

2023年度「拠点型安全点検」会場別実施報告書

三重県自転車協同組合

実施支部名

鈴鹿支部

実施支部代表者名

森 一 葉

(1会場分の安全点検カードを集計した数を記入してください。)

日	2023 年 6 月 19 日 (月)
時	9 時 00 分 ~ 10 時 00 分
会場名	国府小学校
所在地	(市区町村) 鈴鹿市国府町 2070-1
実施者名	(氏名を記入) 森 一 葉

A. 総点検台数 (B+C)	55 台
B. 整備良好車	46 台
C. 要整備車	9 台

*「B.整備良好車」とは、下記1.~13.までの整備を必要とする箇所がない自転車です。

*「C.要整備車」とは、下記1.~13.までの整備を必要とする箇所が1つ以上ある自転車です。

安全点検項目	要整備件数 (C.要整備車の内訳)
1. ブレーキ	1 件
2. ベル・ブザー	2 件
3. リフレクタ・尾灯	0 件
4. フレーム・前ホーク	0 件
5. ハンドル	1 件
6. ペダル	0 件
7. 車輪(含前後タイヤ)	2 件
8. チェーン	1 件
9. ディレイラ(変速機)	1 件
10. ライト	5 件
11. サドル	0 件
12. 錠	1 件
13. その他	0 件
合 計 (1~13)	14 件

イ. 防犯登録なし	7 台
ロ. TSマークなし(期限切れ含む)	56 台

実施状況および所見
毎年行なう自転車安全点検は
OTA参加のほとんどもスムーズに実施できた。
次年度への列に迷ぎもよりに預けられ
整備に預けられている新しい自転車も多く
ほとんど良い状態でした。
TSマーク(付帯保険)の更新が全額なく
ファミリー(自転車会)での加入が少なかったこと

整備を必要とする自転車は、自転車技士・自転車組立整備士・自転車安全整備士のいる自転車店で早めに整備しましょう。

〈実施会場代表者確認欄〉

・代表者確認日: 2023 年 6 月 19 日

・団体名:

鈴鹿市立国府小学校

・代表者名:
(役職・氏名)

鈴鹿市国府町 2372-1

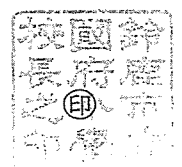
・住所:

校長 神原重矢子

・電話番号:

※「団体名・代表者名」の両方がゴム印の場合、代表者の公印あるいは認印を押してください。
※「団体名・代表者名」のいずれかが手書きの場合、印は代表者の公印を押してください。

※ 公 印



2023年度「拠点型安全点検」会場別実施報告書

三重県自転車協同組合

実施支部名 鈴峰支部

実施支部代表者名

森 一葉

(1会場分の安全点検カードを集計した数を記入してください。)

日	2023年 9月 21日(木)
時	10時00分～11時00分
会場名	イオンショッピング バルビレー、駐輪場
所在地	(市区町村) 鈴鹿市庄野羽山 4-1-2
実施者名	(氏名を記入) 仲川 義彦 森 一葉
実施状況および所見	秋の全国交通安全運動の取組として、 自転車街頭点検と同時に、 「ヘルメットは命の未来を守るため」のチラシ 配付、ス反射材の取付け等、広報 啓発活動を実施した。 整備不良車は全量量販店で購入した 部品でした。TSマークには6台と まだまだ少ないようです。

A. 総点検台数 (B+C)	96 台
B. 整備良好車	85 台
C. 要整備車	11 台
*「B.整備良好車」とは、下記1.～13.までの整備を必要とする箇所がない自転車です。 *「C.要整備車」とは、下記1.～13.までの整備を必要とする箇所が1つ以上ある自転車です。	
安全点検項目	要整備件数 (C.要整備車の内訳)
1. ブレーキ	0 件
2. ベル・ブザー	5 件
3. リフレクタ・尾灯	2 件
4. フレーム・前ホーク	0 件
5. ハンドル	1 件
6. ペダル	0 件
7. 車輪(含前後タイヤ)	2 件
8. チェーン	2 件
9. ディレイラ(変速機)	1 件
10. ライト	1 件
11. サドル	0 件
12. 錠	3 件
13. その他	0 件
合 計(1～13)	17 件
イ. 防犯登録なし	4 台
ロ. TSマークなし(期限切れ含む)	88 台

整備を必要とする自転車は、自転車技士・自転車組立整備士・自転車安全整備士のいる自転車店で早めに整備しましょう。

〈実施会場代表者確認欄〉

・代表者確認日: 2023年 9月 21日

・団体名:

・代表者名:
(役職・氏名)

鈴鹿市交通安全都市推進協議会
会長 鈴鹿市長 末松 則子

・住所:

三重県鈴鹿市神戸一丁目18番18号

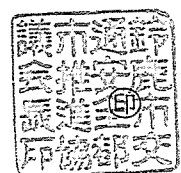
・電話番号:

059-382-9022

※「団体名・代表者名」の両方がゴム印の場合、代表者の公印あるいは認印を押してください。

※「団体名・代表者名」のいずれかが手書きの場合、印は代表者の公印を押してください。

※ 公 印



2023年度「拠点型安全点検」会場別実施報告書
三重県自転車協同組合

実施支部名 鈴峰支部

実施支部代表者名

森 一 葉

(1会場分の安全点検カードを集計した数を記入してください。)

日	2023 年 12 月 / 日 (金)
時	10 時 45 分 ~ 12 時 15 分
会場名	平田野中学校
所在地	(市区町村) 鈴鹿市国府町 9105-1
実施者名	(氏名を記入) 栗飯原 敏 仲川 義彦 森 一 葉
実施状況および所見	年末の交通安全運動の初日の取組で、 「ハレメ」をかぶる運動を実施した。 自転車の安全点検、交通安全に対する マナーとルール、自転車の正しい乗り方 について今一度考え交通安全に対する 意識を高める目的でもあった。 3年生に少々の不備が認められ 早期の整備をお願いしました。

A. 総点検台数 (B+C)	249 台
B. 整備良好車	206 台
C. 要整備車	43 台
*「B. 整備良好車」とは、下記1.~13.までの整備を必要とする箇所がない自転車です。 *「C. 要整備車」とは、下記1.~13.までの整備を必要とする箇所が1つ以上ある自転車です。	
安全点検項目	要整備件数 (C.要整備車の内訳)
1. ブレーキ	16 件
2. ベル・ブザー	17 件
3. リフレクタ・尾灯	2 件
4. フレーム・前ホーク	0 件
5. ハンドル	0 件
6. ペダル	0 件
7. 車輪(含前後タイヤ)	2 件
8. チェーン	1 件
9. ディレイラ(変速機)	1 件
10. ライト	1 件
11. サドル	0 件
12. 錠	0 件
13. その他	1 件
合 計(1~13)	51 件
イ. 防犯登録なし	2 台
ロ. TSマークなし(期限切れ含む)	241 台

整備を必要とする自転車は、自転車技士・自転車組立整備士・自転車安全整備士のいる自転車店で早めに整備しましょう。

〈実施会場代表者確認欄〉

代表者確認日:	2023 年 12 月 / 日
団体名:	鈴鹿市立平田野中学校
代表者名: (役職・氏名)	校長 上田 章 善
住所:	三重県鈴鹿市国府町9105番地の1
電話番号:	

※ 公 印



※「団体名・代表者名」の両方がゴム印の場合、代表者の公印あるいは認印を押してください。
※「団体名・代表者名」のいずれかが手書きの場合、印は代表者の公印を押してください。

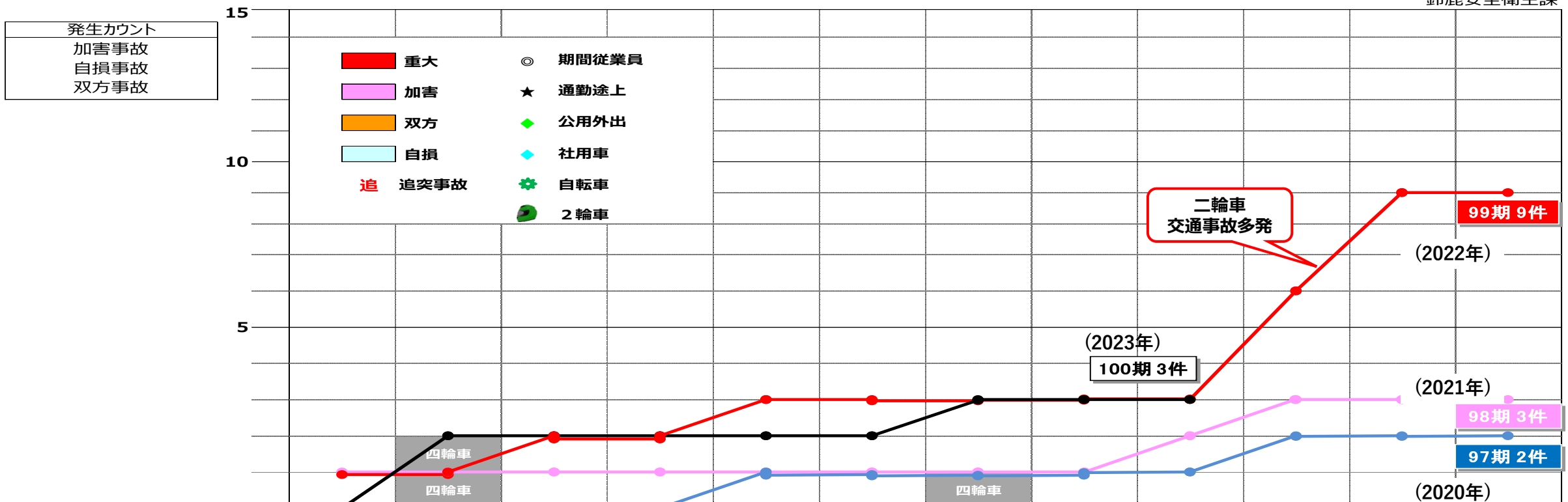


2023年度 鈴鹿事業場 交通安全活動

鈴鹿安全衛生課 交通安全
2024-1-15

2023年度 月度交通事故発生状況

鈴鹿安全衛生課

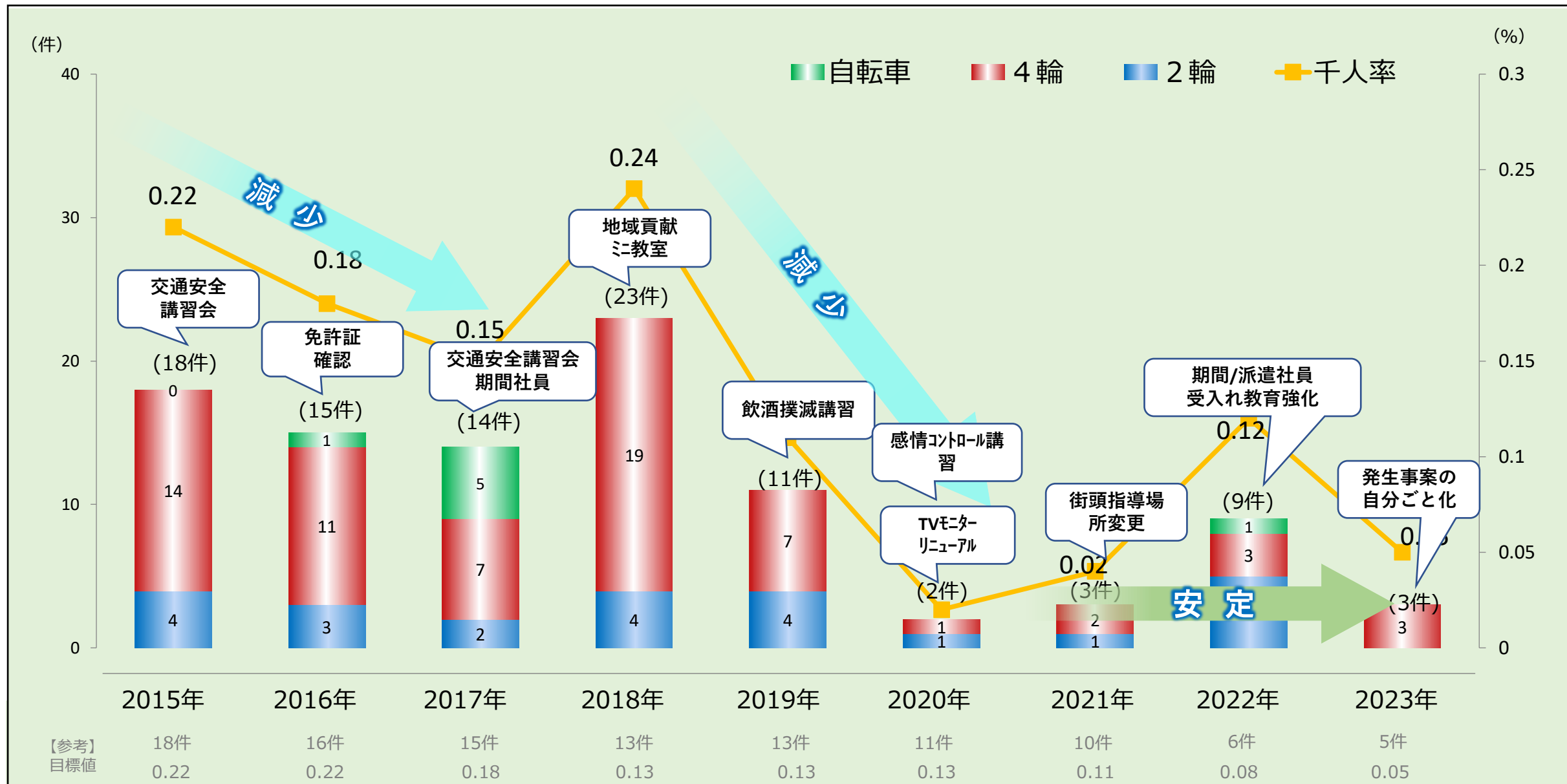


	月 度	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月
Cランク以上 (被害を除く)	100期累計	0	1	1	1	1	1	2	2	2			
	99期累計	0	0	1	1	2	2	2	2	2			
	前期比	0	1	0	0	-1	-1	0	0	0			
全事故累計 (被害を除く)	当 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月
	100期累計	0	2	2	2	2	2	3	3	3			
	99期累計	1	1	2	2	3	3	3	3	3			
	前期比	-1	1	0	0	-1	-1	0	0	0			

全事故累計(被害含む)	0	2	2	3	3	3	4	4	4				
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

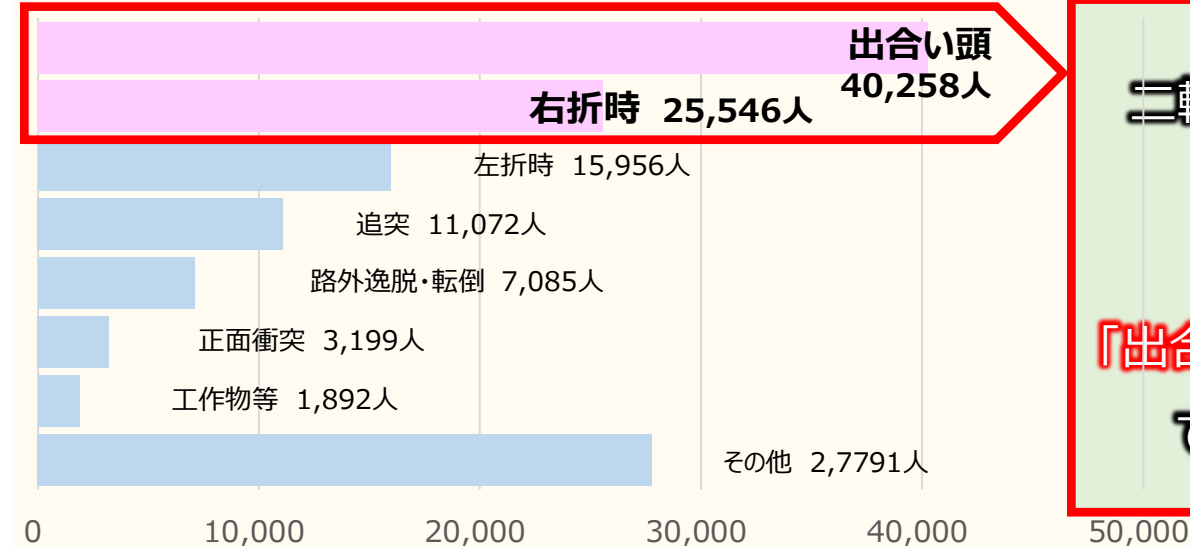
被害事故発生数													
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

12月末時点、管理上 3 件と良化傾向を継続中＊被害除く



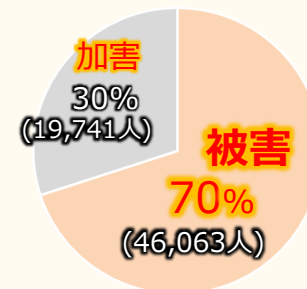
様々な取組みの継続が、意識向上に繋がり交通事故削減⇒イレギュラー的発生もあるものの安定傾向

二輪車死傷事故件数



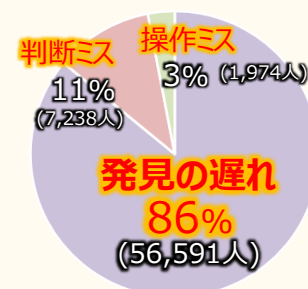
二輪車死傷者事故の
(65,804人)
49%が
「出会い頭」と「右折時」
で発生している！

「出会い頭」、「右折時」 当事者別死傷事故割合



**事故に
巻き込まれることが多い！**

「出会い頭」、「右折時」 人的事故要因



**二輪車は
見落とされやすい！**

(財) 交通事故総合分析センター資料引用

死亡事故は無いものの「ALL Honda」でも同傾向の交通事故事案が多く発生

+ 鈴鹿事業場は50才以上の発生がは半数を超える・・・

「節目_普通・大型二輪安全運転講習会」実施 「知識」と「実践」から自分ごとに捉える「教育の強化」

- 対象者：通勤二輪登録者、50才以上（約100名）
- 原付 ⇔ 普通二輪車との特性/違い
- 基本操作の確認・ルール/マナーの再認識
- 加齢と反射の関係性



二輪車の特性/危険性を学び、実事案と連動した教育

事故ゼロコミュニティの拡大に向けた活動について

交通安全：事故ゼロコミュニティの拡大に向けた将来施策の具現化

交通安全講習プログラムの拡充：「家族や地域の生活シーンに寄り添った」交通安全活動の試行

99期～

家族を対象とした安全運転活動

- * モニター家族参画
- * カルテ起こしからのプログラム具現化

102期～

地域に向けた安全運転活動

これまでに得た知識・経験を活かし、近隣地域の交通安全活動に貢献する

関連企業/取引先

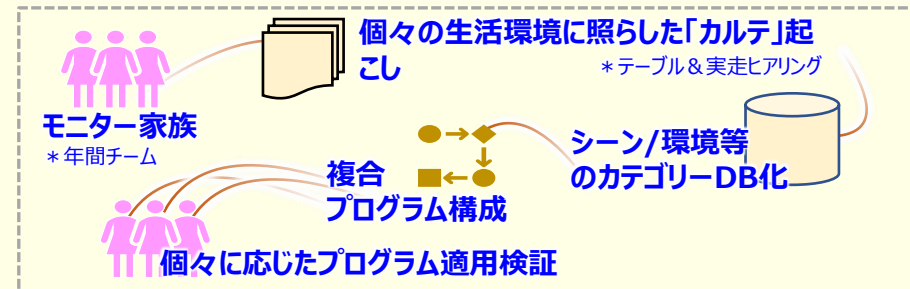
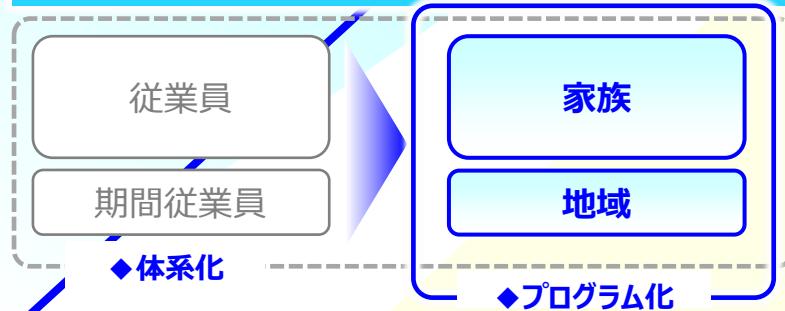
学 校

地 域

対象のイメージ

プログラム構成の検討

プログラム実践TRY



100期2QTR：本導入

99期TRYに向け 生活シーンに寄り添った講習内容を検討、コミュニティの拡大訴求

90～98期

従業員を対象とした安全運転講習

連休前：交通安全活動

街頭指導/T Vモニター

暴走防止感情コントロール講習

飲酒運転防止講習

CRT運転適性検査

節目世代対象：二輪講習

通勤登録対象：二輪講習

通勤登録対象：四輪講習

新入生対象：四輪講習

鈴鹿市交通安全週間出発式（春）



旭ヶ丘幼稚園の園児/保護者が見学

鈴鹿市交通安全週間出発式（秋）

飛び出し実験



開始直前大雨で中止

シートベルト効果実験



TVモニター配信

【目（視覚）から入る安全意识】

毎月テーマに沿って、

『注目事項』『気づき』提供で注意喚起

① モビリティ社員の一員と認識する！

本田一郎の安全運転への想い
「技術がいかに進歩しようとも
主役は使う人である」

交通安全とは？

走行する道路によって制限速度は違う

高速道路と呼ばれるのは、**名称が高速道路/都道府県道/市道/町道/村道の4路線のみ**

中国道路では、**最高速度が100km/h以上**
日本では**80km/h制限**！
中国道路は70km/h制限！

一般国道/自動車専用道路/都市高速道路は**要注意**！

速度メーター

速度に注意！

早めのライト・オンについて

車両（四輪/二輪/自転車）運転者
早めのライト点灯で安全確認&アピール
《夕暮れ時は交通事故が多発します！》

早めのライトオン

雨天時は、「スリップ事故」と「視界不良による事故」が多い！

「視界不良の原因」

- 雨による水膜
- 車内曇り（窓の曇り）
- 道路の凹凸
- 視界の低下
- 道路の濡れ
- 道路の凹凸
- 道路の濡れ

8割以上が「目からの情報」により車を運転するとされています！
ドライバーも歩行者もお互いが「視界の悪化」により存在を見過ごしやすくなる！

雨天時の注意点

交通安全KYT：④ T字路で右折しようとして・・・

右から来た車を通過させ一時停止
左側から見えていなかった車が来て通過させました
それに続いて右折開始！
右から2台目の車が来ていました。
うわっ、右から来てる！キキーン！ドン！衝突！

二輪車の危険

飲酒による機能障害

アルコールは、**脳の機能を弱めるため、様々な機能障害が発生する**のよ！

アルコール量	脳の機能
1合	判断力が鈍る
1～2合	判断力が鈍る
2～3合	判断力が鈍る
3～5合	判断力が鈍る
5合以上	判断力が鈍る

飲酒は犯罪！

交通四悪に向けた取組み

大型連休前/免許証の確認

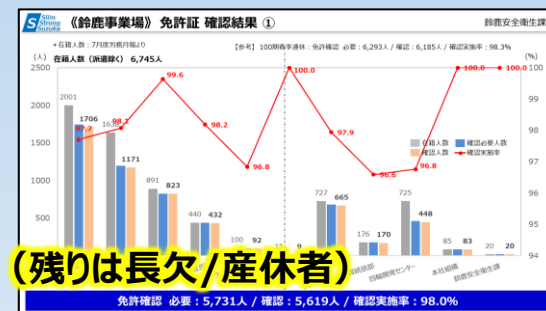
運転免許証 確認について

運転免許証 確認 《98期よりフォーマットを変更しています》

【運転免許証の確認事項】

- 1. 運転免許証の有效期間が満了していないか
- 2. 運転免許証の記載事項が正しいか
- 3. 運転免許証の記載事項が正しいか
- 4. 運転免許証の記載事項が正しいか

2023年実績：98.0%（残りは長欠/産休者）



新人受入れ教育：飲酒運転防止講習/暴走運転防止講習

2-③/タッチテスト実施（各自貼り付ける）

●「J」/「タッチ」を各自腕に貼り付ける

注：アルコールによるアレルギーの
有る方は行わない

20分後に半分は
はがして・・・

20分後に半分は
はがして・・・

2023年実績：1,328名受講

客観視する自分を持って！！

感情変化

運転・客観視

具体的な対処法を
たくさん持ち合わせる

2023年実績：1,328名受講

無事故・無違反チャレンジ123

2023年 チャレンジ123参加について

無事故・無違反
チャレンジ123

参加チーム募集

多数のご参加ありがとうございます！599チーム（1,797名）参加

鈴鹿事業場 参加599チーム（1,797名）

チャレンジ期間：2023年 7月1日（土）～ 10月31日（水）
128日間、無事故・無違反を達成しよう！



従業員一人ひとりにが交通意識の気づきに繋がる内容で展開

以上