

<第1号議案>

令和3年度鈴鹿市地域公共交通会議事業報告

事業の名称	事業の内容
1. 計画目標達成のための施策・事業の設定	①計画の目標の設定 令和2年度に実施した調査結果に基づき明らかとなった鈴鹿市の地域公共交通のあり方を再検証し、その実現のための目標設定について、「利用者数」や「満足度」だけでなく、事業の効率性に関する指標である「収支」、「行政負担額」等の定量的な目標を設定した。 ②計画目標達成のための施策・事業・実施主体の設定 設定した数値目標を達成するための施策・事業の検討、実施主体を検討し、施策を実行する主体に応じて活動指標を定めた。 ③計画の評価・検証 目標達成に向けた施策・事業の達成状況について、評価・検証するための指標や評価方法を検討し、毎年度の評価、データに基づいたPDCAの強化や進捗管理について計画に位置付けた。
2. 鈴鹿市地域公共交通計画(案)のとりまとめ	調査結果や協議結果に基づき、地域公共交通の役割を整理し、まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成や再構築、地域における輸送資源の活用など「鈴鹿市の公共交通のあり方」を明らかにし、その実現に向けた施策や方針を示した「鈴鹿市地域公共交通計画(案)」を策定した。 ※計画(案)の概要 地域公共交通の将来像を『行政・事業者・地域のみんなで利便性の高い地域公共交通を「使い」、「つくり」、「守り育てる!』と設定。 将来像実現のための基本的な方針を3つ設定。

	《基本方針 1》 持続可能な地域公共交通ネットワークの構築に向けた維持・改善 《基本方針 2》 多様な移動ニーズに対応した地域公共交通の確保 《基本方針 3》 行政、交通事業者、地域の連携により地域公共交通を守り育てる 基本方針を踏まえ計画の目標を設定 ①路線バス利用者数を回復する（目標値：2019 年度水準） ②C-BUS の利用者数を回復する（目標値：2019 年度水準） ③鉄道利用者数を回復する（目標値：2019 年度水準） ④地域における主体的な取組を支援する（目標値：4 つ） ⑤利用促進の取組を増やす（目標値：2019 年度水準）
3. 鈴鹿市地域公共交通会議及び分科会の開催	地域公共交通会議および分科会を開催し、「鈴鹿市地域公共交通計画」の策定に必要な協議を行った。 [会議の開催実績] 6 月 8 日 第 1 回鈴鹿市地域公共交通会議（書面開催） 7 月 9 日 第 1 回鈴鹿市地域公共交通会議分科会 9 月 27 日 第 2 回鈴鹿市地域公共交通会議分科会 10 月 26 日 第 2 回鈴鹿市地域公共交通会議 11 月 22 日 第 3 回鈴鹿市地域公共交通会議 12 月 13 日 第 4 回鈴鹿市地域公共交通会議（書面開催） 3 月 18 日 第 5 回鈴鹿市地域公共交通会議

<第2号議案>

令和3年度鈴鹿市地域公共交通会議決算

【歳入】

(単位:円)

科目			予算額 (A)	決算額 (B)	差引 (B)-(A)	備考
款	項	目				
1	負担金	1 負担金	6,404,000	6,404,000	0	鈴鹿市負担金 ・事業費 5,665,000 鈴鹿市地域公共交通計画策定業務費 ・会議費 739,000 交通会議委員報酬(分科会を含む) 委員旅費 お茶代(会議) 振込手数料
2	補助金	1 補助金	1,982,000	1,982,000	0	地域公共交通確保維持改善事業費補助金
3	繰越金	1 繰越金	191	191	0	
4	諸収入	1 雑入	0	47	47	利息
合計			8,386,191	8,386,238	47	

【歳出】

(単位:円)

科目			予算額 (A)	決算額 (B)	差引 (B)-(A)	備考
款	項	目				
1	運営費	1 会議費	728,191	446,730	△ 281,461	交通会議委員報酬(分科会を含む) 284,800 委員旅費 133,220 お茶代(会議) 9,240 振込手数料 19,470
2	事業費	1 事業費	5,676,000	5,675,770	△ 230	地域公共交通計画策定業務委託費 5,665,000 収入印紙代 10,000 振込手数料 770
3	予備費	1 予備費	0	0	0	
4	諸支出金	1 償還金	1,982,000	2,263,500	281,500	国庫補助金相当分の鈴鹿市への移管 1,982,000 鈴鹿市負担金余剰分の戻入 281,500
合計			8,386,191	8,386,000	△ 191	

歳 入 決 算 額

8,386,238円

歳 出 決 算 額

8,386,000円

歳 入 歳 出 差 引 残 額

238円 ※令和4年度へ繰越

<第3号議案>

令和4年度鈴鹿市地域公共交通会議事業計画（案）

事業の名称	内容
1 鈴鹿市地域公共交通計画に位置付けた施策の推進	■計画の目標達成のための施策を実施する。 《基本方針1》 <u>持続可能な地域公共交通ネットワークの構築に向けた維持・改善</u> 施策 1-1 路線バスの運行維持 施策 1-2 C-BUS の運行維持・路線の見直し 施策 1-3 便利で移動しやすい環境の整備 《基本方針2》 <u>多様な移動ニーズに対応した地域公共交通の確保</u> 施策 2-1 地域公共交通の確保に向けた手順の明確化 施策 2-2 地域公共交通の確保のための取組体制・支援体制の構築 《基本方針3》 <u>行政、交通事業者、地域の連携により地域公共交通を守り育てる</u> 施策 3-1 情報提供の充実による利用促進 施策 3-2 公共交通の利用促進に向けた意識醸成 施策 3-3 新技術を活用した地域公共交通の利便性向上
2 鈴鹿市地域公共交通会議及び分科会の開催	■鈴鹿市地域公共交通計画の実施に関する協議，地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行う。 <u>鈴鹿市地域公共交通計画の進行管理</u> ・ 施策の取組内容・スケジュールに関する協議 ・ 施策の実施状況の確認 ・ 目標の達成状況の確認・評価 <u>乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等の協議</u> ・ コミュニティバス（C-BUS）、廃止代替路線等

<第4号議案>

令和4年度鈴鹿市地域公共交通会議予算(案)

【歳入】

(単位:円)

科目			本年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	比較増減 (A)-(B)	備考
款	項	目				
1 負担金	1 負担金	1 負担金	605,000	6,404,000	△ 5,799,000	鈴鹿市負担金 会議費 605千円
2 補助金	1 補助金	1 国庫補助金	0	1,982,000	△ 1,982,000	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	238	191	47	令和3年度からの繰越
4 諸収入	1 雑入	1 雑入	0	0	0	
合計			605,238	8,386,191	△ 7,780,953	

【歳出】

(単位:円)

科目			本年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	比較増減 (A)-(B)	備考
款	項	目				
1 運営費	1 会議費	1 会議費	605,238	728,191	△ 122,953	交通会議委員報酬(分科会を含む) 445千円 委員旅費(東京・愛知県春日井市) 118千円 会議用お茶代 9千円 振込手数料 33千円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	0	5,676,000	△ 5,676,000	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
4 諸支出金	1 償還金	1 償還金	0	1,982,000	△ 1,982,000	
合計			605,238	8,386,191	△ 7,780,953	

実施施策

施策 1-1 路線バスの運行維持

具体的な取組内容

①地域間幹線系統（※1）の運行維持【継続】

- ✓対象路線：亀山みずほ台線，津太陽の街線，平田四日市線，水沢線，平田亀山線
- ✓バス事業者や三重県，沿線市等と現状について情報共有を図り，連携して路線の見直し，改善を検討

②廃止代替路線（※2）の運行維持【継続】

- ✓対象路線：亀山みずほ台線
- ✓亀山みずほ台線の利用実態や沿線の人口動態を踏まえ，路線の見直し・改善を検討

実施主体

鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○	○	○		○			

スケジュール（年度）

2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	長期
【継続】運行維持						検討

2022(R4)取組内容の詳細

- ・三重県生活交通確保対策協議会への参画
- ・廃止代替路線（亀山・みずほ台線）運行業務（市予算措置：8,766千円）

2022(R4)施策の実施状況

施策 1-2 C-BUS の運行維持・路線の見直し

具体的な取組内容

①C-BUS の運行維持【継続】

- ✓C-BUS 4 路線の利用実態や沿線の人口動態を踏まえ、必要な路線の運行を維持

②効率的で持続可能な C-BUS のあり方の検討・協議【新規】

- ✓路線見直しの必要性検討（利用実態・ニーズ、人口動態、まちづくりの動向、路線バスとの役割分担等の把握・整理）
- ✓路線見直しが必要と判断される場合、路線再編計画の作成
- ✓路線再編計画について、地域との合意形成

③C-BUS の路線再編の実施【新規】

- ✓路線再編計画に基づき、再編を実施
- ✓実施後は、利用状況や利用者の意見を把握し、必要に応じて更なる見直しを検討

実施主体

鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○				○		○	

スケジュール（年度）

2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	長期
【継続】運行維持						検討
【新規】持続可能な C-BUS に向けた検討・協議		(必要に応じて) 路線再編の実施	(必要に応じて) 更なる見直し			

2022(R4)取組内容の詳細

- ・ 椿・平田線，庄内・神戸線の運行
※西部地域 C-BUS 運行業務（市予算措置：94,000 千円）
- ・ 白子・平田線，太陽の街・平田線の運行
※南部地域 C-BUS 運行業務（市予算措置：78,500 千円）
- ・ 白子・平田線，沿線自治会との協議（危険なバス停関係）

※資料 1-1

2022(R4)施策の実施状況

施策 1-3 便利で移動しやすい環境の整備

具体的な取組内容

①待合・乗継環境の整備【継続】【新規】

✓国より公表された「危険なバス停（停車時にバス車体が横断歩道に近接する停留所）」の改善等による待合環境の安全性・快適性の向上【継続】

✓利用者のニーズを踏まえた待合・乗継環境整備【内容によって継続・新規あり】

（整備例）快適性向上：上屋，ベンチ，トイレ 等

情報提供改善：案内板，スマートバス停 等

アメニティ：時計，充電設備，Wi-fi 等

②交通機関相互の乗継利便の向上【継続】

✓ダイヤ改正にあわせた各地域公共交通機関での運行時刻の調整

✓パーク&ライド，パーク&バスライド，サイクル&バスライド等を推進するための駐車場・駐輪場等の確保

③関係機関相互の情報共有と交通ネットワークの検討【新規】

✓市・交通事業者が有する最新の情報（市：まちづくり・人口動態等，交通事業者：利用実績や経営方針等）を共有し，それを踏まえて，今後の地域公共交通ネットワークについて定期的に協議

実施主体

鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○			○	○	○		

スケジュール（年度）

2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	長期
【継続】実施						
【新規】検討	可能なものから実施					

2022(R4)取組内容の詳細

- ・危険なバス停に関する協議（国，警察署，交通事業者）
- ・駅周辺施設の管理（市予算措置：1,324 千円）
 - ①JR 河曲駅前公衆トイレ
 - ②近鉄白子駅東口さわやかトイレ

③中瀬古駅公衆トイレ（維持・管理に係る補助金） ④その他（維持修繕費等） ・ 地域公共交通ネットワークについての協議（分科会・11 月開催予定）
2022(R4)施策の実施状況

施策 2-1 地域公共交通の確保に向けた手順の明確化

具体的な取組内容

①地域主体の移動手段導入のための手引書の作成【新規】

✓既存の地域公共交通での対応が難しい移動ニーズに応え、地域の課題解決を図るための交通メニューと行政による支援内容を記載し、自治会や地域づくり協議会等の地域組織（地域）が主体となって移動手段の検討・調整を進めやすくするためのガイドブック（手引書）を作成

✓手引書で定める事項（案）：

○検討・導入・運行のプロセスと行政・地域・交通事業者の役割

○多様な主体が連携して課題解決を図るための交通メニュー

（例）・交通事業者が運行する地域公共交通

・福祉輸送

・地域における輸送資源の活用

・地域の共助による送迎等

○各交通メニューに対する行政による支援内容（財政支援を含む）

○運行継続条件

等

実施主体

鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○				○	○	○	

スケジュール（年度）

2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	長期
【新規】手引書の作成						

2022(R4)取組内容の詳細

- ・新交通システム運行事業（市予算措置：10,999千円）
- ・手引書（素案）の作成，関係者との協議

※資料1-2

2022(R4)施策の実施状況

施策 2-2 地域公共交通の確保のための取組体制・支援体制の構築

具体的な取組内容

①地域主体の取組に対する支援【新規】

- ✓行政は、公共交通空白地域を中心に移動に課題を抱える地域において要望がある場合、地域の方々が集う会合等で、地域公共交通に関する出前講座や勉強会を実施するとともに、多様な主体が連携して移動手段が確保できるよう、具体的な協議・調整等、運行へ向けた準備を支援
- ✓交通事業者は、必要に応じて、情報提供等により出前講座・勉強会に協力
- ✓地域は、意見交換会等を通じて合意形成を図り、地域で導入すべき移動手段を検討・決定

②多様な主体との連携を可能とするための庁内体制の構築【新規】

- ✓地域の移動ニーズに対して、既存の地域公共交通での対応が困難であると判断される場合、庁内関係部局が調整して多様な主体との連携により移動手段が確保できるよう、柔軟に対応できる体制を構築

実施主体

鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○				○	○	○	○

スケジュール（年度）

2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	長期
【新規】地域主体の取組に対する支援						
【新規】多様な主体との連携を可能にするための庁内体制の構築						

2022(R4)取組内容の詳細

- ・自治会や地域づくり協議会との協議

2022(R4)施策の実施状況

4月	長太まちづくり協議会の協議 （内容：既存の乗用タクシーを活用した高齢者の移動手段の確保） 玉桜地域づくり協議会が実施する勉強会への参加 （内容：チョイソコ事業について）
----	--

5 月	大久保町自治会との協議 (内容：椿・平田線 集落内への乗り入れ (⑤大久保バス停の移設))

施策 3-1 情報提供の充実による利用促進							
具体的な取組内容							
①多様な媒体を活用した地域公共交通に関する情報発信【継続】【新規】 ✓ホームページ（交通事業者，市）【継続】 ✓地域公共交通利用総合案内書（市内地域公共交通時刻表）【継続】 ✓広報すずか：地域公共交通特集や運転手等の募集案内【新規】 ✓バス路線沿線地区への利用促進チラシ（バス路線図等）の配布【新規】							
②C-BUS におけるインターネット上の乗換案内等検索サービスへの対応【新規】 ※鉄道，三重交通は主要乗換案内に対応済み ✓標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)への対応 ✓Yahoo!乗換案内，駅すばあと等への対応（JORDAN，NAVITIME 等では対応済み）							
③C-BUS におけるバスロケーションシステムの導入検討【新規】 ※三重交通は対応済み							
実施主体							
鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○			○	○	○	-	
スケジュール（年度）							
2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	長期	
【継続】実施							
【新規】検討	可能なものから実施						

2022(R4)取組内容の詳細
・ホームページを活用した情報発信（路線，運行時刻，各種データ） ・鈴鹿市内公共交通利用総合案内書の作成，配布（市予算措置：2,178 千円）
2022(R4)施策の実施状況

施策 3-2 地域公共交通の利用促進に向けた意識醸成

具体的な取組内容

①バスの乗り方教室・乗車体験会・出前講座等の企画・実施【継続】【新規】

- ✓地域住民（バス路線沿線の自治会等）、高齢者、小中学生等を対象とした地域公共交通に接するための各種機会の提供【継続】
- ✓市内に立地する企業（通勤利用の案内）、市内への転入者、自動車運転免許返納者等の今後地域公共交通を利用する可能性のある方への働きかけ（情報提供等）【新規】

②イベント・キャンペーン等の実施【継続】【新規】

- ✓企画乗車券の企画・販売等【継続】
- ✓地域公共交通を利用したスタンプラリーの企画・実施【新規】

③各種イベント開催時等における啓発活動【継続】

- ✓鈴鹿サーキットや椿大神社等の観光地への地域公共交通アクセスの案内
- ✓イベント時に地域公共交通を紹介するブース設置等を行い、地域公共交通をPR

④マイレール・マイバス意識の醸成【継続】

- ✓地域や学校と連携した駅やバス停周辺の美化活動
- ✓地域と連携したバス待合環境の安全性・快適性の向上

実施主体

鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○		○	○	○	○	○	○

スケジュール（年度）

2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	長期
【継続】実施						
【新規】検討	可能なものから実施					

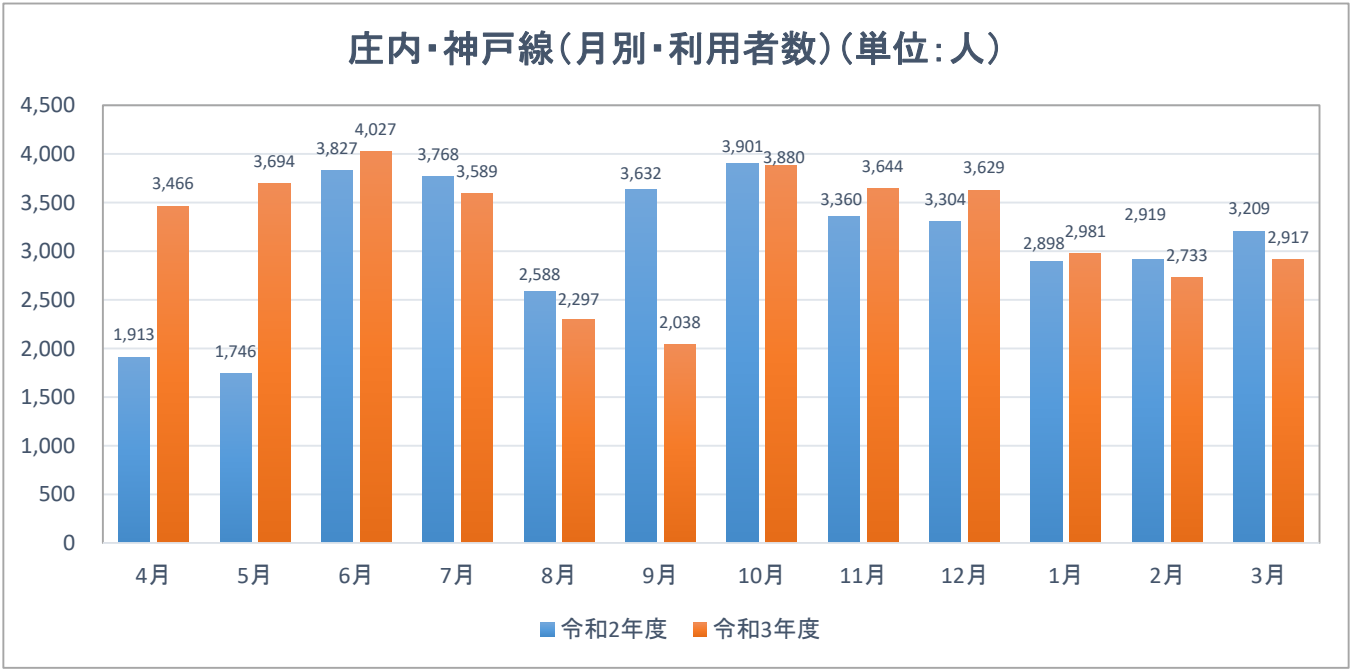
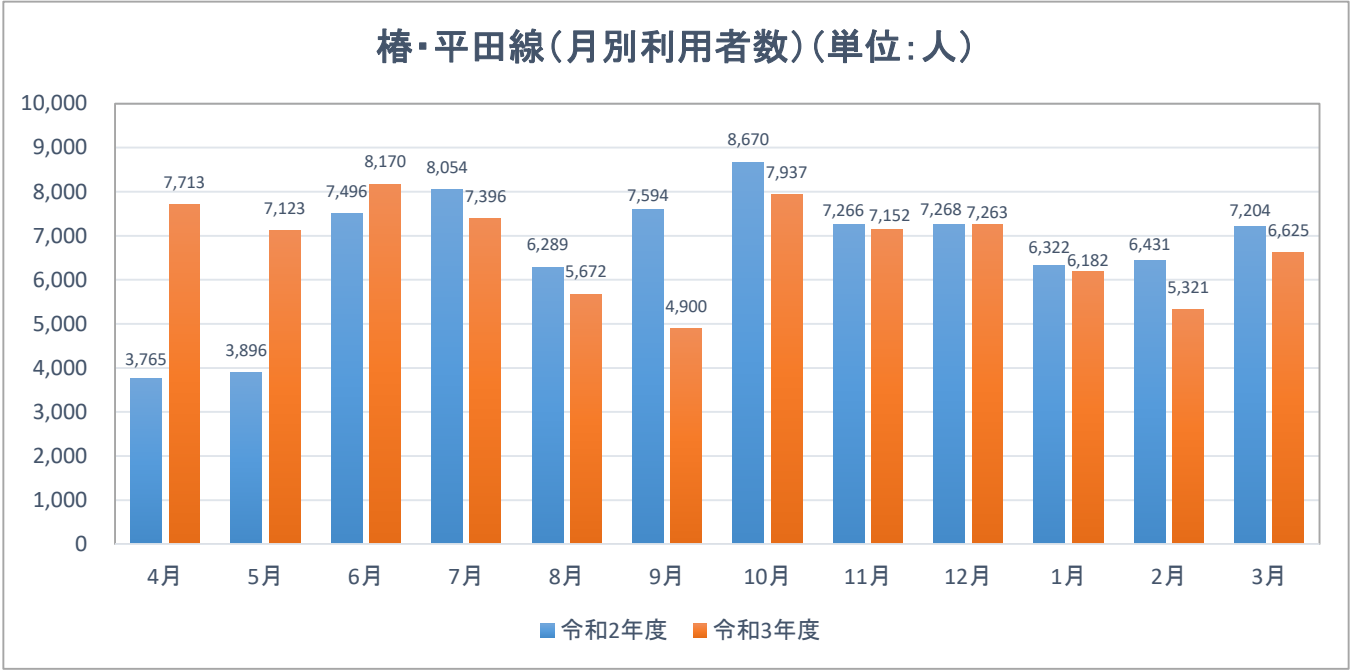
2022(R4)取組内容の詳細

- ・バスの乗り方教室の開催（市予算措置：60千円）

2022(R4)施策の実施状況

施策 3-3 新技術を活用した地域公共交通の利便性向上							
具体的な取組内容							
①MaaS（Mobility as a Service）にかかる情報収集と導入検討【新規】 ✓MaaS 活用の目的や対象者，対象地域等の検討 ✓社会実装に向けた社会実験・本格導入の実施							
②小型モビリティ、自動運転等にかかる情報収集と導入検討【新規】 ✓ラストワンマイル（駅・停留所から自宅等までの短距離移動）の移動手段としてのパーソナルモビリティや少人数用のモビリティ導入の検討 ✓地域公共交通の安全性向上や運転手不足への対応に向けた自動運転の研究 ✓市内企業との情報交換や，共同研究・社会実験の可能性の検討							
実施主体							
鈴鹿市	国	三重県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	地域住民	関係機関・団体
○	○		○	○	○		○
スケジュール（年度）							
2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	長期	
【新規】情報収集・（必要に応じて）研究							
【新規】（必要に応じて）社会実験等の検討・実施（施策 2-2 の検討と連携）							

2022(R4)取組内容の詳細
・ 関係機関等との情報交換
2022(R4)施策の実施状況

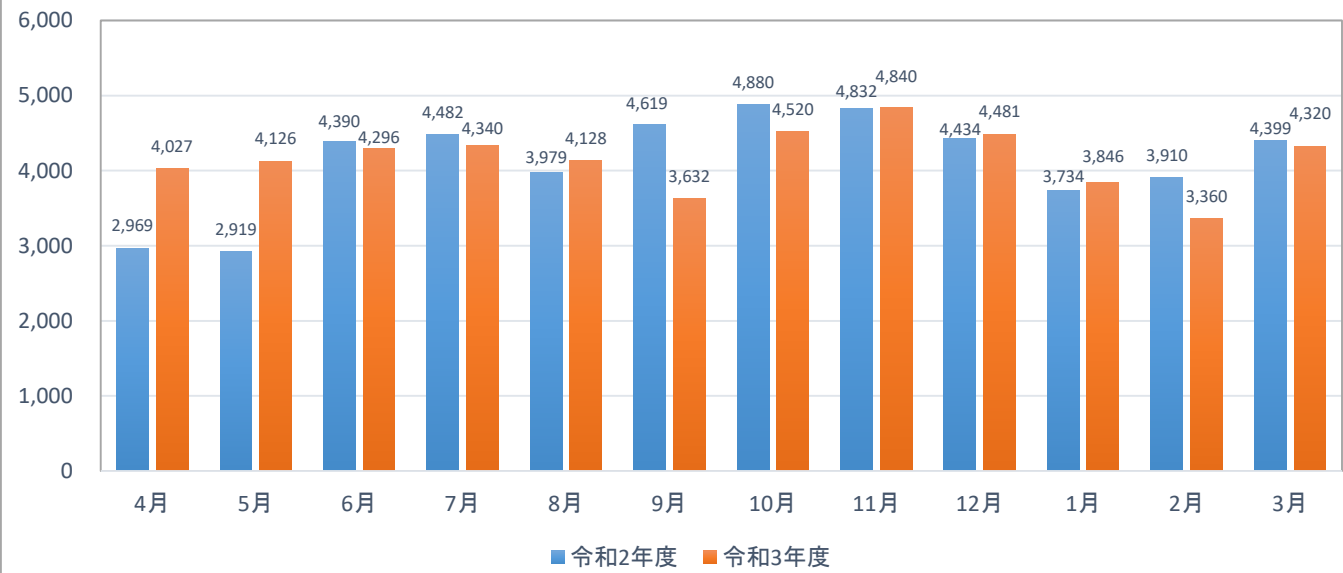


西部地域C－BUS事業概要(前年度比較)

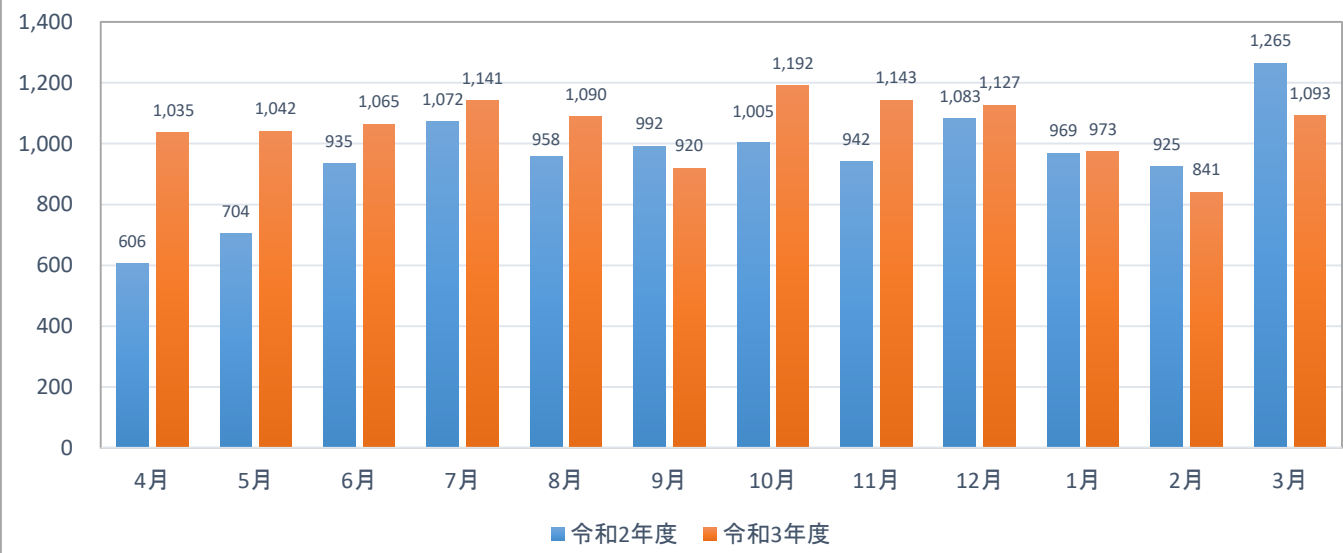
(単位:円・人)

	事業費	運行清算金	広告協賛金	収支	収支率(%)	利用者数	1日あたりの平均利用者数
令和2年度	87,890,000	21,278,971	1,323,750	-65,287,279	25.7	117,320	321.4
令和3年度	91,014,000	22,138,584	1,323,750	-67,551,666	25.8	119,749	328.0

白子・平田線(月別利用者数)(単位:人)



太陽の街・平田線(月別利用者数)(単位:人)



南部地域C－BUS事業概要(前年度比較)

(単位:円・人)

	事業費	運行清算金	広告協賛金	収支	収支率(%)	利用者数	1日あたりの平均利用者数
令和2年度	72,600,000	11,080,057	1,323,750	-60,196,193	17.1	61,003	167.1
令和3年度	72,666,000	9,928,827	1,323,750	-61,413,423	15.5	62,578	171.4

C-BUSの運行に係る業務(令和3年度・実績)

・道路工事等による迂回対応:7件

①地元調整, ②交通事業者との協議, ③周知(回覧・市HP・主要バス停・車内掲示)

・危険なバス停に関する協議

白子・平田線 ⑩稲生バス停 (※バス停に, 停車した際に横断歩道がその車体にかかる)

・停留所の維持・管理

①移設, ②案内板の修繕

・乗り入れ箇所の修繕

庄内・神戸線 ③ジェフリーすずか 駐車場舗装(バス転回によるアスファルトのひび割れ)

・広告協賛事業者募集

バス車体へのラッピング:9件

停留所のネーミングライツ:6件

鈴鹿市内公共交通時刻表への広告掲載:18件

C-BUSに対する意見・要望(令和3年度)

・運行時刻(ダイヤ)の見直し (※遅延のないように ※他の交通機関との乗継)

・増便・運行時間の延長 (※朝・夕のラッシュ時の車内の混雑, ※夜間の時間帯の運行延長)

・路線延長・停留所新設 (※鈴鹿中央総合病院への乗り入れ等)

・新規C-BUSの運行

・障がい者手帳の代わりにスマホアプリの導入 → ※障がい者手帳アプリ ミライロID対応済

・フリー乗降の導入 (※C-BUSは近くを運行しているが, バス停まで遠い)

・利用者のマナー (※コロナ禍での車内での会話, マスク等)

・定期券の導入

・もともと, 運転免許証を持っていない高齢者に対する, 免許返納割引以外の割引導入

・停留所の案内板の老朽化, 汚れ, 破損

・C-BUSの運転マナー

一ノ宮地区乗合ワゴン実証実験の現況

資料1-2

一ノ宮地区乗合ワゴン実証実験

月・水 曜日

※ 祝日は運休します
(12月29日から1月3日までは運休)

運賃200円 (1人1乗車あたり)

※ 回数券を使用して乗車できます
※ 小学生以上は運賃が必要です



時刻表

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1 高岡山センター (起点) ↑	8:00	9:20	10:40	13:00	14:20	15:40
2 高岡台三丁目センター ↓	8:01	9:21	10:41	13:01	14:21	15:41
3 高岡山中央公園	8:03	9:23	10:43	13:03	14:23	15:43
4 一ノ宮憩いの広場	8:09	9:29	10:49	13:09	14:29	15:49
5 高木病院	8:12	9:32	10:52	13:12	14:32	15:52
6 オークワ鈴鹿高岡店	8:13	9:33	10:53	13:13	14:33	15:53
7 一ノ宮公民館 ↓		9:36	10:56	13:16	14:36	15:56
8 一ノ宮集会所	8:15	9:39	10:59	13:19	14:39	15:59
9 鈴鹿市駅	8:23	9:46	11:06	13:26	14:46	16:06
10 鈴鹿市役所 (終点)	8:25	9:48	11:08	13:28	14:48	16:08

時刻表

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
10 鈴鹿市役所 (起点)	8:40	10:00	11:20	13:40	15:00	16:40
9 鈴鹿市駅	8:42	10:02	11:22	13:42	15:02	16:42
8 一ノ宮集会所	8:49	10:09	11:29	13:49	15:09	16:49
7 一ノ宮公民館	8:52	10:12	11:32	13:52	15:12	16:52
6 オークワ鈴鹿高岡店	8:55	10:15	11:35	13:55	15:15	16:55
5 高木病院	8:56	10:16	11:36	13:56	15:16	16:56
4 一ノ宮憩いの広場	8:59	10:19	11:39	13:59	15:19	16:59
3 高岡山中央公園 ↑	9:05	10:25	11:45	14:05	15:25	17:05
2 高岡台三丁目センター ↓	9:07	10:27	11:47	14:07	15:27	17:07
1 高岡山センター (終点)	9:08	10:28	11:48	14:08	15:28	17:08

この時刻表は、月曜日・水曜日の時刻表です。 ※ 祝日は運休します

月・水 利用実績

(12月1日から4月27日まで)

- ・ 運行日数：40日間
- ・ 運賃収入：125,000円
- ・ 収支率：4.54%
- ・ 輸送人員：1.27人/便

※参考(12月1日から2月28日まで)

- 運行日数：24日間
- 運賃収入：69,800円
- 収支率：4.33%
- 輸送人員：1.21人/便

往路	第1便		第2便		第3便		第4便		第5便		第6便		全6便の合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
①高岡山センター	22	0	51	0	56	0	11	0	6	0	1	0	147	0
②高岡台三丁目センター	5	0	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	25	0
③高岡山中央公園	1	2	0	0	5	0	1	0	4	0	0	0	11	2
④一ノ宮憩いの広場	2	0	2	0	6	10	0	0	1	0	2	0	13	10
⑤高木病院	21	0	2	9	0	6	3	4	1	0	1	0	28	19
⑥オークワ鈴鹿高岡店	0	0	12	15	9	29	3	5	1	0	0	0	25	49
⑦一ノ宮公民館	4	0	3	0	1	0	0	0	2	5	0	0	10	5
⑧一ノ宮集会所	16	6	67	0	3	2	3	0	0	0	1	0	90	8
⑨鈴鹿市駅	0	47	0	89	0	30	0	11	0	4	0	2	0	183
⑩鈴鹿市役所	0	16	0	33	0	12	0	1	0	6	0	3	0	71
小計	71		146		91		21		15		5		349	
1便あたりの平均利用者数(人)	1.73		3.56		2.22		0.51		0.37		0.12		1.42	

復路	第1便		第2便		第3便		第4便		第5便		第6便		全6便の合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
⑩鈴鹿市役所	1	0	1	0	22	0	12	0	3	0	7	0	46	0
⑨鈴鹿市駅	3	0	5	0	12	0	29	0	60	0	41	0	150	0
⑧一ノ宮集会所	0	0	0	0	0	1	0	13	1	51	0	13	1	78
⑦一ノ宮公民館	3	1	1	0	6	0	0	2	2	2	1	1	13	6
⑥オークワ鈴鹿高岡店	0	0	9	3	29	13	10	3	1	0	0	19	49	38
⑤高木病院	0	2	2	0	7	2	2	1	0	0	0	1	11	6
④一ノ宮憩いの広場	0	0	0	0	1	0	4	1	1	1	0	0	6	2
③高岡山中央公園	0	0	0	0	0	6	0	3	0	1	0	0	0	10
②高岡台三丁目センター	0	0	0	2	0	7	0	3	0	6	0	4	0	22
①高岡山センター	0	4	0	13	0	47	0	31	0	6	0	11	0	112
小計	7		18		77		57		68		49		276	
1便あたりの平均利用者数(人)	0.17		0.44		1.88		1.39		1.66		1.20		1.12	

乗合ワゴン意見交換会（第1日程）

日 時：令和4年4月25日（月）10時から

場 所：高岡山センター

参加者：地域住民：23名

一ノ宮地域づくり協議会：4名

鈴鹿市社会福祉協議会：2名

三重交通（株）中勢営業所：1名

鈴鹿市 地域協働課：1名

鈴鹿市 長寿社会課：1名

鈴鹿市 都市計画課：4名

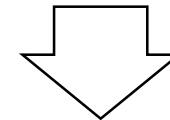
内 容：

- ①令和4年度乗合ワゴンの運行計画の変更に向けて
- ②日常生活に必要な移動手段について
- ③移動しなくても日常生活を送ることができるサービスについて



▶意見交換会での主な意見

- ・停留所の増設（高岡台2丁目・5丁目，北高岡）
- ・運行経路や運行曜日の見直し
- ・路線上で手を挙げると乗車可能にならないか
- ・ドアートゥードアの移動手段が必要
- ・市内で行われている支え合い事業等の取組の情報共有が必要



▶意見を踏まえた今後の進め方

- ①フリー乗降に向けた関係機関との協議・調整
- ②地域に必要な移動手段・必要なサービス（移動販売車，買い物代行，付添支援等）を検討

一ノ宮地区乗合ワゴン実証実験

火・金 曜日

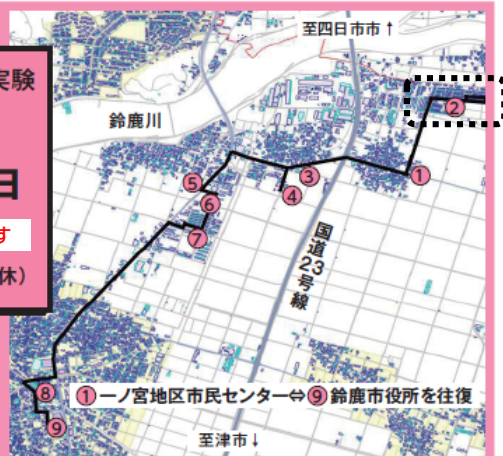
※ 祝日は運休します

(12月29日から1月3日までは運休)

運賃200円(1人1乗車あたり)

※ 回数券を使用して乗車できます

※ 小学生以上は運賃が必要です



時刻表

鈴鹿市役所行き
→

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1 一ノ宮地区市民センター (起点)	8:00	9:20	10:40	13:00	14:20	15:40
2 池田団地中央通り	8:02	9:22	10:42	13:02	14:22	15:42
3 JA鈴鹿一ノ宮支店	8:09	9:29	10:49	13:09	14:29	15:49
4 一ノ宮公民館	↓	9:30	10:50	13:10	14:30	15:50
5 高木病院	8:13	9:34	10:54	13:14	14:34	15:54
6 オークワ鈴鹿高岡店	8:14	9:35	10:55	13:15	14:35	15:55
7 一ノ宮集会所	8:16	9:36	10:56	13:16	14:36	15:56
8 鈴鹿市駅	8:24	9:43	11:03	13:23	14:43	16:03
9 鈴鹿市役所 (終点)	8:26	9:45	11:05	13:25	14:45	16:05

時刻表

一ノ宮地区市民センター行き
→

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
9 鈴鹿市役所 (起点)	8:40	10:00	11:20	13:40	15:00	16:40
8 鈴鹿市駅	8:42	10:02	11:22	13:42	15:02	16:42
7 一ノ宮集会所	8:49	10:09	11:29	13:49	15:09	16:49
6 オークワ鈴鹿高岡店	8:50	10:10	11:30	13:50	15:10	16:50
5 高木病院	8:51	10:11	11:31	13:51	15:11	16:51
4 一ノ宮公民館	8:55	10:15	11:35	13:55	15:15	16:55
3 JA鈴鹿一ノ宮支店	8:56	10:16	11:36	13:56	15:16	16:56
2 池田団地中央通り	9:03	10:23	11:43	14:03	15:23	17:03
1 一ノ宮地区市民センター (終点)	9:05	10:25	11:45	14:05	15:25	17:05

この時刻表は、火曜日・金曜日の時刻表です。 ※ 祝日は運休します

火・金 利用実績

(12月1日から4月27日まで)

- ・運行日数：40日間
- ・運賃収入：66,200円
- ・収支率：2.47%
- ・輸送人員：0.69人/便

※参考(12月1日から2月28日まで)

- ・運行日数：23日間
- ・運賃収入：36,400円
- ・収支率：2.36%
- ・輸送人員：0.66人/便

往路	第1便		第2便		第3便		第4便		第5便		第6便		全6便の合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車数	降車数
①一ノ宮地区市民センター	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0
②池田団地中央通り	3	0	13	0	1	0	0	0	1	0	2	0	20	0
③JA鈴鹿一ノ宮支店	0	0	4	0	7	0	3	0	0	0	0	0	14	0
④一ノ宮公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑤高木病院	16	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	19	0
⑥オークワ鈴鹿高岡店	4	0	12	12	7	3	7	0	0	1	2	0	32	16
⑦一ノ宮集会所	14	0	62	0	4	2	2	1	3	0	0	0	85	3
⑧鈴鹿市駅	0	26	2	74	0	11	0	10	0	3	0	1	2	125
⑨鈴鹿市役所	0	11	0	15	0	4	0	1	0	1	0	4	0	36
小計	37		101		20		12		5		5		180	
1便あたりの平均利用者数(人)	0.93		2.53		0.50		0.30		0.13		0.13		0.75	

復路	第1便		第2便		第3便		第4便		第5便		第6便		全6便の合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車数	降車数
⑨鈴鹿市役所	2	0	2	0	9	0	8	0	4	0	0	0	25	0
⑧鈴鹿市駅	1	0	0	0	7	0	13	0	64	0	30	0	115	0
⑦一ノ宮集会所	0	0	0	0	0	1	0	6	0	60	0	7	0	74
⑥オークワ鈴鹿高岡店	0	1	5	0	5	6	1	10	0	8	0	22	11	47
⑤高木病院	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
④一ノ宮公民館	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
③JA鈴鹿一ノ宮支店	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
②池田団地中央通り	0	0	0	2	0	10	0	4	0	0	0	0	0	16
①一ノ宮地区市民センター	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7
小計	3		7		21		22		68		30		151	
1便あたりの平均利用者数(人)	0.08		0.18		0.53		0.55		1.70		0.75		0.63	

乗合ワゴン意見交換会（第2日程）

日 時：令和4年4月28日（木）10時から

場 所：一ノ宮公民館

出席者：地域住民：17名

一ノ宮地域づくり協議会：5名

鈴鹿市社会福祉協議会：2名

三重交通（株）中勢営業所：1名

鈴鹿市 地域協働課：1名

鈴鹿市 長寿社会課：1名

鈴鹿市 都市計画課：4名

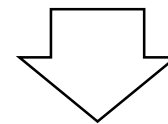
内 容：

- ①令和4年度乗合ワゴンの運行計画の変更に向けて
- ②日常生活に必要な移動手段について
- ③移動しなくても日常生活を送ることができるサービスについて



▶意見交換会での主な意見

- ・停留所の増設（くしき公園・都波岐奈加等神社等）
- ・ワゴンの運行時刻に生活を合わせるのが難しいため、自家用車を利用している
- ・運行経路に重複があるため見直しが必要
- ・車の運転ができず、親族等にも送迎を頼めない高齢者の生活を支える移動手段が必要
- ・車両の小型化や予約型の運行、市内で行われている支え合い事業等を検討すべき



▶意見を踏まえた今後の進め方

- ①フリー乗降に向けた関係機関との協議・調整
- ②地域に必要な移動手段・必要なサービス（移動販売車、買い物代行、付添支援等）を検討

令和4年度 鈴鹿市地域公共交通会議スケジュール(案)

	会議	協議内容（計画の進行管理・PDCAサイクル）
4月		
5月27日	第1回 交通会議	・事業報告，決算，事業計画，予算 ・施策の取組内容等の共有（P・D）
6月		施策の実施（D）
7月		
8月		
9月		
10月		
11月	第1回 分科会	・施策の実施状況の確認（C） ・施策の実施に係る財政支出額の確認（C） ※必要に応じて，C-BUS，廃止代替路線の態様や運賃・料金等の協議を行う。
12月		施策の実施（D）
1月		
2月		
3月	第2回 交通会議	・目標の達成状況の確認・評価（C） ・施策の取組内容・スケジュールの見直し（A） ※必要に応じて，C-BUS，廃止代替路線の態様や運賃・料金等の協議を行う。