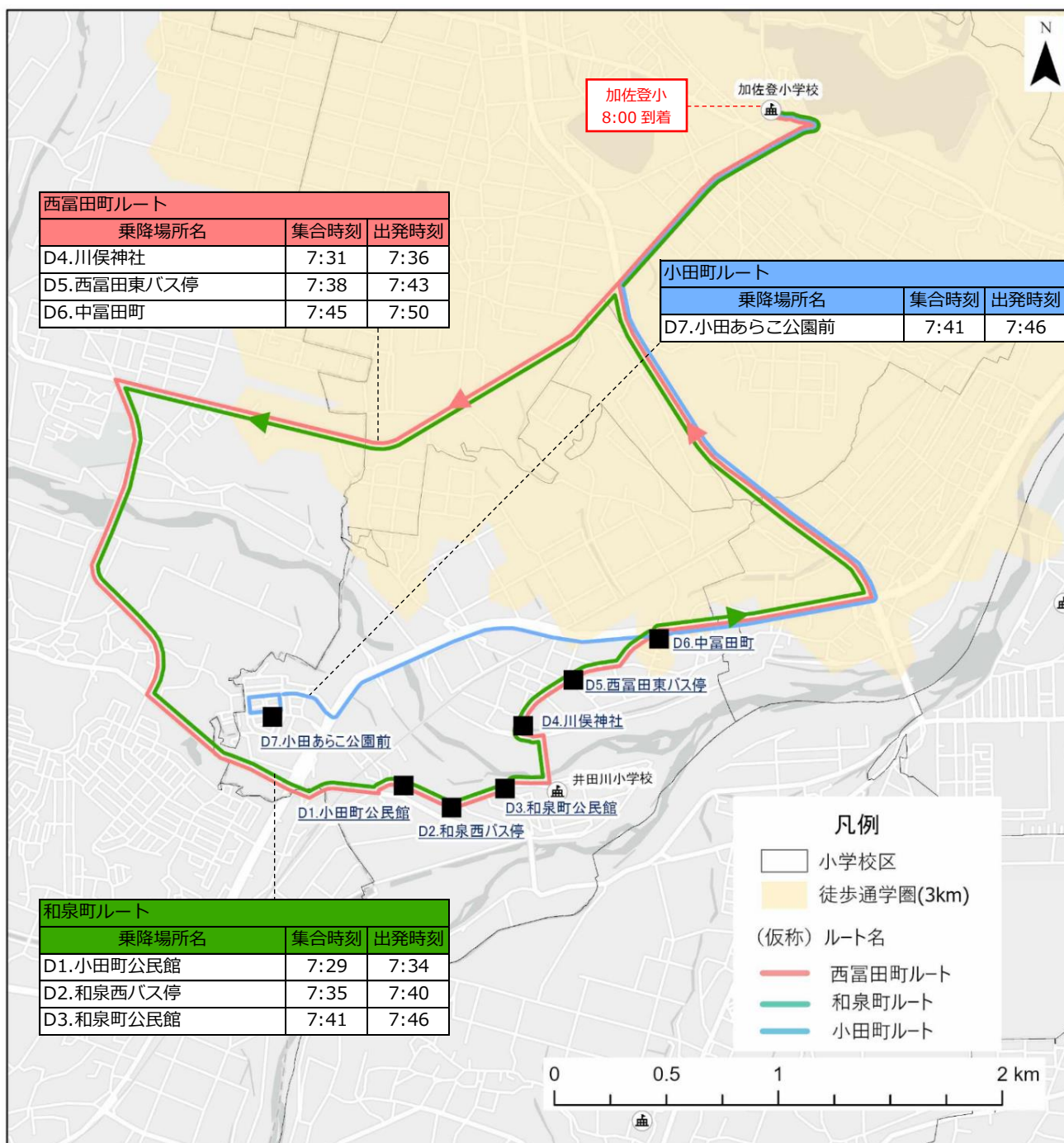
※2) 磯山南ルート及び磯山三丁目ルートは両方とも中型を採用としているが、具体的には考察にて示す。

I-② 天栄中学校区(令和14年度、徒歩での通学距離2km以上を対象、現在の天栄中学校へ通学)



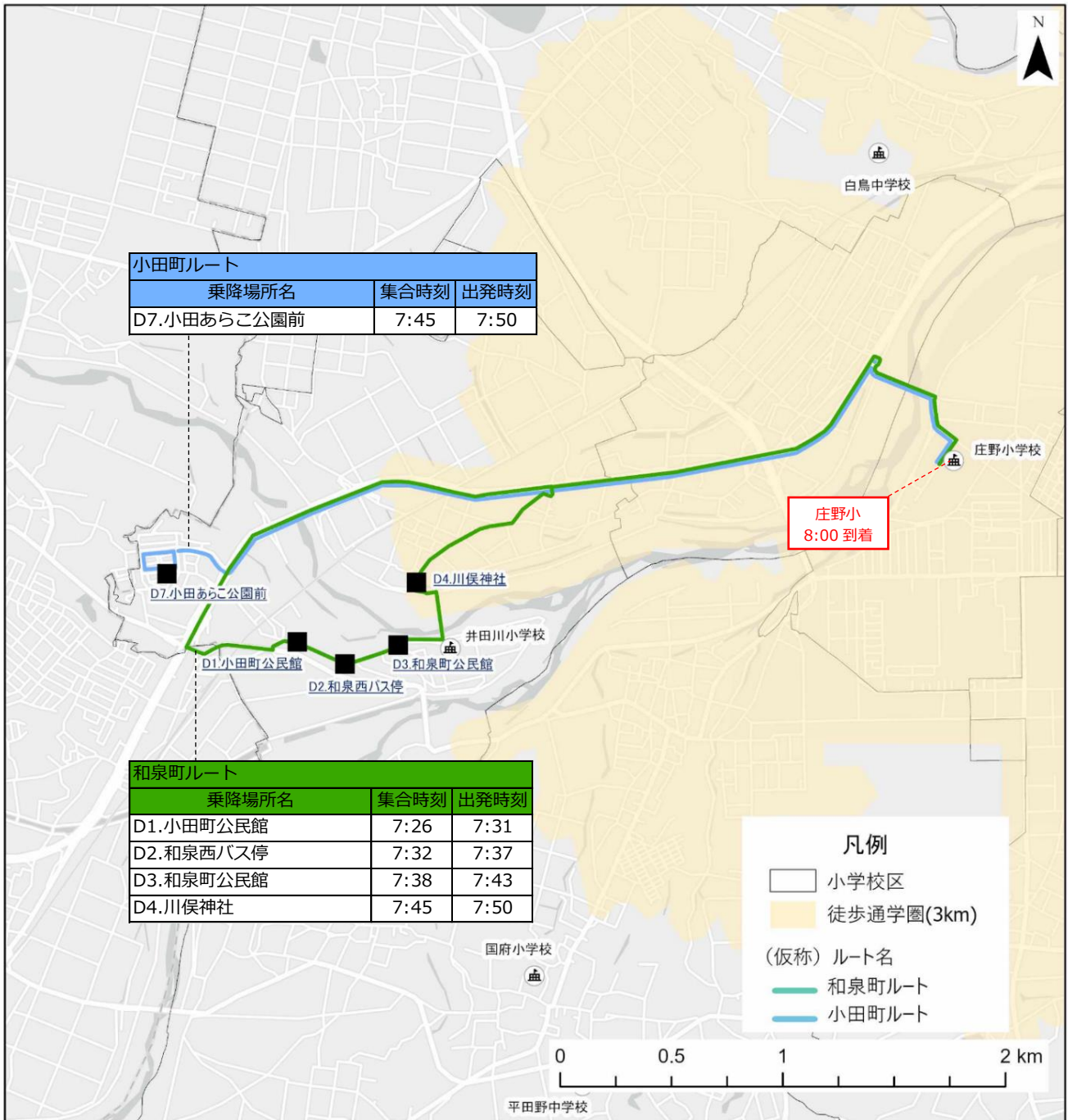
Ⅱ-① 井田川小学校区(令和10年度、現在の加佐登小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
西富田町ルート	小型	21人	20人	24分	D4. 川俣神社→D5. 西富田東バス停→D6. 中富田町	12.7km・49分
和泉町ルート	小型	18人	15人	26分	D1. 小田町公民館→D2. 和泉西バス停→D3. 和泉町公民館	12.7km・45分
小田町ルート	中型	40人	42人	14分	D7. 小田あらこ公園前	12.5km・33分



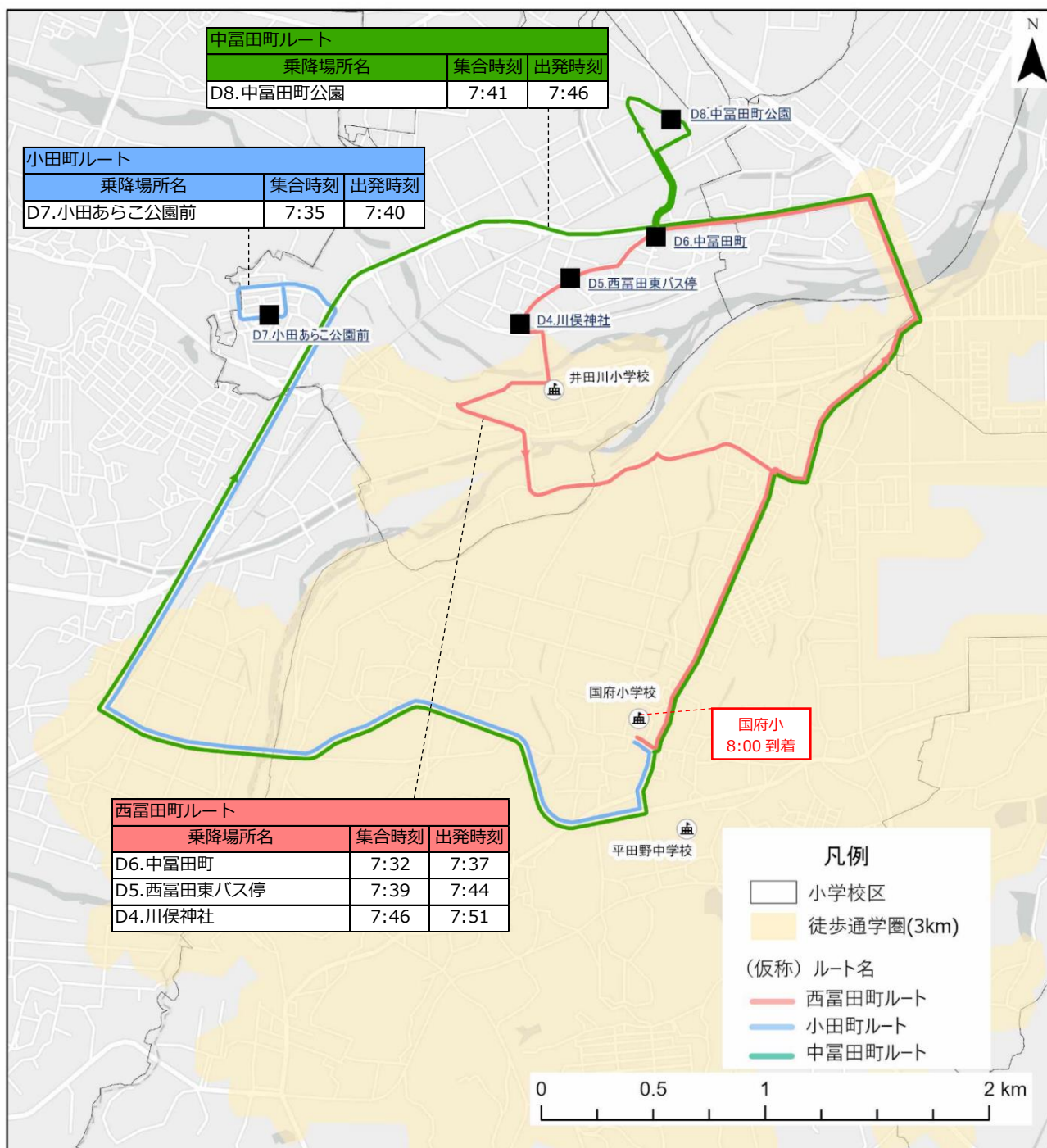
II-② 井田川小学校区(令和10年度、現在の庄野小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
和泉町ルート	小型	22人	23人	29分	D1. 小田町公民館→D2. 和泉西バス停→D3. 和泉町公民館→D4. 川俣神社	9.1km・48分
小田町ルート	中型	40人	42人	10分	D7. 小田あらこ公園前	9.0km・29分



II-③ 井田川小学校区(令和10年度、現在の国府小学校へ通学)

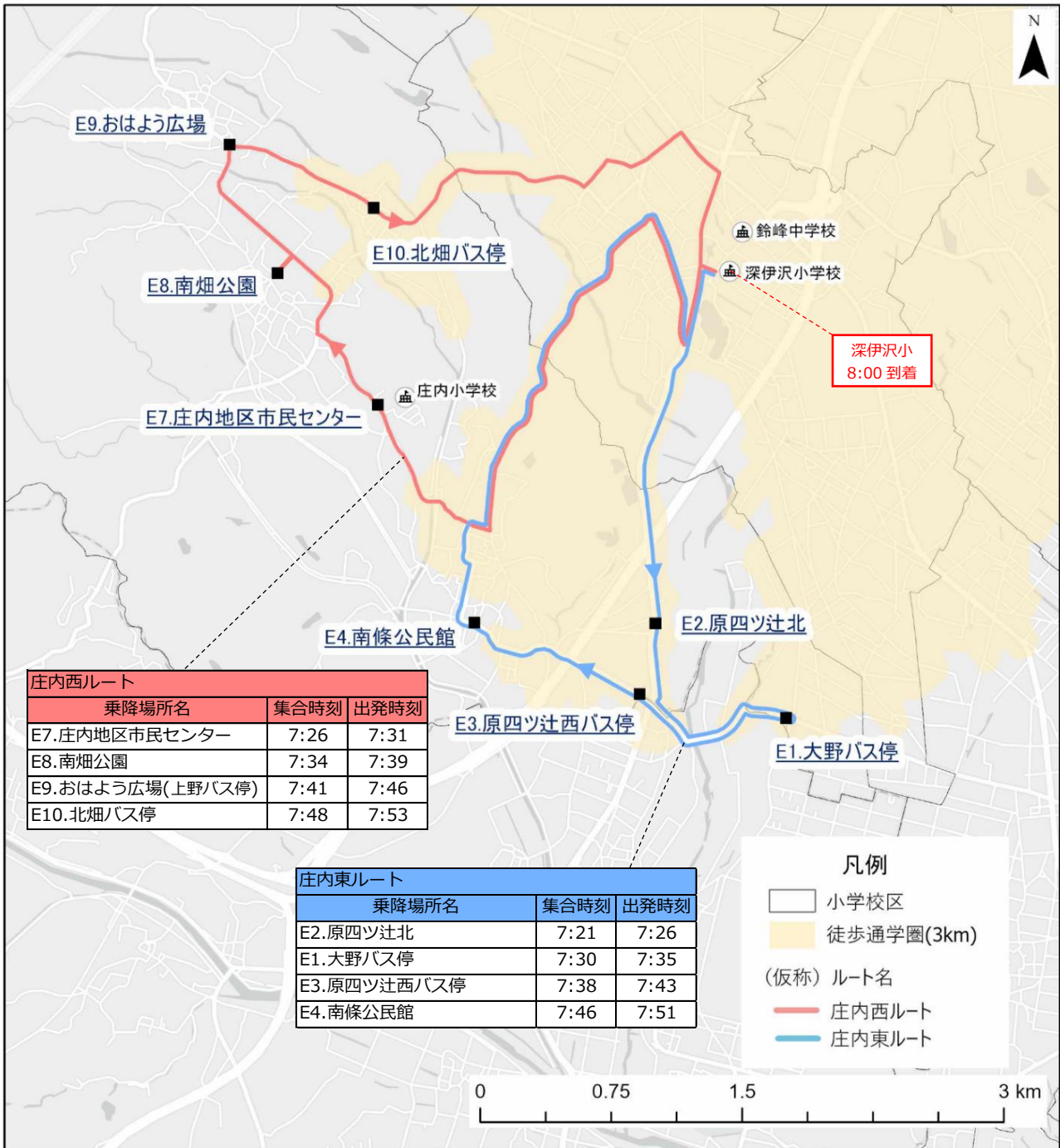
ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
西富田町ルート	小型	26人	19人	23分	D6. 中富田町→D5. 西富田東バス停→D4. 川俣神社	9.0km・42分
小田町ルート	中型	40人	44人	20分	D7. 小田あらこ公園前	11.6km・43分
中富田町ルート	ワゴン	5人	2人	14分	D8. 中富田町公園	12.5km・39分



Ⅲ-① 鈴峰中学校区(令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	33人	24人	29分	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停) →E10. 北畑バス停	10.7km・41分
庄内東ルート	ワゴン	10人	6人	34分	E2. 原四ツ辻北→E1. 大野バス停→E3. 原四ツ辻西バス停→E4. 南條公民館	10.1km・43分

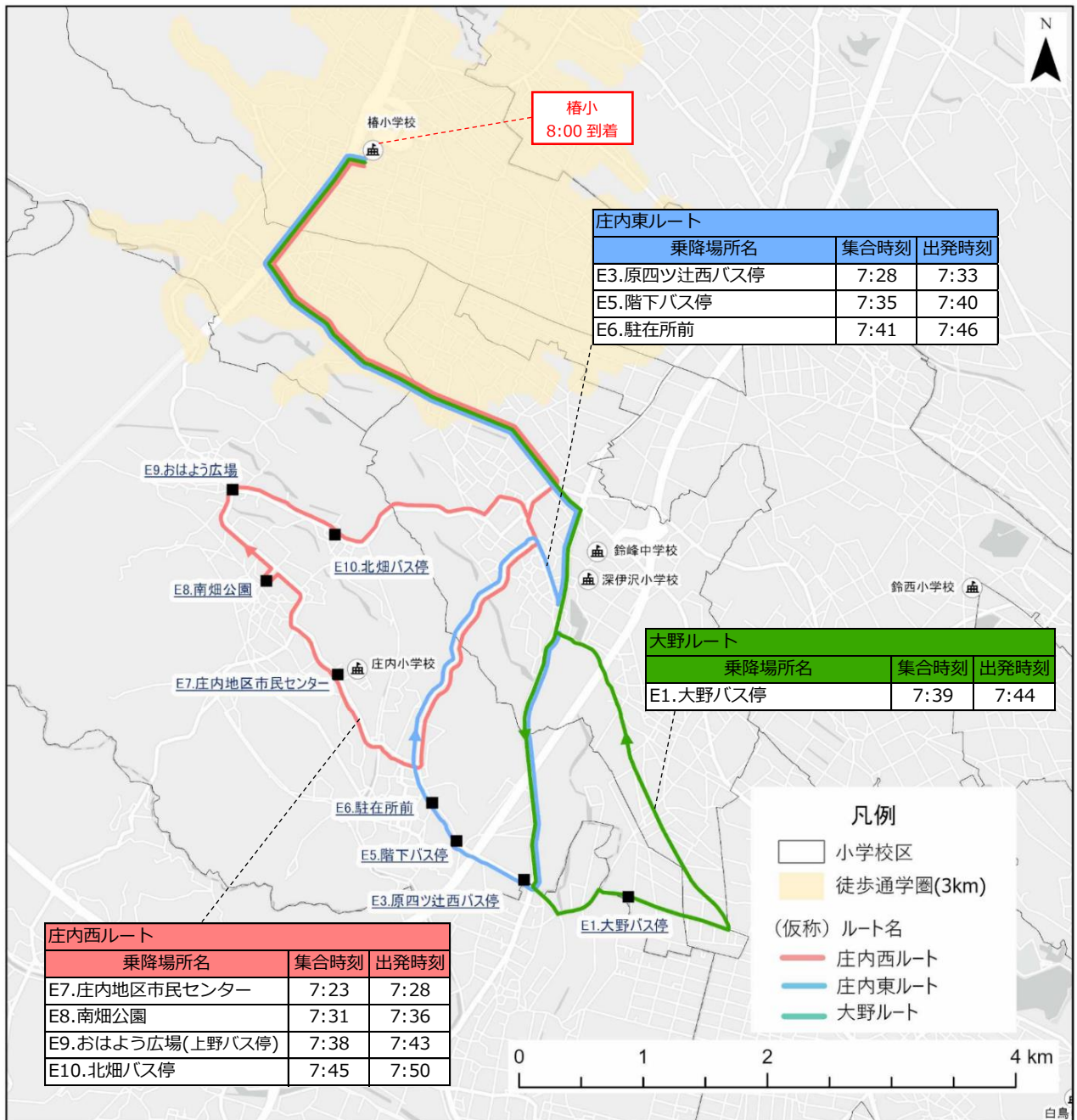
※) 庄内小学校以外に通学する児童は、実際の利用者の対象外とする。



Ⅲ-② 鈴峰中学校区(令和11年度、現在の椿小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	34人	27人	32分	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	17.5km・49分
庄内東ルート	中型	36人	25人	27分	E3. 原四ツ辻西バス停→E5. 階下バス停→E6. 駐在所前	17.4km・44分
大野ルート	ワゴン	3人	2人	16分	E1. 大野バス停	17.8km・37分

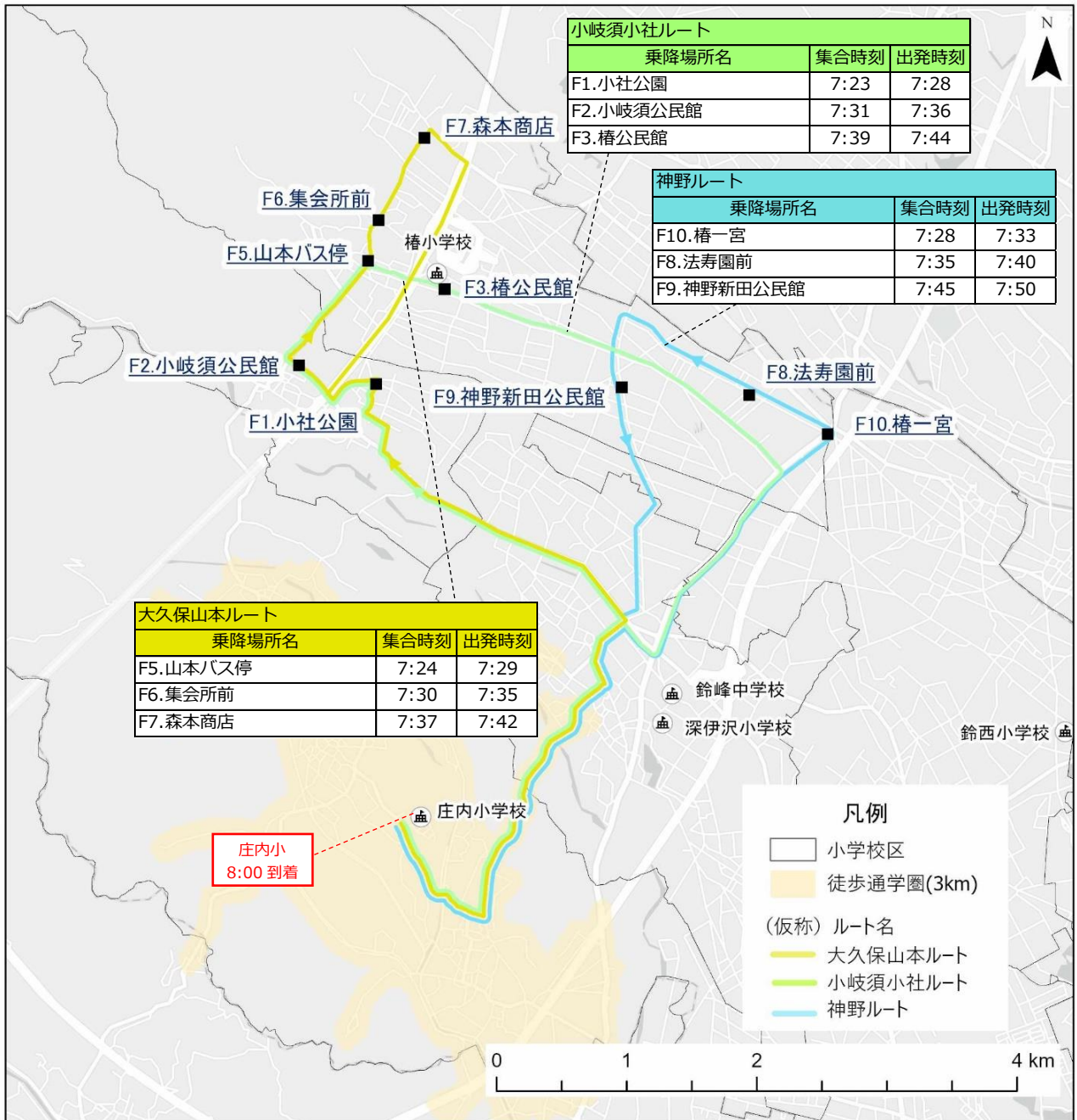
※) 庄内小学校以外に通学する児童は、実際の利用者の対象外とする。



Ⅲ-② 鈴峰中学校区(令和11年度、現在の庄内小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
大久保山本ルート	中型	40人	36人	31分	F5.山本バス停→F6.集会所前→F7.森本商店	19.5km・52分
小岐須小社ルート	中型	36人	20人	32分	F1.小社公園→F2.小岐須公民館→F3.椿公民館	18.0km・49分
神野ルート	ワゴン	10人	10人	27分	F10.椿一宮→F8.法寿園前→F9.神野新田公民館	14.5km・44分

※) 小学校区外に居住の児童は、実際の利用者の対象外とする。

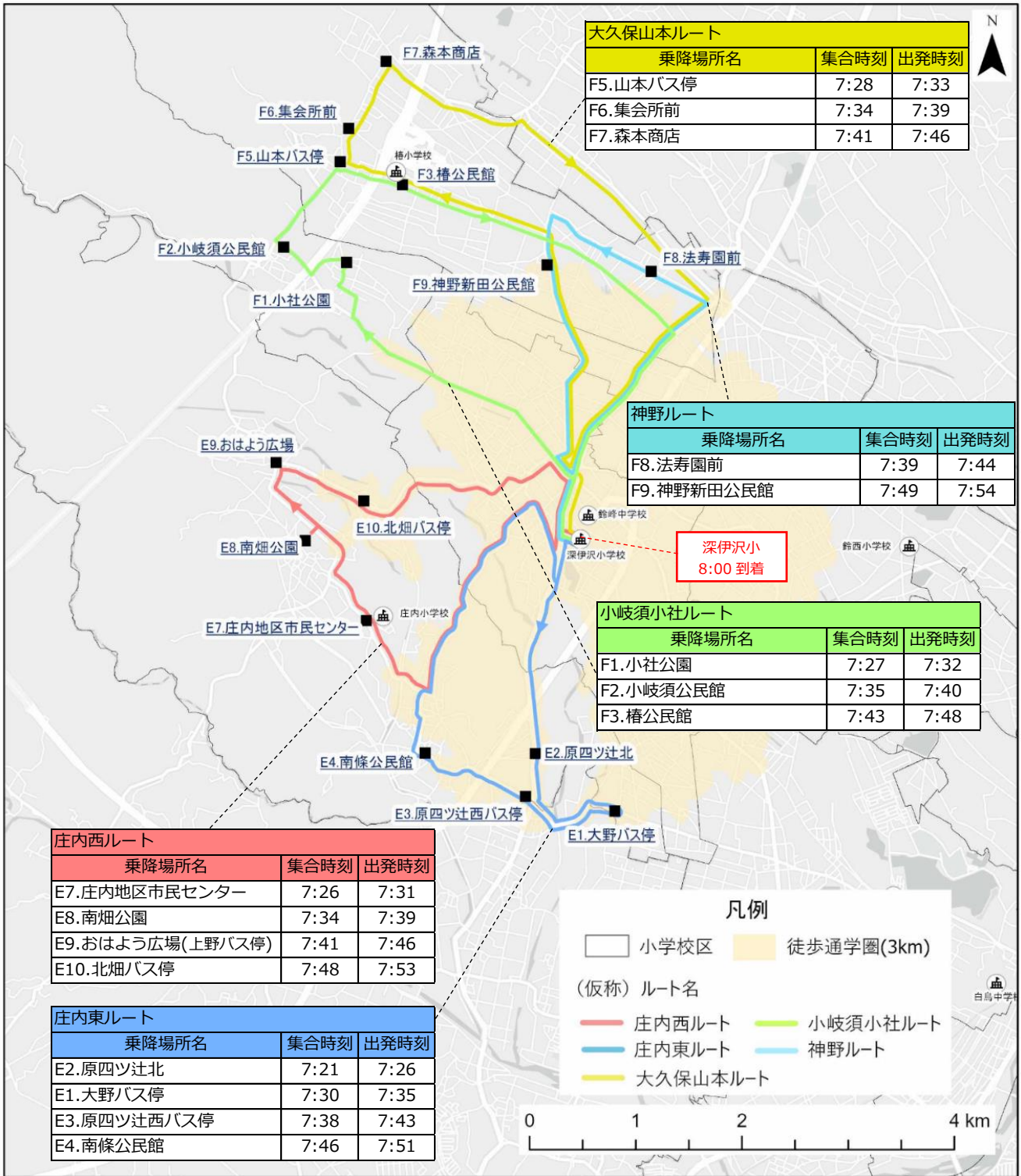


Ⅲ-③ 鈴峰中学校区(令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	33人	24人	29分	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	10.7km・41分
庄内東ルート	ワゴン	10人	6人	34分	E2. 原四ツ辻北→E1. 大野バス停→E3. 原四ツ辻西バス停→E4. 南條公民館	10.1km・43分
大久保山本ルート	中型	42人	36人	27分	F5. 山本バス停→F6. 集会所前→F7. 森本商店	13.4km・44分
小岐須小社ルート	中型	36人	19人	28分	F1. 小社公園→F2. 小岐須公民館→F3. 椿公民館	11.7km・43分
神野ルート	ワゴン	4人	8人	16分	F8. 法寿園前→F9. 神野新田公民館	8.2km・29分

※) 小学校区外に居住の児童及び現在深伊沢小学校に通学している児童は、実際の利用者の対象外とする。

Ⅲ-③ 鈴峰中学校区(令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学)

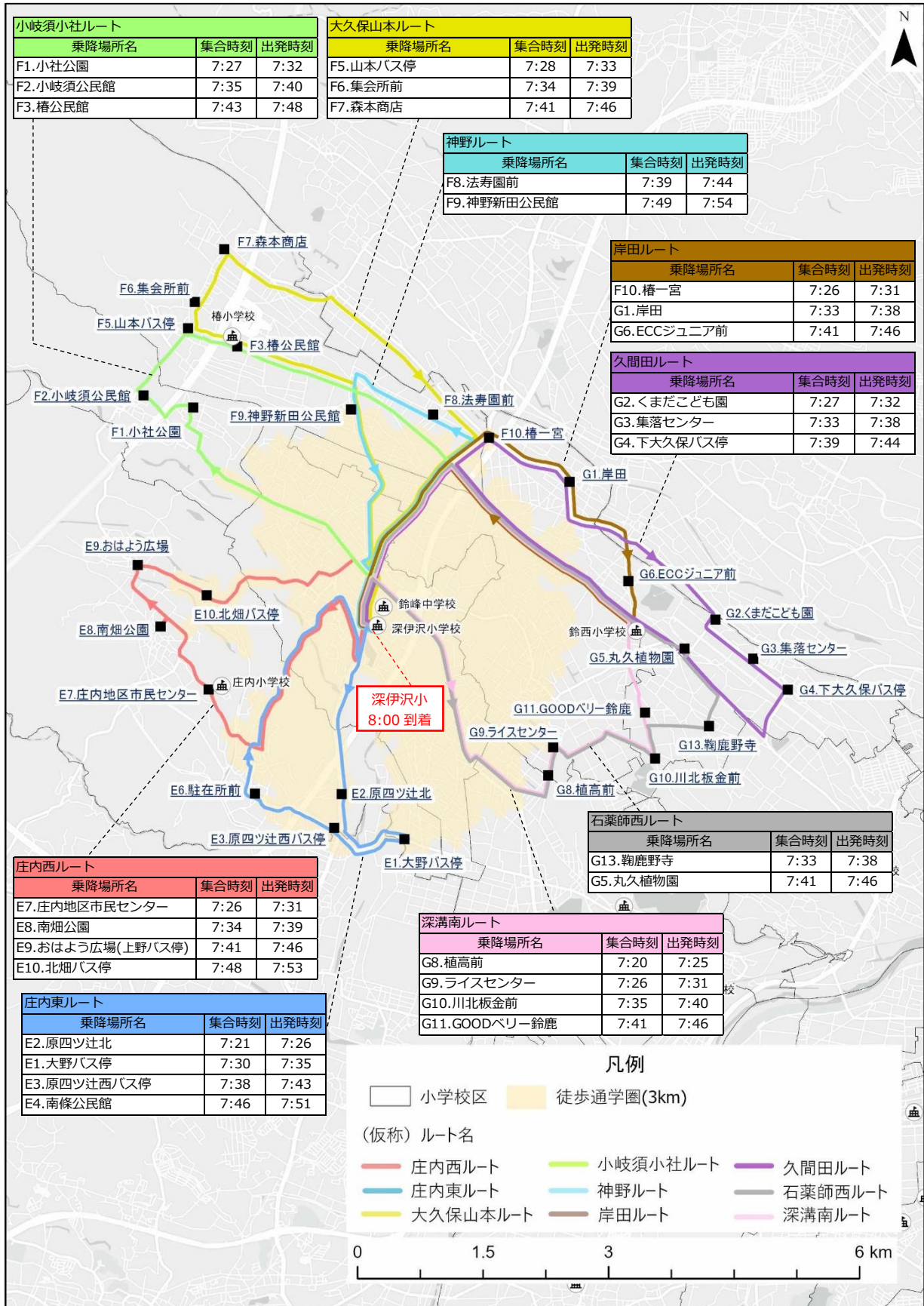


Ⅲ-④ 鈴峰中学校校区(令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	33人	24人	29分	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	10.7km・41分
庄内東ルート	ワゴン	10人	6人	34分	E2. 原四ツ辻北→E1. 大野バス停→E3. 原四ツ辻西バス停→E4. 南條公民館	10.1km・43分
大久保山本ルート	中型	42人	36人	27分	F5. 山本バス停→F6. 集会所前→F7. 森本商店	13.4km・44分
小岐須小社ルート	中型	36人	19人	28分	F1. 小社公園→F2. 小岐須公民館→F3. 椿公民館	11.7km・43分
神野ルート	ワゴン	4人	8人	16分	F8. 法寿園前→F9. 神野新田公民館	8.2km・29分
岸田ルート	中型	33人	25人	29分	F10. 椿一宮→G1. 岸田→G6. ECCジュニア前	11.4km・40分
久間田ルート	中型	42人	26人	28分	G2. くまだこども園→G3. 集落センター→G4. 下大久保バス停	16.2km・47分
石薬師西ルート	小型	23人	13人	22分	G13. 鞠鹿野寺→G5. 丸久植物園	14.6km・51分
深溝南ルート	中型	32人	38人	35分	G8. 植高前→G9. ライスセンター→G10. 川北板金前→G11. GOODベリー鈴鹿	13.4km・56分

※) 現在深伊沢小学校に通学している児童は、実際の利用者の対象外とする。

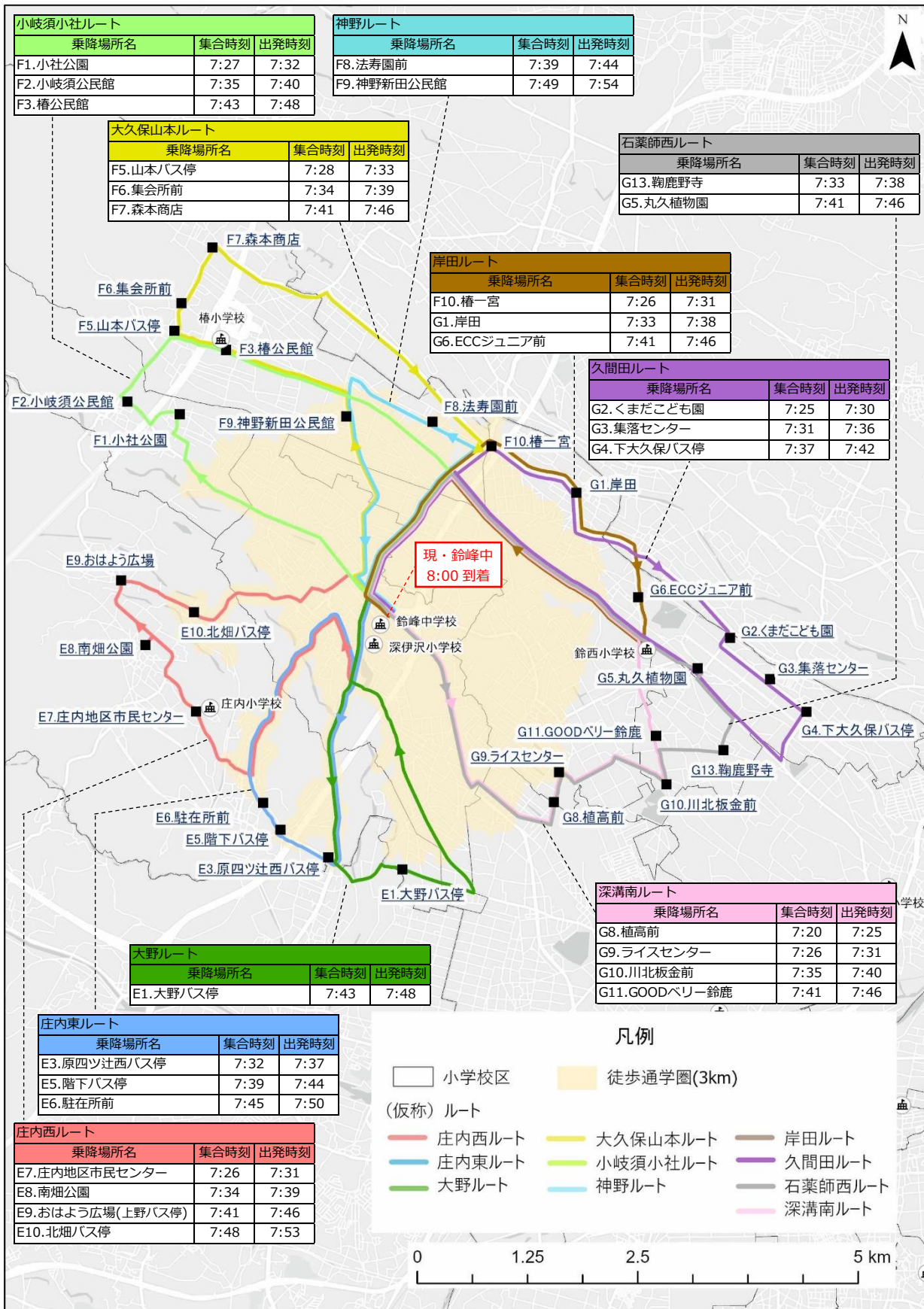
Ⅲ-④ 鈴峰中学校区(令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学)



Ⅲ-⑤ 鈴峰中学校区(令和18年度、現在の鈴峰中学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	33人	29分	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	11.2km・44分
庄内東ルート	小型	21人	23分	E3. 原四ツ辻西バス停→E5. 階下バス停→E6. 駐在所前	9.1km・36分
大野ルート	ワゴン	7人	12分	E1. 大野バス停	9.5km・27分
大久保山本ルート	中型	41人	27分	F5. 山本バス停→F6. 集会所前→F7. 森本商店	12.8km・42分
小岐須小社ルート	中型	36人	28分	F1. 小社公園→F2. 小岐須公民館→F3. 椿公民館	11.0km・42分
神野ルート	ワゴン	4人	16分	F8. 法寿園前→F9. 神野新田公民館	7.5km・28分
岸田ルート	中型	33人	29分	F10. 椿一宮→G1. 岸田→G6. ECC ジュニア前	10.8km・39分
久間田ルート	中型	41人	30分	G2. くまだこども園→G3. 集落センター→G4. 下大久保バス停	15.6km・47分
石薬師西ルート	小型	23人	22分	G13. 鞠鹿野寺→G5. 丸久植物園	13.3km・45分
深溝南ルート	中型	32人	35分	G8. 植高前→G9. ライスセンター→G10. 川北板金前→G11. GOOD ベリー鈴鹿	12.0km・52分

Ⅲ-⑤ 鈴峰中学校区(令和18年度、現在の鈴峰中学校へ通学)



(2) 下校時のシミュレーション結果

下校時のシミュレーション結果については、シミュレーションケース・ルートごとに、以下の整理を行った。

- 使用車両：登校時に用いた車両を道路事情に応じて使用
- 最大乗車時間：最も長い距離を乗車することになる児童の乗車時間
- 最遅到着時刻：降車場所に最も遅く到着する場合の到着時刻
- 想定下車場所：シミュレーションにあたって想定下車場所
- 総走行距離：学校を出発してから戻ってくるまでのバスの走行距離
- 総移動時間：学校を出発してから戻ってくるまでのバスの所要時間

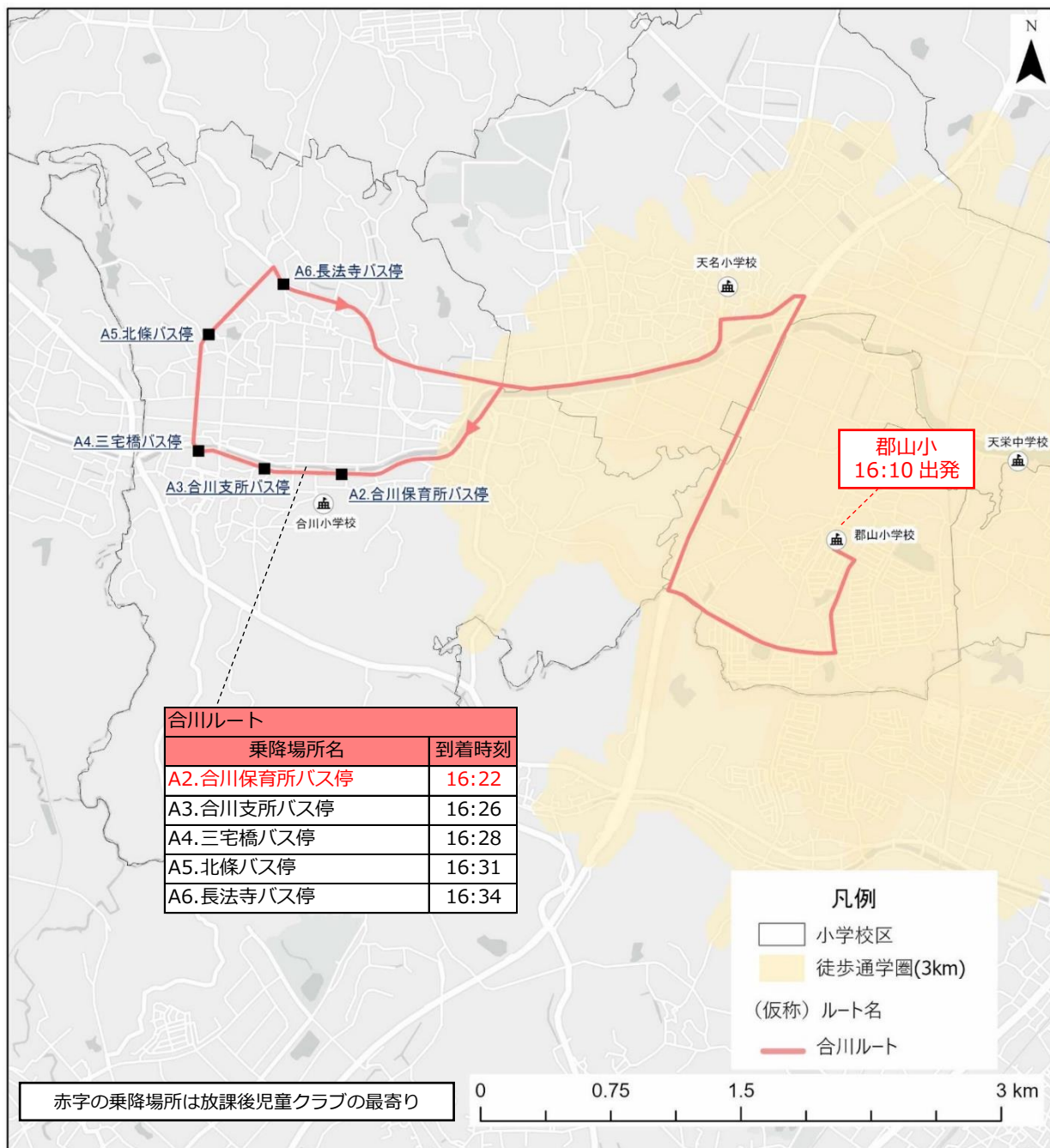
次ページ以降に下校時のシミュレーション結果を具体的に示す。

なお、乗降場所は現時点の想定であり、実際のスクールバスの運行計画策定にあたっては、地元との協議の上で決定する必要がある。

また、乗降場所の名称は仮称であり、アルファベットと数字からなる記号を設定したが、乗降場所を一意に識別するためのものであり、停車順序とは異なる。

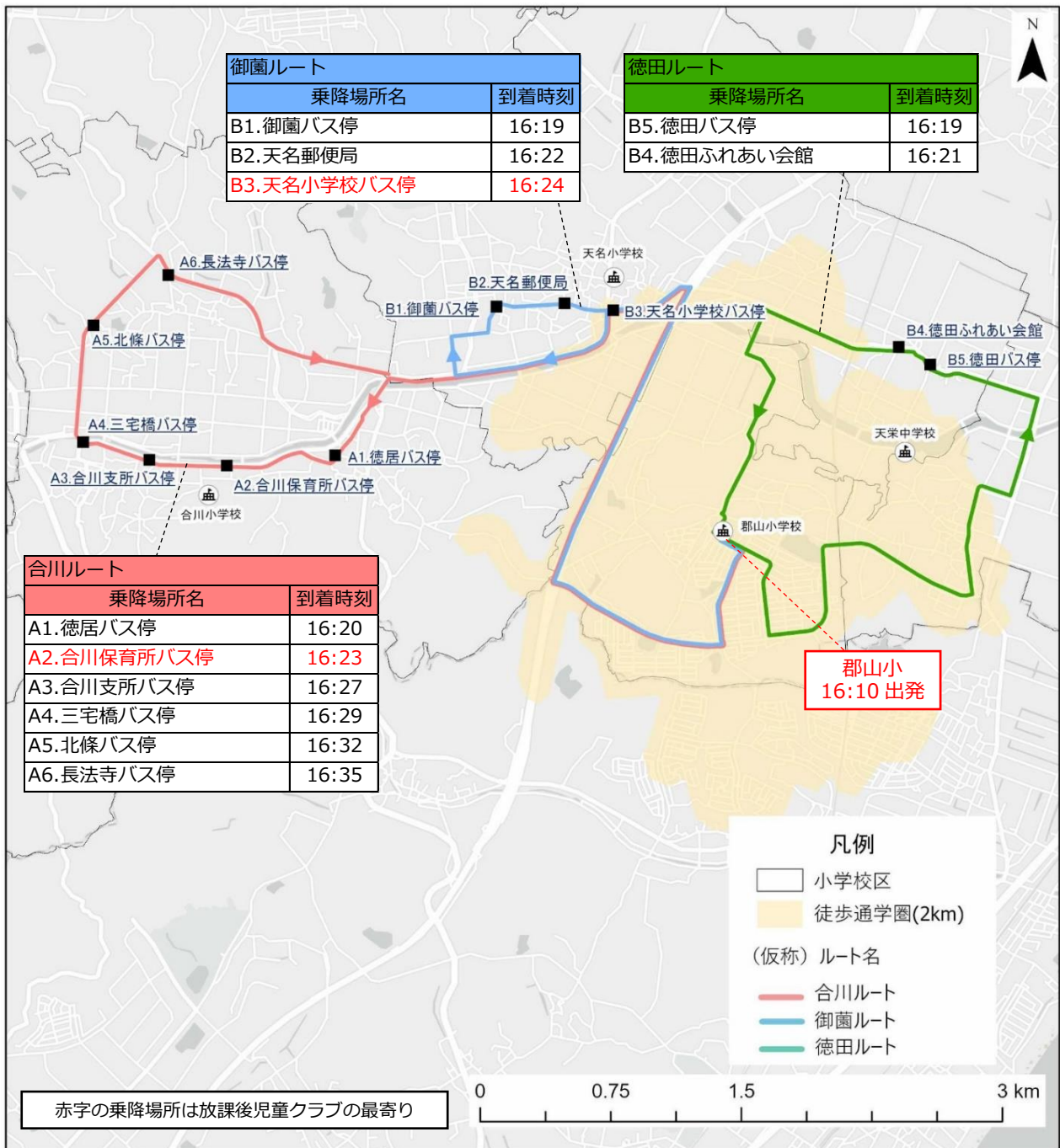
I-① 天栄中学校校区(令和8年度、徒歩での通学距離3km以上を対象、現在の郡山小学校へ通学)

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
合川ルート	中型	24分	16:34	A2. 合川保育所バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停→A5. 北條バス停→A6. 長法寺バス停	16.1km・35分



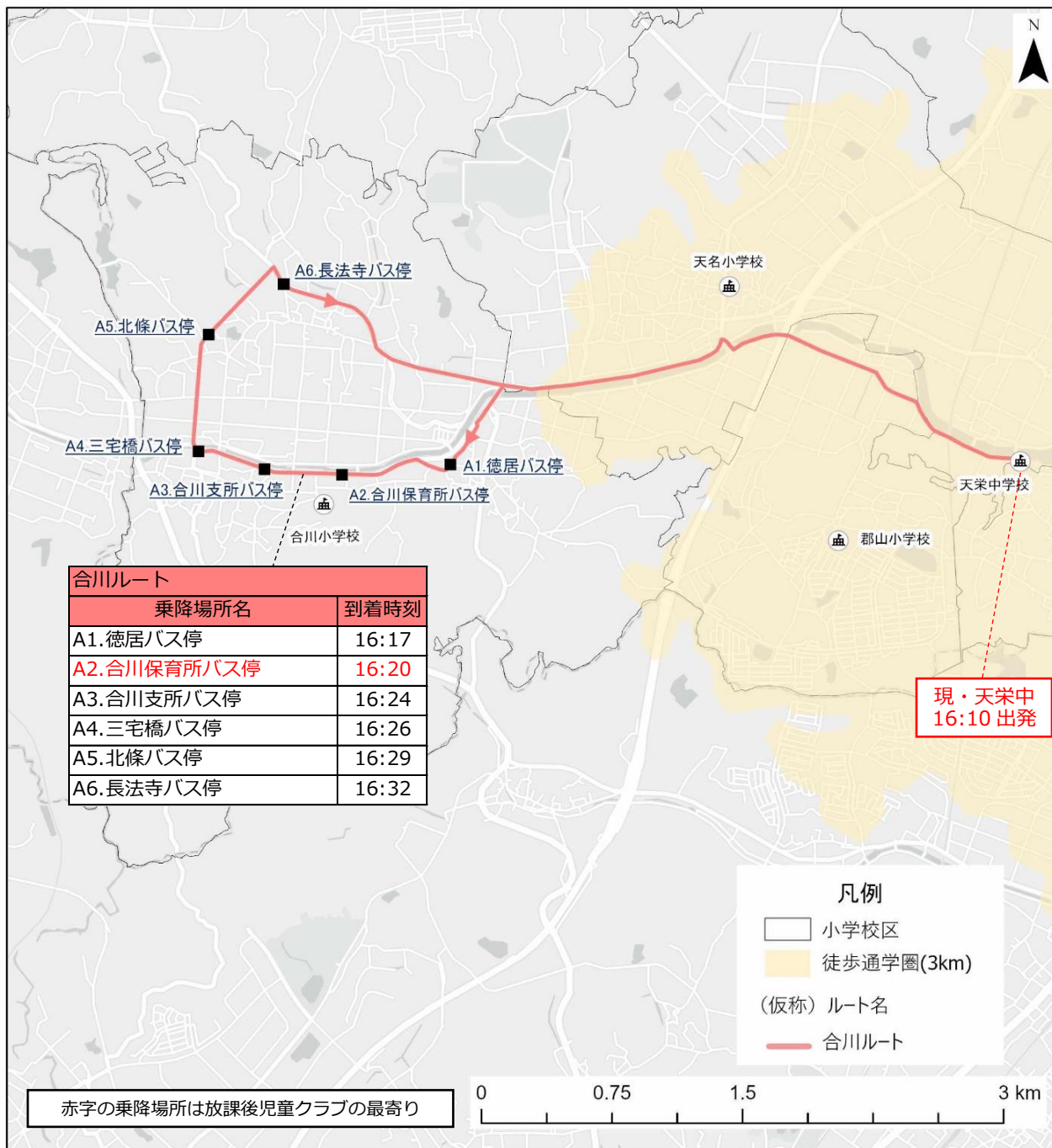
I-① 天栄中学校区（令和8年度、徒歩での通学距離2km以上を対象、現在の郡山小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遲到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
合川ルート	中型	25分	16:35	A1. 徳居バス停→A2. 合川保育所バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停→A5. 北條バス停→A6. 長法寺バス停	16.2km・36分
御菌ルート	中型	14分	16:24	B1. 御菌バス停→B2. 天名郵便局→B3. 天名小学校バス停	10.6km・24分
徳田ルート	ワゴン	11分	16:21	B5. 徳田バス停→B4. 徳田ふれあい会館	7.3km・17分



I-② 天栄中学校区(令和14年度、徒歩での通学距離3km以上を対象、現在の天栄中学校へ通学)

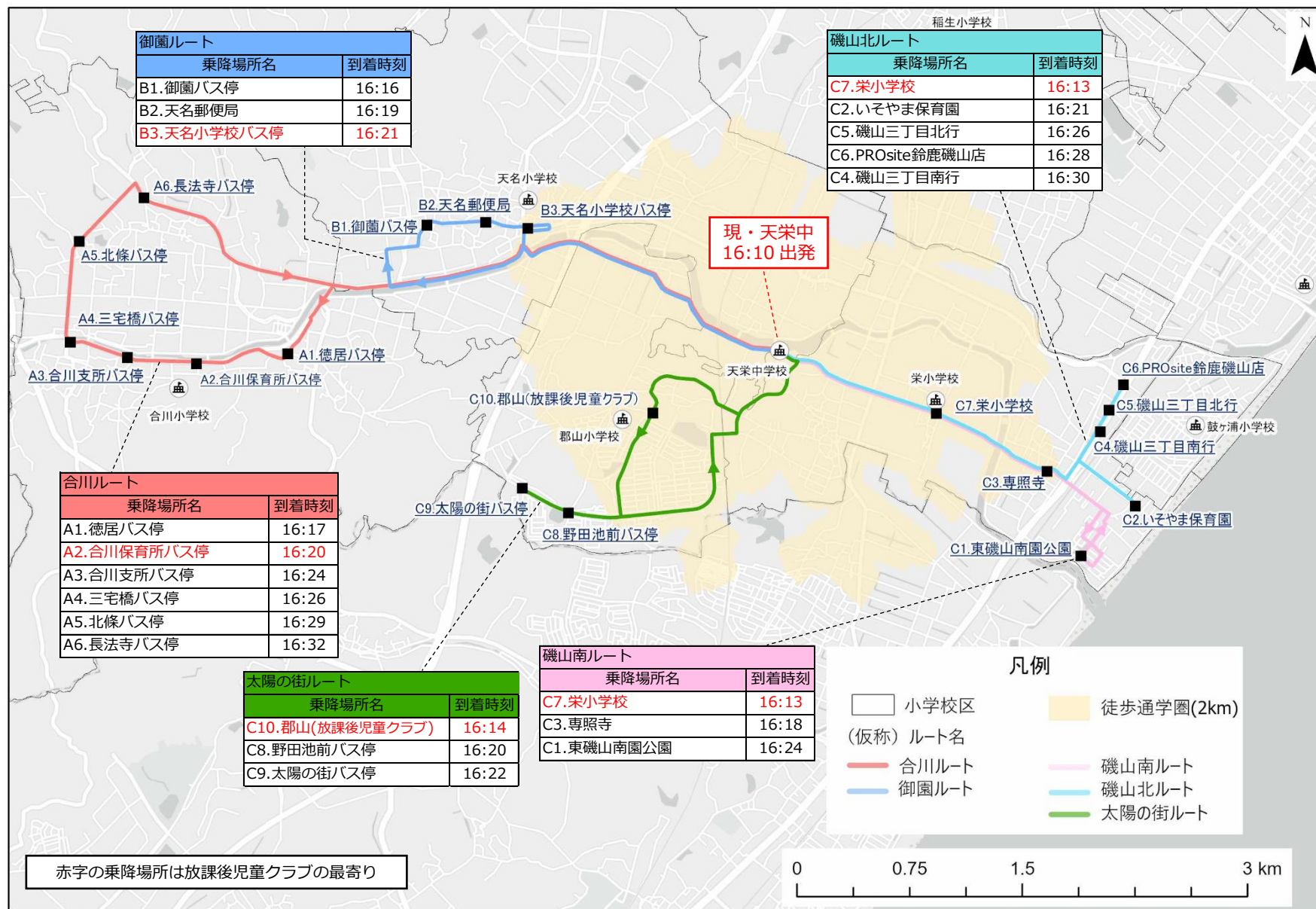
ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
合川ルート	中型	22分	16:32	A1. 徳居バス停→A2. 合川保育所バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停→A5. 北條バス停→A6. 長法寺バス停	11.7km・30分



I-② 天栄中学校区（令和14年度、徒歩での通学距離 2km 以上を対象、現在の天栄中学校へ通学）

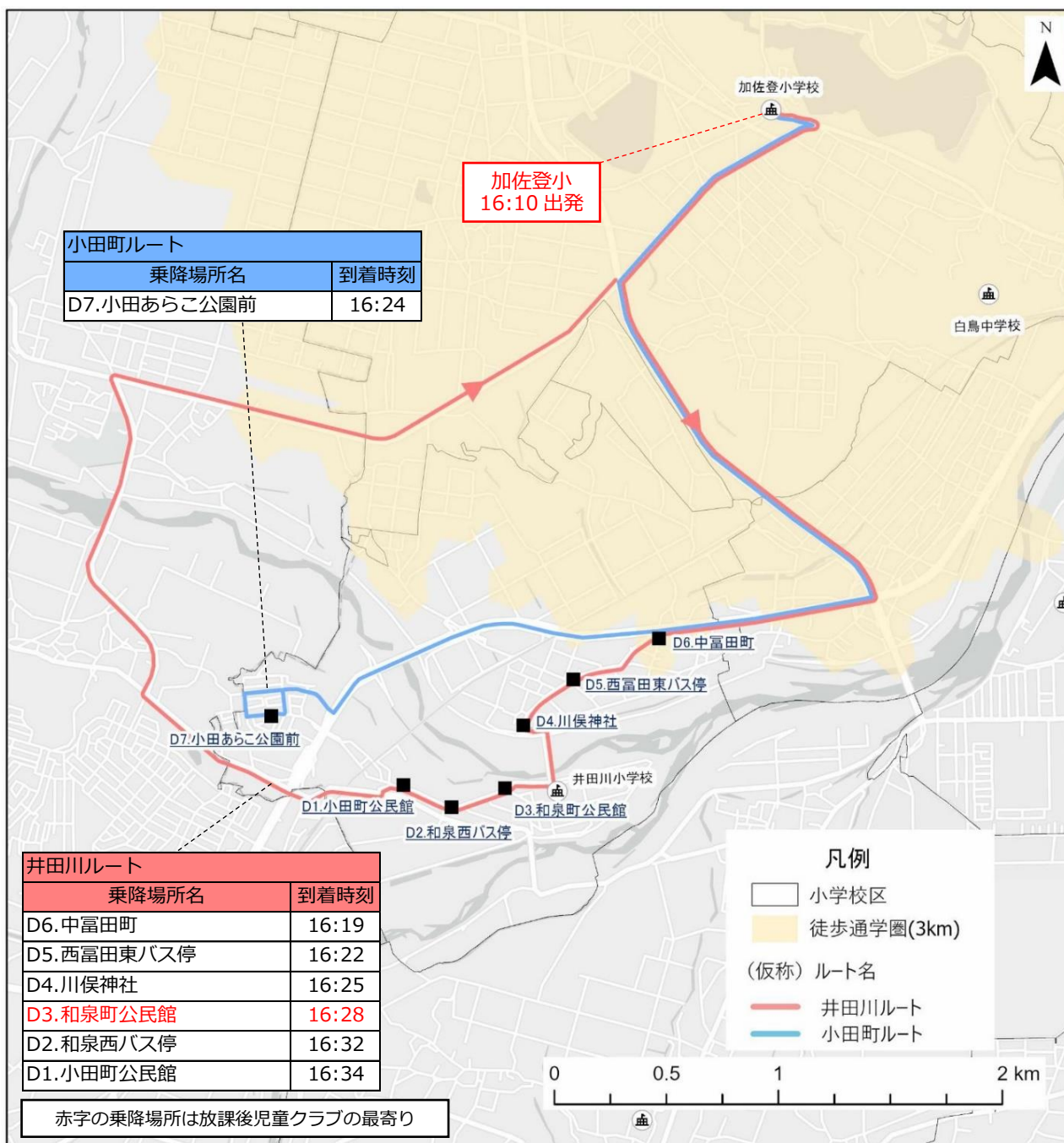
ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
合川ルート	中型	22分	16:32	A1. 徳居バス停→A2. 合川保育所バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停→A5. 北條バス停→A6. 長法寺バス停	11.7km・30分
御園ルート	中型	11分	16:21	B1. 御園バス停→B2. 天名郵便局→B3. 天名小学校バス停	6.7km・20分
磯山南ルート	中型	14分	16:24	C7. 栄小学校→C3. 専照寺→C1. 東磯山南園公園	6.0km・23分
磯山北ルート	中型	20分	16:30	C7. 栄小学校→C2. いそやま保育園→C5. 磯山三丁目北行→C6. PROsite 鈴鹿磯山店→C4. 磯山三丁目南行	7.0km・28分
太陽の街ルート	小型	12分	16:22	C10. 郡山(放課後児童クラブ)→C8. 野田池前バス停→C9. 太陽の街バス停	5.4km・18分

I-② 天栄中学校区（令和14年度、徒歩での通学距離2km以上を対象、現在の天栄中学校へ通学）



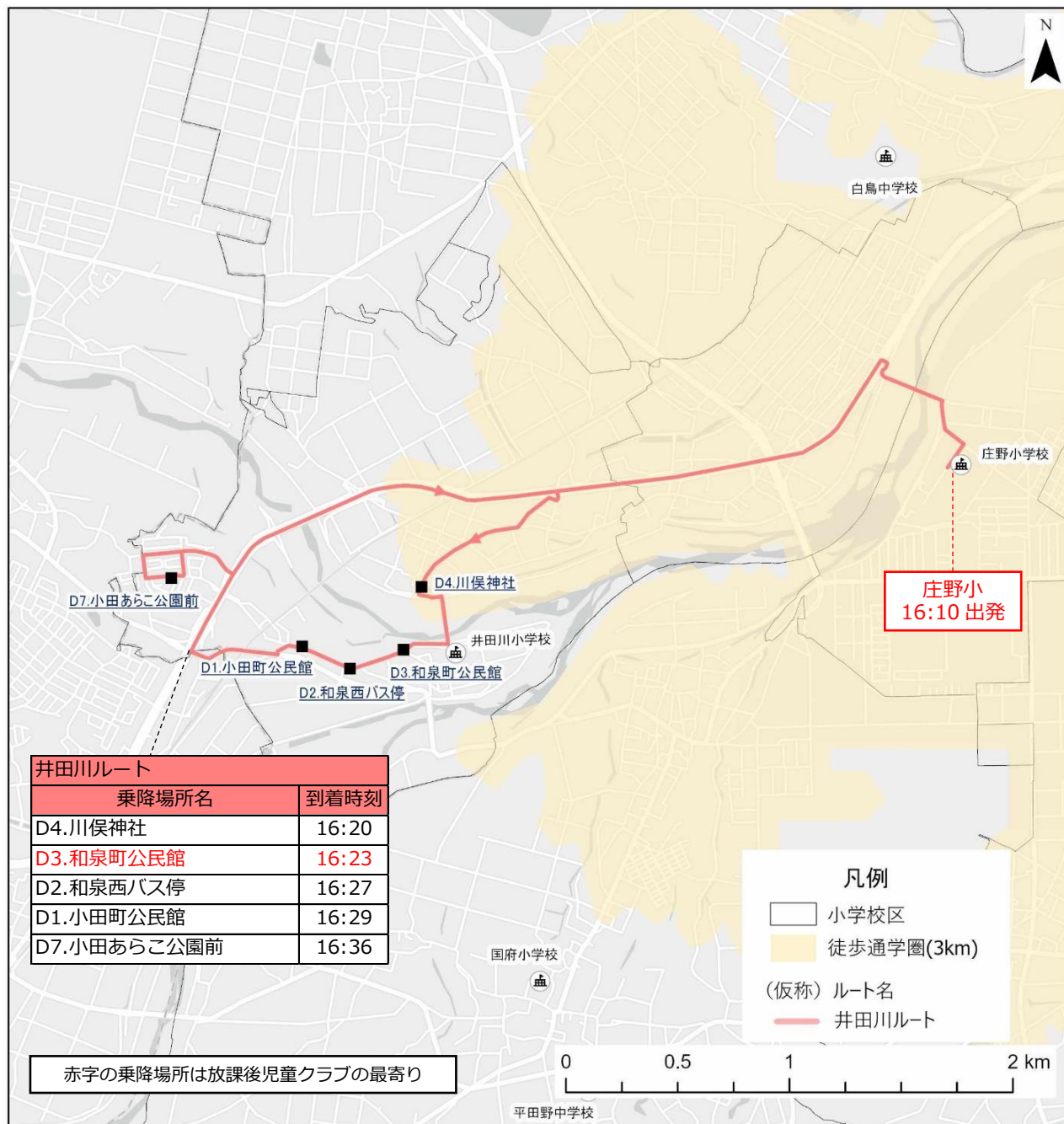
Ⅱ-① 井田川小学校区（令和10年度、現在の加佐登小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
井田川ルート	小型	24分	16:34	D6. 中富田町→D5. 西富田東バス停→D4. 川俣神社→D3. 和泉町公民館→D2. 和泉西バス停→D1. 小田町公民館	12.7km・41分
小田町ルート	中型	14分	16:24	D7. 小田あらこ公園前	12.5km・29分



II-② 井田川小学校区（令和10年度、現在の庄野小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
井田川ルート	小型	26分	16:36	D4. 川俣神社→D3. 和泉町公民館→ D2. 和泉西バス停→D1. 小田町公民館 →D7. 小田あらこ公園前	10.2km・37分



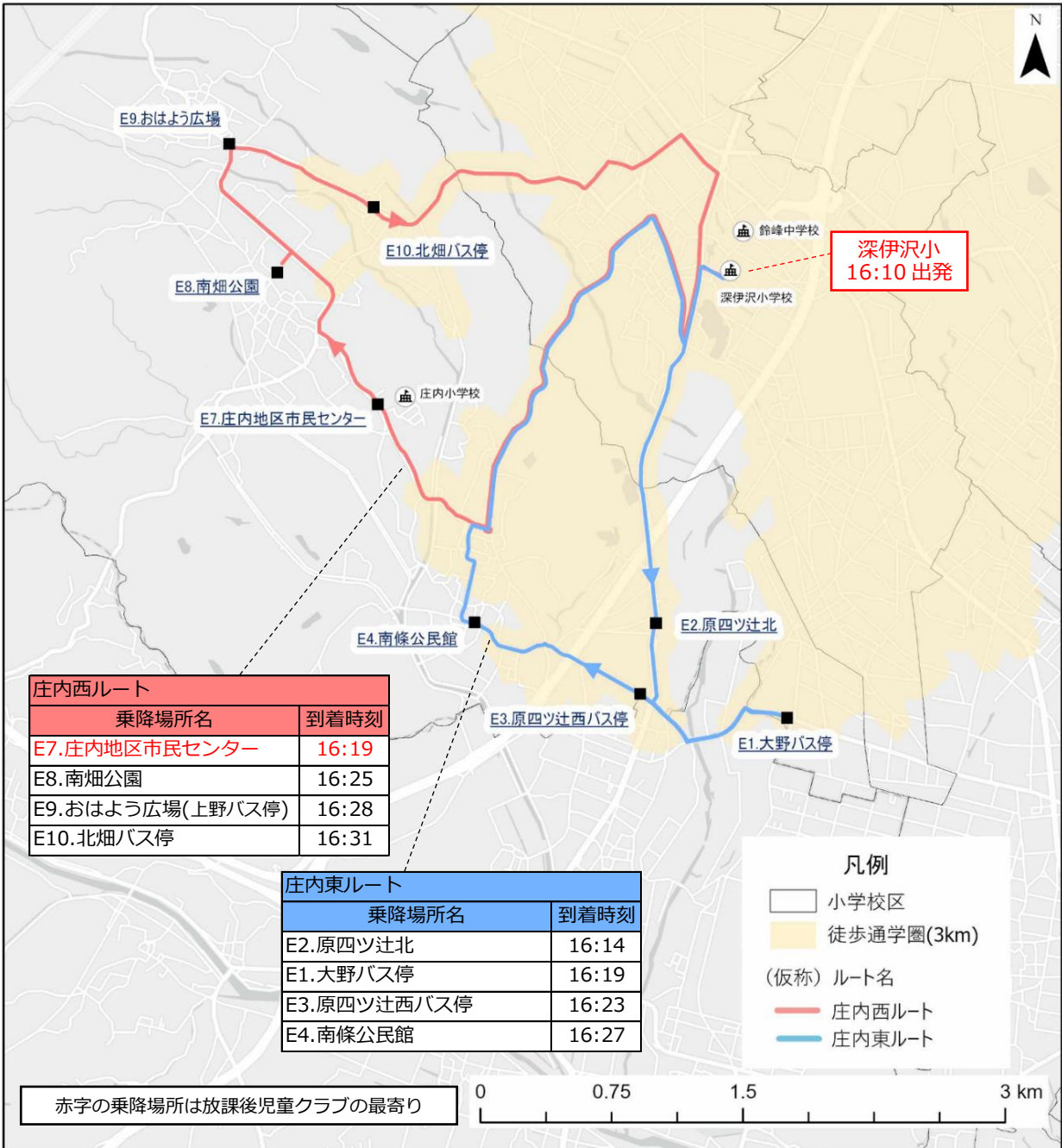
II-③ 井田川小学校区（令和10年度、現在の国府小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
井田川ルート	小型	24分	16:34	D3. 和泉町公民館→D4. 川俣神社→ D5. 西富田東バス停→D6. 中富田町→ D7. 小田あらこ公園前	13.3km・39分
中富田町ルート	ワゴン	14分	16:24	D8. 中富田町公園	12.5km・33分



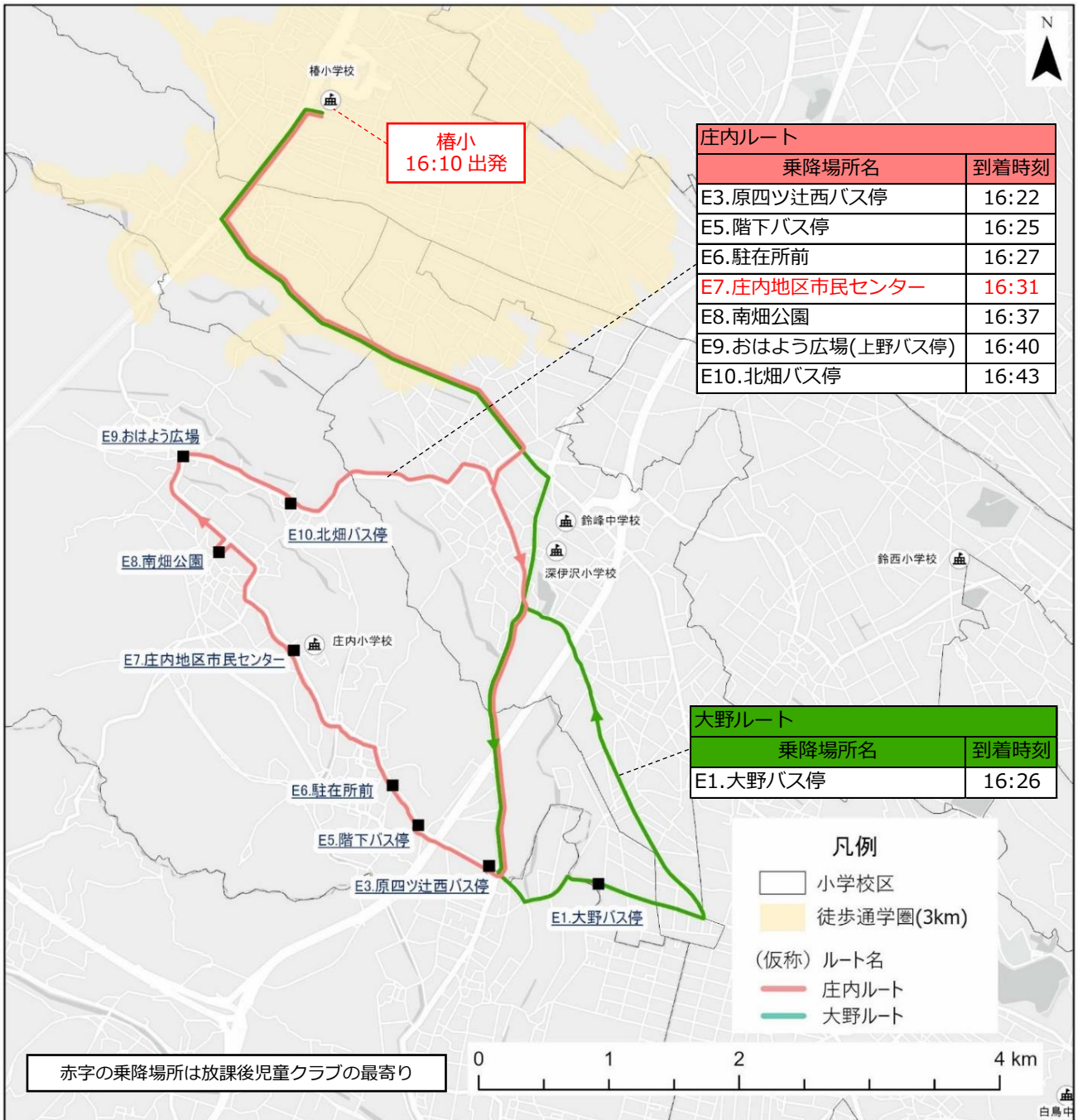
Ⅲ-① 鈴峰中学校区（令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	21分	16:31	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	10.7km・29分
庄内東ルート	ワゴン	17分	16:27	E2. 原四ツ辻北→E1. 大野バス停→E3. 原四ツ辻西バス停→E4. 南條公民館	10.1km・27分



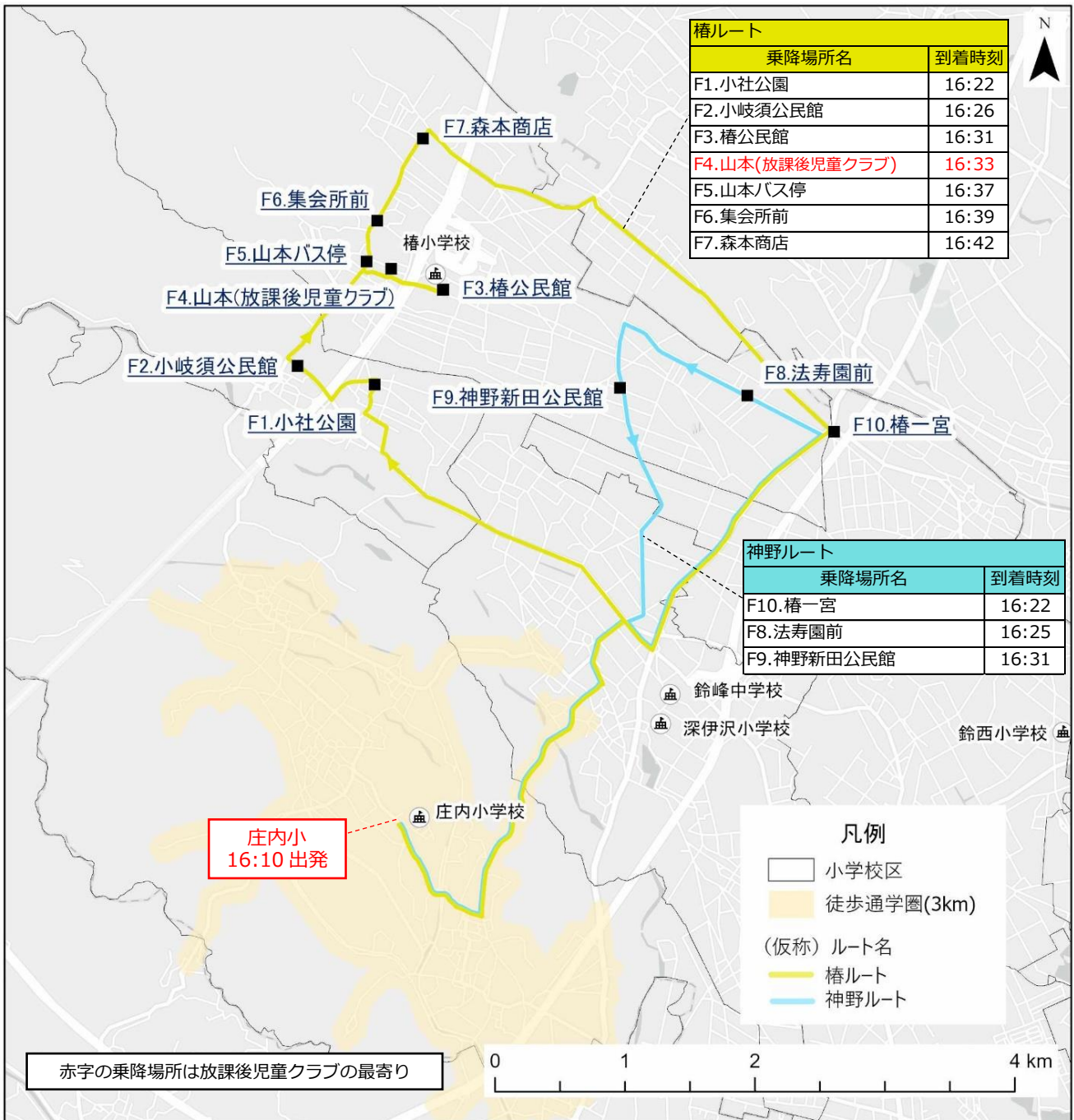
Ⅲ-② 鈴峰中学校区（令和11年度、現在の椿小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
庄内ルート	中型	33分	16:43	E3.原四ツ辻西バス停→E5.階下バス停→E6.駐在所前→E7.庄内地区市民センター→E8.南畑公園→E9.おはよう広場(上野バス停)→E10.北畑バス停	19.6km・44分
大野ルート	ワゴン	16分	16:26	E1.大野バス停	17.8km・31分



Ⅲ-② 鈴峰中学校区（令和11年度、現在の庄内小学校へ通学）

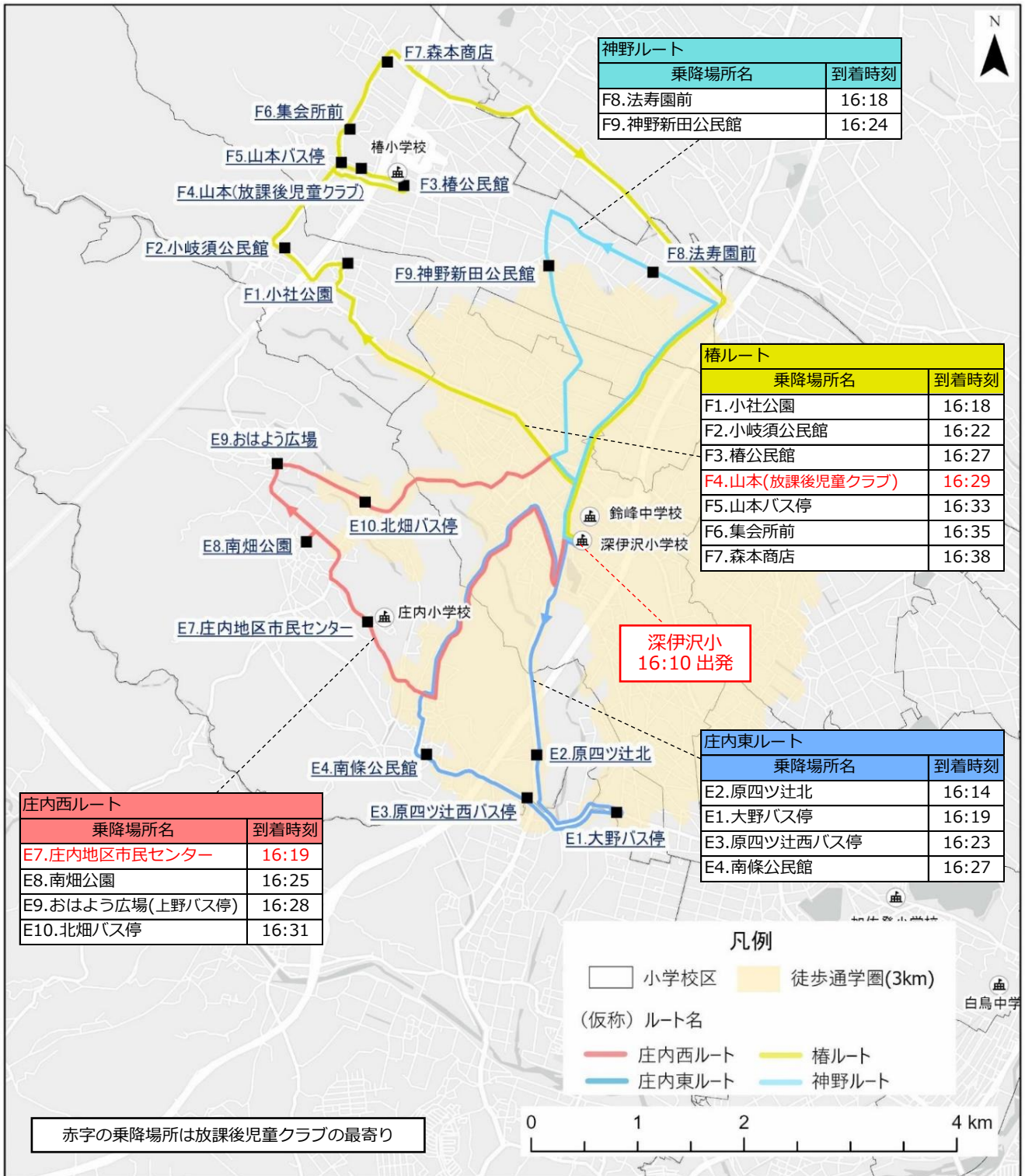
ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
椿ルート	中型	32分	16:42	F1.小社公園→F2.小岐須公民館→F3.椿公民館→F4.山本(放課後児童クラブ)→F5.山本バス停→F6.集会所前→F7.森本商店	14.5km・51分
神野ルート	ワゴン	21分	16:31	F10.椿一宮→F8.法寿園前→F9.神野新田公民館	11.4km・34分



Ⅲ-③ 鈴峰中学校区（令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遲到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	21分	16:31	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	10.7km・29分
庄内東ルート	ワゴン	17分	16:27	E2. 原四ツ辻北→E1. 大野バス停→E3. 原四ツ辻西バス停→E4. 南條公民館	10.1km・27分
椿ルート	中型	28分	16:38	F1. 小社公園→F2. 小岐須公民館→F3. 椿公民館→F4. 山本(放課後児童クラブ)→F5. 山本バス停→F6. 集会所前→F7. 森本商店	15.1km・39分
神野ルート	ワゴン	14分	16:24	F8. 法寿園前→F9. 神野新田公民館	8.2km・21分

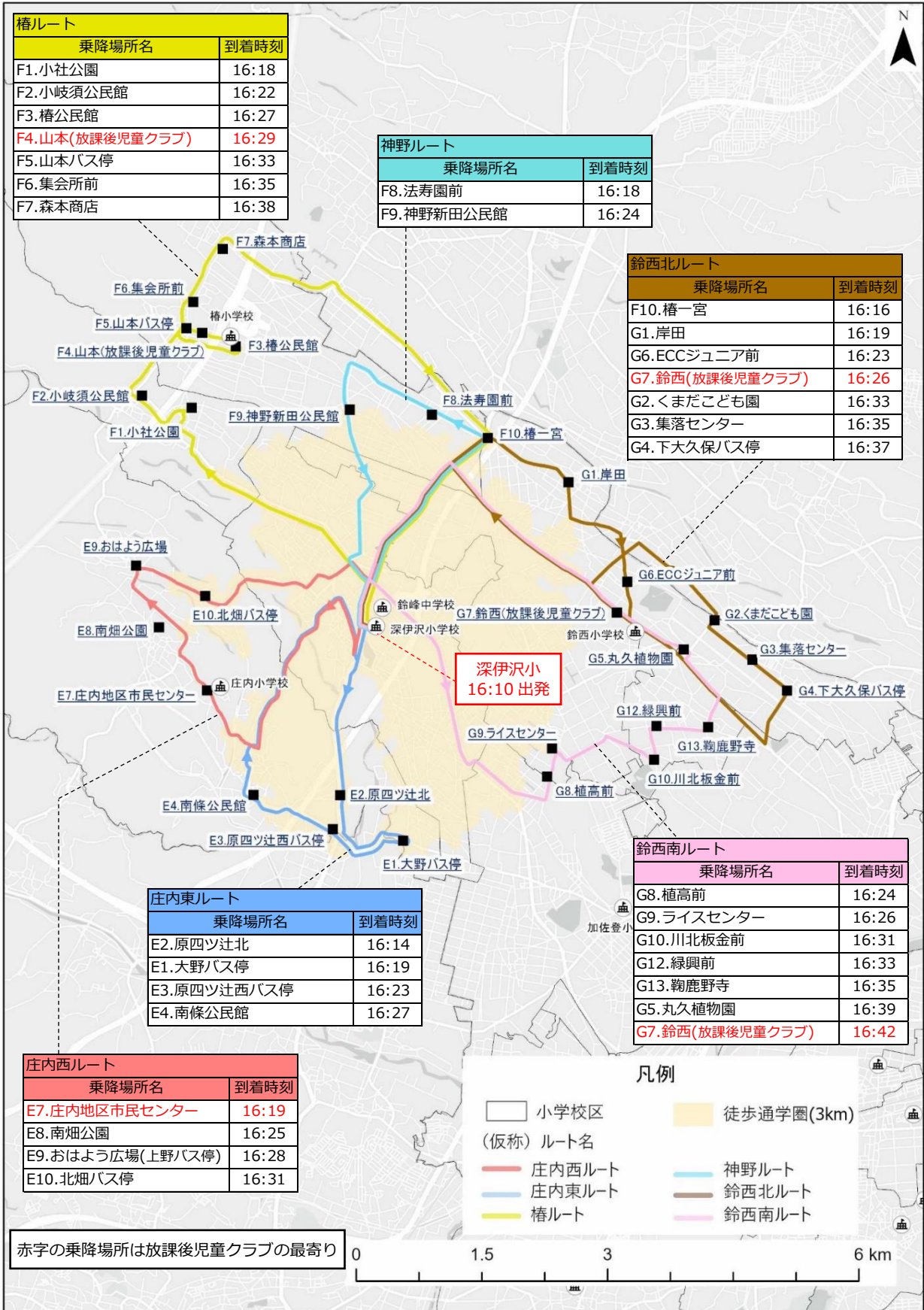
Ⅲ-③ 鈴峰中学校区（令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学）



Ⅲ-④ 鈴峰中学校区（令和11年度、現在の深伊沢小学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
庄内西ルート	中型	21分	16:31	E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	10.7km・29分
庄内東ルート	ワゴン	17分	16:27	E2. 原四ツ辻北→E1. 大野バス停→E3. 原四ツ辻西バス停→E4. 南條公民館	10.1km・27分
椿ルート	中型	28分	16:38	F1. 小社公園→F2. 小岐須公民館→F3. 椿公民館→F4. 山本(放課後児童クラブ)→F5. 山本バス停→F6. 集会所前→F7. 森本商店	15.1km・39分
神野ルート	ワゴン	14分	16:24	F8. 法寿園前→F9. 神野新田公民館	8.2km・21分
鈴西北ルート	中型	27分	16:37	F10. 椿一宮→G1. 岸田→G6. ECCジュニア前→G7. 鈴西(放課後児童クラブ)→G2. くまだこども園→G3. 集落センター→G4. 下大久保バス停	18.5km・42分
鈴西南ルート	中型	32分	16:42	G8. 植高前→G9. ライスセンター→G10. 川北板金前→G12. 緑興前→G13. 鞠鹿野寺→G5. 丸久植物園→G7. 鈴西(放課後児童クラブ)	14.6km・44分

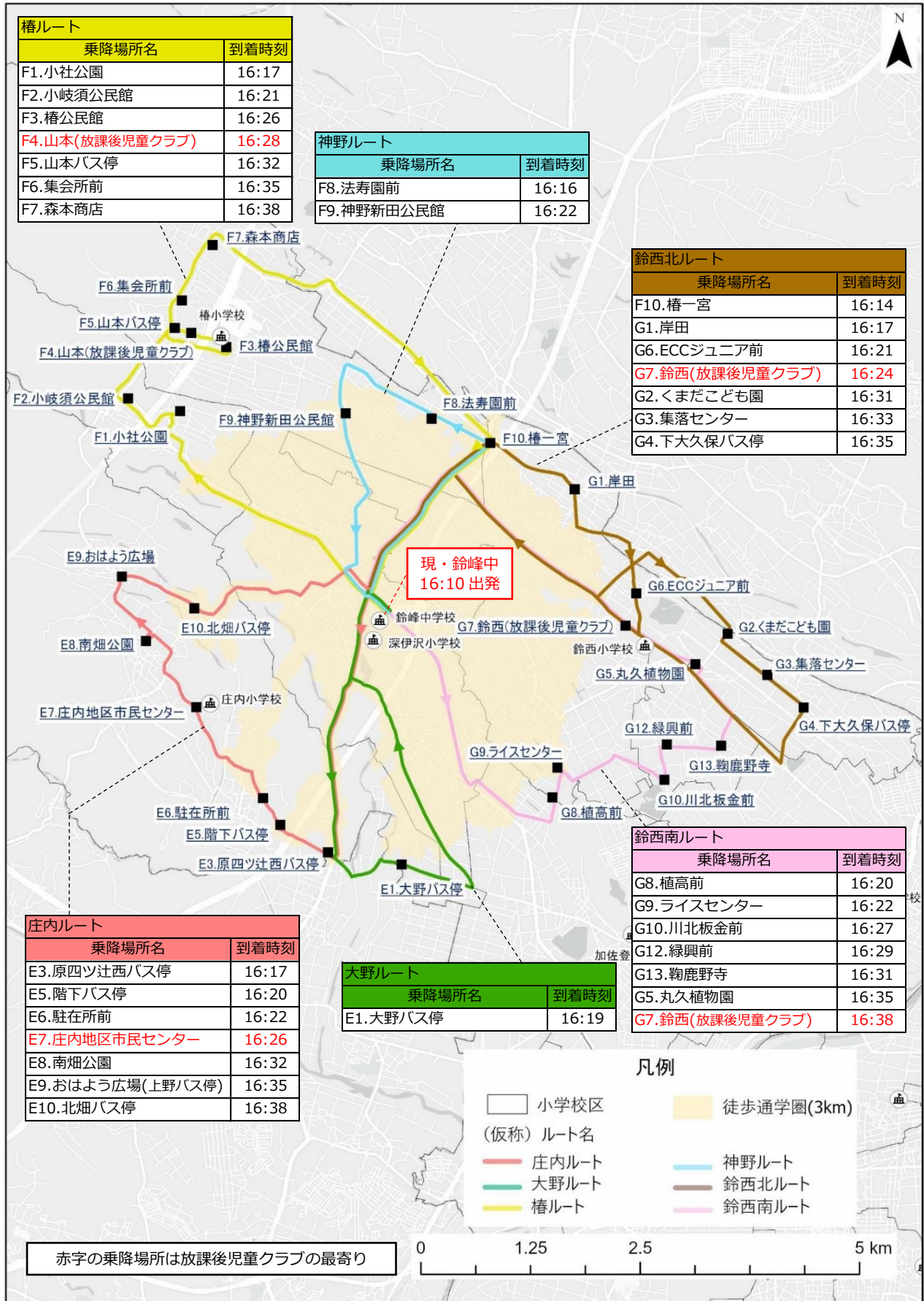
Ⅲ-④ 鈴峰中学校区（令和11年度、深伊沢小学校へ通学）



Ⅲ-⑤ 鈴峰中学校区（令和18年度、現在の鈴峰中学校へ通学）

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
庄内ルート	中型	28分	16:38	E3. 原四ツ辻西バス停→E5. 階下バス停→E6. 駐在所前→E7. 庄内地区市民センター→E8. 南畑公園→E9. おはよう広場(上野バス停)→E10. 北畑バス停	11.8km・37分
大野ルート	ワゴン	9分	16:19	E1. 大野バス停	9.5km・19分
椿ルート	中型	28分	16:38	F1. 小社公園→F2. 小岐須公民館→F3. 椿公民館→F4. 山本(放課後児童クラブ)→F5. 山本バス停→F6. 集会所前→F7. 森本商店	14.4km・41分
神野ルート	ワゴン	12分	16:22	F8. 法寿園前→F9. 神野新田公民館	7.5km・20分
鈴西北ルート	中型	25分	16:35	F10. 椿一宮→G1. 岸田→G6. ECCジュニア前→G7. 鈴西(放課後児童クラブ)→G2. くまだこども園→G3. 集落センター→G4. 下大久保バス停	17.9km・40分
鈴西南ルート	中型	28分	16:38	G8. 植高前→G9. ライスセンター→G10. 川北板金前→G12. 緑興前→G13. 鞠鹿野寺→G5. 丸久植物園→G7. 鈴西(放課後児童クラブ)	13.3km・41分

Ⅲ-⑤ 鈴峰中学校区（令和18年度、現在の鈴峰中学校へ通学）



5.6. エリアごとの分析

登校時及び下校時のシミュレーション結果について、エリアごとに取りまとめを行った。

(1) 天栄中学校区

天栄中学校区のシミュレーション結果を取りまとめると、以下のとおりとなる。

表 24 天栄中学校エリアシミュレーション結果まとめ

エリア	シミュレーションケース		必要車両数(台)				最大乗車時間 (登校)	最大乗車時間 (下校)	最遅到着時刻
			中型	小型	ワゴン	合計			
天栄 中学校区	I-①	徒歩での 通学距離 3 km以上		2		2	20分	24分	16:34
		徒歩での 通学距離 2 km以上	3		1	4	32分	25分	16:35
	I-②	徒歩での 通学距離 3 km以上	1	1		2	23分	22分	16:32
		徒歩での 通学距離 2 km以上	6	1		7	31分	22分	16:32

表 25 【再掲】登校時のシミュレーション結果

(令和8年度、徒歩での通学距離 2km 以上を対象、現在の郡山小学校へ通学する場合)

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	想定乗車場所
徳居三宅ルート	中型	36人	36人	A1. 徳居バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停
長法寺ルート	中型	22人	39人	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停→B1. 御菌バス停→B3. 天名小学校バス停
御菌ルート	中型	48人	20人	B2. 天名郵便局
徳田ルート	ワゴン	10人	11人	B5. 徳田バス停→B4. 徳田ふれあい会館

- 合川小学校、天名小学校から現在の郡山小学校に通学するケースでは、スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離が 3km 以上とした場合、必要車両数は 2 台であるが、圏域を 2km 以上とした場合は 4 台必要である。
- 登校時の乗車時間については、スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離が 2km 以上の場合は利用者数の増加に伴い、最大 32 分と長くなる。
これは長法寺ルートにおいて、合川小学校区に加えて、児童が多く居住する天名小学校区の御菌町を経由していることから、乗降に時間がかかることが要因である。

- 長法寺ルートの実際の利用人数が標準人数を大きく上回り、御菌ルートの実際の利用人数が標準人数を大きく下回る結果となったが、実際は両ルートに均等に乗車できるような対策が必要である。両ルートの標準人数の合計は70人、実際の利用人数は59人である。
⇒ 御菌町は多くの児童が居住しており、大型バス1台を用いても収容できない。加えて、狭あい道路が多く、2車線道路上に集落に近い位置で児童が安全に集合できる場所がほとんど無い。そのため、登校時においては、中型バスを用いて、御菌町の児童を乗車させるルートのほかに、一定数合川小学校の児童と混乗させるルートを設定せざるを得ない。
- 将来的に天栄中学校に設置予定の義務教育学校に通う場合、徒歩での通学距離3km以上をスクールバスの対象とした場合の必要台数は2台となり、シミュレーションケースI-①で導入する小型バス2台のうち1台を中型バスにする必要がある。
- スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離が2km以上とした際に、義務教育学校が天栄中学校の場所に開校する場合には、現在の郡山小学校区の一部及び栄小学校区の一部も圏域に含まれることとなる。特に栄小学校区は、近鉄磯山駅周辺の市街地を含むこととなり、スクールバス利用対象の児童が多数となることが予想され、必要車両数は7台となる。
- 下校時の乗車時間は、スクールバス利用対象圏域が徒歩での通学距離で2km以上、3km以上であっても大きな差は無い。
- 下校時に最も遅く乗降場所に到着するのは16:35である。この場合、令和5(2023)年12月の最も早い日の入りは16:43であり、日の入りまで8分である。

表 26 【再掲】登校時のシミュレーション結果

(令和14年度、徒歩での通学距離2km以上を対象、現在の天栄中学校へ通学)

ルート名	使用車両	標準人数	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
徳居三宅ルート	中型	36人	23分	A1. 徳居バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停	11.5km・36分
長法寺ルート	中型	20人	31分	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停→B1. 御菌バス停→B3. 天名小学校バス停	12.4km・45分
御菌ルート	中型	48人	5分	B2. 天名郵便局	6.4km・19分
磯山南ルート	中型	26人	9分	C1. 東磯山南園公園	5.6km・21分
磯山北ルート	中型	42人	9分	C2. いそやま保育園	5.8km・22分
磯山三丁目ルート	中型	47人	26分	C5. 磯山三丁目北行→C6. PROsite 鈴鹿磯山店→C4. 磯山三丁目南行→C3. 専照寺	6.6km・37分
太陽の街ルート	小型	26人	11分	C8. 野田池前バス停→C9. 太陽の街バス停	5.2km・21分

- シミュレーションでは上記の「磯山南ルート」及び「磯山三丁目ルート」で標準人数に差があり、平準化を図る必要がある。ただし、対象となる磯山駅周辺が住宅密集地で狭あい道路が存在するため、平準化のためには緻密な検討が必要である。
なお、義務教育学校に通学予定の児童の一部の学年はまだ出生していない。

(2) 井田川小学校区

井田川小学校区のシミュレーション結果を取りまとめると、以下のとおりとなる。

表 27 井田川小学校エリアシミュレーション結果まとめ

エリア	登校時のシミュレーションケース (通学先)	必要車両数(台)				最大乗車時間 (登校時)	最大乗車時間 (下校時)	最遅到着時刻
		中型	小型	ワゴン	合計			
井田川 小学校区	Ⅱ-① (現在の加佐登小学校へ)	1	2		3	26分	24分	16:34
	Ⅱ-② (現在の庄野小学校へ)	1	1		2	29分	26分	16:36
	Ⅱ-③ (現在の国府小学校へ)	1	1	1	3	26分	24分	16:34

- 必要車両数は、加佐登小学校及び国府小学校への通学するケースは3台必要であるが、庄野小学校へ登校するケースは2台である。
- 登校時及び下校時の乗車時間は、いずれのケースも大差はない。
- 庄野小学校へ通学するケースでは、下車場所に最も遅く到着するのが16:36である。この場合、令和5(2023)年12月の最も早い日の入りは16:43であり、日の入りまで7分である。
- 庄野小学校へ通学するケース(Ⅱ-②)では、スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離で3km以上とした場合、西富田町の集落内で、スクールバス利用対象と徒歩通学に分かれてしまうことになる。

(3) 鈴峰中学校区

鈴峰中学校区のシミュレーション結果を取りまとめると、以下のとおりとなる。

表 28 鈴峰中学校エリアシミュレーション結果まとめ

エリア	登校時のシミュレーションケース (通学先)	必要車両数(台)				最大乗車 時間(登校)	最大乗車 時間(下校)	最遅到着 時刻	
		中型	小型	ワゴン	合計				
鈴峰 中学校区	Ⅲ-① (庄内小学校区の児童が現在の深伊沢小学校へ)	1		1	2	34分	21分	16:31	
	Ⅲ-②	庄内小学校区の児童が現在の樺小学校へ	2		1	3	32分	33分	16:43
		樺小学校区の児童が現在の庄内小学校へ	2		1	3	32分	32分	16:42
	Ⅲ-③ (庄内小学校区及び樺小学校区の児童が現在の深伊沢小学校へ)	3		2	5	34分	28分	16:38	
	Ⅲ-④ (庄内小学校区、樺小学校区、鈴西小学校区の児童が現在の深伊沢小学校へ)	6	1	2	9	35分	32分	16:42	
	Ⅲ-⑤ (庄内小学校区、樺小学校区、深伊沢小学校区、鈴西小学校区の児童が現在の鈴峰中学校へ)	6	2	2	10	35分	28分	16:38	

- 必要車両数は、学校再編の対象の小学校が増えることに伴い増大する。
- 登校時の乗車時間は、いずれのケースも大差はないものの、鈴峰中学校区は各小学校区が広く移動距離が長くなることから最大乗車時間は30分を超える。
下車時の乗車時間については、庄内小学校区から深伊沢小学校へ通学するケース(Ⅲ-①)が21分であることを除けば、登校時同様、おおむね30分前後である。
- 最遅到着時刻は、庄内小学校区から深伊沢小学校へ通学するケース(Ⅲ-①)が16:31と早いことを除けば、おおむね16:38~16:43の間である。この場合、令和5(2023)年12月の最も早い日の入りは16:43であり、日の入りまでの時間は短い。
- 庄内小学校区の児童が現在の深伊沢小学校へ通学するケース(Ⅲ-①)では、スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離で3km以上とした場合、東庄内町の集落内で、スクールバス利用対象と徒歩通学に分かれてしまうことになる。
- 鈴西小学校区の児童が現在の深伊沢小学校へ通学するケース(Ⅲ-④)では、スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離で3km以上とした場合、深溝町の集落内で、スクールバス利用対象と徒歩通学に分かれてしまうことになる。
- また、同ケース(Ⅲ-④)では、スクールバスの乗降場所までの徒歩での距離が1km以上となる児童が存在する。 ※本シミュレーションでは、1km未満になるように設定

(4) 全エリア共通の傾向

天栄中学校区、井田川小学校区、鈴峰中学校区に共通する傾向は、以下のとおりである。

- スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離で3km以上とした場合、児童のバス乗車時間は一部30分以上となるケースはあるものの、すべてのケースで40分以内である。
- 各乗降場所での停車時間に5分確保していることもあり、乗降場所を多く設定すると、その分、児童のスクールバス乗車時間が増加する。
- 6限の授業終了後30分間の準備時間を考慮した下校時のダイヤ設定の場合、多くのケースで最も遅い下車時刻が12月は日没直前となるため留意する必要がある。
- スクールバス利用対象圏域を徒歩での通学距離で3km以上とした場合、同一の集落でスクールバス利用対象地域と徒歩通学地域に分かれるケースが複数発生する見込みであることから、地域コミュニティに配慮し、地域事情に応じた柔軟な対応が必要である。