

議案第74号～第77号

令和2年8月26日

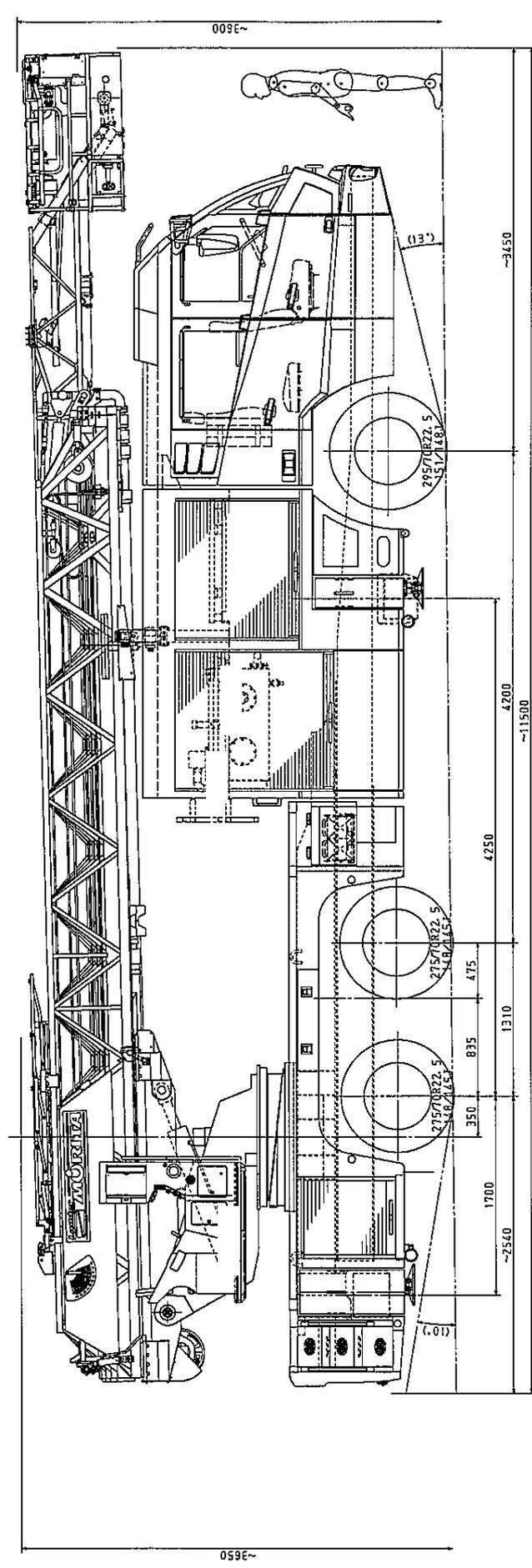
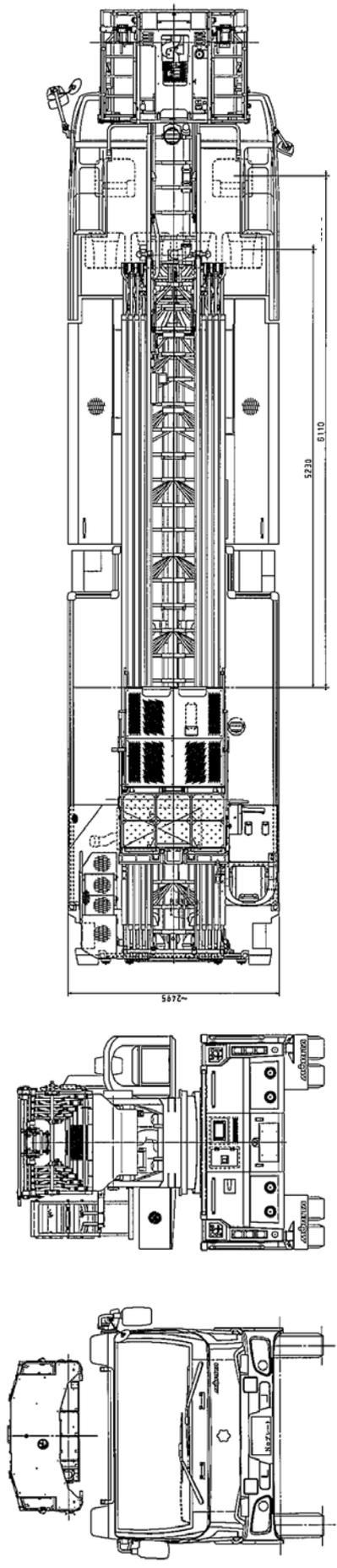
令和2年9月定例議会
議案説明資料

議案説明資料目次

議案第 74 号	財産の取得について	1
議案第 75 号	財産の取得について	3
議案第 76 号	市道の認定について	5
議案第 77 号	市道の廃止について	12

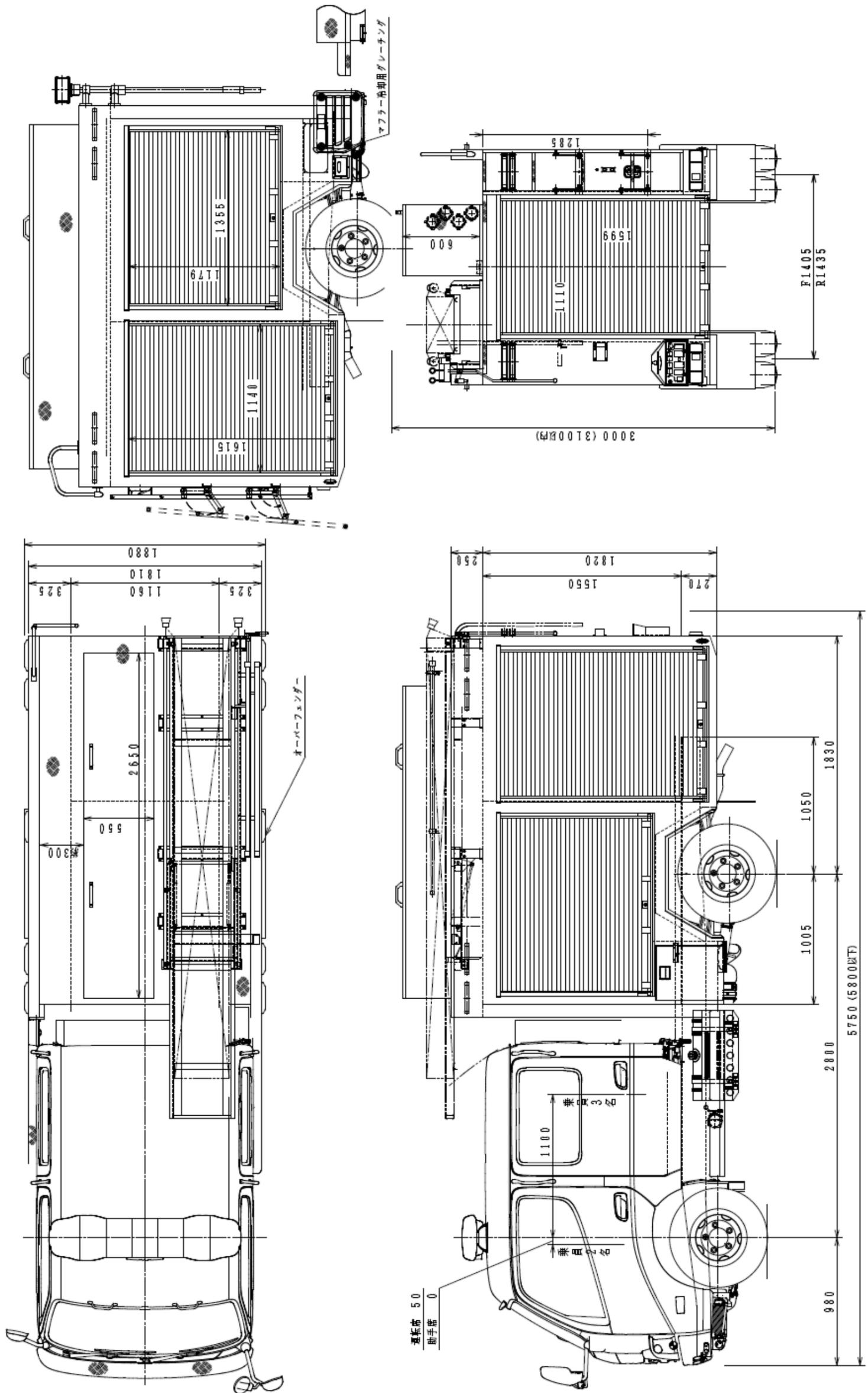
35m級はしご付消防自動車（先端屈折式はしご車） 主要諸元

- 1 車 名 35m級はしご付消防自動車（先端屈折式はしご車）
- 2 車両型式 日野 2DG-PR1APJF
- 3 車両寸法 全長11,500mm 全幅2,495mm 全高3,650mm
- 4 車両総重量 約20,700kg
- 5 車両定員 6人
- 6 主要装備 空気呼吸器5基, 救助用送風機, バスケット担架, かぎ付はしご
- 7 はしご性能 はしご連数: 5連
はしご全縮長: 6,000mm
はしご全伸長: 34,940mm
起伏角度: -10度~75度
最大地上高: 約35,300mm

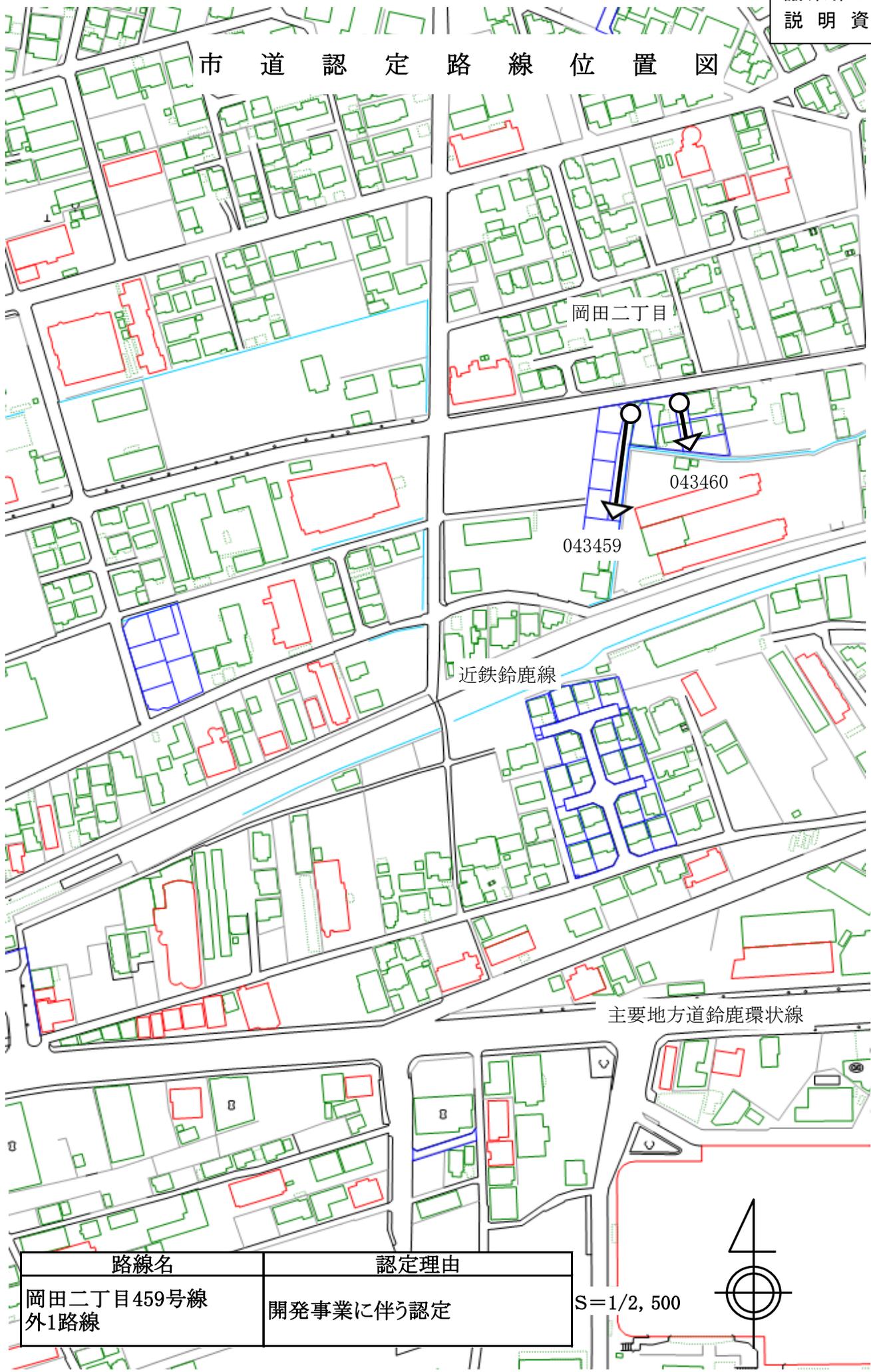


災害対応特殊消防ポンプ自動車（CD-I型） 主要諸元

- 1 車 名 災害対応特殊消防ポンプ自動車（CD-I型）
- 2 車両型式 日野 2KG-XZU685-PKMQX4M
- 3 車両寸法 全長5,750mm 全幅1,880mm 全高3,000mm
ホイールベース2,800mm
- 4 車両総重量 約6,900kg
- 5 主要装備 ホースカー，空気呼吸器4基，三連はしご
- 6 ポンプ性能 A-2級（国家検定合格品）



市道認定路線位置図

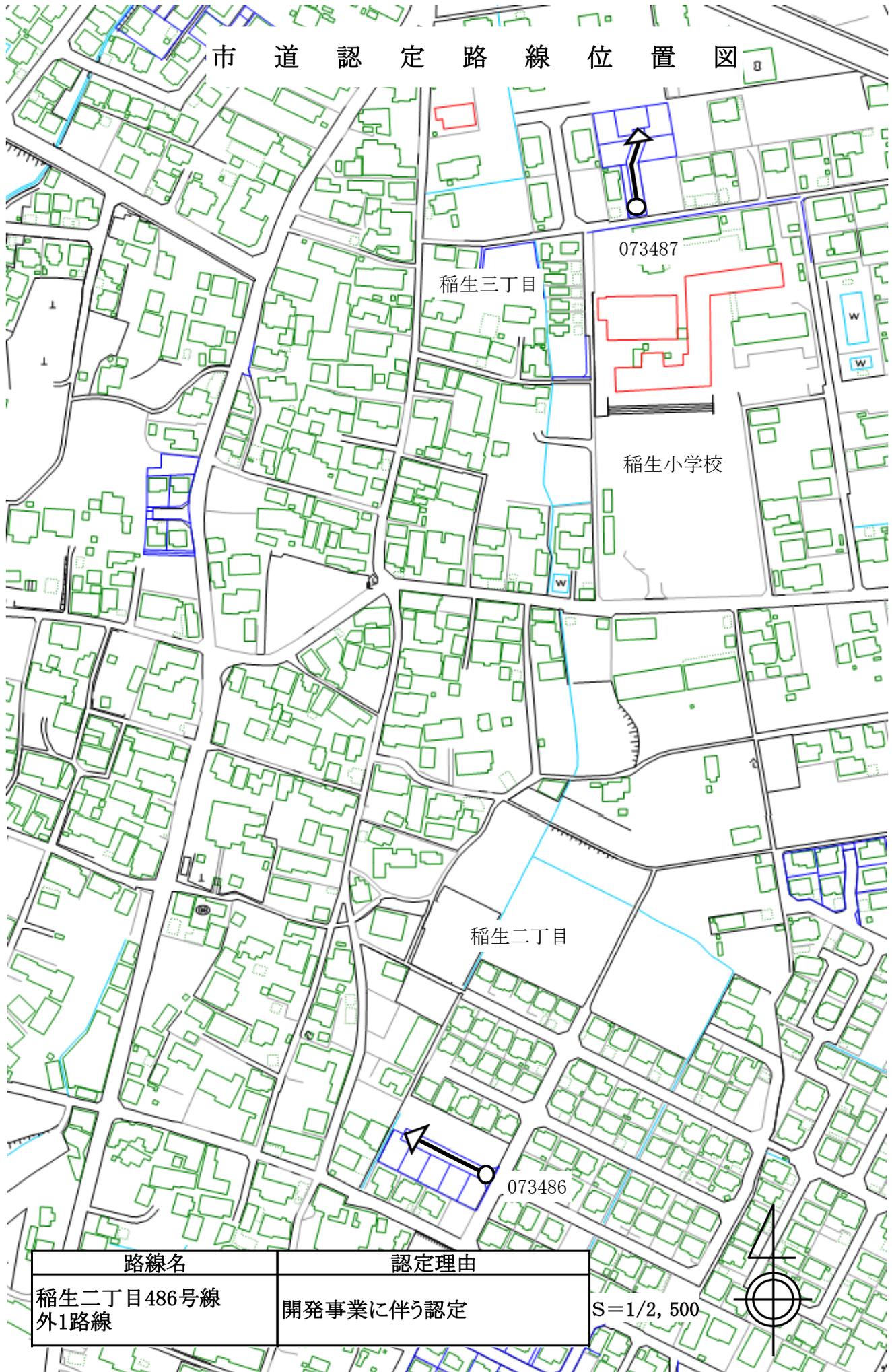


路線名	認定理由
岡田二丁目459号線 外1路線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500



市道認定路線位置図

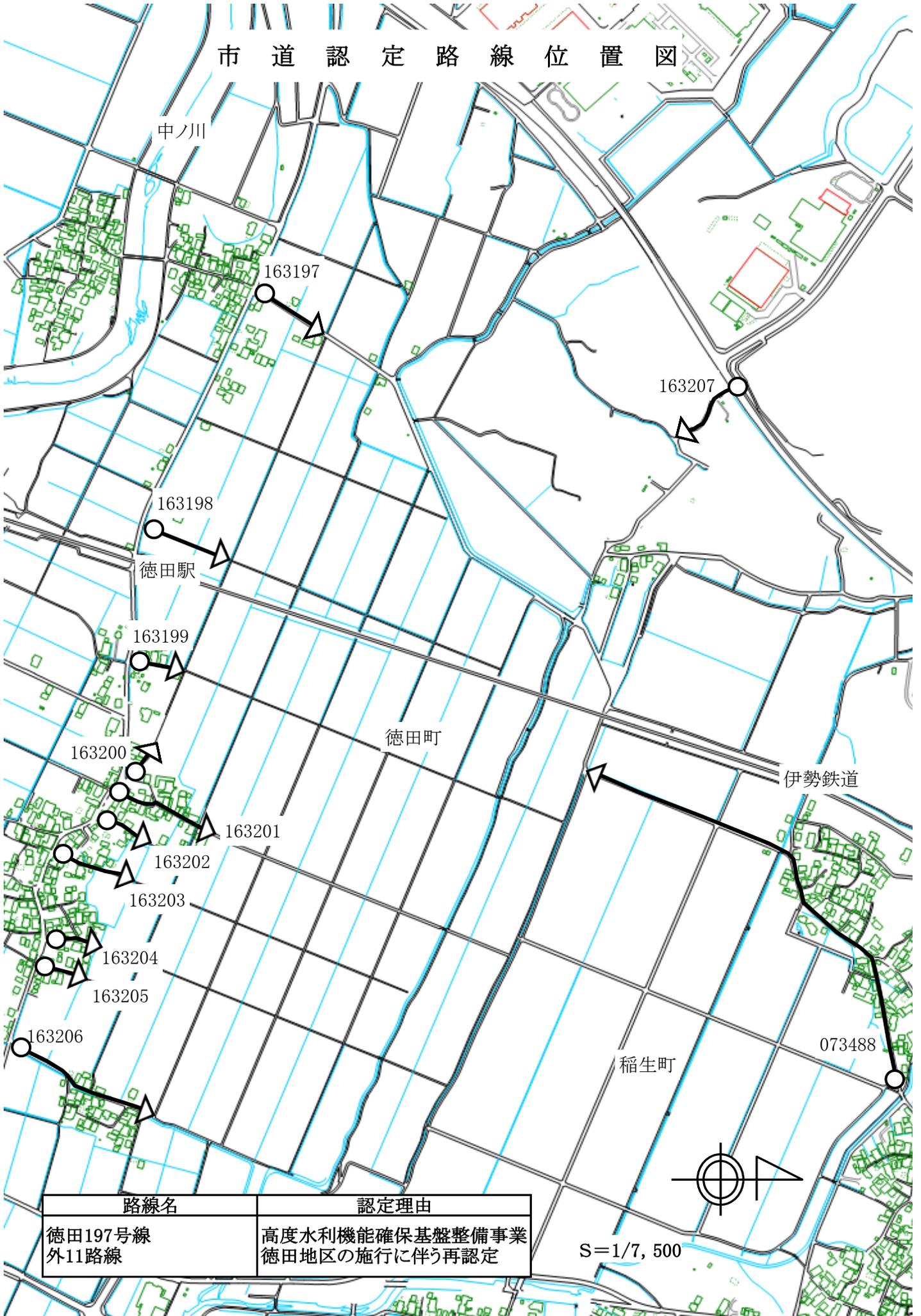


路線名	認定理由
稲生二丁目486号線 外1路線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500

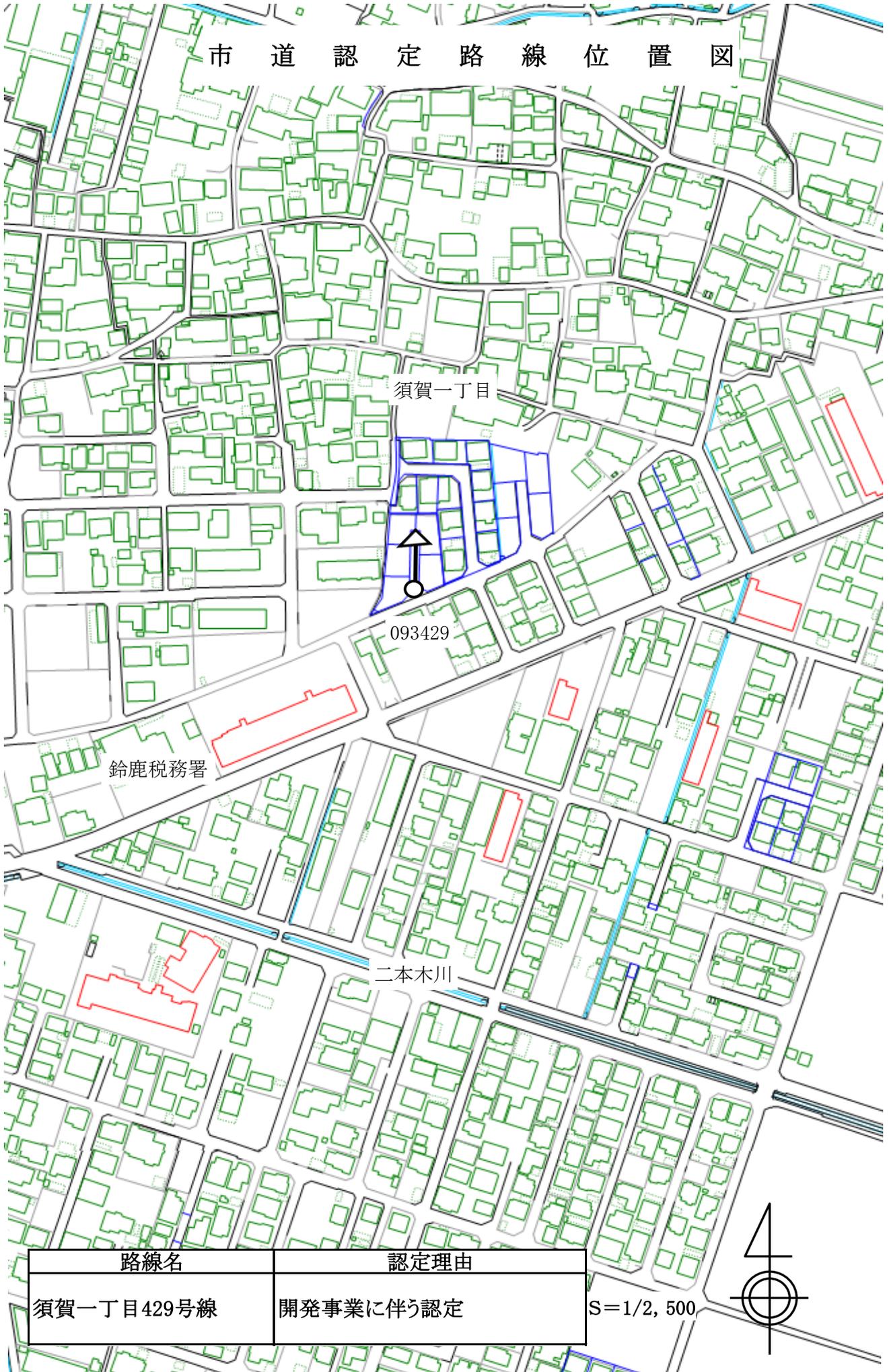


市道認定路線位置図

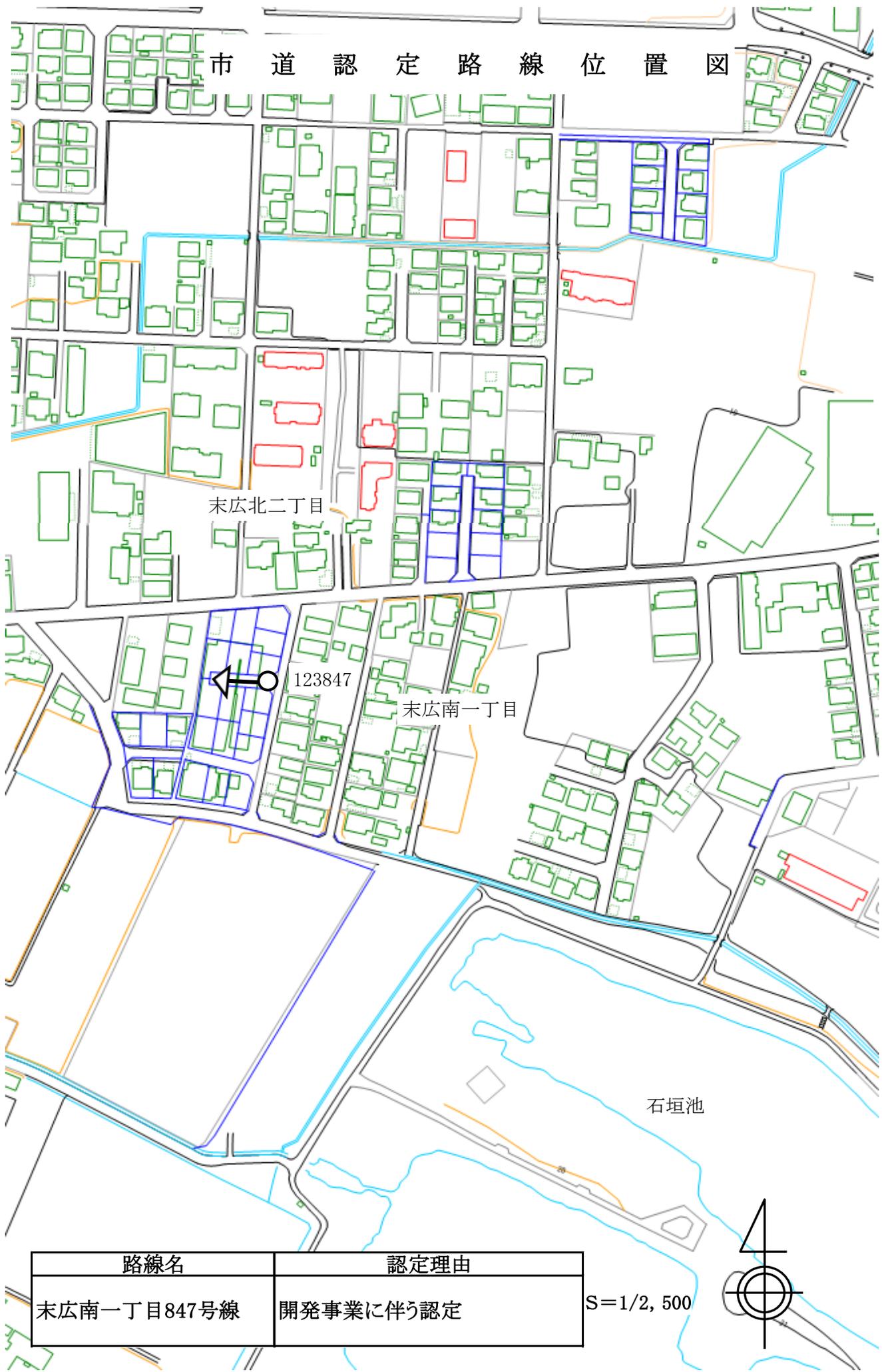


路線名	認定理由
徳田197号線 外11路線	高度水利機能確保基盤整備事業 徳田地区の施行に伴う再認定

市道認定路線位置図



市道認定路線位置図

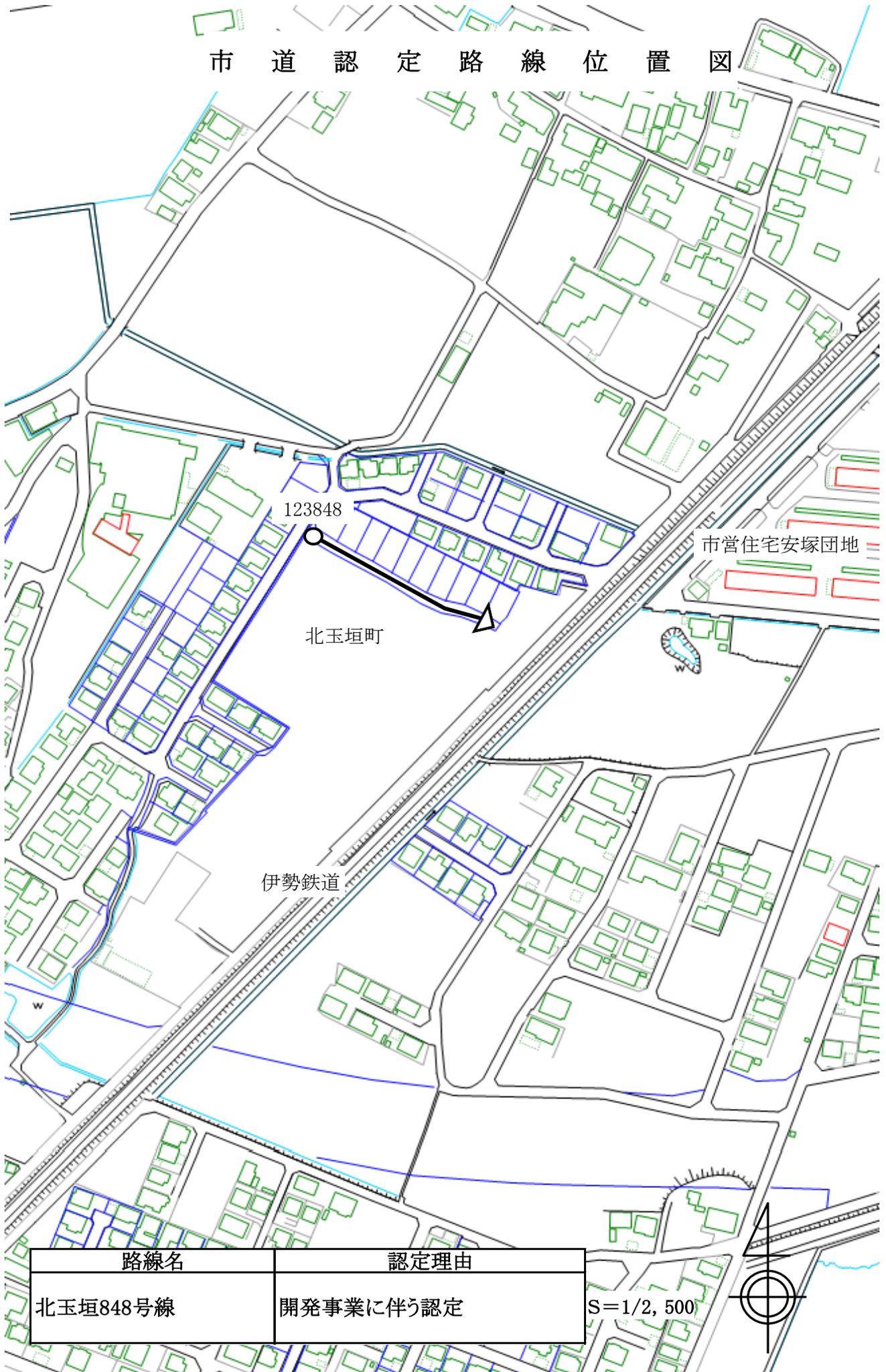


路線名	認定理由
末広南一丁目847号線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500

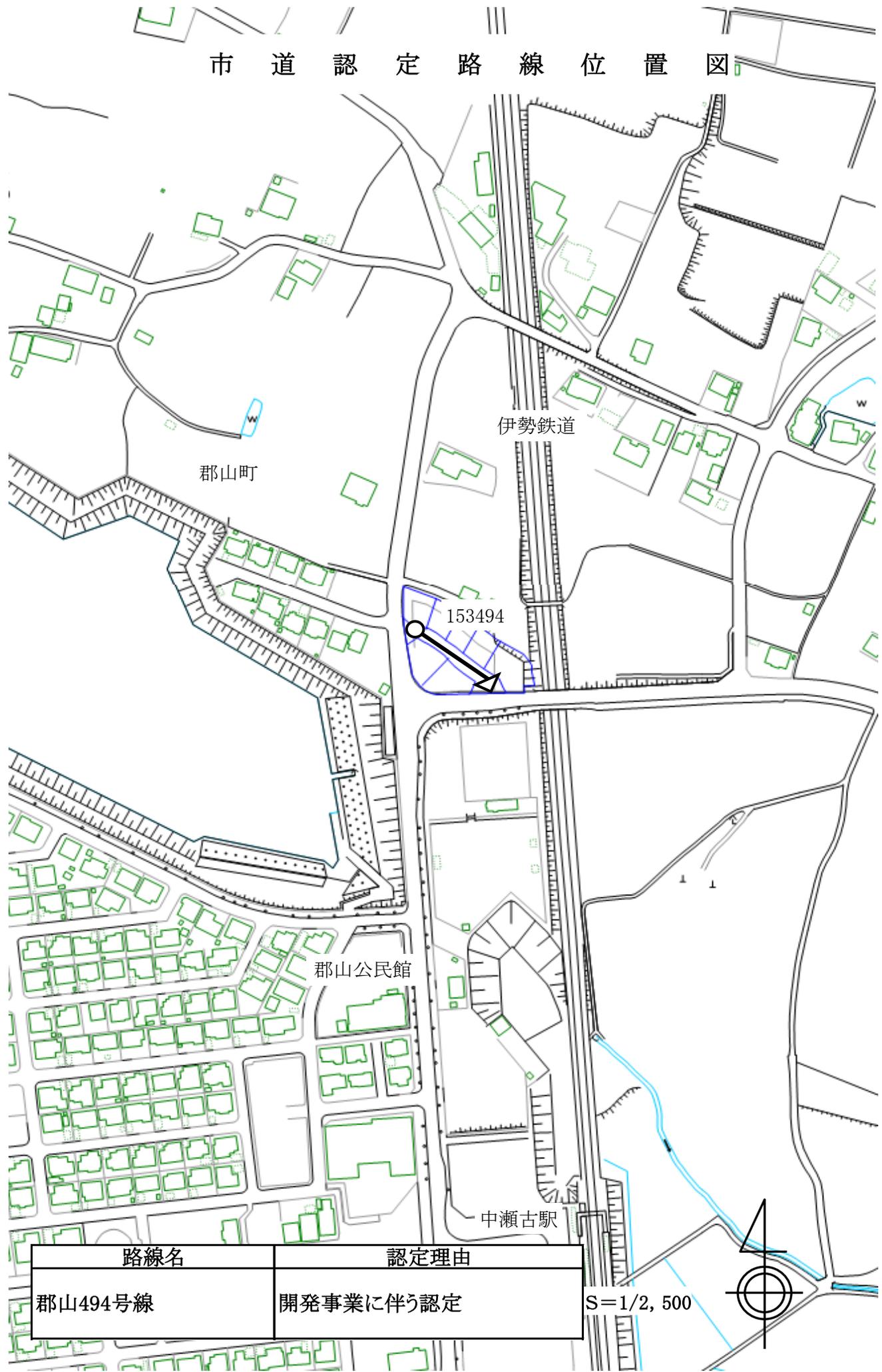


市道認定路線位置図



路線名	認定理由
北玉垣848号線	開発事業に伴う認定

市道認定路線位置図

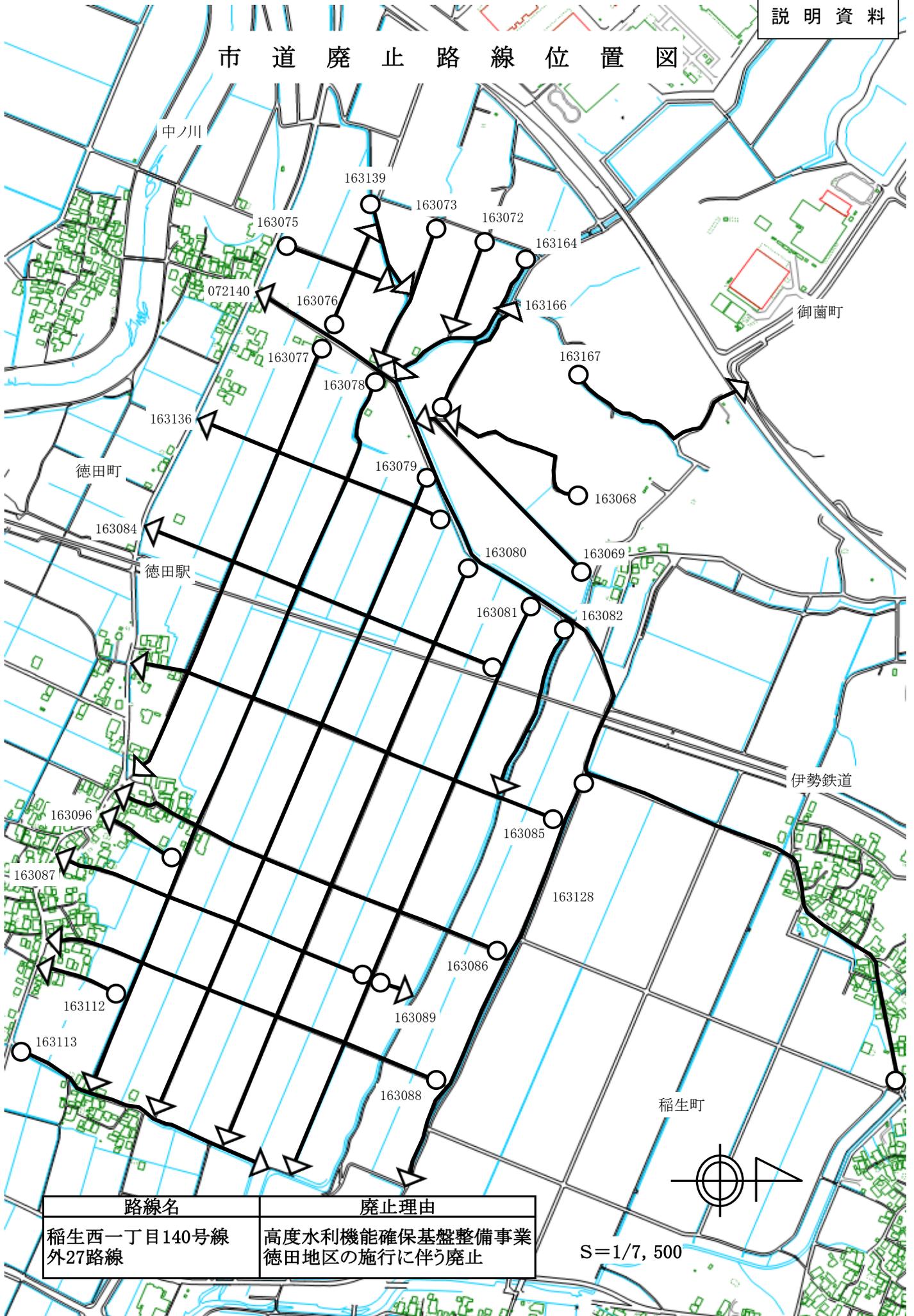


路線名	認定理由
郡山494号線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500



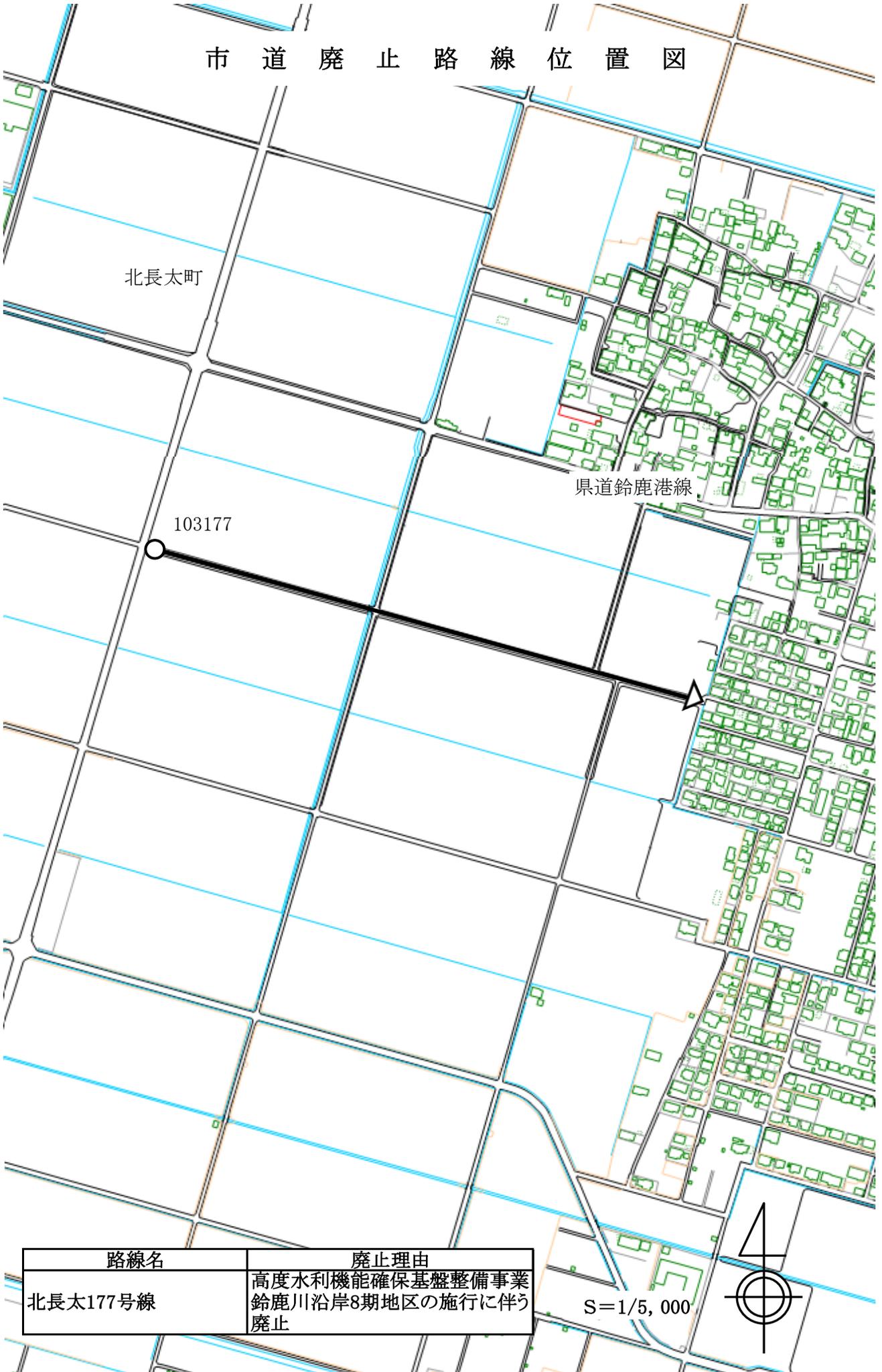
市道廃止路線位置図



路線名	廃止理由
稲生西一丁目140号線 外27路線	高度水利機能確保基盤整備事業 徳田地区の施行に伴う廃止

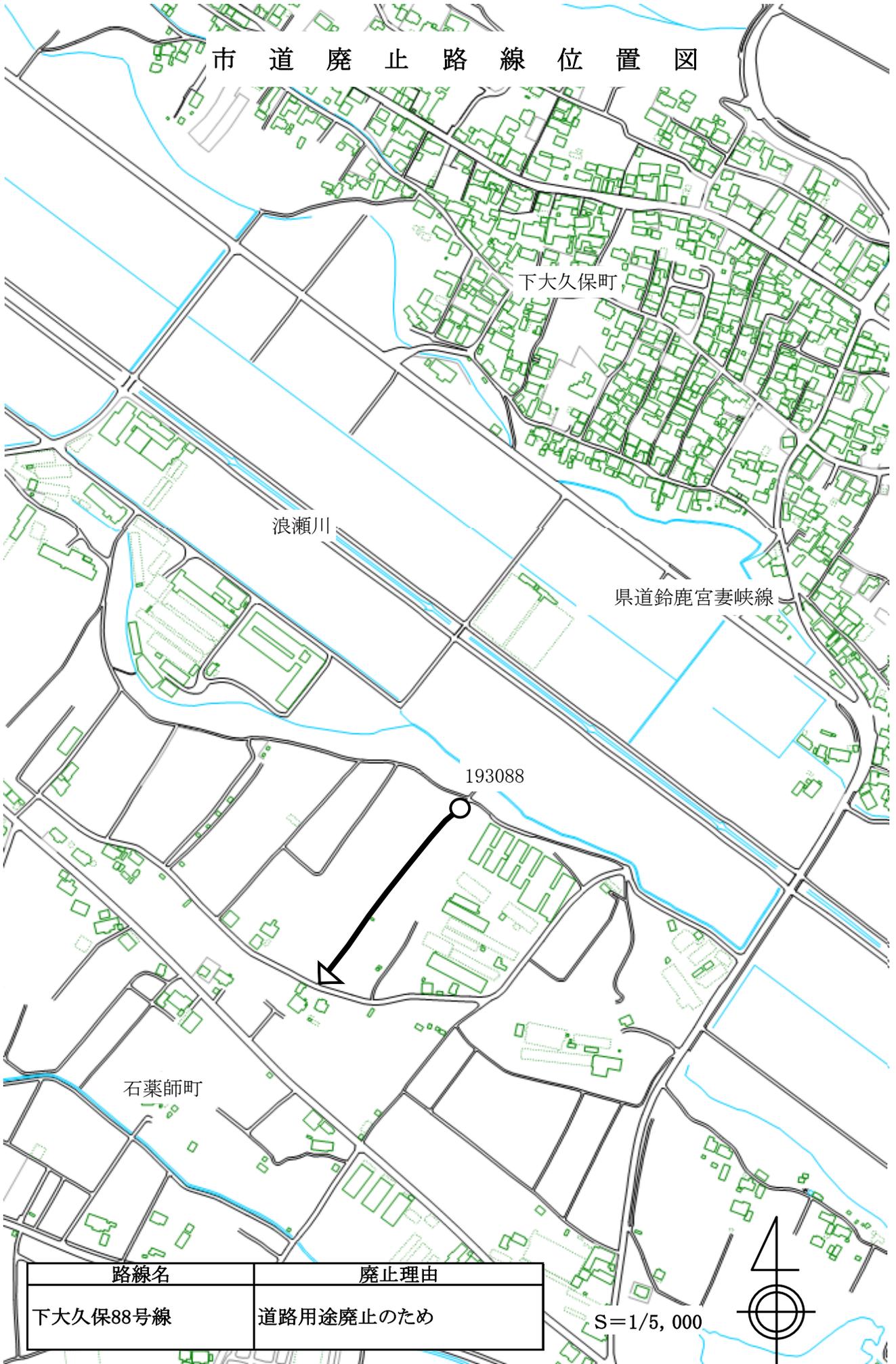
S=1/7, 500

市道廃止路線位置図



路線名	廃止理由
北長太177号線	高度水利機能確保基盤整備事業 鈴鹿川沿岸8期地区の施行に伴う 廃止

市道廃止路線位置図



路線名	廃止理由
下大久保88号線	道路用途廃止のため