

資料2

第1回 通学・安全部会

スクールバス導入に向けた検討 について

日時 令和6年5月13日(月)

場所 天名公民館 多目的ホール

目 次

- 1 前提整理
- 2 市内の通学状況
- 3 運行シミュレーション
- 4 今後の取組手順
- 5 配慮が求められる事項(地域事情等)
- 6 意見交換
- 7 今後の予定(案)

1 前提整理

【鈴鹿市学校規模適正化・適正配置に関する基本方針】

通学距離はおおむね4km以内、通学時間についてはおおむね1時間以内を目安



スクールバスの導入を検討するケース

- 学校再編に伴い、通学距離や通学時間が長くなる場合
- 地域の実情や、地理的条件、道路事情を踏まえた上で、徒歩通学が困難な場合

【天栄中学校区における学校再編計画 28ページから抜粋】

2 市内の通学状況

・ ・ ・ ・
【各小学校区内における最も長い通学距離の状況】

区 分	学 校 数
1km未満	1 校
1km以上2km未満	14 校
2km以上3km未満	10 校
3km以上4km未満	5 校

----->> 合川小、天名小

⇒ 最も長い通学距離の30校の平均は2.1km(児童が徒歩でおおむね30分程度)

3 運行シミュレーション(前提条件①)

運行ダイヤ

【スクールバス導入調査研究業務報告書 90ページから抜粋】

【登校時】 運行本数 1 便

- 午前8時に学校に到着できるよう運行ダイヤを設定
- 乗降場所での停車時間は5分

【下校時】 運行本数 2 便 (1便目:午後3時10分発 2便目:午後4時10分発)

- 5限目、6限目の授業終了時刻、その後の下校準備時間を含めて設定
- 乗降場所での停車時間は1分 (ただし、放課後児童クラブ所在地は3分)
- 下校時は2便運行することから登校時よりも1回の乗車人数が減少するため、カバーするエリアを拡大

3 運行シミュレーション(前提条件②)

運行車両

【スクールバス導入調査研究業務報告書 69-72、90ページから抜粋】

導入検討地域には、狭あい道路が多い点を踏まえ、中型バス、小型バス(マイクロバス)、ワゴンタイプの3通りを想定

【中型バス】



(日野 メルファ)

車種	全長	全幅	定員
日野 メルファ いすゞ ガーラミオ (M-I)	8.99m	2.34m	44人 (補助席利用)

【小型バス(マイクロバス)】



(トヨタ コースター)



(三菱ふそう ローザ)

車種	全長	全幅	定員
トヨタ コースターLX 日野 リエッセ	6.99m	2.08m	27人
三菱ふそう ローザ (ロングボディ)	6.99m	2.01m	29人

【ワゴンタイプ】



(トヨタ ハイエース)



(日産 キャラバン)

車種		全長	全幅	定員
トヨタハイエース ワゴン	ロング	4.84m	1.88m	10人
	スーパーロング	5.38m	1.88m	14人
日産キャラバン ワゴン	ロング	4.70m	1.70m	10人
	スーパーロング	5.23m	1.88m	14人

3 運行シミュレーション(令和8年度 3km以上を対象 登校)

【スクールバス導入調査研究業務報告書 95ページから抜粋】

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
三宅ルート	小型	16人	17人	18分	A3.合川支所バス停→A4.三宅橋バス停	16.0km・41分
長法寺ルート	小型	16人	14人	20分	A6.長法寺バス停→A5.北條バス停	16.0km・32分

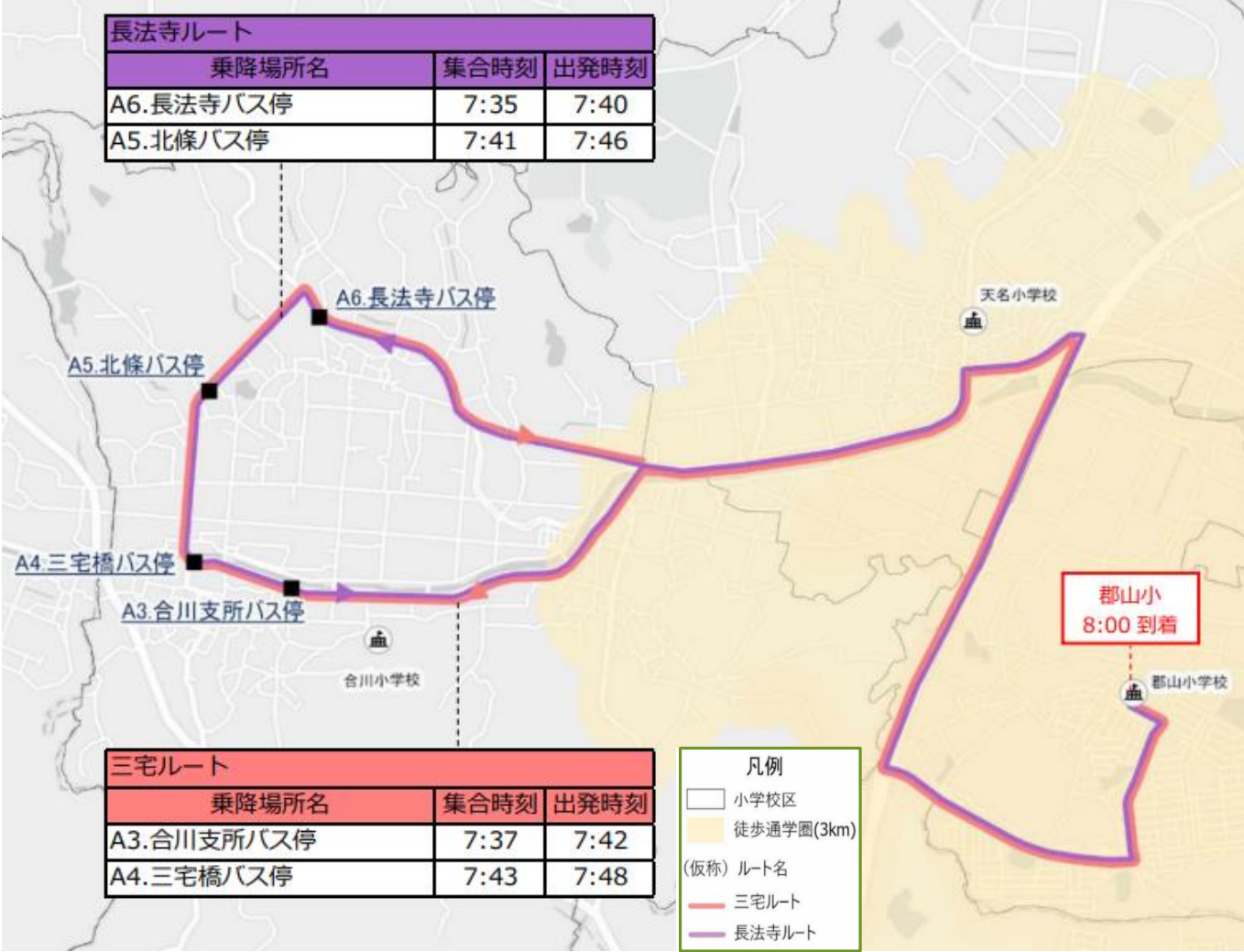
※乗降場所は、シミュレーションを行う上での仮定。実際には、地元との協議を踏まえて決定していく。

スクールバス通学の対象

合川小学校区 ⇒ 長法寺町
三宅町

徒歩通学の対象

合川小学校区 ⇒ 徳居町
天名小学校区 ⇒ すべて



3 運行シミュレーション(令和8年度 3km以上を対象 下校)

【スクールバス導入調査研究業務報告書 113ページから抜粋】

【2便のうち、16:10発のケースの到着時刻】

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
合川ルート	中型	24分	16:34	A2. 合川保育所バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停→A5. 北條バス停→A6. 長法寺バス停	16.1km・35分

※乗降場所は、シミュレーションを行う上での仮定。実際には、地元との協議を踏まえて決定していく。

スクールバス通学の対象

合川小学校区 ⇒ 長法寺町
三宅町

徒歩通学の対象

合川小学校区 ⇒ 徳居町
天名小学校区 ⇒ すべて



3 運行シミュレーション(令和8年度 2km以上を対象 登校)

【スクールバス導入調査研究業務報告書 96ページから抜粋】

ルート名	使用車両	標準人数	実際の利用者	最大乗車時間	想定乗車場所	総走行距離・総移動時間
徳居三宅ルート	中型	36人	36人	27分	A1. 徳居バス停→A3. 合川支所バス停 バス停→A4. 三宅橋バス停	16.0km・46分
長法寺ルート※)	中型	22人	39人	32分	A6. 長法寺バス停→A5. 北條バス停 バス停→B1. 御園バス停→B3. 天名小学校バス停	16.6km・51分
御園ルート※)	中型	48人	20人	10分	B2. 天名郵便局	10.6km・29分
徳田ルート	ワゴン	10人	11人	11分	B5. 徳田バス停→B4. 徳田ふれあい会館	7.3km・26分

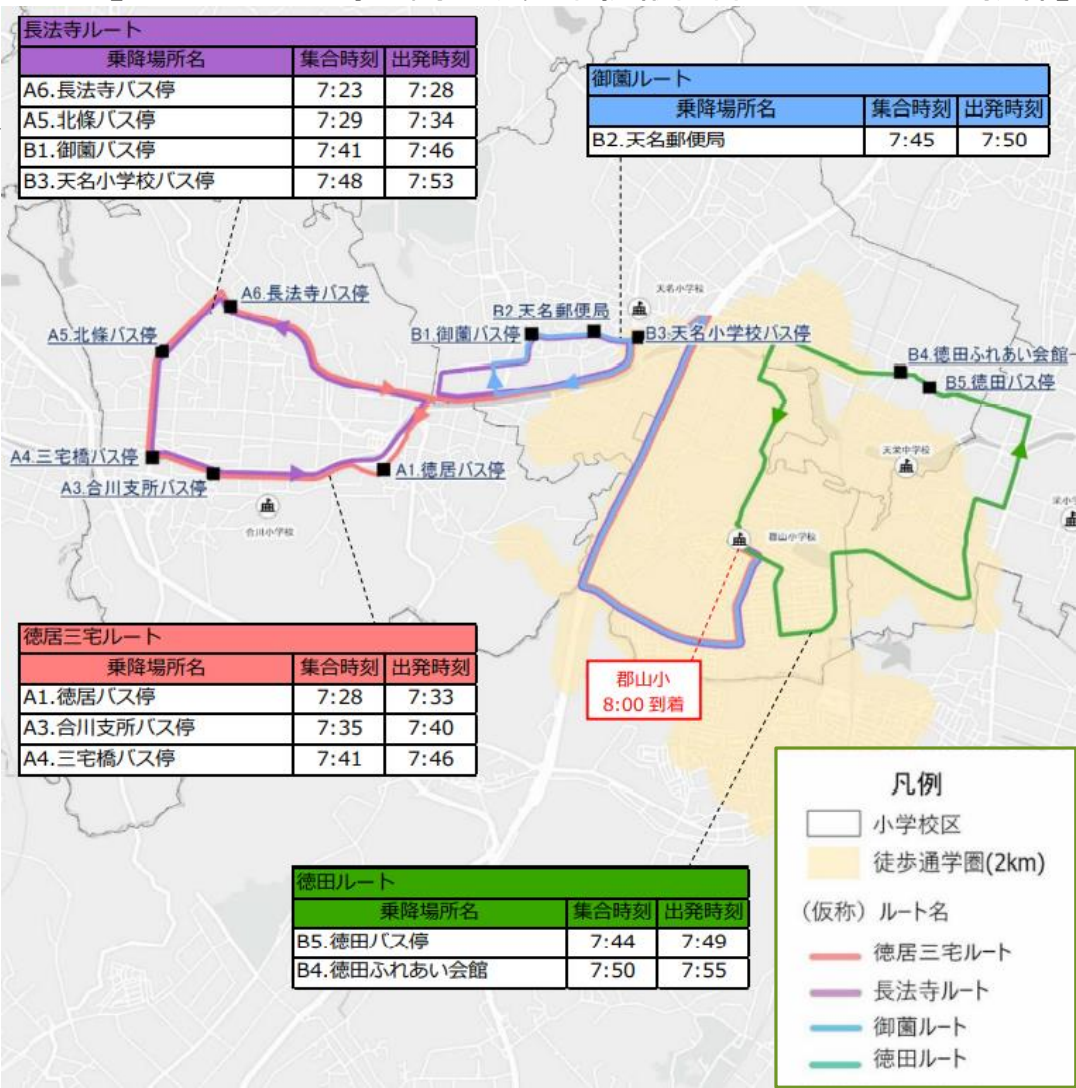
※乗降場所は、シミュレーションを行う上での仮定。実際には、地元との協議を踏まえて決定していく。

スクールバス通学の対象

合川小学校区 ⇒ 長法寺町、三宅町、徳居町(一部除く)
天名小学校区 ⇒ 御園町(一部除く)、徳田町(一部除く)

徒歩通学の対象

合川小学校区 ⇒ 徳居町(一部)
天名小学校区 ⇒ 御園町(一部)、徳田町(一部)

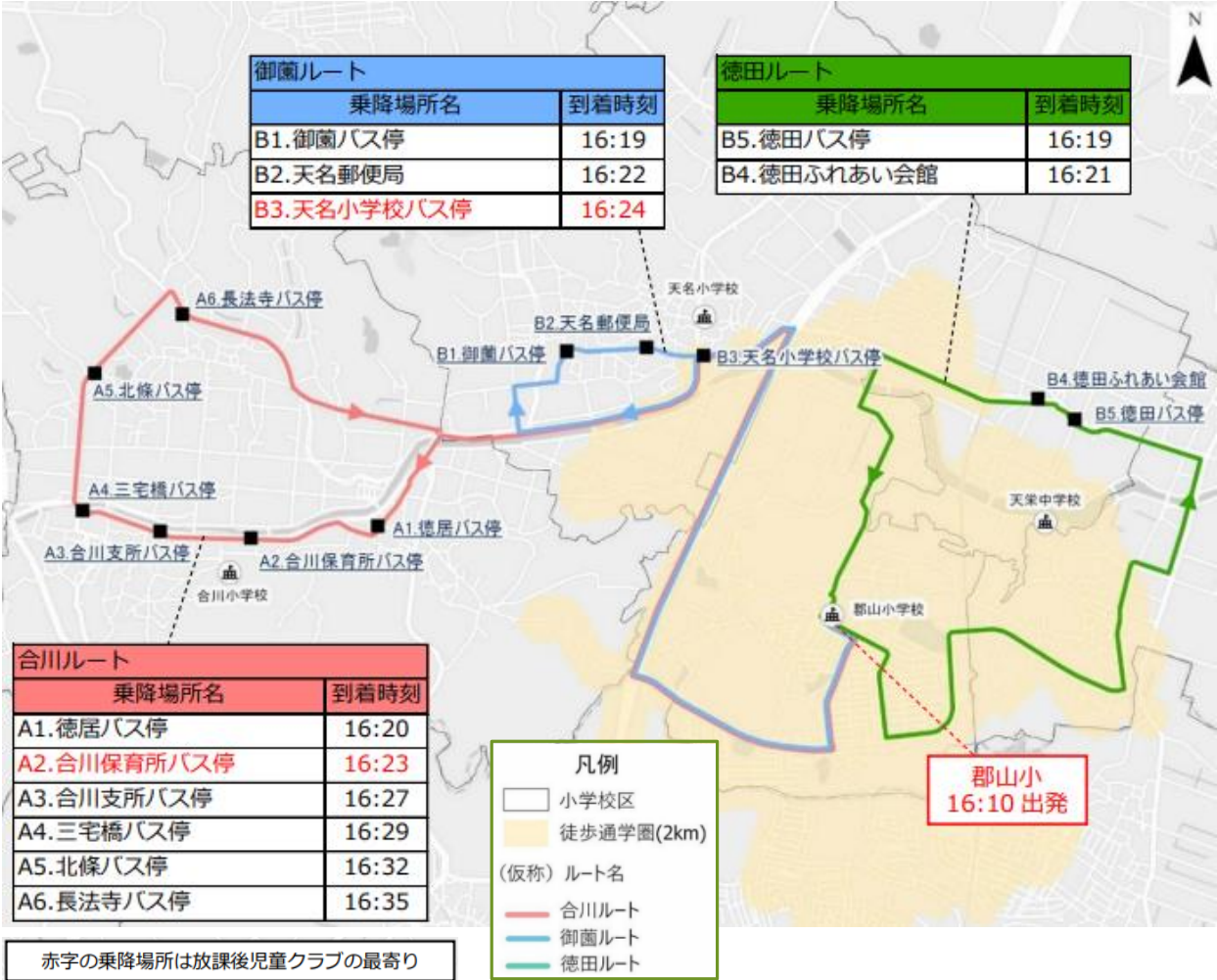


3 運行シミュレーション(令和8年度 2km以上を対象 下校)

【2便のうち、16:10発のケースの到着時刻】

ルート名	使用車両	最大乗車時間	最遅到着時刻	想定下車場所	総走行距離・総移動時間
合川ルート	中型	25 分	16:35	A1. 徳居バス停→A2. 合川保育所バス停→A3. 合川支所バス停→A4. 三宅橋バス停→A5. 北條バス停→A6. 長法寺バス停	16. 2km・36 分
御園ルート	中型	14 分	16:24	B1. 御園バス停→B2. 天名郵便局→B3. 天名小学校バス停	10. 6km・24 分
徳田ルート	ワゴン	11 分	16:21	B5. 徳田バス停→B4. 徳田ふれあい会館	7. 3km・17 分

【スクールバス導入調査研究業務報告書 114ページから抜粋】



スクールバス通学の対象

合川小学校区 ⇒ 長法寺町、三宅町、徳居町(一部除く)

天名小学校区 ⇒ 御園町(一部除く)、徳田町(一部除く)

徒歩通学の対象

合川小学校区 ⇒ 徳居町(一部)

天名小学校区 ⇒ 御園町(一部)、徳田町(一部)

3 運行シミュレーション(結果まとめ)

スクールバスの運行対象

- 「新たな小学校」までの 通学距離が 3km以上 の場合
 - 合川小学校区 長法寺町、三宅町が対象 ⇒ 徳居町は徒歩通学
 - 天名小学校区 すべて徒歩通学
- 「新たな小学校」までの 通学距離が 2km以上 の場合
 - 合川小学校区 長法寺町、三宅町、徳居町が対象
⇒ 徳居町の一部は徒歩通学
 - 天名小学校区 御蔭町、徳田町が対象
⇒ 御蔭町及び徳田町の一部は徒歩通学

4 今後の取組手順

- ① 今後、市内では天栄中学校区に限らず、西部地域などでも学校の小規模化が進むことから、学校再編を検討していく必要があり、
スクールバスの導入に関する市全体としての統一基準を設定



- ② 市としての統一した考え方を定めた上で、
個別の地域事情を踏まえた調整

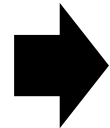
5 配慮が求められる事項（地域事情等）

通学距離



同一の集落でスクールバス対象地域と徒歩通学地域に分かれる

安全確保



●通学班の人数が少ない（下校時は更に少なくなる）

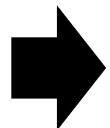
【参考 スクールバス導入調査研究業務報告書 50-51ページ】

●新たな通学路は人目が少ない

●交通量、危険箇所、見守り活動など

等

その他



他の小学校区との公平性 経済的合理性

等

6 意見交換

スクールバスの導入検討にあたり、新たな通学先までの距離の考え方をはじめ、安全確保の面など地域の事情について、保護者、地域住民の視点から、児童の安全に関わるご意見をお聞かせください。

7 今後の予定(案)

7月上旬 第2回 通学・安全部会 ・運行ルート、乗降場所 等

7月下旬 第1回 代表者会議 ・進捗状況の確認

8月下旬～9月上旬

第3回 通学・安全部会 ・運行ルート、乗降場所、運行ダイヤ
・危険箇所、見守り体制 等