

議案第19号，第20号

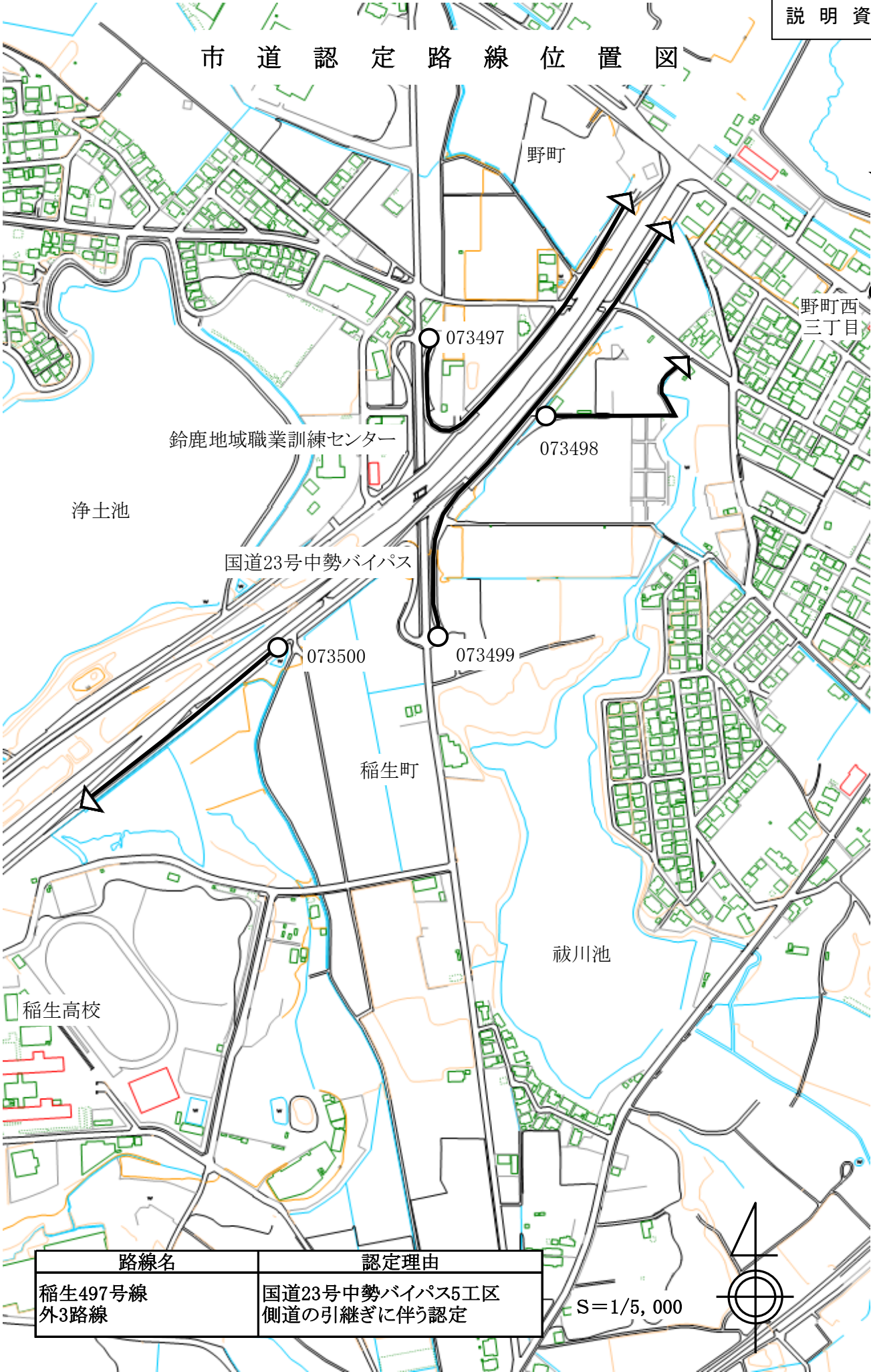
令和5年2月21日

令和5年2月定例議会
議案説明資料

議 案 説 明 資 料 目 次

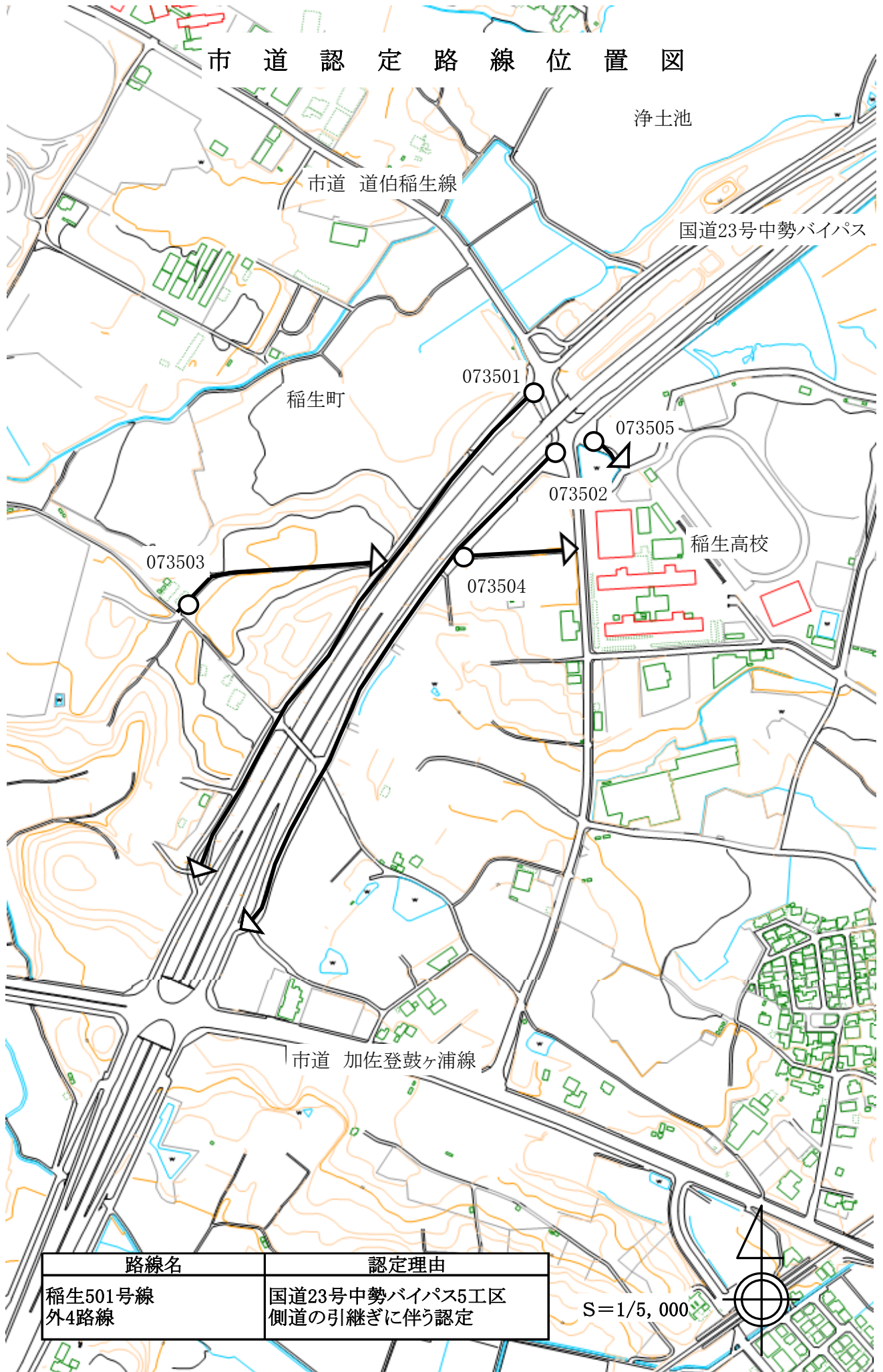
議案第 19 号	市道の認定について……………	1
議案第 20 号	市道の廃止について……………	15

市道認定路線位置図

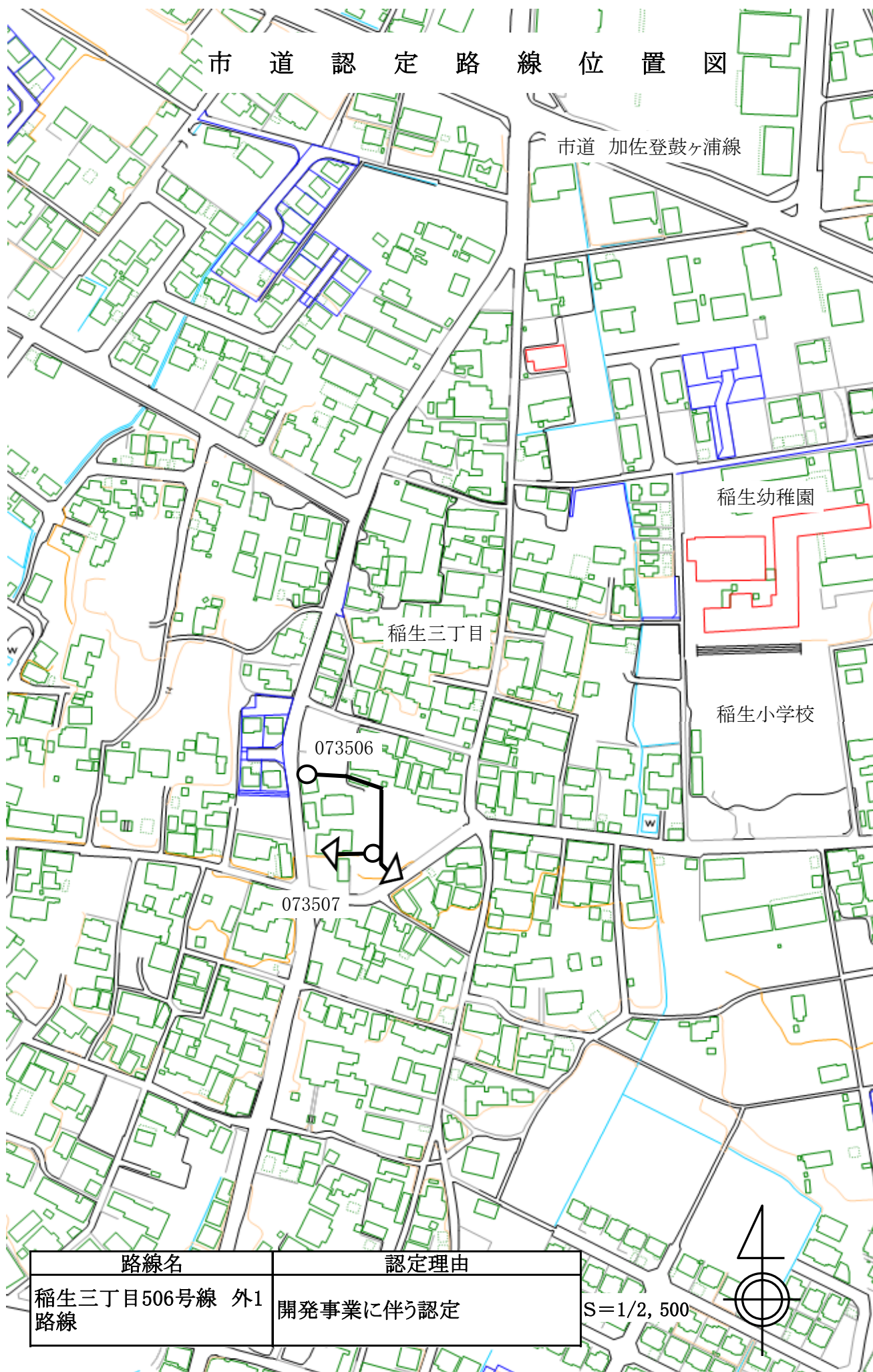


路線名	認定理由
稲生497号線 外3路線	国道23号中勢バイパス5工区 側道の引継ぎに伴う認定

市道認定路線位置図



市道認定路線位置図



市道認定路線位置図

市道 加佐登鼓ヶ浦線

鈴鹿サーキット
稲生駅

073508

伊勢鉄道

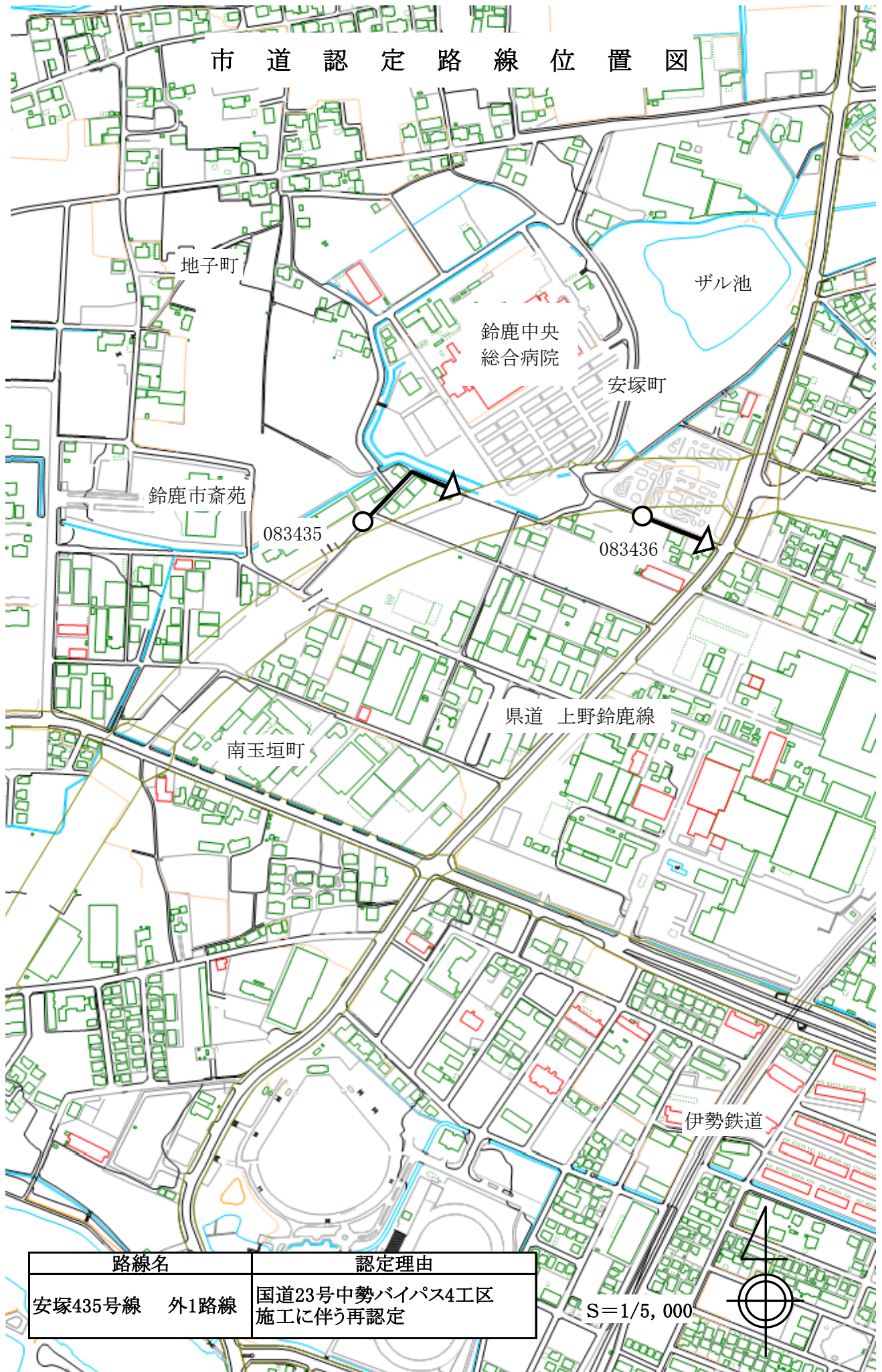
稲生西二丁目

路線名	認定理由
稲生西二丁目508号線	開発事業に伴う認定

S=1/2, 500

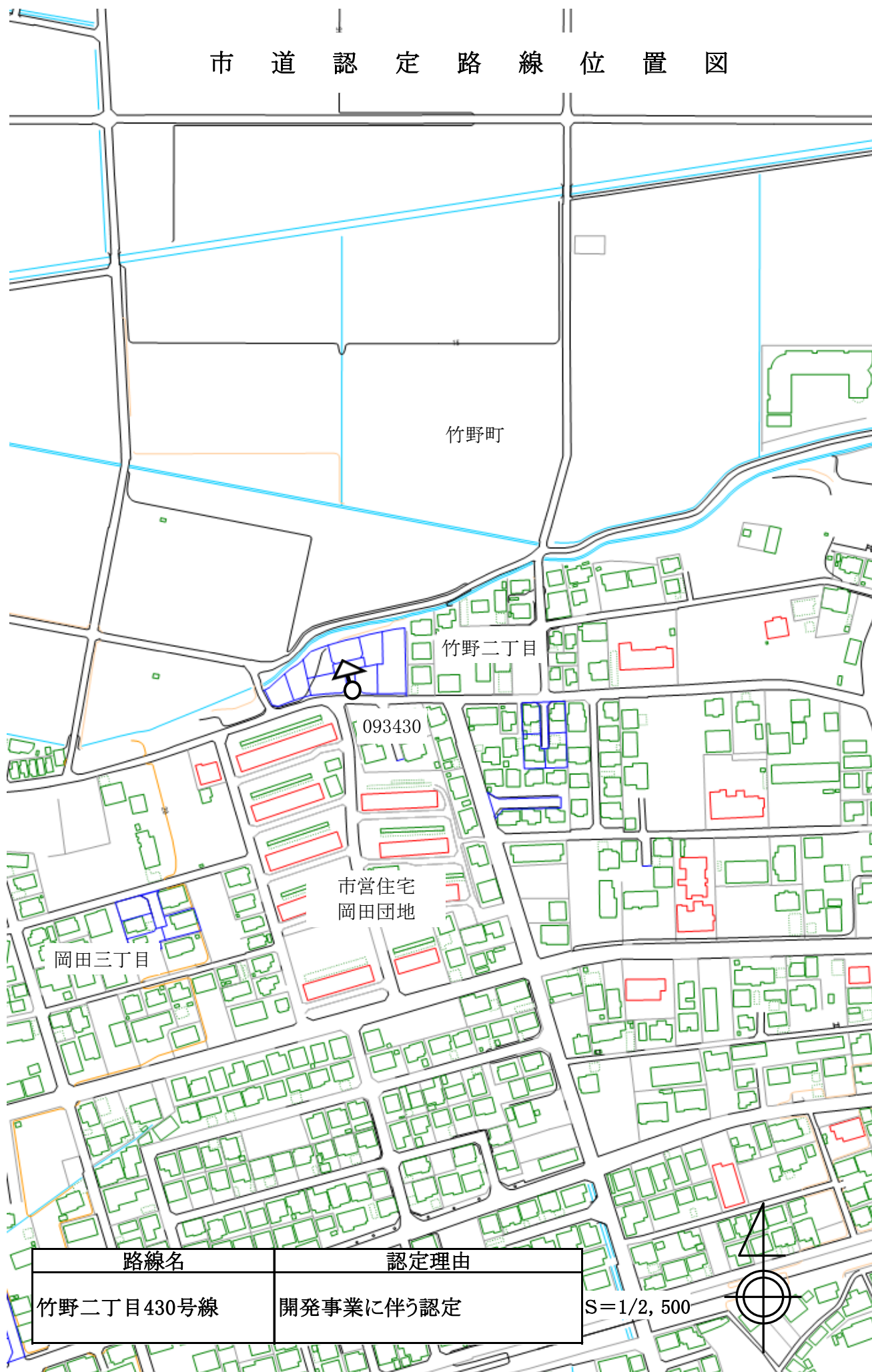


市道認定路線位置図



路線名	認定理由
安塚435号線 外1路線	国道23号中勢バイパス4工区 施工に伴う再認定

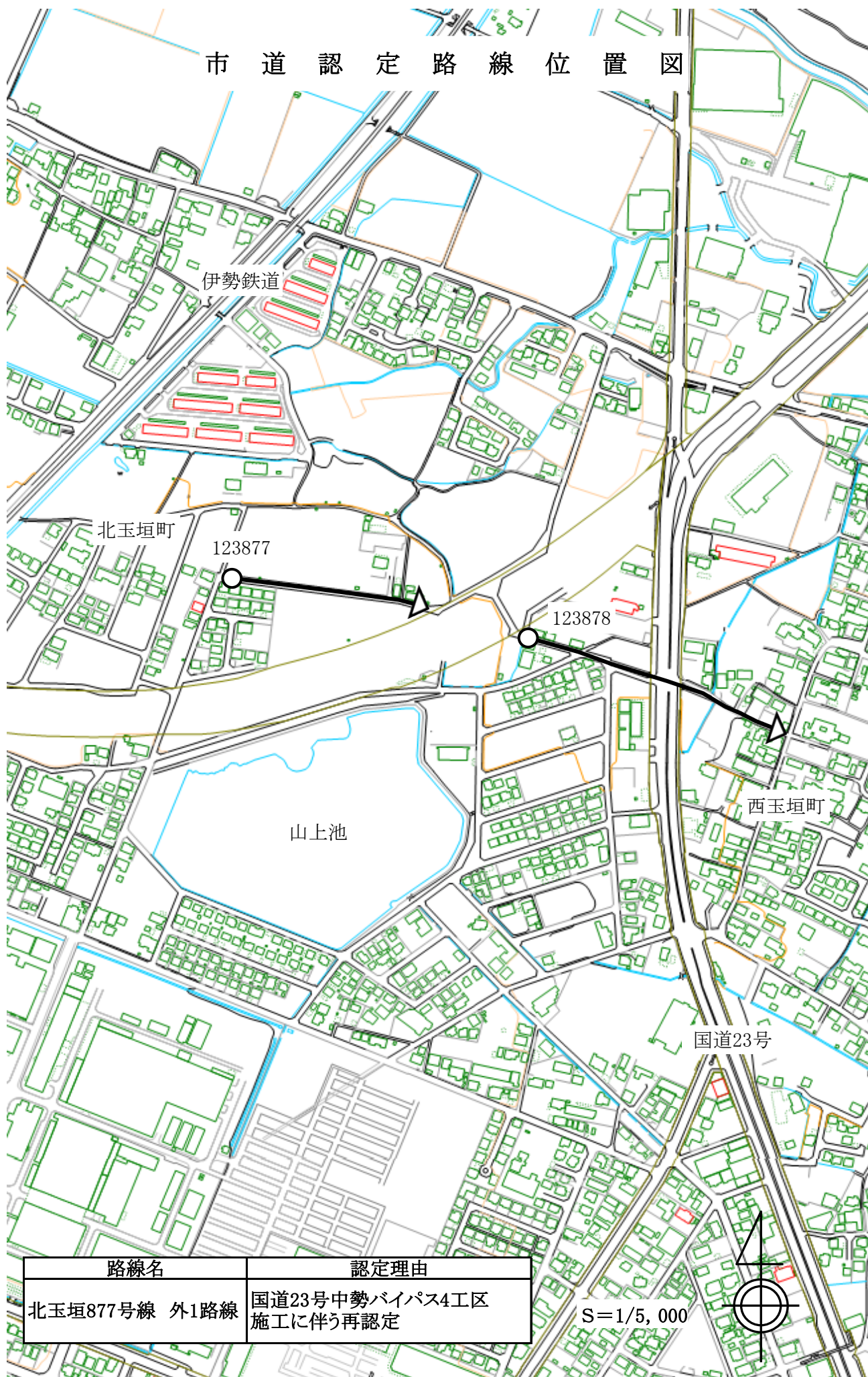
市道認定路線位置図



市道認定路線位置図

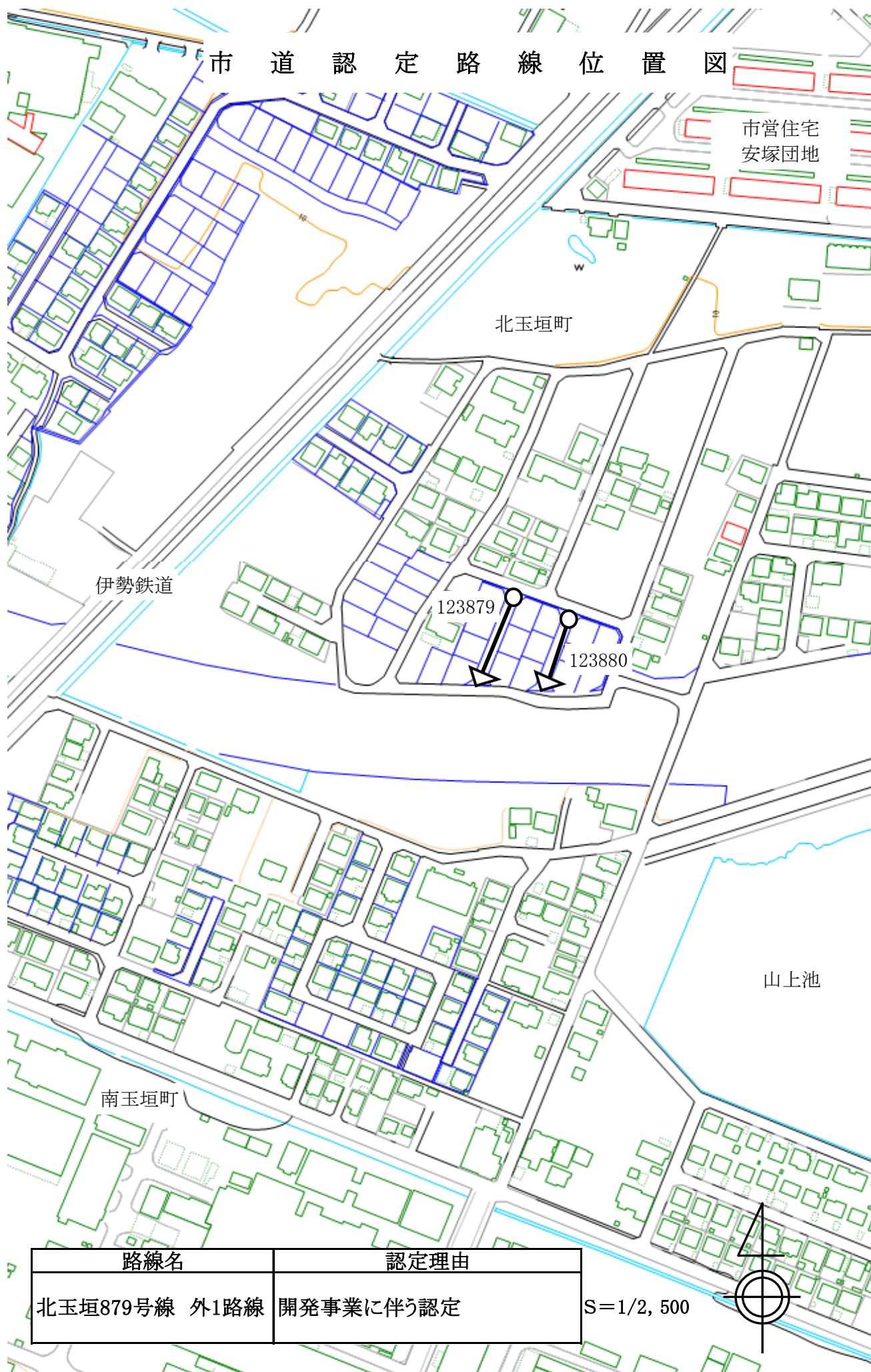


市道認定路線位置図



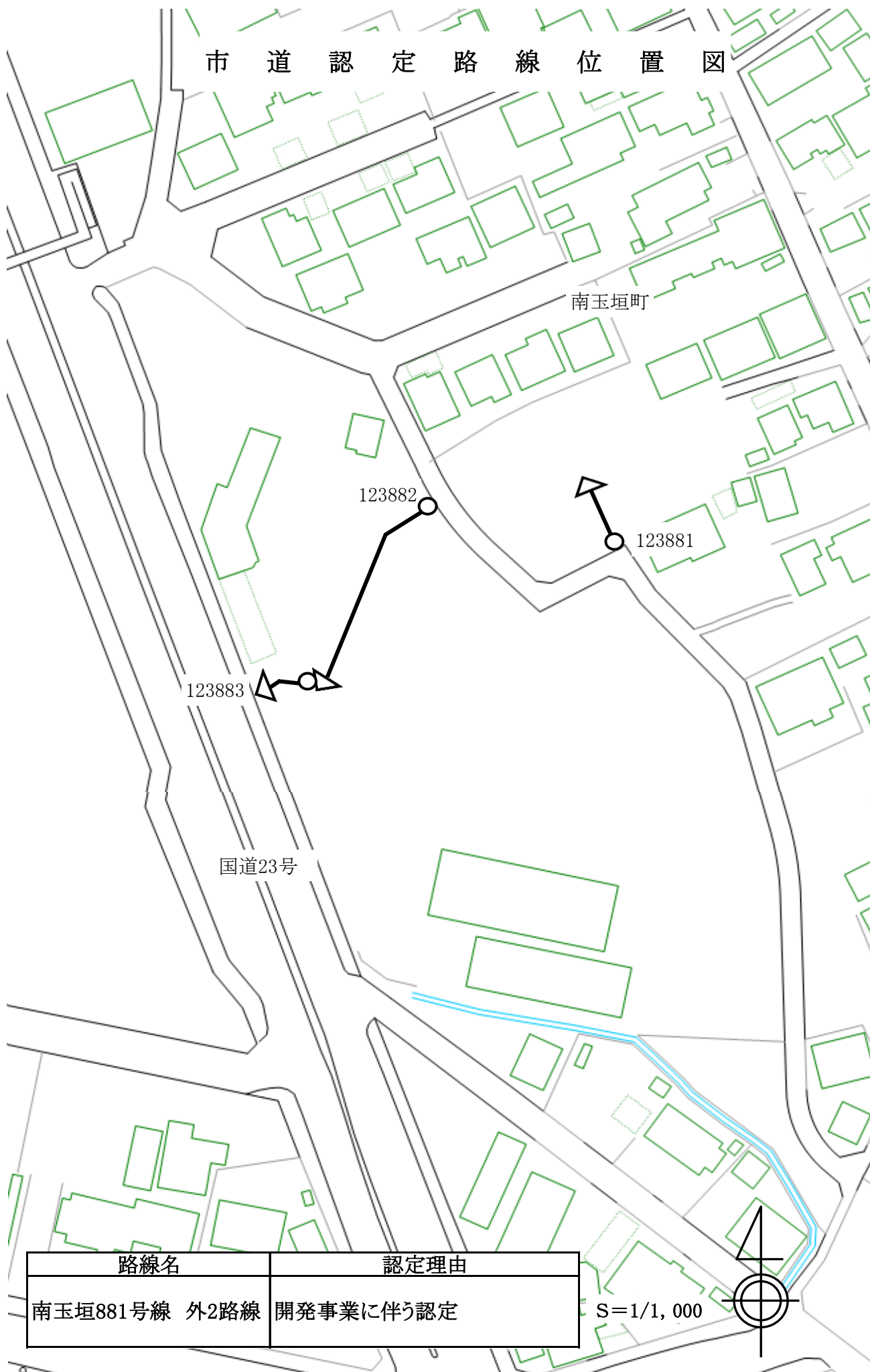
路線名	認定理由
北玉垣877号線 外1路線	国道23号中勢バイパス4工区 施工に伴う再認定

市道認定路線位置図

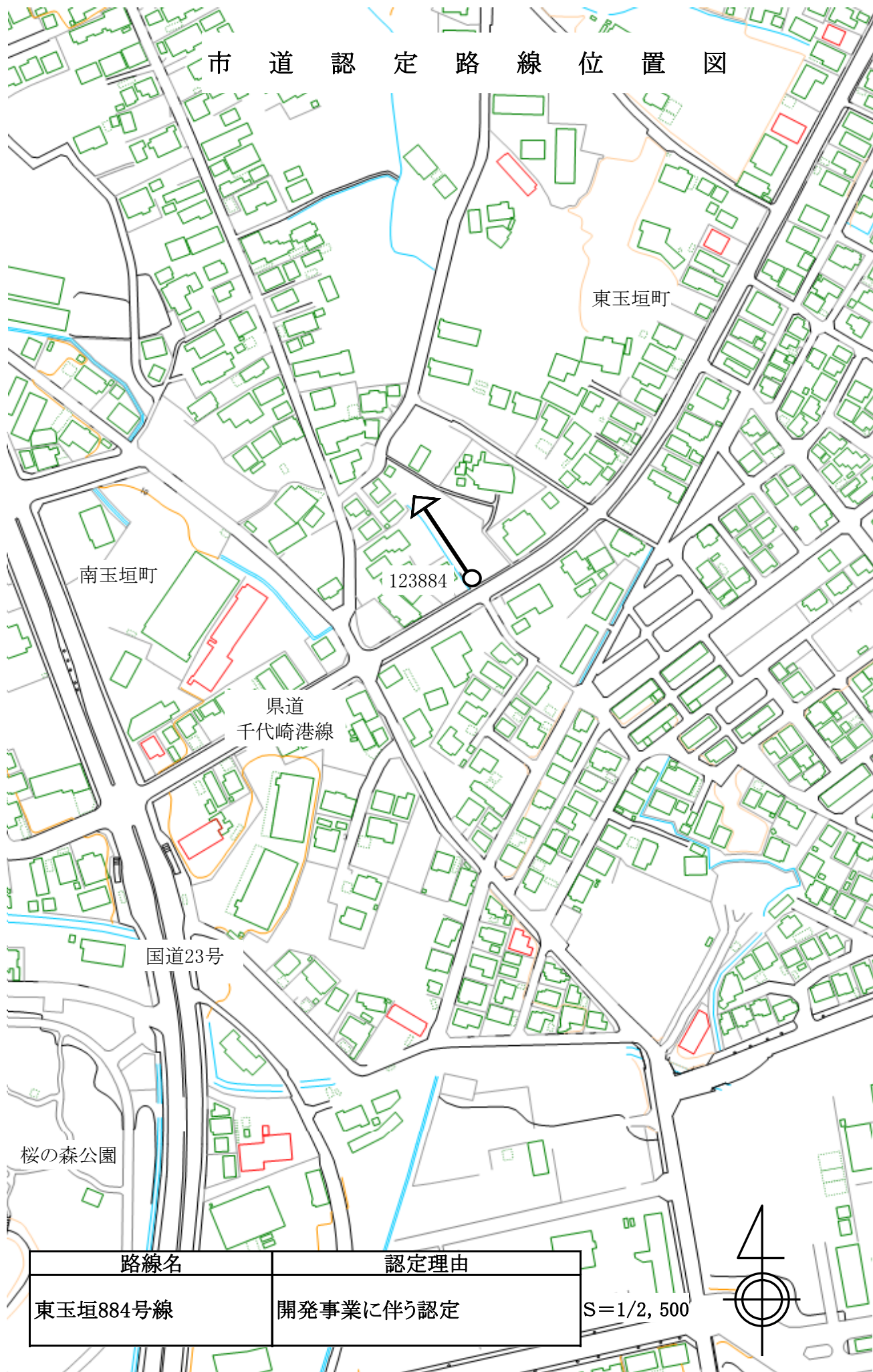


路線名	認定理由
北玉垣879号線 外1路線	開発事業に伴う認定

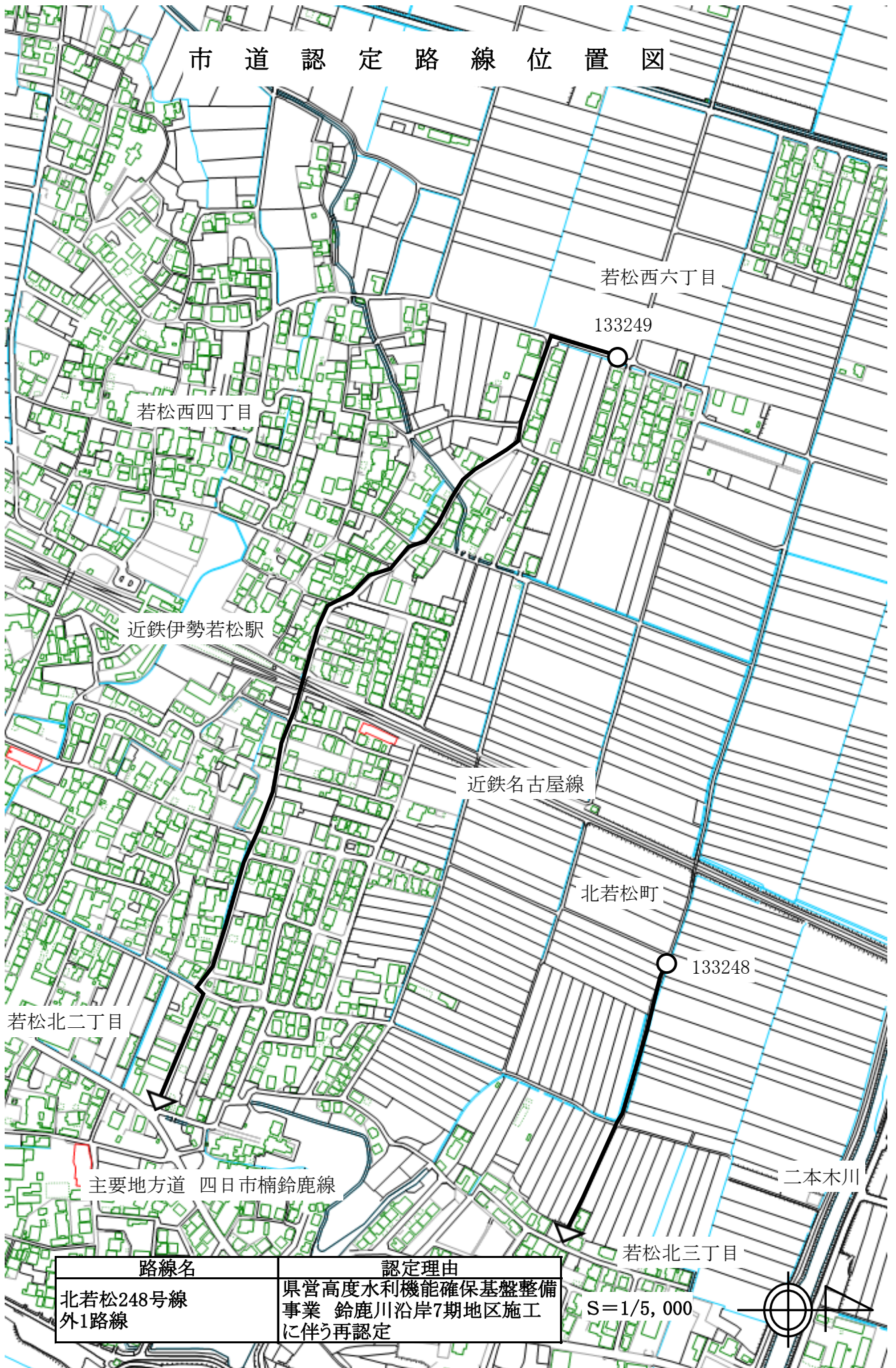
市道認定路線位置図



市道認定路線位置図

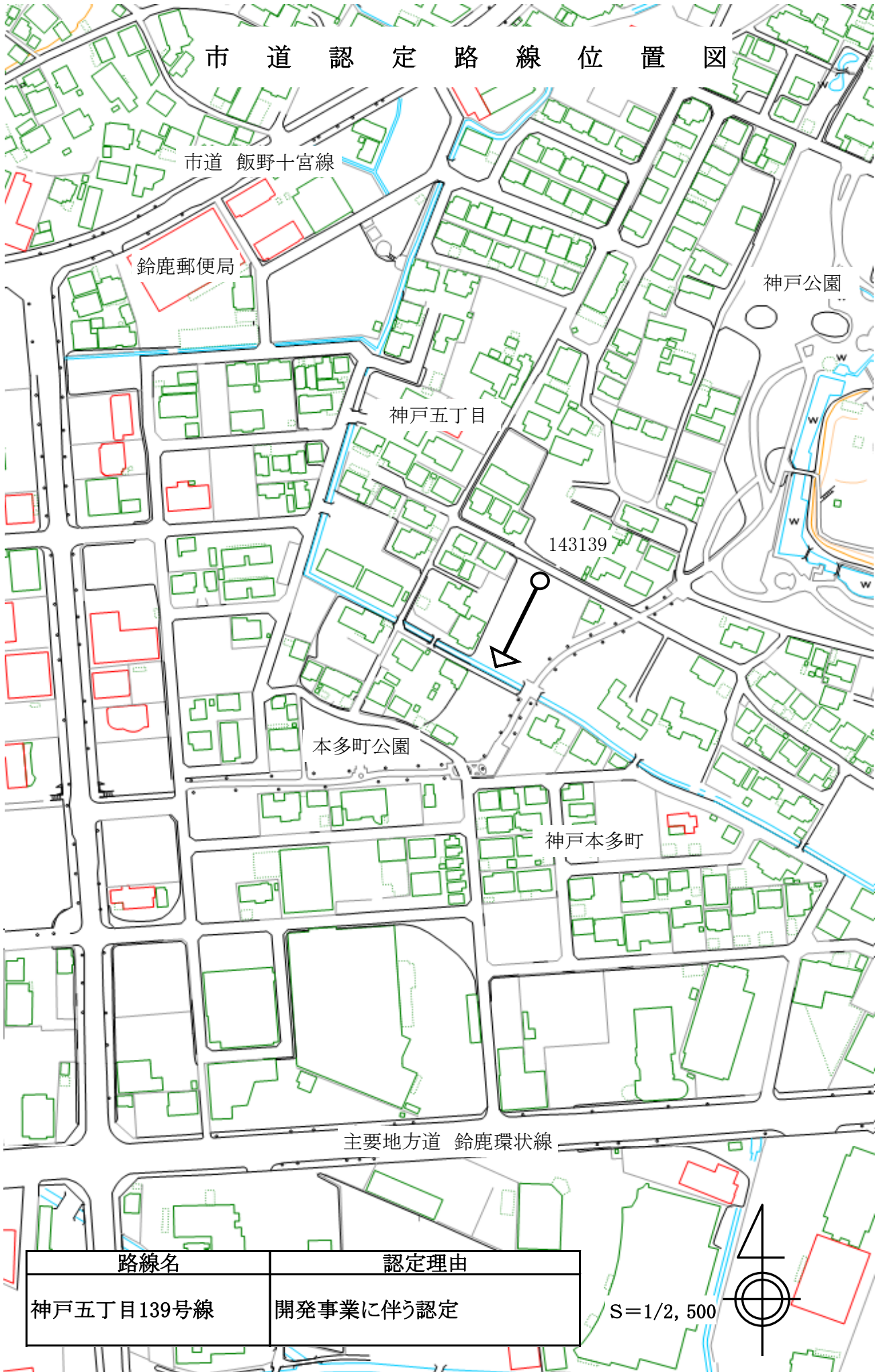


市道認定路線位置図

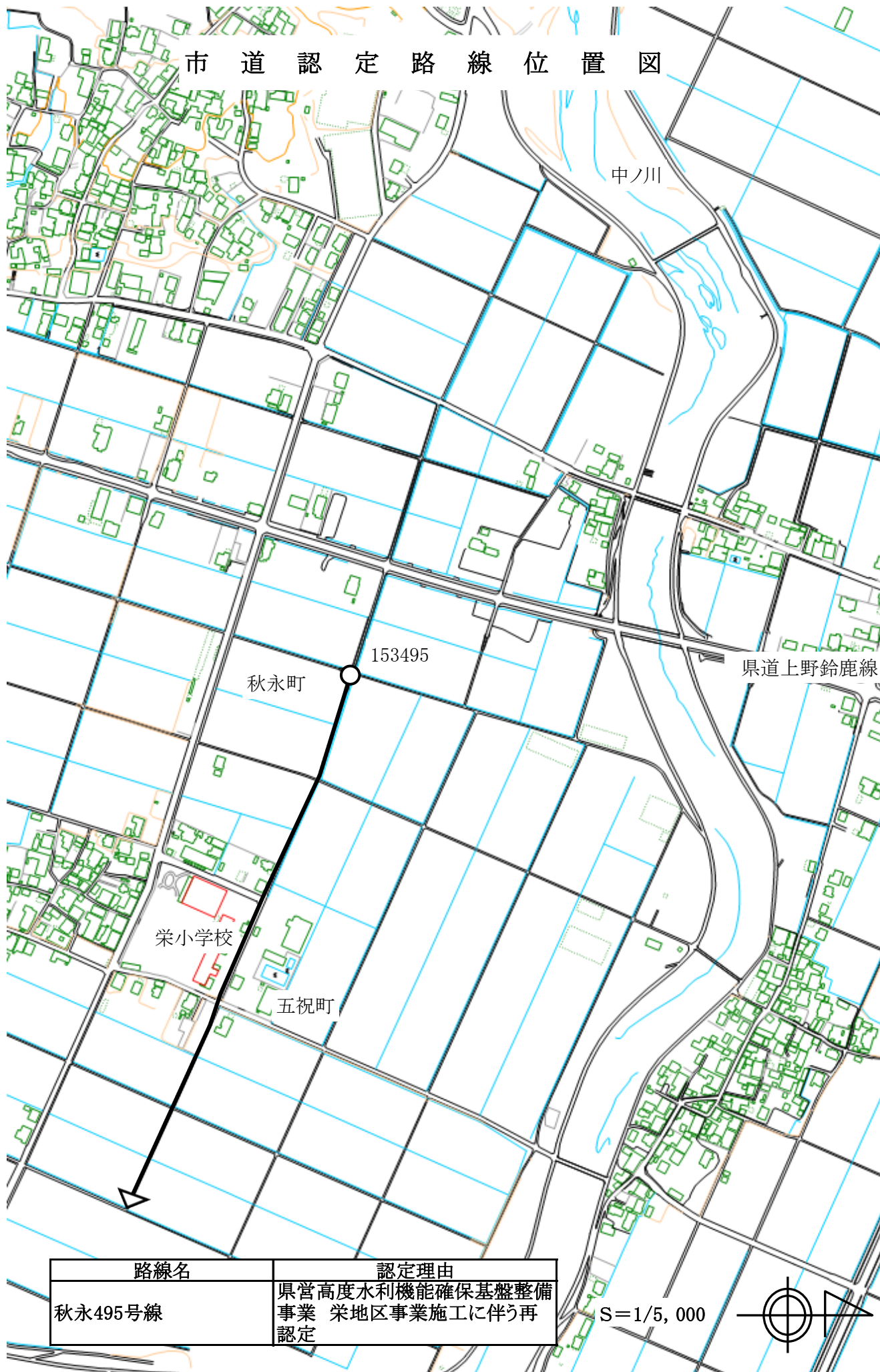


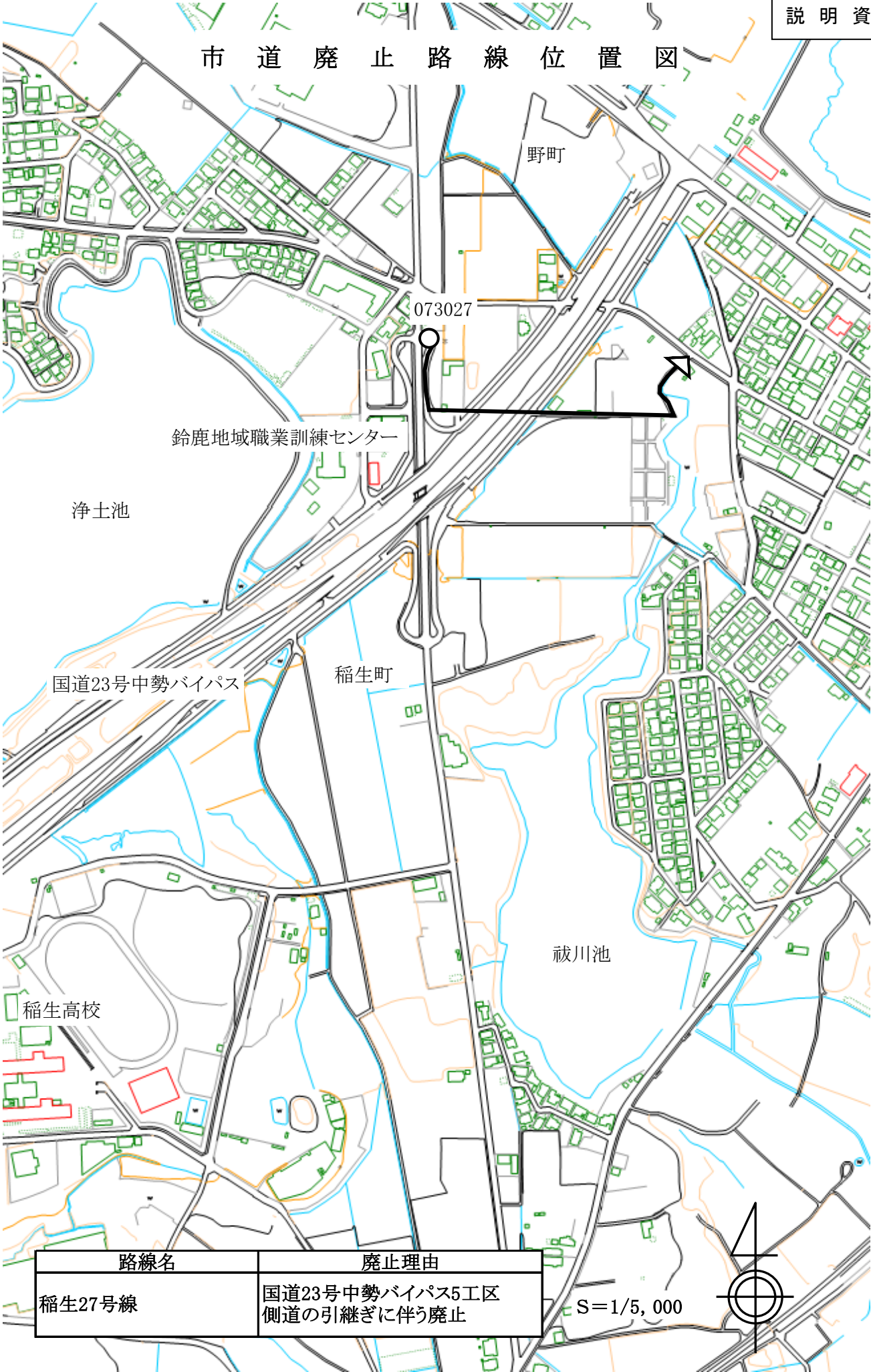
路線名	認定理由
北若松248号線 外1路線	県営高度水利機能確保基盤整備 事業 鈴鹿川沿岸7期地区施工 に伴う再認定

市道認定路線位置図

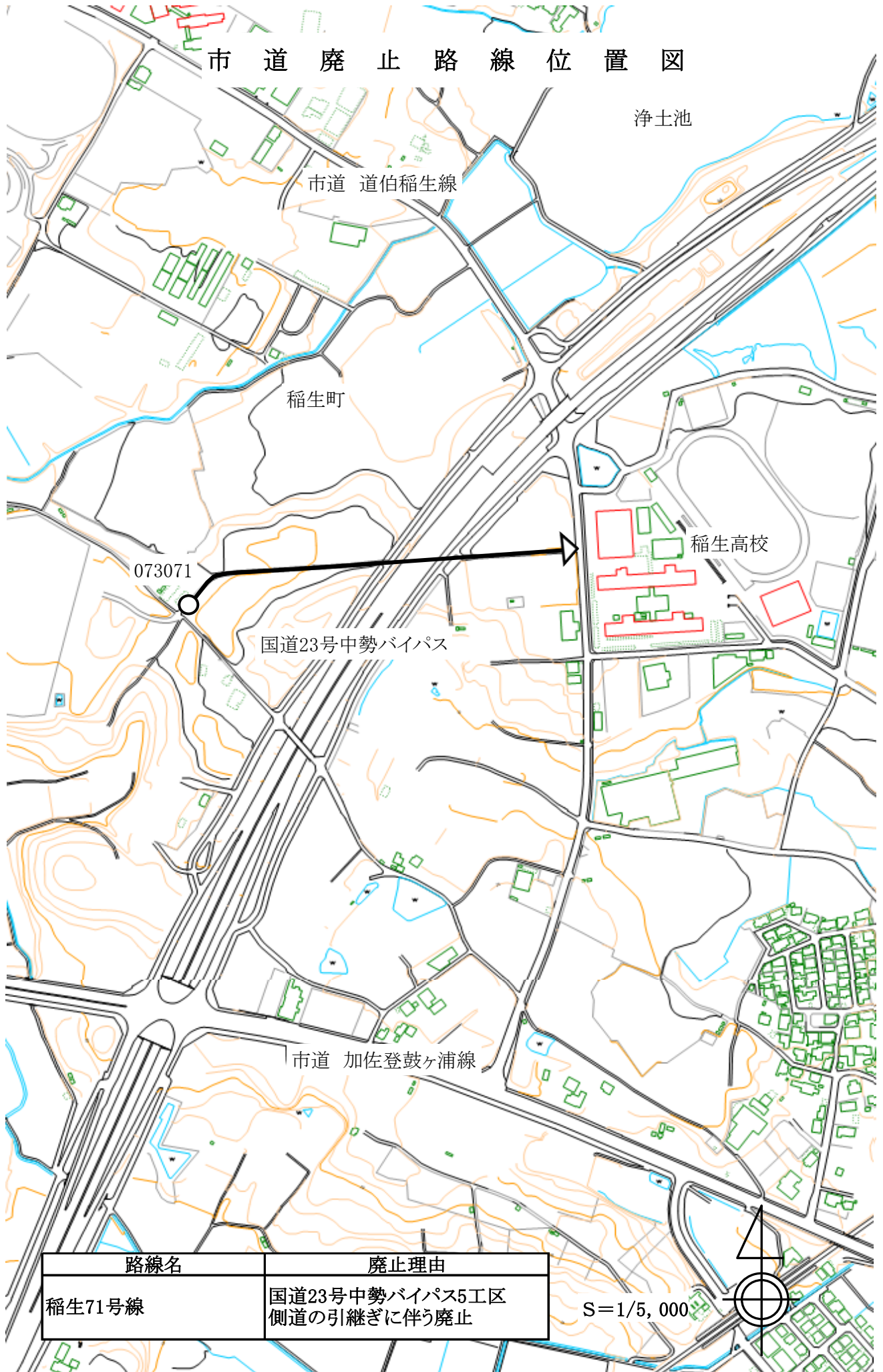


市道認定路線位置図



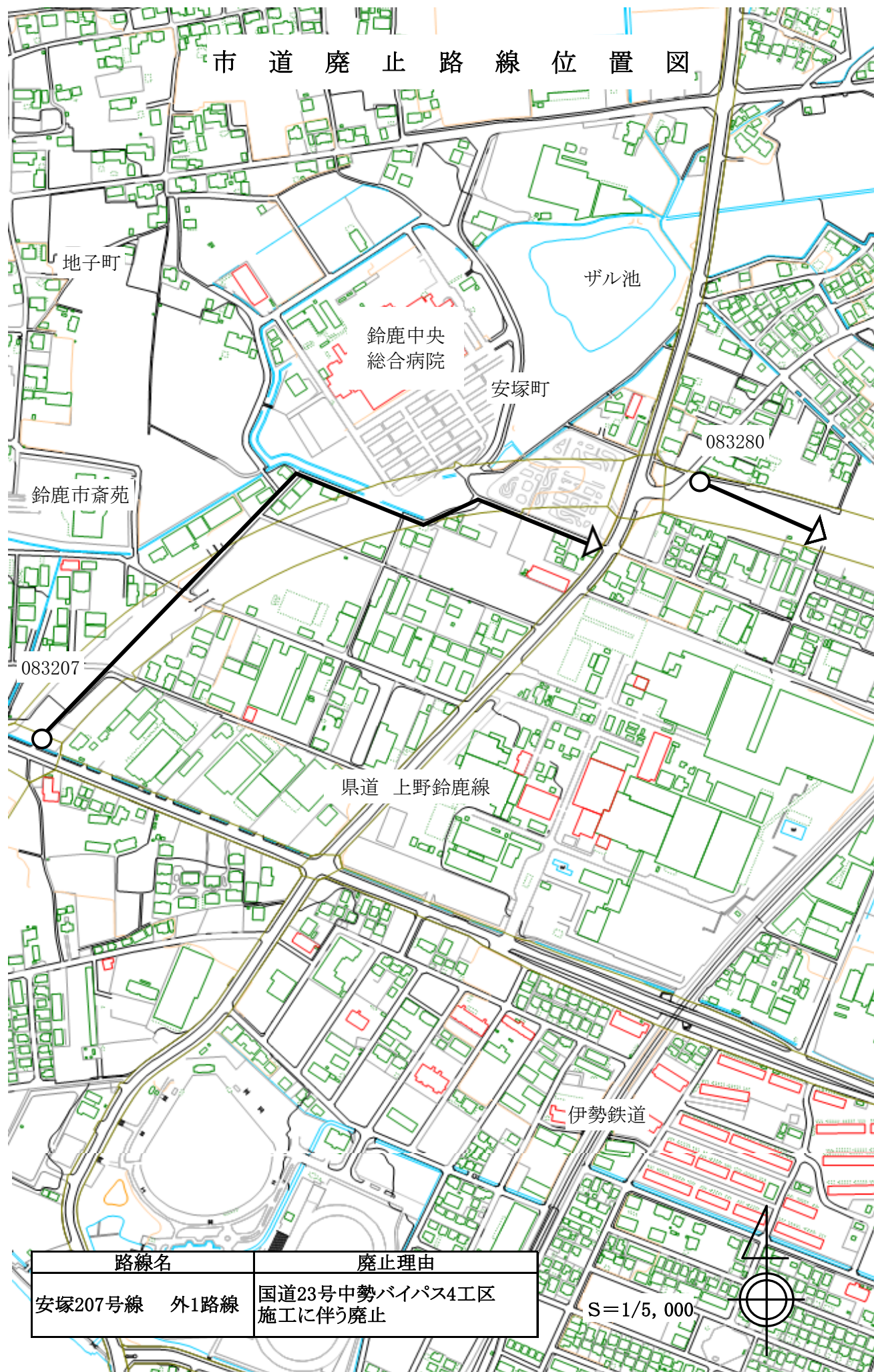


市道廃止路線位置図



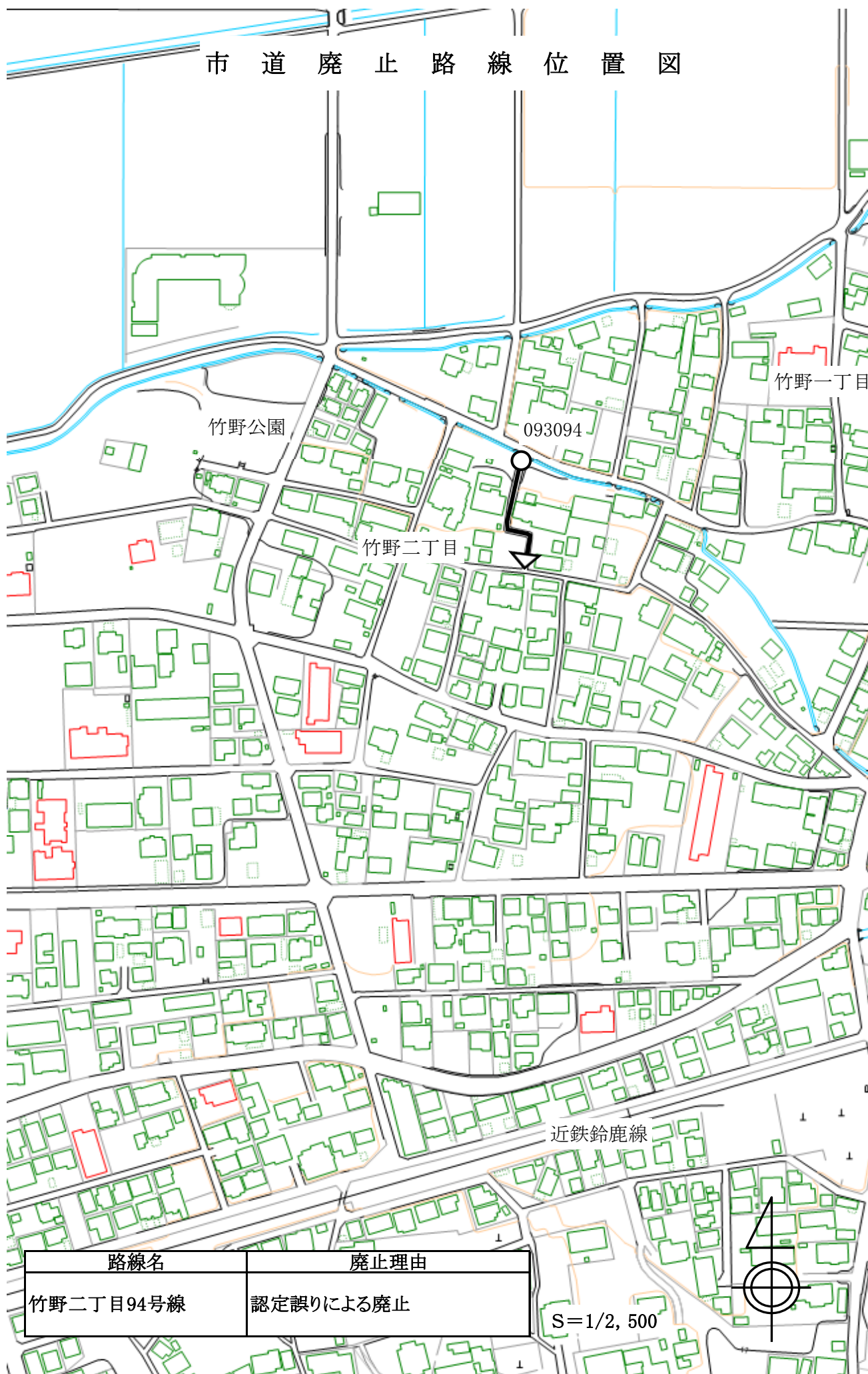
路線名	廃止理由
稲生71号線	国道23号中勢バイパス5工区 側道の引継ぎに伴う廃止

市道廃止路線位置図



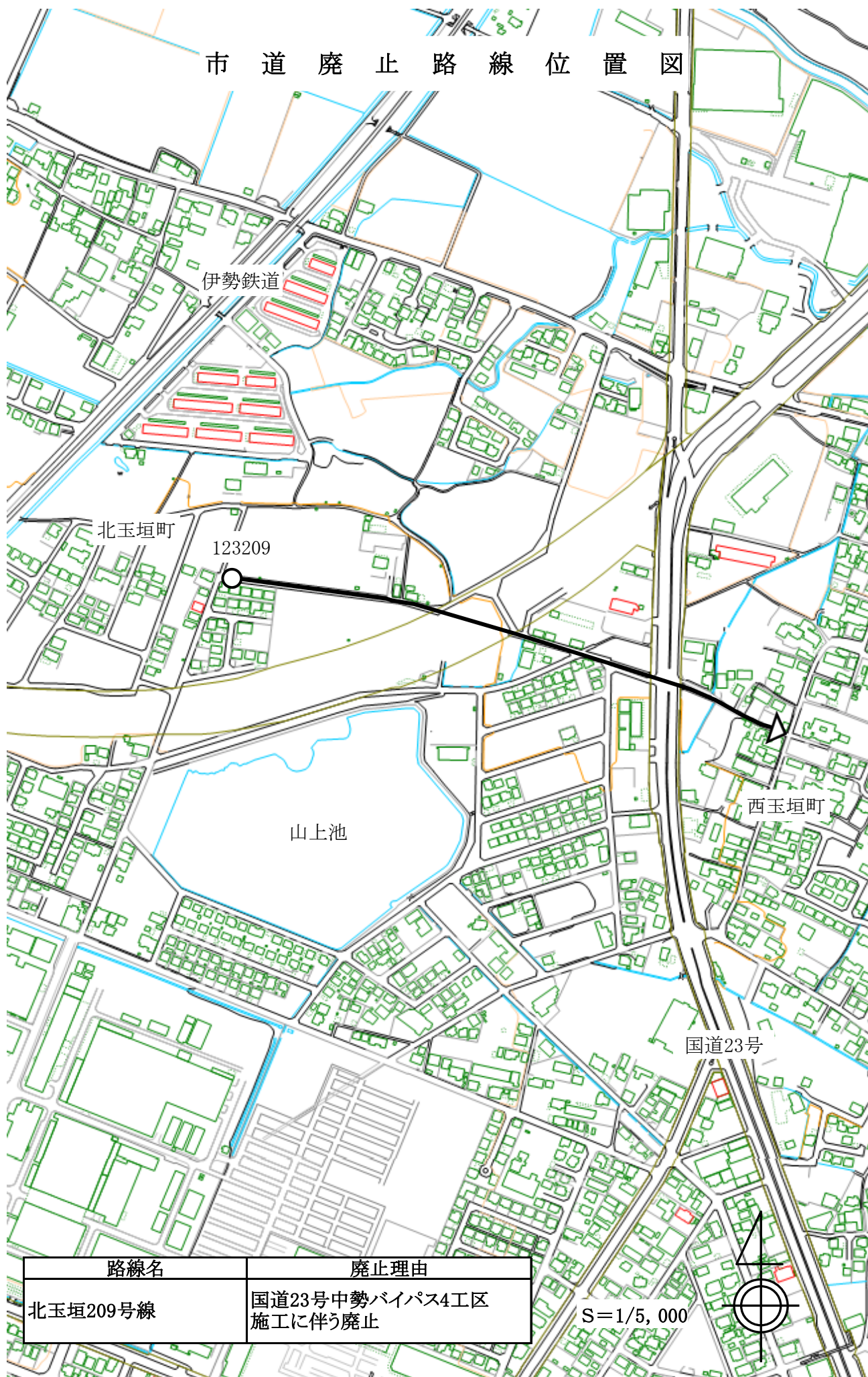
路線名	廃止理由
安塚207号線 外1路線	国道23号中勢バイパス4工区 施工に伴う廃止

市道廃止路線位置図

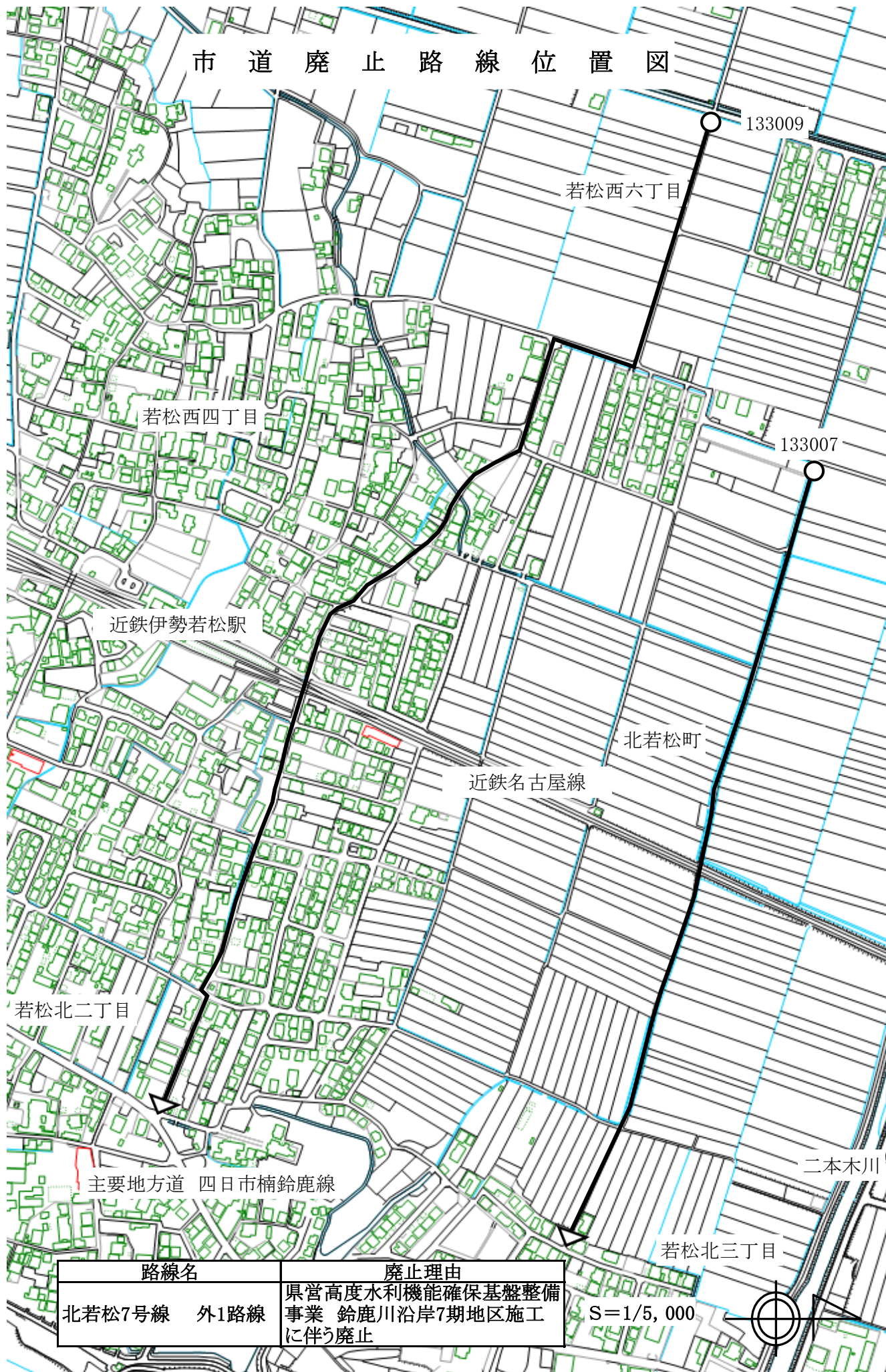


路線名	廃止理由
竹野二丁目94号線	認定誤りによる廃止

市道廃止路線位置図

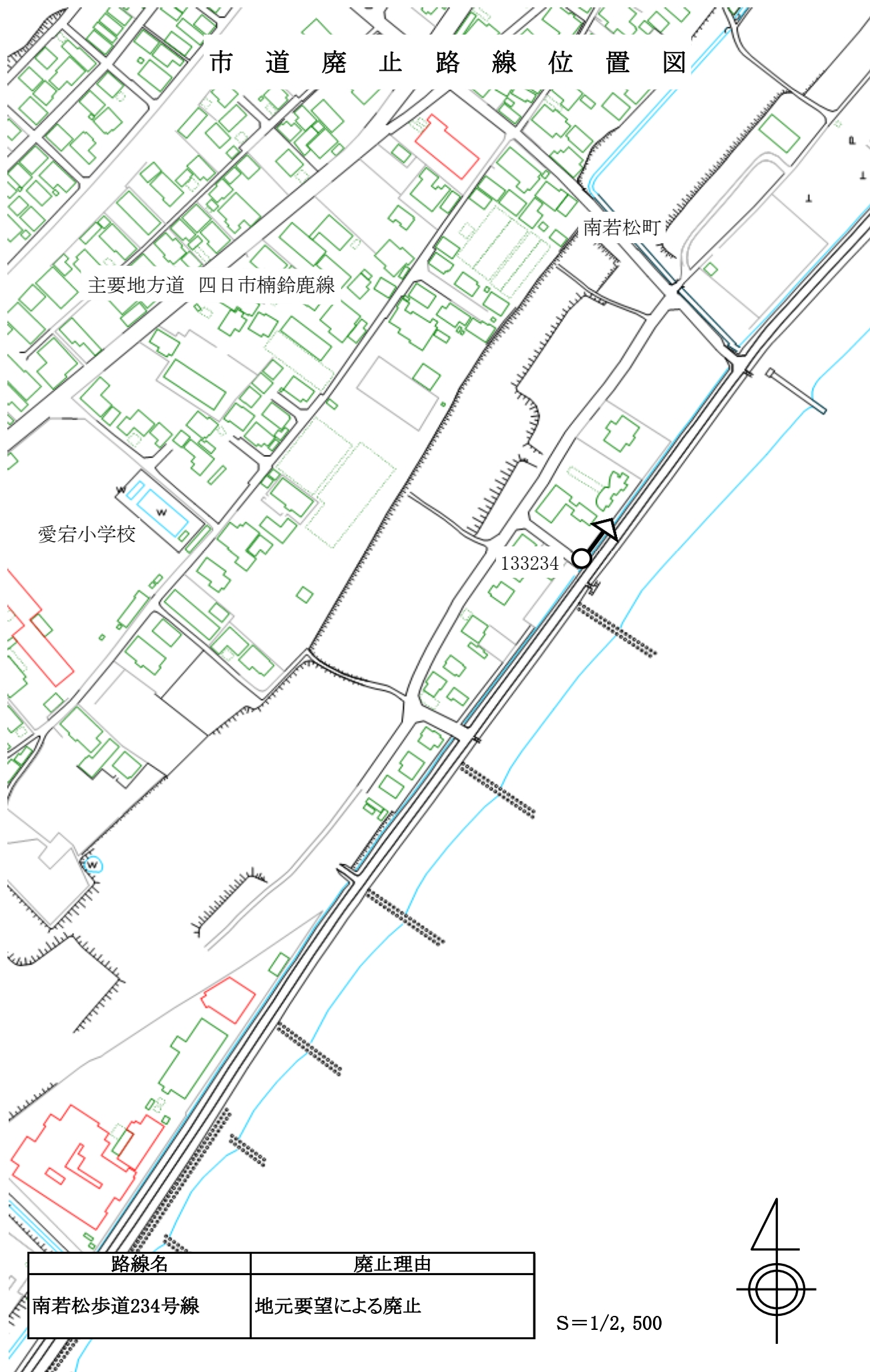


市道廃止路線位置図

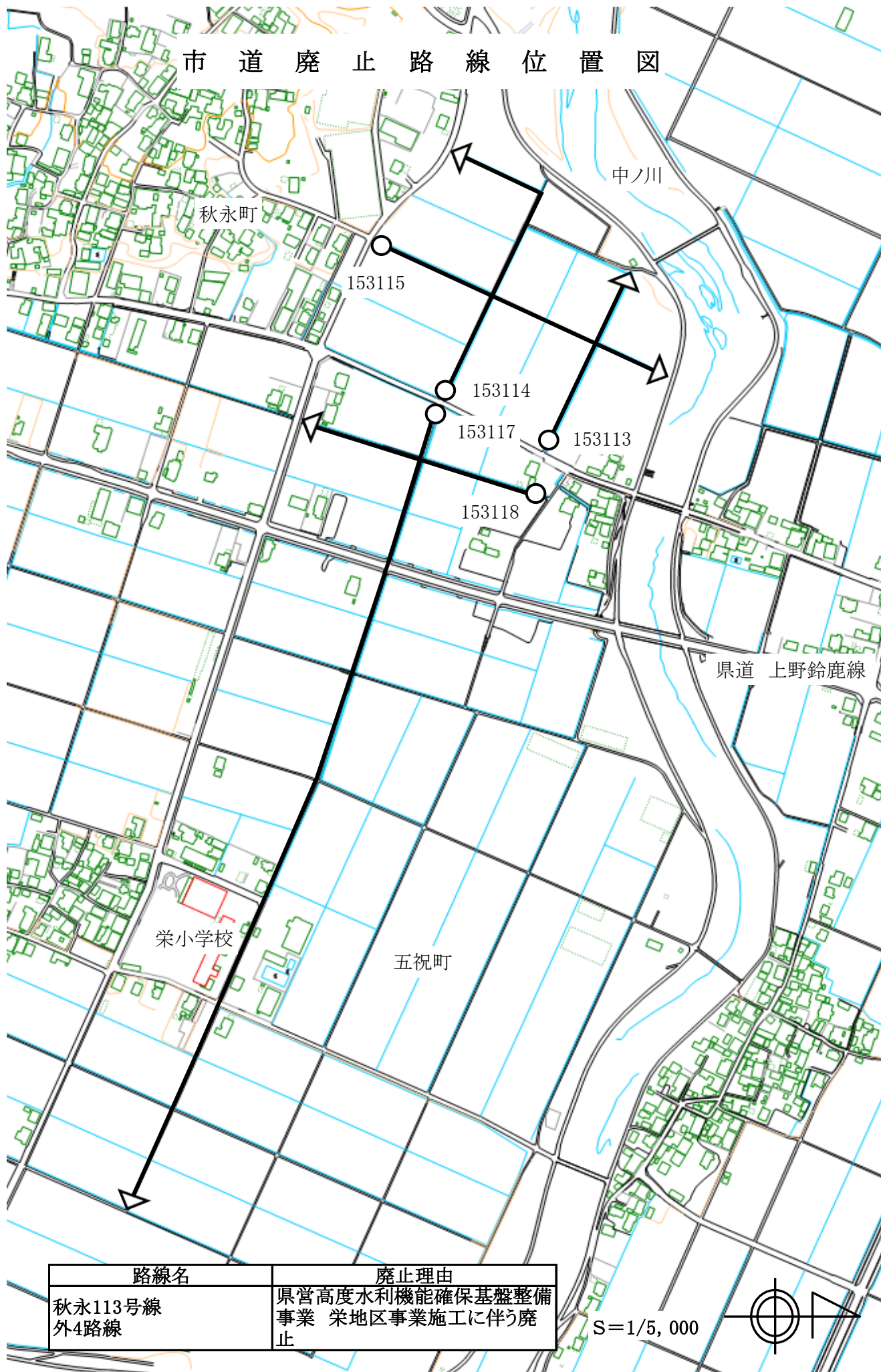


路線名	廃止理由
北若松7号線 外1路線	県営高度水利機能確保基盤整備事業 鈴鹿川沿岸7期地区施工に伴う廃止

市道廃止路線位置図



市道廃止路線位置図



路線名	廃止理由
秋永113号線 外4路線	県営高度水利機能確保基盤整備 事業 栄地区事業施工に伴う廃 止

S=1/5, 000

