

第6号様式（その1）（第6条関係）

令和6年4月 1日

鈴鹿市議会議長

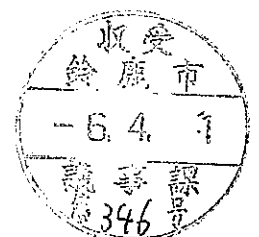
山中 智博 様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団

代表者名 宮木 健

令和5年度政務活動費収支報告について

鈴鹿市議会政務活動費の交付に関する条例第10条第1項に基づき、別紙のとおり
令和5年度政務活動費収支報告書を提出します。



第6号様式（その2）（第6条関係）

令和5年度政務活動費収支報告書

会派名自由民主党鈴鹿市議団

1 収 入

政務活動費 3,300,000 円

2 支 出

（単位：円）

科 目	金 額	備 考
調 査 研 究 費	2,372,684	視察亀山・朝日町・瀬戸市等
研 修 費	212,813	New Education Expo・公共交通
広 報 費	551,930	会派新聞製作・配布
広 聴 費		
要請・陳情活動費		
会 議 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費	70,295	新聞・D-File 購読費
人 件 費		
事 務 費	92,278	コピー機印刷代・タブレット通信費
合 計	3,300,000	

（注）備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 0 円

自由民主党鈴鹿市議団

令和5年度

事項別合計額	3,300,000
調査研究費	2,372,684
研修費	212,813
広報費	551,930
広聴費	0
要請・陳情活動費	0
会議費	0
資料作成費	0
資料購入費	70,295
人件費	0
事務費	92,278

政務活動費会計帳簿

No.	月日	項目	内容	収入金額	支出金額	差引残高
1	5月22日	政務活動費		3,300,000		3,300,000
2	5月24日	調査研究費	視察旅費:新潟県長岡市・妙高市・石川県羽咋市・福井県あわら市視察(5月24日～26日)		303,000	2,997,000
3	5月24日	調査研究費	レンタカー代:新潟県長岡市・妙高市・石川県羽咋市・福井県あわら市視察(5月24日～26日)		69,410	2,927,590
4	5月25日	調査研究費	レンタカーガソリン代・ETC代:新潟県長岡市・妙高市・石川県羽咋市・福井県あわら市視察(5月24日～26日)		16,776	2,910,814
5	5月25日	調査研究費	おみやげ代:新潟県長岡市視察(5月25日)		3,240	2,907,574
6	5月25日	調査研究費	新潟県長岡市 道の駅「ながおか花火館」視察代(5月25日)		3,600	2,903,974
7	5月26日	調査研究費	石川県羽咋市 道の駅「のと千里浜」視察代(5月26日)		5,000	2,898,974
8	6月1日	研修費	研修旅費6月1日～3日東京「New Education Expo23 東京」		56,740	2,842,234
9	6月2日	研修費	研修旅費6月2日～3日東京「New Education Expo23 東京」		37,740	2,804,494
10	6月9日	研修費	研修旅費6月9日～10日大阪「New Education Expo23 大阪」		18,360	2,786,134
11	6月21日	事務費	会派パソコン用 ウイルスバスタークラウド		17,820	2,768,314
12	6月28日	資料購入費	新聞年間購読費(令和5年4月～令和6年3月分)振込手数料110円含む		10,190	2,758,124
13	6月30日	事務費	PC年間サポート代・コピー機印刷代5月分(35,805円の内、30,820円を充当)・6月分 振込手数料440円含む		36,878	2,721,246
14	7月18日	研修費	研修参加費 7月18日19日・地域公共交通特別講座in東京 振込手数料770円含む		60,770	2,660,476
15	7月18日	研修費	研修旅費:東京千代田区7月18日19日・地域公共交通特別講座in東京		39,203	2,621,273
16	8月1日	調査研究費	視察旅費:北海道留萌市・天塩町・初山別村・苫前町・石狩市・振込手数料1,540円含む(8月1日～4日)		609,790	2,011,483
17	8月1日	調査研究費	視察旅費:北海道天塩町・初山別村・苫前町・石狩市(8月1日～4日)		101,460	1,910,023

18	8月1日	調査研究費	レンタカー代:視察 北海道留萌市・天塩町・初山別村・苫前町・石狩市(8月1日～4日)		94,686	1,815,337
19	8月3日	調査研究費	レンタカー・ガソリン代:視察北海道留萌市・天塩町・初山別村・苫前町・石狩市(8月1日～4日)		8,342	1,806,995
20	8月21日	調査研究費	視察旅費:岩手県遠野市・秋田県大館市・青森県八戸市(8月21日～24日)		432,050	1,374,945
21	8月21日	調査研究費	レンタカー代:視察 岩手県遠野市・秋田県大館市・青森県八戸市(8月21日～24日)		66,000	1,308,945
22	8月22日	調査研究費	視察資料代 岩手県遠野市(8月22日) 2,000円×5名		10,000	1,298,945
23	8月24日	調査研究費	レンタカー・ガソリン代・ETC代 視察岩手県遠野市秋田県大館市・青森県八戸市(8月21日～24日)		14,774	1,284,171
24	8月25日	調査研究費	視察旅費:岩手県遠野市・秋田県大館市・青森県八戸市(8月21日～24日)理由書添付(体調不良により視察取りやめの鉄道運賃キャンセル料)1名分		16,290	1,267,881
25	9月19日	調査研究費	視察土産代・北海道天塩町・苫前町・石狩市 3,000円×3		9,000	1,258,881
26	9月19日	調査研究費	視察土産代・遠野市・大館市・八戸市 3,000円×3		9,000	1,249,881
27	9月21日	資料購入費	D-File 2023年4月～2024年3月年間購読費・振込手数料110円含む 利子5円充当		60,105	1,189,776
28	10月24日	調査研究費	視察旅費:兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市(10月24日～27日)		115,010	1,074,766
29	10月25日	調査研究費	視察旅費:広島県庄原市・兵庫県加東市(10月26日・27日)		35,040	1,039,726
30	10月27日	調査研究費	レンタカー代・ETC代(視察:兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10月24日～27日)		73,270	966,456
31	10月26日	調査研究費	ガソリン代(視察:兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10月24日～27日)		11,993	954,463
32	10月27日	調査研究費	ガソリン代(視察:兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10月24日～27日)		7,133	947,330
33	10月27日	調査研究費	視察土産代(兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10月24日～27日)		12,000	935,330
34	10月31日	事務費	コピー機印刷代7月・8月・9月分(振込手数料440円含む)		12,170	923,160
35	1月17日	調査研究費	視察旅費 1月17日三重県朝日町・亀山市		11,880	911,280
36	1月24日	調査研究費	視察旅費 1月24日愛知県瀬戸市		34,560	876,720
37	1月29日	調査研究費	視察旅費1月29日30日鳥取県境港市		299,380	577,340
38	3月8日	事務費	タブレット端末通信費の政務活動費充当分		25,410	551,930
39	3月8日	広報費	会派新聞製作・配布費566,199円(貯金利息4円を充当)のうち、551,930円を充当		551,930	0
40						
41						

第3号様式

支 払 調 書

2

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察旅費：新潟県長岡市・妙高市・石川県羽咋市・福井県あわら市視察（5月24日～26日）
金 額	¥303,000
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年5月24日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年5月24日
至 令和5年5月26日 2泊3日

行 先 新潟県長岡市, 新潟県妙高市, 石川県羽咋市, 福井県あわら市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
28,160	3,300	19,040	50,500	宮木 健	
28,160	3,300	19,040	50,500	野間 芳実	
28,160	3,300	19,040	50,500	森 喜代造	
28,160	3,300	19,040	50,500	森 雅之	
28,160	3,300	19,040	50,500	太田 龍三	
28,160	3,300	19,040	50,500	桐生 常朗	
合 計			303,000		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
5月24日(水)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	東京駅	9,790	4,920	JR東海道新幹線
	東京駅	長岡駅		4,270	JR上越新幹線
5月25日(木)	新潟県内, 石川県内		レンタカー利用		
5月26日(金)	石川県内, 福井県内		レンタカー利用		
	芦原温泉駅	名古屋駅	3,410	2,730	JR北陸本線, 東海道本線
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				28,160	

Registration & Receipt

ご宿泊カード兼領収書

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

室番号
Room No. 303

¥52,440

ご到着日
Arr.Day 2023-05-24

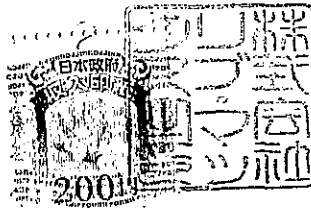
但 6室分

上記正に領収いたしました。

ご出発日
Dep.Day 2023-05-25

The above amount was received.

ご宿泊日数
Nights 1泊



発行No. 034874
No.202305240045 2023-05-24 14:34 15013 CA

ホテルリブマックス新潟長岡駅前
〒940-0048 新潟県長岡市台町2丁目3番14号

Tel 0258-37-2500

Fax 0258-37-2501

<http://www.hotel-livemax.com/>



LIVEMAX
HOTELS & RESORTS



領収書

No. 00006068-00
2023/05/25

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

金額	¥ 61,800 -
----	------------

但し、ご宿泊代として
5/25～1泊6室分 として、
上記金額正に領収いたしました。



スーパーホテルPremier金沢駅東口

〒920-0853 石川県金沢市本町2丁目5番15号
TEL:076-231-9001 FAX:076-231-9002
<http://www.superhotel.co.jp>



第2号様式

令和5年8月1日

鈴鹿市議会議長
山中 智博様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団

代表者名 宮木 健

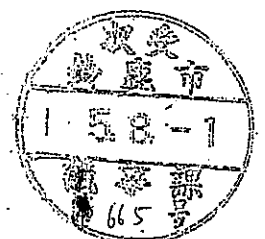
視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- 1 実施日 令和5年5月24日～26日
- 2 参加者氏名 宮木 健 野間 芳実 森 喜代造
森 雅之 太田 龍三 桐生 常朗
- 3 視察先及び事項 令和5年5月25日(木) 10:00～11:30
新潟県長岡市 道の駅ながおか花火館
「道の駅ながおか花火館について」

令和5年5月26日(金) 10:00～12:30
石川県羽咋市 道の駅のと千里浜
「トラック運送業者等の休息・休憩施設の充実について」
- 4 目的・内容 次頁以降
- 5 成果・所感 次頁以降



自由民主党鈴鹿市議団 視察報告書

令和5年5月24日～26日

【参加者】 宮木 健 野間 芳実 森 喜代造
森 雅之 太田 龍三 桐生 常朗 6名

【視察テーマ】 『道の駅について』

【目的】 鈴鹿市の道路施策において鈴鹿四日市道路並びに鈴鹿亀山道路等高規格道路網整備が、検討されている。
鈴鹿市の経済活動活性化について不可欠な道路網整備が進む中、物流を支える運送業界に差し迫っている「時間外労働の上限規制」、また地域活性・防災拠点としての道の駅構想の必要性について調査研究をおこなう。

【視察先1】 道の駅ながおか花火館

新潟県長岡市喜多町707

説明者：長岡市観光・交流部観光事業課
施設担当係長 於島様 他

令和2年9月18日開設

道の駅ながおか花火館は、1年を通じて市民の誇りである長岡花火を核とした地域資源の魅力を発信し、交流人口の増加並びに、地域活性化、道路利用者の利便性の向上、更に、防災機能の強化を図る目的で取り組んでいる。

施設の概要

総事業費 約29億円（市費約21億円）

敷地面積 約28,900㎡（市約16,000㎡、国約12,900㎡）

整備手法 一体型の道の駅として整備

整備 平成29年より

特徴

長岡花火の魅力を1年を通じて発信する長岡花火ミュージアムを設置。

各地域の魅力ある地域資源を発信、地場製品の販売、飲食提供など情報発信と交流拠点としている。

一般国道8号線沿いに位置し、道路情報を提供する新たな長岡市のゲートウェイ。

道路利用者の一時避難所・隣接する防災ヘリポートと連携

した後方支援拠点などの防災機能の強化。

管理運営方法

施設・外構を市が整備、運営は指定管理者制度を導入

指定管理期間 15年

収支差額の一部を市へ利益
還元納付金として納付



キャンピングカー等の対応
については規制無

花火大会の対応を検討中

北海道において車中泊実証

実験を実施中

その結果を見据えた対応を
とる予定



【視察先2】道の駅あらい

新潟県妙高市猪野山58-1

開設 平成12年8月

拡張 令和2年7月

拡張エリア

妙高市整備：農業振興施設

「四季彩館みようこう」

防災広場

高田河川国道整備：



屋根付きチェーン着脱場
子育て支援施設（授乳室）
道路情報提供施設、多目的トイレ



面積 約62,900㎡（内拡張エリア約38,000㎡）

整備の取り組み

施設整備については、通常時地域振興の一助となるよう

災害時には、防災拠点としての機能をもつ整備

災害時の位置付け

妙高市の地域防災計画において、輸送拠点及び、地域住民

観光客の避難拠点となるよう位置付け

拡張エリアの防災機能（災害時の役割）

防災広場

芝生広場・・・避難場所、物資供給場所

炊事棟・・・炊き出しに活用

築山・・・土のうの土として提供

農産物直売所・レストラン

農業振興施設「四季彩館みようこう」 飲食の供給

その他

給水栓・・・給水車の給水拠点

【視察先3】道の駅のと千里浜（はくい）

石川県羽咋市千里浜町タ1-62

開設 平成29年7月

施設面積 18,821.17㎡

コンセプト

1.羽咋の「ひと・もの・暮らし」が創り出す「安心」が
手に入る道の駅

昨年来場者 約60万人

2.地域とコラボした商品展開



羽咋ブランドの創生・・・生産者とのイベント開催
消費者の声をじかに聴き、新たな取り組みを起こす。
高校生プロジェクト商品の実用化
スイカなどカットフルーツとして販売
ターゲットを50キロ圏内を対象としてコアな
ターゲットに重点を置く（20～30代子育て女性）



【視察先 4】道の駅蓮如の里あわら
福井県あわら市吉崎1-801
開設 令和5年4月
施設面積 8,137㎡
2024年、北陸新幹線芦原温泉駅開業を見据え、
市北部エリアの新たな地域振興や観光拠点として

年間約36万人の利用者を見込む。

コンセプト

従来の休憩が利用目的となる道の駅ではなく、道の駅自体が地域資源を楽しむ目的地となるよう取り組む。

『三方よし、感幸ステーション』

住む人も来る人も地域全体も（よし）となる幸せの結節点

結ぶ：福井の北の玄関口、石川の南の玄関口として人・モノ・コト・情報が集まる結節点

集う：地域住民や来訪者が集い、憩い、遊び、楽しむ賑わいの拠点

育む：丘陵地の農産物や

地元特産品の販売、郷土料理を提供する産業振興の拠点

つなぐ：観光地をつなぎ、誘客拡大を図る周遊観光の拠点

学ぶ：蓮如の里をはじめ北部エリアの歴史・文化や自然環境を楽しく学べる拠点

安らぎ：アウトドアスポーツ等で心身をリフレッシュし健康増進を図る拠点



【考察】

道の駅とは、各自治体と道路管理者が連携して設置し、国土交通省により登録された休憩施設、地域振興施設等が一体となった道路施設です。1993年（平成5年）に正式登録が開始された道路利用者の「休憩機能」道路利用者や地域住民に活かされる「情報発信機能」、道の駅を核としたその地域の町同士が連携する「地域の連携機能」と3つの機能を併せ持っている。

高速道路には24時間自由に利用できるサービスエリアや、パーキングエリアが整備されているが、一般道路には民間経営によるレストランや駐車場を備えた商業施設であるドライブインが休憩所の役目を担ってきた

が、実質的にはそのドライブインで飲食等の利用者しか利用できず、24時間自由に利用できるものではなかった。

こうした背景において誰もが24時間自由に利用できる休憩施設をドライバーたちだけのものでなく、その地域の文化や、名所、特産物等を活用したサービスを提供して、道路利用者や地域の人々の情報交流や地域連携と活力ある地域づくりを促進し、その地域の活性化を図る一役を担って始められた。

道の駅の登録要件として

1) 設置者が市町村等であること。

原則市町村であるが、都道府県、地方自治体が3分の1以上出資する法人、市町村が推薦する公益法人または、指定管理者制度等により自治体から道の駅施設・土地の貸与を請け負った道の駅施設の管理に関する協定を結んだ民間企業が設置者とすることができるとされている。

2) 道の駅と道の駅との間隔が適切な位置に設置されていること。

3) 無料で利用できる十分な駐車場と清潔なトイレがあり、バリアフリーの通路で連結していること。

4) 案内・サービス施設として、市町村または、公的団体が運営する道路や、地域情報を提供する有人の案内所または、案内コーナーを備えること。

5) 子育て応援施設として、オムツ替え台や授乳スペース等ベビーコーナーを備えること。

6) 駐車場・トイレ・子育て応援施設は24時間利用可能なこと。

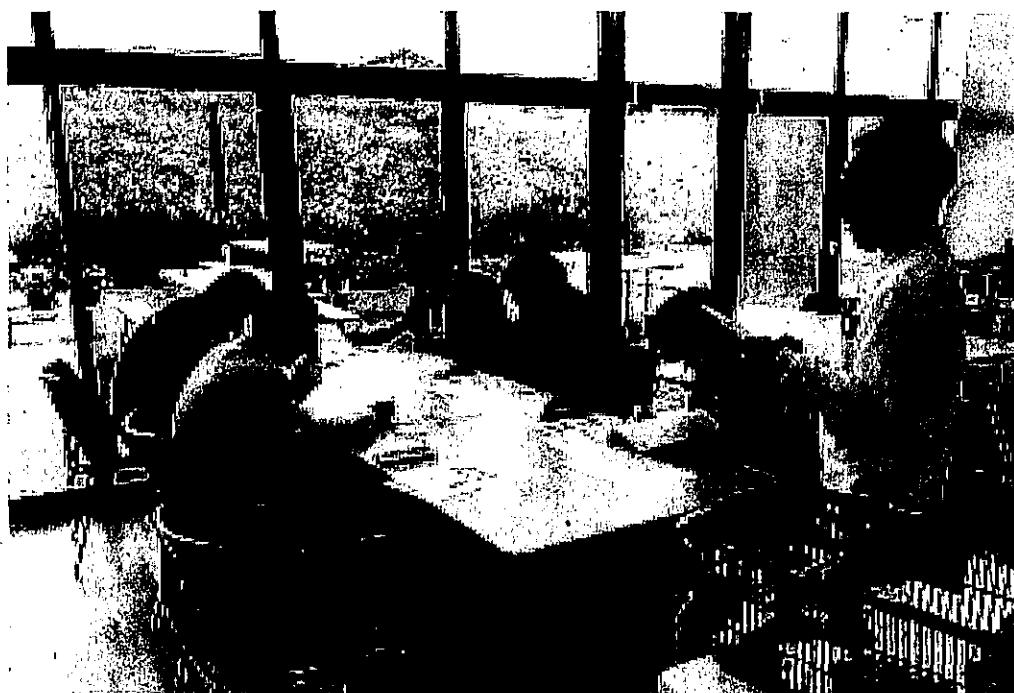
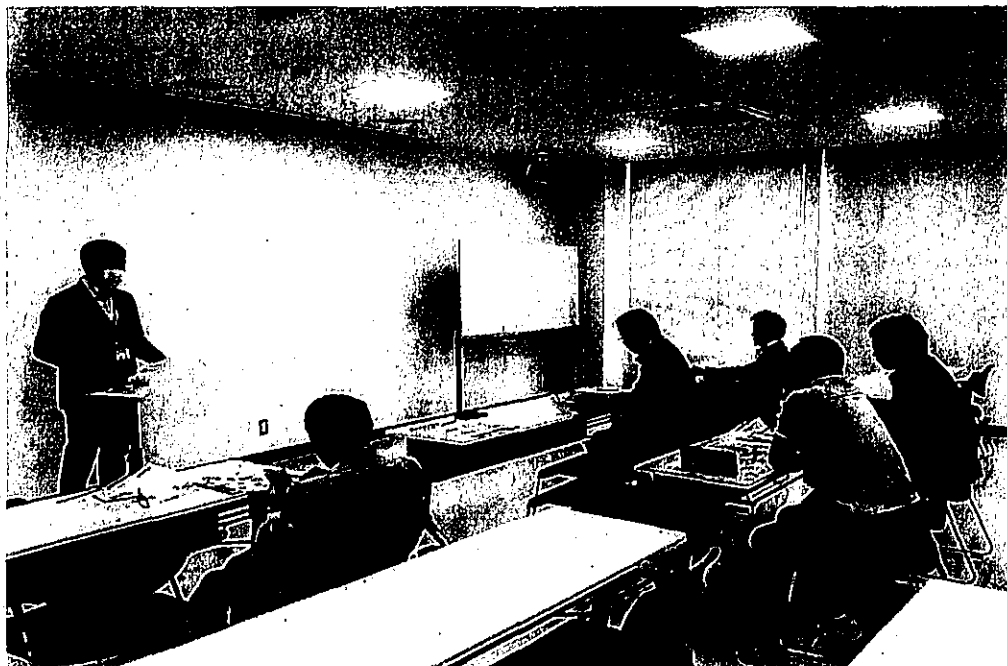
こうした要件により視察先4か所もそれぞれの地域の自主的工夫をされた施設が設置されている。

また、東日本大震災をはじめとする、広域災害の対応拠点として大いに役立ってきたことから、道の駅第3ステージで防災機能の充実がその目的の一つとして制度整備が進んでいる状況にある。

このような中、鈴鹿市は交通の拠点となる場所が未だ整備されていない鈴鹿・亀山道路、また、鈴鹿四日市道路等高規格道路整備が進みつつある現状において地域住民の理解と協働によって道の駅整備は不可欠であり道路完成時には稼働していなければならない施設整備である。

農耕への課題と、事業主体が市町村ではあるが国・県とも十分に審議を始めていくタイミングであると痛感した。

また、ドライバーの時間外労働の対策としてもターミナルとして貨物トラックのドライバー引継ぎ場所として、さらに公共交通のバスの拠点としても検証し鉄道との連携場所として活用を併せて検証する必要がある



第3号様式

支 払 調 書

3

科 目	調査研究費
品名又は用件	以ヶ一代：新潟県長岡市・妙高市・石川県羽咋市・福井県あわら市視察（5月24日～26日）
金 額	¥69,410
支 払 先	（株）トヨタレンタリース新潟

令和5年5月24日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

領 収 証

No 210147

鈴鹿市議会 自由民主党 鈴鹿市議会 殿

金額 ￥69410 円

上記金額正に領収致しました。

	領 収 内 訳
リ ー ス 料	
レ ン タ ル 料	
乗 捨 手 数 料	
車 両 代	
乗 捨 前 受 金	¥69410
消 費 税	(経過)
保 険 料	

(上記保険料は、保険料充当金であり、後日正規の保険料領収証をお届けします。その際は、上記保険料の領収に関する部分は無効となります。)

入金区分	1	2	3	4	5	6	7
	現金	小切手	銀振	手形	相殺	クレジット	その他

レンタル車使用内訳	
契約書 No.	0263266
車 種	アルファード
使用車両 No.	新潟300カ 3104

令和 5 年 5 月 25 日



〒950-0150 新潟市江南区下早通柳田2丁目2番12号
株式会社トヨタレンタリース新潟
電話 025(382)0001

発行部署名

長岡 店

抜者印



金額訂正及び社印取扱者印なきもの並びに複写でないものは無効とする。

レンタカー利用理由書

今回の行政視察先である長岡市からあわら市までの公共交通機関については、利便性が良好とは言えず、次の理由により、レンタカーを利用する。

- ・公共交通機関を利用しての移動と比較して、時間的に優位である。

(例)

道の駅ながおか花火館 → 道の駅あらい

公共交通機関での移動 : 約1時間30分

レンタカーでの移動 : 約1時間

道の駅のと千里浜 → 道の駅蓮如の里あわら

公共交通機関での移動 : 約3時間15分

レンタカーでの移動 : 約1時間15分

利用日 : 令和5年5月25日(木) 9:00から

令和5年5月26日(金) 15:00まで

利用区間 : 長岡駅 → 道の駅ながおか花火館 → 道の駅あらい → 羽咋市内 →
道の駅のと千里浜 → 道の駅蓮如の里あわら → 芦原温泉駅

令和5年5月15日

会派名 自由民主党鈴鹿市議団

代表者

経理責任者

宮本 健

森雅之



貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人 株式会社 トヨタレンタリース新潟

長岡店

長岡市台町2-4-7

RA610R
発行年月日: 令和 5年 5月26日

貸渡N○: 0263266

電話番号0258-34-0100

借受人 名称 森雅之 様
住所 三重県鈴鹿市高岡台4-6-5

<お貸しする車両>

貸渡車両 アルファード (-2305) 燃料 ガソリン

登録N○新潟 300わ3104

料金クラス W3-K

車両クラス W3-K

<ご利用内容>

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	時 分	5月26日 14時38分	79,940
発	時 分	5月25日 8時04分	79,498
利用分	日 時間 分	1日 6時間34分	442

料金種別 一般料金 料金割引率 10%

添付品

乗車人数 0名

返却営業店舗 あわら温泉駅 0776-73-4300 返却府県

運転者氏名 森 雅之 様

項目	予定料金	精算料金
基本料金		46,200
カード割引額(0%)		0
その他割引額(10%)		4,620
*		0
小計		41,580
免責補償料		2,200
特別装備料		0
添付品料金		1,430
ワンウェイ料金		24,200
燃料代		8,046
引取配車料		0
E T C		8,730
ご利用額		86,186
リース無償代車		0
N O C		0
免責実費料		0
お支払額		86,186
内消費税		7,834
予約金	0	0
船乗車券	0	0
当日預り金	69,410	69,410
現金		
預り金合計	69,410	69,410
マイル・ポイント利用	0	0
ご請求金額		16,776

<トヨタレンタカーマイル>

会員番号

利用マイル 0

付与マイル 86

5月26日現在のマイル 86

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

0800-7000-111 無料

<http://rent.toyota.co.jp>

この請求金額	現金 16,776



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

第3号様式

支 払 調 書

4

科 目	調査研究費
品名又は用件	レンタカーガソリン代・ETC代：新潟県 長岡市・妙高市・石川県羽咋市・福井県あ わら市視察（5月24日～26日）
金 額	¥16,776
支 払 先	（株）トヨタレンタリース福井

令和5年5月25日

経理責任者

森 雅之

支払確認（会派代表者）

宮木 健

裏面に領収書添付



領 収 証

No. 031735

鈴鹿市議会 自由民主党

鈴鹿市議団

殿

金額			百万		千		円
			¥	1	6	7	76

但し

上記の金額正に領収致しました

代金内訳	
	レンタル料
	リース料
	U-Car代
✓	ETC・燃料代

領収金種内訳	
現金	¥ 16,776-
小切手	¥
手形	¥ ()
振込	¥
振替	¥
相殺	¥
クレジット	¥

収入印紙
5万未満不要
100万以下200円
200万以下400円
300万以下600円

※相殺の場合、収入印紙不要。

令和 5 年 5 月 26 日

株式会社トヨタレンタリース福井

〒910-0832 福井市新塚町19-32
TEL (0776) 52-1616
FAX (0776) 54-5900

※金額を訂正したもの、社印・担当者印のないものは無効です。保険料につきましては、後日保険会社の領収証が届いた場合、本証は無効となります。



第3号様式

支 払 調 書

5

科 目 調査研究費

品名又は用件 おみやげ代：新潟県長岡市視察（5月25日）

金 額 ￥3,240

支 払 先 アントステラ長岡ココロ店

令和5年5月25日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付



アントステラ 長岡ココロ店
〒940-0061
新潟県長岡市城内町1-611-1
長岡ココロ1F
TEL.0258-34-5172

領収書

2023/05/24(水)15:39 No 0036

収 入

印 紙

自由民主党
金沢市議会 様

¥3,240-

(本体価格 8%	3,000)
(消費税 8%	240)

内訳

第3号様式

支 払 調 書

6

科 目	調査研究費
品名又は用件	新潟県長岡市 道の駅「ながおか花火館」 視察代（5月25日）
金 額	¥3,600
支 払 先	道の駅「ながおか花火館」

令和5年5月25日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

道の駅「ながおか花火館」

TEL:0258-86-7766
新潟県長岡市喜多町707番地

2023年05月25日(木) 10時37分

ご利用明細

11:00高校生以上	
@600×6	¥3,600*
小計	¥3,600

合計	¥3,600
(内消費税等	¥327)
お預り	¥5,000
お釣り	¥1,400

シートNO. 000002	店:0101
担当:担当者001	店:0001

第3号様式

支 払 調 書

7

科 目	調査研究費
品名又は用件	石川県羽咋市 道の駅「のと千里浜」視察 代 (5月26日)
金 額	¥5,000
支 払 先	羽咋まちづくり㈱

令和5年5月26日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

領 収 証

鈴鹿市議会 自由民主党 鈴鹿市議団 様

No. _____

★ ￥ 5,000-

但

視察代

平成5年 5月 26日

上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等
	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等

収 入
印 紙

コクヨ ウケ-1097

〒925-0054 石川県羽咋市千里浜町2番地62

羽咋まちづくり株式会社

第3号様式

支 払 調 書

8

科 目	研修費
品名又は用件	研修旅費 6月1日～3日東京「New Education Expo 23 東京」
金 額	¥56,740
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年6月1日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年6月1日
至 令和5年6月3日 2泊 3日

行 先 東京都江東区

(円)					
交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
25,440	3,300	28,000	56,740	桐生 常朗	
合 計			56,740		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
- ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
- ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
- ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
(ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
6月1日(木)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	東京駅	6,380	4,720	JR東海道新幹線
6月3日(土)	東京駅	名古屋駅	6,380	4,920	JR東海道新幹線
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				25,440	

N^o 007621

領 収 書 鈴鹿市議会 自由民主党鈴鹿市議団 様

金 額

¥ 2 8 0 0 0 ※

※金額を訂正したものは無効です

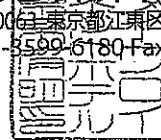
但し ☒ ご宿泊代 ☐ 駐車場代 ☐ 宿泊税 ☐ その他 _____ として
上記の金額正に領収致しました

収入印紙

2023 年 6 月 () 日

☒ 現金(¥) ☐ クレジット(¥)

大和ハウスリアルティマネジメント株式会社
ダイワロイネットホテル 東京有明
〒135-0063 東京都江東区有明3丁目7番3号
Tel 03-3599-6180 Fax 03-3599-6181



発 行 者



令和5年7月14日

鈴鹿市議会議長
山中 智博 様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

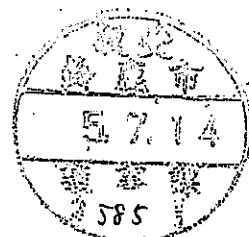
- 1 実施日 令和5年6月1日 ～ 6月3日
- 2 参加者名 森 雅之 桐生 常朗
- 3 視察先及び事項

NEW EDUCATION EXPO 2023

- 6月1日 15:40～16:40 【T12】 教育のデータ駆動化～難しい課題もデータで乗り越えよう～
- 6月2日 10:00～11:40 【T23】 神恵内村の教育DXの取り組みについて～デジタル田園都市国家構想交付金を活用したGIGAスクールの実現～
- 6月2日 13:00～14:40 【T26】 どう進める?教育データ活用～各自治体の具体的な取組を通じて考える～
- 6月2日 15:40～17:20 【T34】 教育データ利活用を実現するテクノロジーの動向
- 6月2日 15:40～17:20 【T38】 1人1台端末等, ICTに関する私立学校の取組
- 6月3日 10:00～11:40 【T45】 デジタル・シティズンシップで学校が変わる・戸田市の挑戦
- 6月3日 10:00～11:30 【T41】 教育の情報化の現状と課題が変わる・戸田市の挑戦
- 6月3日 13:00～14:40 【T54】 ICTによる授業改善, 学校改革～先進事例を踏まえて考える～

- 4 目的・内容
次頁以降

- 5 成果・所管
次頁以降



■6月1日 15:40~16:40 【T12】 教育のデータ駆動化~難しい課題も

データで乗り越えよう~

現在の教育環境では、「考えさせる」教育が進められているが、一方で、学ばなければならない「量」は変わっていないことが問題であり、その中でデータ駆動教育の重要性が上がってきている。一方で、日本で、データ駆動教育についてプロパーで研究している学者などは皆無と言ってよく、海外の事例などから研究をスタートしていた。EDfact と呼ばれるアメリカのデータベースでは、教科毎の教育の統計をまとめる組織がしっかりとされている。学区ごとに、どのような教育施策に投資を行い、効果が出たのかなどを可視化出来るようにもされている。また、経済格差と成績の関係もデータにより定量的に分析し、州により経済格差が成績に与える影響が大小も明らかにされている。これにより、例えば、貧困層の進むべき進路選択などにも影響を与えていることを示していた。一方で、日本では、このようなデータの活用はなされておらず、個人情報保護などの高いハードルがある事が説明されていた。しかしながら、これからの教育環境を整備していくためには、困窮する学生に対して教育をしっかりと与えられる環境をデータによって作っていくことが重要である。

自治体では、まずは成績や卒業率などのデータをしっかりととる事が出発点であり、人口学的変数と併せてデータを蓄積していくことが非常に重要である。アメリカでは、ソーシャルセキュリティナンバーが、日本のマイナンバーに該当するような形で運用されているが、州によっては、独自に生徒に附番を行い分析を行っている。重要なことは、番号を与えることではなく、それによってどのように生徒を救うのかであることを忘れてはならない。

システムによってしっかりとデータを活用していくと、生徒がどれくらい学んでいるのかなどがしっかりと可視化できる。現在は、このようなデータが活用されていないため、宿題を出し、それに回答をさせることで生徒の学びを可視化しようとしているところが問題であり、生徒に習熟度や困りごとを述べさせるのではなく、データによって可視化出来るようにしていくことが重要である。ポストコロナのなかでLMSが発達しているが、現状の教育現場では、全員がリモートにするか、全員が対面で授業を受けるかになってしまう傾向があるが、いじめや不登校などの課題にこれから対応していくためにも、ハイブリッド方式での対応などを出来るような教育環境の整備も必要になってくる。また、いじめの問題にかんしても、アメリカでは、データを活用しながら対処をしようとしている。測定が難しいテーマであっても諦めずに真摯に挑戦してみることが大切である。

■6月2日 10:00~11:40 【T23】 神恵内村の教育 DX の取り組みにつ

いて~デジタル田園都市国家構想交付金を活用した GIGA スクールの実現~

共通一次試験は、日本で初めてのマークシートによって大規模で画一的な試験であったが、これは、当時の日本が決まったことが出来る、決まったことを管理できる事が大切にされてきた時代背景があった。その後、大学入試センター試験が、共通一次試験を引き継ぐような形でスタートしたが、情報化社会の中で必要とされる資質と、工業社会で必要とされる資質が異なるため、さらに新しい試験として「共通テスト」がスタートした。共通テストではより思考力や判断力を問う試験へとシフトしていった。また、国公立の入学試験では、記述式などが導入された二次試験を重要視することで、この改革が更に進められている。さらに、国立大学の定員の3割を総合型選抜にし、探究活動や課外活動を評価するようになって言っている。高校生マイプロジェクトアワード、地域・教育魅力化プラットフォーム、三菱未来育

成財団、などの話に触れながら、いまの高校生が「探求」に力を入れており、地殻変動が起きてきていることが示されていた。これまで、進学校では従前の授業が進められてきたが、探求にシフトするような動きが見られている。

中学生・高校生の学力に関しては、数学と理科に関しては世界的に見ても非常に学力が高く、国語に関しては記述式の試験での白紙回答が非常に多いことが問題とされていた。また、福井県とさいたま市については、英語の学力が以上に高く、この辺りも自治体の努力が必要とされている。

地方の活性化については、その主体となる学力が大切であるが、大学進学率にも大きな地域間格差があり、経済的な問題で学力や進学意欲がありながら大学進学に結びつかない学生が多くいる。

これからの学校教育については、1 on 1 の時間を確保していくことが大切である。教師と生徒がともに、生徒の好みをみつけ、心のエンジンを駆動させるための伴奏を行っていかなければならない。そのためにも、デジタルをしっかりと導入していく必要があり、部活動指導や校務にかかる時間を削減していく必要がある。大切なことは1 on 1 での指導を行うためのデジタル技術の導入であるということである。

■6月2日 13:00~14:40 【T26】 どう進める?教育データ活用~各自

自治体の具体的な取組を通じて考える~

個別最適な学びとは「指導の個別化」と「学習の個性化」に分けられ、とくにまずは指導の個別化を行うために、ICT の活用を始めているところが多くある。校務系データと学習系データの活用にあたっては、それぞれのデータを特にどのように取捨選択するかが分かり易いような形式をとっていく必要がある。データを利活用するにあたっては、何のためにデータを活用するのか、データを可視化することで何が出来るのかを把握していくのが大切である。

さいたま市では、さいたまスマートスクールプロジェクトを行い、ギガスクールのネクストステージに進めるために、学び方、教え方、働き方の改革を行っている。一人ひとりの可能性を最大限に引き出し、新たな価値を想像していく力を育むことをビジョンとし、学び方の改革を行い、個別最適化を行っていった。SSSP の柱として、スクールダッシュボードを活用し、一元的に可視化を行っている。スクールダッシュボードの中では、ライフログ、スタディログ、教師の指導記録などが可視化されるようにしており、学級ボードのなかでは、学級ごとの指導上の課題を把握したりすることに役立っている。マイクロソフトのアジャイルを利用しながらボードを行っている。学校ボードの中では、長欠生徒数やアンケートへのつまずきがある場合にはアラートが表示されるようになっている。個人ボードでは、生活態度や学習ログなどが分かるようになっている。今後さいたま市では、これらのダッシュボードを全校展開していくこと、逐次改善を行っていくことを目指している。そして、最終的には、これらのデータの分析をしっかりと行いながら、今まで気付かなかったところに気付くようなプラットフォームにしていくことを目標としている。

これらのデータの利活用にあたっては、つくば市では、エビデンスベースで報告を教育委員会に上げさせるなど、利活用をせざるを得ない仕組み作りを行う事、また、簡単で便利なものであることをしっかりと伝えていくことに注力している。

新学習指導要領の「令和の日本型学校教育」の中で大切にされているのは、「指導の個別化」「学習の個性化」であり、そのために、データの利活用を行いながら、教師の負担軽減にも務めていかなければならないとされている。また、つくば市では、「一人ひとりが幸せな人生を送ること」を目指しており、そのためには、データを利活用しながら一人ひとりの個性を引き出せるようにしていくことが大切とい

う視点で行っている。データの良さを感じる場面としては、生活・学習支援はもちろんのこと、キャリア・進路指導の際にも的確な助言が出来るようになったという事がある。つくば市では、毎日端末を立ち上げると、「気分」や「朝ごはん」などの簡単な質問をチェックボックスで回答するようにしており、それによって、教師が異変に気付いたりしている。また、学習ドリルもつまづきなどが可視化できるようにしており、それによってどのような指導が個別で必要かを考えられるようにしている。

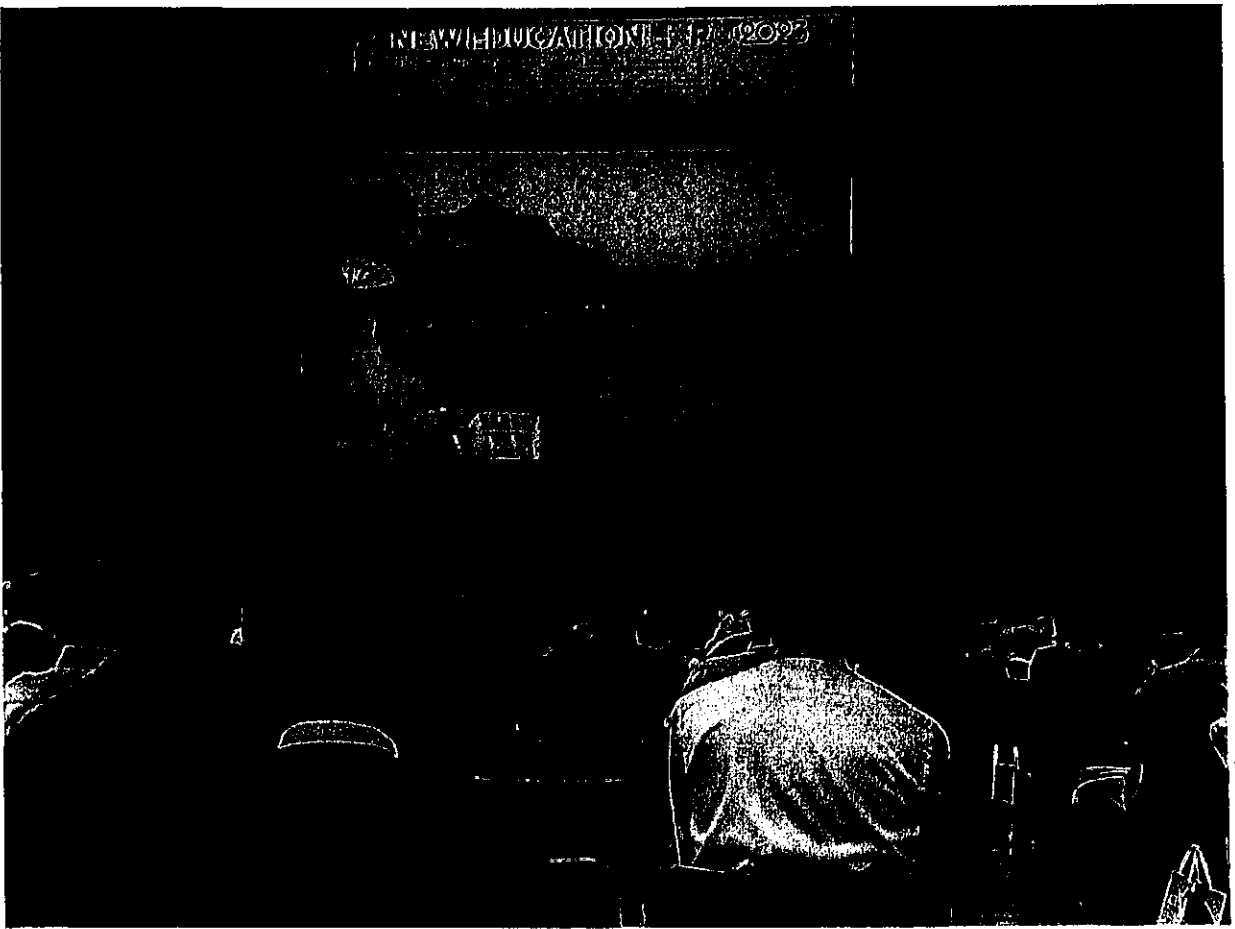
■6月2日 15:40～17:20 【T34】 教育データ利活用を実現するテクノロジーの動向

教育データの標準化を行う流れや、制度の制定、教育システム感の相互運用性を前提とするデジタルエコシステムの出現によって、教育DXは変化を続けている。

■6月3日 10:00～11:40 【T45】 デジタル・シティズンシップで学校が変わる・戸田市の挑戦

デジタルシティズンシップとは、デジタル技術の利用を通じて社会に積極的に関与し、参加する能力のことをいう。ヨーロッパでは、図書館学の分野で、民主主義とシティズンシップ教育が研究されている。デジタルシティズンシップの中では、日常的なICTの利活用を前提としていること、インターネットという公共の振舞いを学ぶこと、多様性を学ぶこと、悪い結果だけを強調せず良い結果を強調していくこと、人権と民主主義を学ぶ市民教育であるということが重要視されている。また、デジタルシティズンシップは、学校の中だけでなく社会でいきるために必要な能力であることが指摘されている。

戸田市では、「AIではだいたいは難しい力などの育成、産官学と連携した知のリソースの活用、経験と勘と気合いから客観的な根拠への船出、授業や生徒指導等を科学する」という視点で新しい教育改革を行ってきた。



TOKYO

※2023年6月1日(水)～3日(金)の3日間、会場にて開催いたします。



NEW
EDUCATION
EXPO 2023
学びの未来を拓く。

会期

2023

6/1(水)・2(金)・3(土)

会場

東京ファッション
タウン (TFTビル)



第3号様式

支 払 調 書

9

科 目	研修費
品名又は用件	研修旅費6月2日～3日東京「New Education Expo23 東京」
金 額	¥37,740
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年6月2日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年6月2日
至 令和5年6月3日 1泊 2日

行 先 東京都江東区

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
25,640	3,000	9,100	37,740	森 雅之	
合 計			37,740		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
(ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
6月2日(金)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	東京駅	6,380	4,920	JR東海道新幹線
6月3日(土)	東京駅	名古屋駅	6,380	4,920	JR東海道新幹線
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				25,640	

領収書

No. 00003146-00

2023/06/02

鈴鹿市議会 自由民主党鈴鹿市議団 様

金額

¥ 9,100 -

(内消費税 ¥827)

但し、ご宿泊代

として、

上記金額正に領収いたしました。

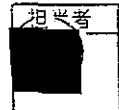
ワイヤーズホテル品川シーサイド

〒140-0011 東京都品川区東大井1-9-37

TEL:03-6433-1330

FAX:03-6433-1340

担当者



支 払 調 書

10

科 目	研修費
品名又は用件	研修旅費6月9日～10日大阪「New Education Expo23 大阪」
金 額	¥18,360
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年6月9日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年6月9日
至 令和5年6月10日

泊 2日

行 先 大阪府大阪市中心区

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
15,360	3,000		18,360	森 雅之	
合 計			18,360		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
(ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日（曜日）	乗車駅	降車駅	運賃（円）	特別料金（円）	使用路線（特別料金）等
6月9日（金）	鈴鹿市駅	白子駅	2,310		近鉄鈴鹿線，近鉄名古屋線
	白子駅	鶴橋駅		1,340	近鉄特急
	鶴橋駅	大阪駅	190		J R大阪環状線
	大阪駅	鶴橋駅	190		J R大阪環状線
	鶴橋駅	白子駅	2,310	1,340	近鉄特急
	白子駅	鈴鹿市駅			近鉄名古屋線，近鉄鈴鹿線
6月10日（土）	鈴鹿市駅	白子駅	2,310		近鉄鈴鹿線，近鉄名古屋線
	白子駅	鶴橋駅		1,340	近鉄特急
	鶴橋駅	大阪駅	190		J R大阪環状線
	大阪駅	鶴橋駅	190		J R大阪環状線
	鶴橋駅	白子駅	2,310	1,340	近鉄特急
	白子駅	鈴鹿市駅			近鉄名古屋線，近鉄鈴鹿線
合 計				15,360	

令和5年6月15日

鈴鹿市議会議長

山中 智博様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団

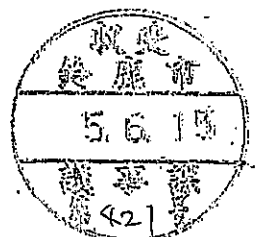
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- 1 実施日 令和5年 6月9日(金) 10日(土)
- 2 参加者氏名 森 雅之
- 3 研修先及び事項 「New Education Expo2023」
会期：2023年6月9日(金) 10日(土)
会場：大阪マーチャンダイズ・マート(OMM)
大阪府大阪市中央区大手前1-7-3
主催：New Education Expo 実行委員会
株内田洋行
後援：文部科学省 総務省 経済産業省
国立教育政策研究所 各都道府県教育委員会ほか
- 4 目的・内容 「New Education Expo2023 教育ICTの最新トレンド
ChatGPTが教育に与えるディープインパクト」
- 5 成果・所感 次頁以降



文部科学省など国が示す資料にしばしば登場する「Society 5.0」。サイバー空間と現実世界が高度につながるといふ。この超スマート社会が現実になるのは、まだ少し先だと思っていた人が多いだろう。

ところが、対話型 AI（人工知能）と呼ばれる「ChatGPT」が公開されたことで状況は一変した。人とチャットをするかのように対話しながら情報を引き出したり、文章を作ったりできる。大多数の学習者より優れた能力を発揮する AI の登場は、学校教育の在り方を根底から揺さぶるほどの影響力がある。

テクノロジーの進化と社会への浸透は想像以上に急速である。対話型 AI 以外でも、メタバースと VR（仮想現実）、教育データを活用するダッシュボードやラーニングアナリティクス（学習分析）といった分野において、研究と実践が進んでいる。全ての教育関係者は、こうした変化にキャッチアップしていく必要がある。

○「ChatGPT が教育に与えるディープインパクト」

シンギュラリティ（技術的特異点）という言葉がある。AI やロボット工学の急速な進化により、人間が理解できないほど高度な能力を持った機械が出現することを指す。要するに、人と機械の立場が逆転するということである。それは 2045 年に訪れるとされ、多くの人は AI の進化に不安を覚えつつも、「AI が人の仕事を奪うほど賢くなるのはだいぶ先のこと」だと思っていた。

ところが、予想より 20 年以上早い 2022 年 11 月、AI 開発を手掛ける米 OpenAI が「ChatGPT」の提供を開始すると「シンギュラリティはもう目前に迫っているのではないか」と思わせるほどのインパクトを社会に与えた。2023 年に入ってから国内でも話題になり、まるで人と会話しているかのように滑らかな受け答えをする AI を、テレビのニュース番組などで目にした人は多いだろう。

専門家である国立情報学研究所所長の黒橋禎夫氏が、「数年以内に起こるだろうと予想していたことが半年の間に起こった」と驚くほど、AI の進歩は速い。

ChatGPT ができることは多彩である。質問に対する回答はもちろん、人に代わってアイデアを出したりレポートを書いたりしてくれる。「創造的な作業は人間にしかできない」と思っている人もいるだろうが、ChatGPT は詩や小説だって作れる。

人がやりたいことを指示するだけで、Python のプログラムも書いてくれる。長い文章を要約する、分かりにくい文章を直す、外国語を翻訳するといった作業も得意である。

調べたものにしても、ChatGPT はこれまでの検索エンジンとは次元が違う。例えば「自国エネルギー消費に対して、再生可能エネルギーの割合が高い国を 5 カ国列举し、国名の横にその割合を表示して」と指示すると、その通り一覧表を出力し、解説まで付けてくれる。AI の回答が間違っていないという保証はないが、ChatGPT の技術を使った検索エンジン「Bing」では、根拠となる出典が示されるため検証は可能である。

今のところ ChatGPT（GPT-3.5）も Bing も無料で使える。まるでタダで働いてくれる有能なアシスタントが居るかのようだ。教育分野に当てはめれば、何でも答えてくれる先生がいつでもそばに居るようなものだ。

ChatGPT が教育にもたらす影響は非常に大きいと、多くの教員が指摘している。実際、

「大学生が課題を ChatGPT に書かせて提出した」といったたぐいの話は枚挙にいとまがない。ChatGPT のような対話的 AI を学習に使うと、これまでのプロセスが根底から変わってしまう。例えば、再生可能エネルギーについて聞くと、言葉の定義からその意義、現状の俯瞰と将来予想、最後に課題まで整理して書いてくれる。学習者が情報を集めて整理したり、検討してまとめたりする必要はない。電卓をたたくのと同じように、入力すれば答えが出る。

英語教育に関して京都大学国際高等教育院 準教授の金丸敏幸氏は、TOEFL iBT の問題を ChatGPT に解答させたところ、完璧な英文を出力したという。つまり、アイデアも構成力も文章力も、「大半の学習者の能力を上回る」というのだ。自分より優秀なツールを使えるなら、苦勞して勉強する必要などないという考えが浮かんでも不思議ではない。同じことはほかの分野での学習にも言える。学ぶことの意義に疑問符が付きかねない。

ちなみに、ある研究によると、ChatGPT のような言語モデルによって影響を受ける職業の第 2 位が英語教員だという。それだけでなく、このリストでは上位 50 の職業のうち 24 が何らかの教員である。既に、講師の代わりに ChatGPT の技術を使った AI と会話する英語学習アプリが登場している。

これまでも、AI とその関連技術は社会の至る所で使われてきた。それらと ChatGPT が決定的に異なる点は、自然な言葉（母国語）で受け答えができることである。言語によるコミュニケーションは人の根本であるにもかかわらず、これまで人とコンピューターの間ではそれができなかった。しかし、ChatGPT が採用したような大規模言語モデルは、膨大なテキストデータを使って単語や文の意味を学習することで、自然な言語を生成できるようになった。ChatGPT のほかに、米グーグルが開発している「Bard」も大規模言語モデルといわれる。

人が言葉で AI に指示でき、答えも自然な文章で返ってくるということは、誰でも使えることを意味する。これまでのようにプログラムを書いたり、複雑な手順を踏んだりする必要はない。アシスタントに仕事を頼むように、AI に指示をだすだけでよいのである。

ChatGPT が質問に回答するプロセスは、驚くほど人間に近い。大量の情報を深層学習（ディープラーニング）し、作成した言語モデルの中から言葉を組合せて文章を生成する。AI は言語を選んでつなぎ合わせているだけという見方もできるが、人の日常的な会話も似たようなものである。ChatGPT が質問に答えるのは、人が本を読んで知識を得て、聞かれたことに知識を動員して答えるのと変わらない。異なるのは、持っている知識の量が桁違いに多いこと。人はまず太刀打ちできない。

人と同じように学習しているため、その情報が間違っている場合などには、誤った回答をすることがある。人間くさいと言えなくもないが、問題なのは、いかにも本当のことを言っているかのように間違ふこと。AI の回答を検証できるリテラシーが必要な場合もある。

ChatGPT の言語モデル（GPT-3.5 や同 4）などを巡るサービスの開発競争も加速している。OpenAI に出資する米マイクロソフトは 2023 年 3 月 17 日、「GPT-4」などを活用した対話型 AI「Copilot」を開発し、「Word」「Excel」「PowerPoint」など「Microsoft365」のアプリに搭載すると発表した。

Copilot は、Office アプリの使い方を一変させる可能性がある。例えば、プレゼンのテー

マに合わせたスライドデザインや骨子を AI に作ってもらったり、Excel のデータを分析するよう指示して売り上げや費用などの項目をまとめたりできるという。「Outlook」では、メールの要点をいくつか入力するだけで AI が文面を作成してくれる。

言葉で指示するだけで済むなら、Excel や PowerPoint を使いこなすスキルには、もはや意味がなくなるかもしれない。ビジネスパーソンに求められるのは Excel が使えることではなく、より高次の、目的達成のためにどんなデータをどのように分析すべきかの確に判断する能力などになるだろう。

既にマイクロソフトは検索エンジン Bing に GPT-4 を統合し、Windows11 のツールバーから簡単に使えるようにしている。Web ブラウザーで Bing の検索ページを開けば、ほかの OS からでも使える。また、スマートフォン用の Bing アプリを提供している。

そろそろ恐ろしいほどの能力を見せつける ChatGPT を目の当たりにし、世界中の教育機関がさまざまな反応を示した。海外では利用禁止する教育機関もある。一方国内では、2023 年 4 月 3 日に東京大学が「生成系 AI (ChatGPT、BingAI、Bard、Midjourney、StableDiffusion 等) について」という文書を副学長名で発表した。生成 (系) AI とは、コンテンツを生み出すタイプの AI を示す。

この文書では、AI の回答する信ぴょう性や、機密情報や個人情報などを安易に入力しないなどの注意事項のほか、学生と教職員の対応についても述べている。そこでは、「生成系 AI を有害な存在であるとして利用禁止する (イタリア、米国の事例) だけでは問題は解決しません」とした上で、「生成系 AI がもたらす様々な社会変化を先取りし、積極的に良い利用法や新技術、新しい法制度や社会・経済システムなどを見出していくべきではないでしょうか」と提起している。また、文部科学省は生成系 AI の利用指針を作る方針である。

東京大学が見解を示したことで、国内の大学において AI 禁止が主流になるという見方は後退した。とはいえ、初等中等教育ではまた別の側面があり、教育界ではこの問題について議論が続くだろう。今後、AI 脅威論が出てくる可能性もある。

これに対して、東京大学大学院工学系研究科 教授で日本ディープラーニング協会の理事長を務める松尾豊氏は、「宿題に ChatGPT を使うからといって禁止すること自体がナンセンスで、どう活用するかを考えるべきだ」と一蹴する。NII 所長の黒橋氏も「AI を活用することを前提として学習に役立てる方法を考える」ことを勧めている。

マイクロソフトが Office アプリに AI を組み込んだように、これからは加速度的に社会へ浸透していく。現代社会で「インターネットには危険があるから使わない」では生活が成り立たないのと同じことが、AI でも起こるだろう。教育においても、対話型 AI の利用を禁止するより、うまく使う方法を考えた方が建設的である。

松尾氏は「自分のアイデアを深めるときに ChatGPT などを使って“壁打ち”をするのは有効」と提案する。黒橋氏も「課題について AI から新たな視点を得られるかもしれない」と話す。実際、ある話題について ChatGPT と対話を繰り返すと、それまで考えたことのなかった視点からの提案があり、「なるほど」と思わされることがある。

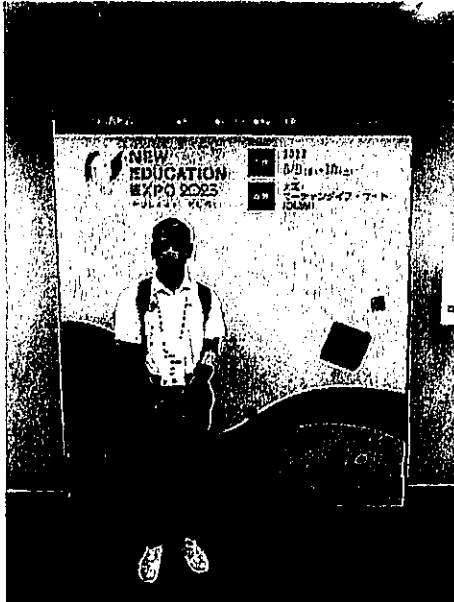
このほかにも、レポートの作成に必要な下調べをしてもらう、長い文章を要約してもらう、英語で書いた論文を添削してもらうといった活用法が考えられる。もちろん、その際は「AI が出した答えを批判的に見ることも必要」である。教員が使うなら、問いかけや小

テストの問題を作成する際の支援ツールとして使えそうだ。

ただし、学習者、特に大学生の評価は難しくなるだろう。対話型 AI が書いた文章と人の文章を区別するのは難しい。確実・公平に評価するには、学生一人ひとりと面接しなければならない事態も考えられる。

前述の東京大学の文書では、「対面でのヒヤリング審査・筆記試験などを組み合わせ、本が本当にその論文を作成したのかについても吟味する必要」があると指摘している。同大は、後日「AI ルーツの授業における利用について」を公表している（2023 年 4 月 4 日）

対話型 AI が人に匹敵する能力を身に付けようとしている今、「何のために学ぶのか」「教員が学習者に対してできることは何か」という問いかけが突き付けられている。



第3号様式

支払調書

11

科 目	事務費
品名又は用件	会派パソコン用 ウイルスバスタークラウド
金 額	¥17,820
支 払 先	トレンドマイクロ (株)

令和5年6月21日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

受領書 コンビニ払調用

払込人氏名	自由民主党鈴鹿市議団
森 雅之 様	
ご注文番号: DM-202306 05014732-002094491	
金額	17820 円 (内消費税等 1620 円)
受取人	トレンドマイクロ株式会社
受領印	
全額訂正された払込票およびバーコードのない払込票はコンビニエンスストアでは対応できません。	
CVS取扱店⇒お客様 代行会社:SMBGファイナンスサービス(株)	

LAWSON

金鹿市神戸一丁目店
三重県鈴鹿市神戸1-11-11
電話:059-384-6060 店コード:268317
2023年 6月21日(水) 09:36
レジ: #2 82994 資: 辻
SMBG77イッソ 1件
合計 1件

上記受領は別領収証となります
※スマホの払込票(PAYSLE等)
でお支払された場合、
支払完了まで数分かかります

契約有効期限

2023年6月30日まで

契約有効期限
終了間近
6月30日(金)

契約更新のお客さま限定特典のご案内

まもなく機能が停止いたします、お早めのお手続きをお願いいたします。 契約3年版



ウイルスバスター クラウド™
+ デジタルライフサポート プレミアム

契約期間

2ヵ月
無料延長

3年版

契約更新価格*1

17,820 円 (税込)

1年版 を

3回更新した合計価格*2

25,080 円 (税込)

3年版で更新すると

7,260 円
相当もお得!

その他の契約プランで更新する方はこちら

契約更新WEBサイトからログイン
いただき、製品選択画面よりお申し
込みください。



*1:トレンドマイクロ・オンラインショップにおける通常価格。
*2:トレンドマイクロ・オンラインショップにおける、ウイルスバスター
クラウド + デジタルライフサポート プレミアム (以下「サポート契約」
といいます) 1年版更新を通常価格(税込8,360円)で3回行った
場合の総額(税込25,080円) *3:トレンドマイクロ・オンライン
ショップにおける、サポート契約1年版更新を通常価格(税込8,360円)
で3回行った場合の総額(税込25,080円)と、サポート契約3年版
更新の場合の通常価格(税込17,820円)の差額(税込7,260円)
※記載の金額は2023年6月時点のものです。

第3号様式

支 払 調 書

12

科 目 資料購入費

品名又は用件 新聞年間購読費（令和5年4月～令和6年
3月分）振込手数料110円含む

金 額 ￥10,190

支 払 先 （株）教育家庭新聞社

令和5年6月28日

経理責任者

森 雅之

支払確認（会派代表者）

宮木 健

裏面に領収書添付

払込金受入票(振込依頼書)

振替払込請求書兼受領証(振込金(兼手数料)受領書)

各票の記載事項に間違いのないことをお確かめください。	口座番号	[REDACTED]									
	加入者名	株式会社 教育家庭新聞社									
	金額	千	百	十	万	千	百	十	円		
	※				1	0	0	8	0		
	振込先	三菱UFJ銀行 錦糸町駅前支店									
ご依頼人	おとこ・おなまえ ※ 鈴鹿市神戸1-18-18 鈴鹿市議会内 自由民主党 鈴鹿市議団 御中										
	料		日								
	金		附								
	備考		印								

この受領証は、大切に保管してください。 切り取らないでください。	口座番号	[REDACTED]									
	加入者名	株式会社 教育家庭新聞社									
	金額	千	百	十	万	千	百	十	円		
	※				1	0	0	8	0		
	振込先	三菱UFJ銀行 錦糸町駅前支店									
ご依頼人	おなまえ ※ 鈴鹿市神戸1-18-18 鈴鹿市議会内 自由民主党 鈴鹿市議団 御中										
	料	(消税税込み)	日								
	金	110 円	附								
	備考		印								

(ゆうちょ銀行)



請求書

〒 513-8701

日付 050412

住所 三重県鈴鹿市神戸1-18-18

鈴鹿市議会

自由民主党 鈴鹿市議団

様

〒111-0053 東京都台東区浅草橋3丁目1番8号

株式会社教育家庭新聞社 代表取締役 柳 良作

問合せ：販売部 TEL03(3864)8241 FAX03(3864)8245

お客様コード

請求No 153167

商品名	教育家庭新聞年間購読料 (全号) @10,080×1部	10,080	2023年4月～2024年3月
商品名	(マルチメディア号9回、健康・環境号7回)		
商品名			
商品名			
商品名			
商品名			
商品名			
お値引き			
消費税 (10%)			
送料			
税込合計金額		10,080	

お振込方法は①郵便局払込用紙または②下記取引銀行へお願いいたします。 口座名) カ) キョウイクカテイシンブンシャ

三菱UFJ銀行 神田駅前支店 (当座) [REDACTED] / 三井住友銀行 錦糸町支店 (当座) [REDACTED] / 郵便局振替 [REDACTED]

支 払 調 書

科 目	事務費
品名又は用件	PC年間サポート代・コピー機印刷代5月分 (35,805円の内、30,820円を充当)・6月 分 振込手数料440円含む
金 額	¥36,878
支 払 先	(株) トムス

令和5年6月30日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

領収証

No. 0001912

鈴鹿市議会事務局
自由民主党 鈴鹿市議員様

2023年 7月 7日

金額

¥ 36,438

収入
印紙

但し

上記の金額正に領収いたしました

現金	
小切手	
手形	
消費税額 (%)	



TOMS
Total Office
Machine Supply

コンピュータ&OA
士本機算見機システム (Z-1000)
デキスパート (機算システム)

株式会社

T513-0834 三重県鈴鹿市津田町4-15
TEL 059-370-3911
FAX 059-370-3778

ご依頼日

年 月 日

百五銀行をご利用いただきありがとうございます。

- ・当行本支店への振込のため受け入れた小切手等が不渡りとなったときは、その金額の振込を取り消し、その小切手は権利保全の手続きをせずに当店において返却します。
- ・振込依頼書にご記入相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延または振込金が返戻されることがあります。振込金が返戻された場合、組戻手数料および再振込手数料が必要となります (振込手数料は返却しません)。
- ・やむを得ない事情による通信回線の障害などが発生した場合には、振込が遅延することがありますのでご了承ください。
- ・この振込は、振込規定により取扱います。ご入用の方は申し出ください。

印紙税申告納付
税務署承認済

振込受付書

(兼振込手数料受取書)

銀行名	マ他行あての場合は、銀行名を漢字・左づめでご記入ください。										支店名	支店名または出張所名を漢字 (左づめ) でご記入ください。										金額	十 百 千 円									
	百五銀行の場合 ○をつけてください。											平田町駅前											36,438									
先種目	切当 当座 貯蓄 その他 ○をつけてください。										口座番号	左づめでご記入ください。																				
お受取人	(フリガナ) 姓と名の間は1マス空けて左づめでご記入ください。																				様											
	カ) トムス																															
ご依頼人	(フリガナ) 姓と名の間は1マス空けて左づめでご記入ください。																				様											
	スズカシキカイシユウシンシ																															
カブシキガイシャ (カ) などの略号をご記入ください。																				鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議員様												
(おとな)																				鈴鹿市神田1-18-18												
(おとこ)																				連絡先電話番号 (059-382-5600)												

消費税手数料
440



513-8701

鈴鹿市神戸1-18-18

鈴鹿市議会事務局 自由民主党鈴鹿市議団
(9781-2) 御中

御中



2. 17-2-2004

2023年 5月31日 締切分

株式会社 トム (TOMMS)

〒513-0834 三重県鈴鹿市庄野羽山 3-9-15

TEL. (059) 370-3911

振込先 百五銀行 平田町駅前 普通

三十三銀行 平田町駅前 普通

5月分

下記の通り御請求申し上げます

前回御請求額	御入金額	繰越金額	今回御買上額	内消費税	今回御請求額
-4,985	0	-4,985	35,805	3,255	30,820

[illegible]

鈴鹿市議会事務局 自由民主党鈴鹿市議団
(9781-2)

2023年 6月30日 片瀬切分
株式会社 トムス (TOMS)
〒513-0834 三重県鈴鹿市片野羽山 3-9-15
TEL. (059) 370-3911 FAX (059) 370-3778
振込先 百五銀行 平田町駅前 普通
三十三銀行 平田町駅前 普通



コンピュータ&OA

6月份

計利請

下記の通り御請求申し上げます

前回御請求額	御入金額	繰越金額	今回御買上額	内消費税	今回御請求額
30,820	0	30,820	5,618	510	36,438

[illegible]

第3号様式

支 払 調 書

14

科 目 研修費

品名又は用件 研修参加費 7月18日19日・地域公共交通特別講座in東京 振込手数料770円含む

金 額 ¥60,770

支 払 先 地方議員研究会

令和5年7月18日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

2023 年 7 月 18 日

鈴鹿市議会 自由民主党鈴鹿市議団 様

★

¥60,000

日 7/18.19 地域公共交通特別講座

研修会受講代として

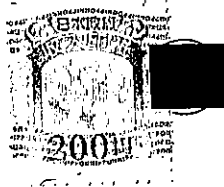
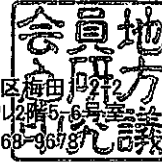
上記正に領収いたしました

地方議員研究会

7530-0001

大阪府大阪市北区梅田2-2-2
大阪駅前第2ビル2階5-6号室

TEL 050-6868-9678



二 依 賴 日

年 月 日

百五銀行をご利用いただきありがとうございます。

- ・ 当行本支店への振込のため受け入れた小切手等が不渡りとなったときは、その金額の振込を取り消し、その小切手は権利保全の手続をせずに当店において返却します。
- ・ 振込依頼書にご記入相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延または振込金が返戻されることがあります。振込金は返戻された場合、相戻手数料および再振込手数料が必要となります（振込手数料は返却しません）。
- ・ やむを得ない事情による通信回線の障害などが発生した場合には、振込が遅延することがありますのでご了承ください。
- ・ この振込は、振込規定により取扱います。ご入用の方はお申し出ください。

印紙税申告納
期限: 未定
納税署承認済

お振込		銀行名 豊天 															振込受付書 (兼振込手数料受取書)									
		マ他行あての場合は、銀行名を漢字・左づめでご記入ください。 支店名 第四営業 															支店名または出張所名を漢字(左づめ)でご記入ください。 出張所 									
先入金		入金種目 ○ ○ ○ ○															金額 十 百 千 万 円									
お受取人		(フリガナ) 姓と名の間は1マス空けて左づめでご記入ください。 イ ハ ロ ン シ ヤ タ ン ホ ウ シ ン															消費税込手数料 7 7 0									
ご依頼人		(フリガナ) 姓と名の間は1マス空けて左づめでご記入ください。 ミ エ ケ ン ス カ キ カ イ モ リ																								
頼人		(おなまえ) 三重県鈴鹿市言言会森雅人 様																								
		(おところ) 鈴鹿市神田18-18 様																								
		連絡先電話番号 (059) 782-7600																								

令和5年6月29日(木)

三重県鈴鹿市議会
森雅之 様

地方議員研究会
CKセミナー事務局
電話 050-6868-9678
(平日9～12時、13～17時)
FAX 050-6868-9679

受講確認書

このたびは、地方議員研究会主催 研修会にお申込みいただきありがとうございます。
お申込みいただきました内容を下記のとおりご確認申し上げます。
つきましては、お確かめのうえ、事前に受講料のお振込みをお願いいたします。
お申込みをいただきました時点で、お席は確保させていただいております。
キャンセルの場合は、必ずご連絡をお願いいたします。
お振込み確認後、入金確認のご連絡をいたします。
領収証は、当日会場にてお渡しいたします。
ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。
当日のご参加をお待ちいたしております。

記

お申込み講座	金額
① 7月18日(火)10時～井原講師【東京】高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり	¥15,000
② 7月18日(火)14時～井原講師【東京】地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画	¥15,000
③ 7月19日(水)10時～井原講師【東京】コロナ後の地域公共交通に対する自治体の付き合い方	¥15,000
④ 7月19日(水)14時～井原講師【東京】CASE-MaaS-DXを活用したこれからの公共交通	¥15,000
領収書宛名: <u>鈴鹿市議会 自由民主党鈴鹿市議団 様</u>	
ご請求額: ¥60,000	
【お振込み口座】※振込手数料はお客様負担でお願いいたします。	
楽天銀行 第四営業支店	
普通 XXXXXXXXXX	
名義 一般社団法人CKセミナー	

※新型コロナウイルス感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。
※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。
※東京会場につきましては、東京都千代田区有楽町1-2-12-1 新有楽町ビル 2F
※「229 (株) リファレンス」までお越しく下さい。

第3号様式

支 払 調 書

15

科 目	研修費
品名又は用件	研修旅費：東京千代田区7月18日19日・地域公共交通特別講座in東京
金 額	¥39,203
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年7月18日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅費計算書

出張日 自 令和5年7月18日
至 令和5年7月19日 1泊 2日

行 先 東京都千代田区

(四)

交通費	旅行雜費	宿泊料	計	氏 名	受領印
25,240	3,000	10,963	39,203	森 雅之	
合 計			39,203		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
- ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
- ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
- ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
(ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
7月18日(火)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	東京駅	6,380	4,720	JR東海道新幹線
7月19日(水)	東京駅	名古屋駅	6,380	4,720	JR東海道新幹線
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				25,240	



領収証

No. 300272

日付
DATE 2023年7月18日

金鹿市議会自由民主党金鹿市議団様

金額 AMOUNT			¥	1	0	9	6	3
--------------	--	--	---	---	---	---	---	---

- ☒現金
☐クレジット
☐電子マネー
☐QRコード決済
☐その他()

印紙税申告納
付につき京橋
税務署承認済

但し
REMARKS 2"宿泊代として

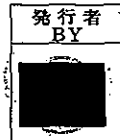
上記金額を正に領収いたしました
Recieyed the sum of the above amount. Thank you.

内訳

税率	金額(税抜)	¥9,966
10%	消費税等	¥997
税率	金額(税抜)	
%	消費税等	

登録番号 T9010401070244

株式会社 京急イーエックスイン
京急 EXイン 東銀座
〒104-0045 東京都中央区築地2丁目5-15
Tel. 03-5565-3910 Fax. 03-6278-7290



令和5年9月6日

鈴鹿市議会議長

山中 智博様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団

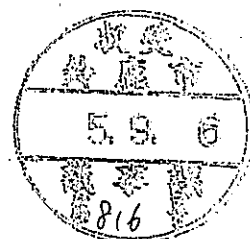
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- 1 実施年月日 令和5年 7月18日(火) 19日(水)
- 2 参加者氏名 森 雅之
- 3 研修先及び事項
7月18日(火)
10時～「高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり」
14時～「地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画」
7月19日(水)
10時～「コロナ後の地域公共交通に対する自治体の付き合い方」
14時～「CASE-MaaS-DXを活用したこれからの公共交通」
開催場所：東京都千代田区有楽町1丁目12-1 新有楽町ビル2階
リファレンス新有楽町ビル
主催：地方議員研究会
- 4 目的・内容 「高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり」～
「CASE-MaaS-DXを活用したこれからの公共交通」
- 5 成果・所感 次頁以降



地域公共交通はまちづくりの手段である。地域公共交通を交通事業者の内部補助を含む独立採算や、自治体からの赤字補填だけで維持することは困難となっている。「移動手段」としての価値だけでなく、地域資源と組み合わせることで「まちづくりの手段」としての価値を見出す必要がある。地域公共交通と地域資源を繋げて、まちづくりへ展開すべきである。「日常」の通勤・通学・通院は公共交通を使うチャンスであり、来街者が訪れる観光やイベントなどの「非日常」の体験も資源であり、環境問題や高齢化のような地域の「課題」さえも活用していく必要がある。

地方都市の人口と高齢化の現状では、2040年代の人口は1970年代と同じ規模になることが予想されている。高齢化率が上昇することは、高齢者が増加するのではなく、若者の減少である。高齢化率が上昇するだけでなく、人口そのものが減ることが問題である。

年代別免許保有と免許返納をみると、今後の高齢者は免許保有率が高いため、現状の返納率が高いため、現状の返納率であれば、高齢者の免許非保有者は(=交通弱者)数は2045年まで減少する。また、免許保有=運転している人、運転したい人でないことに注意する必要がある。

人口減少と拡散については、ゆるやかに拡散した都市は人口減少が進んでも同じ都市には戻らない。

地域公共交通の負のスパイラルは、利用者側の課題として、モータリゼーションの進行、地方都市での人口減少、ICT技術の発展により、さらなる公共交通利用者の減少が見込まれる。事業者側の課題としては、車両費・燃料費の高騰、運転手不足の深刻化、求められるサービスの多様化などがあり、サービス水準の低下により、さらに減便・運賃値上げにつながっている。

○地域公共交通の定義（地域公共交通活性化・再生法）

第二条（定義）

1 地域公共交通

地域住民の日常生活若しくは社会生活における移動又は観光旅客その他の当該地域を来訪する者の移動のための交通手段として利用される公共交通機関をいう。

2 公共交通事業者等

イ 鉄道事業法による鉄道事業者

ロ 軌道法による軌道経営者（路面電車）

ハ 道路運送法による一般乗合旅客自動車運送事業者（バス）及び一般乗用旅客自動車運送事業者（タクシー）並びに自家用有償旅客運送者（特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送するを除く）

※自家用有償旅客運送者：2020年法改正により追加された。

ニ 自動車ターミナル法によるバスターミナル事業を営む者

ホ 海上運送法に規定する一般旅客定期航路事業を営む者

ヘ 公共交通機関を利用する旅客の乗降、待合いその他の用に供するもの

地域公共交通に求められる役割と価値は、利用している人だけでなく、何かしらの理由で利用できない人も対象であり、移動手段としての価値だけでなく、移動手段があること

によって得られる価値である。

- ・地域住民の移動手段の確保→運転できない学生・生徒や高齢者、障害者、妊婦等の交通手段の確保
- ・まちのにぎわい創出や健康増進→外出機会の増加によるにぎわいの創出や歩くことによる健康増進
- ・人の交流の活発化→観光客等の来訪者の利便性や地域内での回遊性の向上により人の交流を活発化
- ・コンパクトシティ+ネットワークの実現→都市機能を集約した拠点同士や拠点と居住地域を結ぶ交通手段の提供

例：中津川市 高校生のバス通学支援

- ・行先は市外の高校も対象に「市内から通える」ことが重要
 - ・若いうちから公共交通に乗り慣れることで、公共交通の可能性を認識
 - ・利用促進は間接的に地域のバス事業者の支援にもなる。
 - ・バス運賃は割高だけれど、送迎負担を考えればバス通学の方が割安
- 高校生の30%がバス通学した結果、事業者の収益の半分は通学定期券

○地域公共交通は誰が維持するのか（地域公共交通活性化・再生法）

（国等の努力義務）

第四条

国は、地方公共団体、公共交通事業者等その他の関係者が行う地域旅客運送サービスの維持可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するために必要となる情報の収集、整理、分析及び提供、助言その他の援助、研究開発の推進並びに人材の養成及び資質の向上に努めなければならない。

都道府県は、市町村、公共交通事業者等その他の関係者が行う地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するため、各市町村の区域を超えた広域的な見地から、必要な助言その他の援助を行うとともに、市町村と密接な連携を図りつつ主体的に地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生に取り組むよう努めなければならない。

市町村は、公共交通事業者等その他の関係者と協力し、相互に密接な連携を図りつつ主体的に地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生に取り組むよう努めなければならない。

公共交通事業者等は、自ら提供する旅客の運送に関するサービスの質の向上並びに地域公共交通の利用を容易にするための情報の提供及びその充実に努めなければならない。

→国、行政、交通事業者に地域公共交通を維持する責務はない。利用者も含めた関係者が連携して取り組むことが必要である。

○自家用有償旅客輸送の導入の経緯

・導入以前の背景

路線バスの撤退が進み、生活交通の確保が困難

高齢化の進展により、移動制約者に対する個別輸送サービスへの需要が急増

「公共の福祉を確保するためにやむを得ない場合」に、自家用車による有償輸送を例外的に許可

・課題

例外許可であるため、輸送の安全確保や利用者の保護のための法令が未整備

ニーズの増加に伴い、例外的な許可が常態化（平成18年時点で2138団体）

→自家用有償旅客輸送制度の創設（2006年道路運送法改正）

過疎地域での輸送や福祉輸送といった地域住民の生活維持に必要な輸送について、それらがバス・タクシー事業によって提供されない場合に、市町村やNPO等が自家用車を用いて有償で輸送できることとする制度（自家用有償旅客輸送制度）を創設

輸送の安全（運行管理体制、運転者の要件等）や利用者の保護（収受する対価の提示義務等）に係る規定を設けることにより、安全かつ安心して利用できるサービスの普及を促進

→実態に合わせた法改正・通達（2015年、2020年）

過疎地有償輸送→公共交通空白地域有償輸送→交通空白地有償に名称統一

NPOなど→地縁団体（自治会や町内会）、法人格を有しない権利能力なき社団（ボランティア団体など）

住民等、登録した会員→地域外からの来訪者も乗車可能

○自家用有償旅客輸送の現状

路線バスの撤退による公共交通空白地域の拡大により、団体数（440市町村）・車両数ともに増加

撤退した路線の代替であるため、利用者数（相乗り率）は少なく収支率は低い（市町村からの補填が大きい）

既存公共交通と同様に運転手の高齢化による担い手不足が深刻化

○デマンド運行のパターン

・迂回ルート型

定時定路線の運航に加え、デマンド時のみ迂回して運行

→デマンドした人は最寄りで乗車でき利便性は向上するが、元々乗っていた人には余計の時間がかかり定時性が失われる。

・地域お迎え型

地域内をデマンドで周回し利用の多い目的地へ運行

→利用の多い場所が限られていれば、地域内のみデマンドで運行し、目的地への到着は定時運行できる。

- ・路線不定期型

路線と運行時刻を設定するがデマンド時のみ運行

→観光地など特定の時間・曜日に需要が集中する場所では、需要に合わせた運行となるため空車を避けることができる。

- ・区域運行型

決められた区域の停留所間をデマンドに応じて運行

→区域内に限れば一般のタクシーと同様の利便性を提供できるが、需要の異なる運行となるため相乗は減少する。

○区域運行事例 三条市

平成23年6月～ 三条市デマンド交通「ひめさゆり」として本格運行

コミュニティバスを廃止し市内全域を対象としたデマンドタクシーによる区域運行を実施
市内610か所の停留所を設置（半径300mに1か所）

1日平均400人の利用があるが、81%が1人での乗車。相乗りを促進するための複数乗車時に割引制度（通常400円/人→300円/人）を導入

利用者が増加したことかでコミュニティバスに比較して、市の負担額は61%増加したが、利用者1人当たりに対する負担額は29%減少

→コミバスからのダウンサイジングでコスト削減のはずが、便利になったけれどむしろコストは増加

○共同体（コミュニティ）で支える仕組みづくり

親密圏・公共圏として地域・コミュニティの範囲

公共=公共に求められている範囲が広がっている（でもできない）

地域・コミュニティ=過去には親密だった範囲

家族=助け合う範囲が狭まっている

→お互いの不便を受容しあえる範囲=共同体（地域・コミュニティ）

コミュニティ交通の費用負担の方法

→運賃や自治体からの補助で足りない分を補っていく仕組みが必要

地域で負担 or 利用者が負担

収支率が低く（20%以下）数千万単位で赤字

自治体からの補助や事業者の内部補助は限界

満員で走っても採算のとれない運賃設定

1人当たりの輸送コストがタクシーの方が安価

→利用者負担

乗る人が乗る時に運賃として負担する

いくなら乗るか?ではなく、いくら価値を感じるかで運賃を設定
最大限運賃で確保 (=利用する) した上で、足りない分を補助

=自己負担

→地域負担

究極的には税金で全て負担する

乗らない人も含めて負担する仕組み (協賛金・広告・応援券など) が必要

数千万円の赤字だけれど、沿線に住んでいる世帯で割れば1世帯当たり数千円

=社会保険

自己負担と社会保険の割合をみんなで話し合うことが重要

話し合うのに何が必要か

・地域住民

居住者に加えて立地する商店や企業

高齢者だけでなく利用する人

偉い人より乗る人や何かしら理由があり乗れない人

・交通事業者

経営者に加えて現場を知る運転手

コミュニティバスだけでなく、路線バス・タクシーなど多様な交通モードとの連携

福祉輸送や互助輸送も事業者ではないが担い手

・行政

交通に加えて観光・福祉・教育・まちづくりとの連携

警察、運輸局などルール (特に安全性) が分かる人

・学識 コンサル

情報提供と地域住民⇄事業者・行政との通訳

→目的を共有して本音で議論

乗る乗る・やるやる詐欺の撲滅

運行状況に合わせて柔軟に改善

○地域公共交通のり・デザイン (再構築)

政府の方針における地域交通のり・デザインの位置づけ

地域交通のり・デザインは、経済成長、財政健全化、地方創生など、重要政策課題への処方箋として、政府の各種方針に位置づけられている。

・「経済財政運営と改革の基本方針 2022」(骨太方針) 令和4年6月7日閣議決定

第2章 新しい資本主義に向けた改革 2. 社会課題の解決に向けた取組 (3) 多極化・地域活性化の推進

分散型国づくり・地域公共交通ネットワークの再構築

デジタル田園都市国家構想の実現に資する持続可能で多彩な地域生活圏の形成のため、交通事業者と地域との官民共創等による持続可能性と利便性の高い地域公共交通ネットワーク

クへの再構築に当たっては、法整備等を通じ、国が中心となって交通事業者と自治体が参画する新たな協議の場を設けるほか、規制見直しや従来とは異なる実効性ある支援等を実施する。

・「新しい資本主義のグランドデザイン及び実行計画」（令和４年６月７日閣議決定）

V.経済社会の多極集中化 1.デジタル田園都市国家構想の推進

(3)デジタル田園都市国家構想の前提となる安心の確保

②豊かな田園都市国家を支える交通・物流インフラの整備

MaaS（Mobility as a Service）や自動運転等の新技術の実装を進めつつ、バスや鉄道等の地域交通ネットワークの再構築を図る。地域交通と医療・介護等の他分野を組み合わせた共創型の事業モデルの実証を行うなど地域交通サービスの利便性の向上を図る。

・デジタル田園都市国家構想基本方針（令和４年６月７日閣議決定）

第２章デジタル田園都市国家構想の実現に向けた方向性 1.取組方針

(1)デジタルの力を活用した地方の課題解決④魅力的な地域をつくる

【公共交通・物流・インフラ分野のDXによる地方活性化】

買い物や通院などに利用するための十分な移動手段やこれを支えるインフラが確保されていることも地方に求められている大きな条件である。MaaS（Mobility as a Service）の活用や自動運転の活用場面の更なる拡大など公共交通分野にかかるデジタル化や先進技術の活用を一層進めるとともに、官民や交通事業者間、他分野との垣根を超えた「共創」で地域交通をリ・デザインし、自家用車を持たない高齢者をはじめとする地域住民の移動手段を確保することを可能とする。（略）このように、地域住民の生活に不可欠なサービスをデジタル技術の活用により維持・確保し、利便性の高い暮らしの実現、地域の生活水準の向上を目指す。

(2)デジタル田園都市国家構想を支えるハード・ソフトのデジタル基盤整備

④ICTの活用による持続可能性と利便性の高い公共交通ネットワークの整備

ICTを活用し、交通事業者と地域との官民共創等による持続可能性と利便性の高い地域公共交通ネットワークへの再構築を図るため、法整備等を通じ、国が中心となって事業者と地方公共団体が参画する新たな協議の場を設けるほか、規制見直しや従来とは異なる実効性ある支援等を実施する。

○地域関係者の連携と協働による共創の促進

2023年の地域交通法の法改正において、地域の関係者の連携と協働を促進するための項目が追加された。

・法律の目的

自治体・公共交通事業者・地域の多様な主体等の「地域の関係者」の「連携と協働」

・国の努力義務

・「地域の関係者相互間の連携に関する事項」

・計画への記載項目

「関係者相互間の連携と協働の促進」

住宅×交通・教育×交通・農業×交通・医療×交通・エネルギー×交通

→3つの共創

官民の共創：エリア一括協定運行事業

鉄道・バスの公設民営や上下分離等

事業者間の共創：独禁法適用除外による共同経営

MaaSを活用した交通モードを越えたサービスの提供等

他分野との共創：地域経営における住宅・教育・農業・医療・介護・エネルギー等との
事業連携や地域経済循環

○公共交通は交通事業者だけでは守れない

地域公共交通の需要減少は交通事業者の経営努力のみで解決できない

・自動運転や MaaS などのデジタル技術の実装「交通 DX」

・車両電動化や再エネ地産地消など「交通 GX」

・①官民、②交通事業者間、③他分野との「3つの共創」による関係者との連携と協議に
より利便性・持続可能性・生産性を高め地域公共交通の再構築（リ・デザイン）を
推進

→木にたとえるなら

・幹の交通：新幹線・大都市間航空路

・枝の交通：ローカル鉄道・幹線バス・離島航路・航空路

・葉の交通：タクシー・デマンド交通・自家用有償運送



第3号様式

支 払 調 書

16

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察旅費：北海道留萌市、天塩町、初山別村、苫前町、石狩市・振込手数料1,540円含む（8月1日～4日）
金 額	¥609,790
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年8月1日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年8月1日 3泊 4日
至 令和5年8月4日

行 先 北海道留萌市, 北海道天塩町, 北海道初山別村, 北海道苫前町, 北海道石狩市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
94,350	3,600	23,700	121,650	野間 芳実	
94,350	3,600	23,700	121,650	森 喜代造	
94,350	3,600	23,700	121,650	宮木 健	
94,350	3,600	23,700	121,650	森 雅之	
94,350	3,600	23,700	121,650	桐生 常朗	
合 計			608,250		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
8月1日(火)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線、近鉄名古屋線
	名鉄名古屋駅	中部国際空港駅	890	360	名鉄常滑・空港線 ミュースカイ
	中部国際空港	新千歳空港	45,070		ANA707
	北海道内		レンタカー利用		
8月2日(水)	北海道内		レンタカー利用		
8月3日(木)	北海道内		レンタカー利用		
8月4日(金)	北海道内		レンタカー利用		
	新千歳空港	中部国際空港	43,740		MM466
	中部国際空港駅	名鉄名古屋駅	890	360	名鉄常滑・空港線 ミュースカイ
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線、近鉄名古屋線
合 計				94,350	

※ 航空運賃については、航空運賃の領収書及び航空券の半券等を添付する。

領 収 書

釧路市議会
自由民主党釧路市議団 殿

令和 5 年 8 月 2 日

印 紙

貼付割印

金 額	拾万	万	千	百	十	円
	¥	3	3	0	0	0

但し宿泊代(6名分素泊)として
上記の金額正に領収致しました。

内消費税(10%) 3,000-

石山観光開発(株) 登録番号 T5-4500-0100-8488

〒098-3312 北海道天塩郡天塩町字川口5692番地の6
TEL (01632) 2-1875番
FAX (01632) 2-1876番

尚、社印なきものは無効です。

料 金 精 算 書

釧路市議会
自由民主党 釧路市議団様

発行月日 令和 5 年 8 月 2 日

合計 ¥ 33,000

Room No. 室番 号 6名 Persons 8月1日 ~ 8月2日 Nights 泊

〒098-3312
北海道天塩郡天塩町字川口5692番地の6
石山観光開発(株)

TEL (01632) 2-1875番
FAX (01632) 2-1876番

科 目	Qty	Unit Price	Charge	Note
Lodging Charge 宿 泊 料	6	5,000	30,000	
Heating Charge 暖 房 料				
Breakfast 朝 食				
Dinner 夕 食				
Conference room Charge 会議室使用料				
FAX 発信				
FAX 着信				
コピー代				
Telephone Charge 電 話 代				
Subtotal			30,000	
Tax 消 費 税 10%			3,000	
Total			33,000	

Clerk
係

No. 0018124

ご利用明細書

Description



お名前(Name)

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

お部屋 Room	ご到着日 Arrival	泊数 Nights	ご出発日 Departure	人数 Persons	発行日 Issue	担当 Clerk	頁 Page
204	2023/08/02	1	2023/08/03	6	2023/08/03		1: 1

日付 Date	お部屋 Room	ご利用明細 Description	単価 Unitprice	数量 QTY	金額 Charges	入金 Payment
8/2	204	*大人1泊朝食付	7,700	2	15,400	
	205	*大人1泊朝食付	7,700	2	15,400	
	210	*大人1泊朝食付	7,700	2	15,400	
		消費税対象 軽減税対象			46,200 0	
ご署名 Signature					ご利用合計 Total	請求額 Balance
会社名 Firm					46,200	46,200

(消費税 4,143/軽減税 0) (税抜 41,457)

0018124

入金表

お名前(Name)

Payment

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

とままえ温泉ふわっと

〒078-3701 北海道苫前郡苫前町苫前119-1

TEL.0164-64-2810

FAX.0164-64-2223

予約金・現金 Advance	クーポン Coupon	クレジット Card
売掛金・ポイント Credit	ご返金 Repayment	請求額 Balance
		46,200

発行月日 (Issue)
2023/08/03収入
印紙

領収書

No. 00002316-00

2023/08/03

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

金額

¥ 63,000 -

但し、御宿泊代

08月03日から1泊

として、

上記金額正に領収いたしました。



スーパーホテル石狩

〒061-3244 北海道石狩市新港南2丁目731-2

TEL:0133-64-9180

FAX:0133-64-9181

<http://www.superhotel.co.jp>

担当者



skyticket

NO. 1620896

支払い方法：銀行振込

URL: <https://skyticket.jp>


$$45,070 \times 5\% = 225,250$$

- ・当行本支店への振込のため受け入れた小切手等が不渡りとなったときは、その金額の振込を取り直し、その小切手は権利保全の手続をせずに当店において返却します。
- ・振込依頼書にご記入相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延または振込金が返戻されることがあります。振込金が返戻された場合、相戻手数料および再振込手数料が必要となります（振込手数料は返却しません）。
- ・やむを得ない事情による通信回線の障害などが発生した場合には、振込が遅延することがありますのでご了承ください。
- ・この振込は、振込規定により取扱いします。ご入用の方はお申し出ください。

[illegible]

消費税込手数料
770



日付印

為3010(3/2)(2022.4)⑤



ノマ ヨシミ

様

搭乗券

BOARDING PASS

保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch this barcode at the security check and the gate.

ANA

ASTAR ALLIANCE MEMBER

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU

札幌/千歳

SAPPORO/CHITOSE

8 / 1

11:35 発

13:25 着

便名
FLIGHT

ANA 707

搭乗口
GATE

6

搭乗締切時刻
Boarding Close Time

11:25

座席 / 搭乗順
SEAT / GROUP

9H / Group5

お名前

(LSN: 999)

DAF: 21JUN23 08/01 10:29 BP1 PNR: 2PH5B OR: TFN3J9 FARE: VV01C BN: 143



モリ キヨゾウ

様

搭乗券

BOARDING PASS

保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch this barcode at the security check and the gate.

ANA

ASTAR ALLIANCE MEMBER

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU

札幌/千歳

SAPPORO/CHITOSE

8 / 1

11:35 発

13:25 着

便名
FLIGHT

ANA 707

搭乗口
GATE

6

搭乗締切時刻
Boarding Close Time

11:25

座席 / 搭乗順
SEAT / GROUP

9K / Group3

お名前

(LSN: 999)

DAF: 21JUN23 08/01 10:29 BP1 PNR: 2PH5B OR: 1FMR4P FARE: VV01C BN: 145



ミヤキ タケシ

様

搭乗券

BOARDING PASS

保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch this barcode at the security check and the gate.

ANA

ASTAR ALLIANCE MEMBER

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU

札幌/千歳

SAPPORO/CHITOSE

8 / 1

11:35 発

13:25 着

便名
FLIGHT

ANA 707

搭乗口
GATE

6

搭乗締切時刻
Boarding Close Time

11:25

座席 / 搭乗順
SEAT / GROUP

9J / Group4

お名前

(LSN: 999)

DAF: 21JUN23 08/01 10:29 BP1 PNR: 2PH5B OR: MFW5R FARE: VV01C BN: 144



モリ マサユキ

様

搭乗券
BOARDING PASS保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch this barcode at the security check and the gate.

ANA

ASTAR ALLIANCE MEMBER

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU

札幌/千歳

SAPPORO/CHITOSE

8 / 1

11:35 発

13:25 着

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close Time	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA 707	6	11:25	10C / Group 5

予約コード

(LSN: 999)

DAF: 21JUN23 08/01 10:29 BP1 PNR: 2PH5B OR: XFQGP0 FARE: VV01C BN:146



キリュウ ツネアキ

様

搭乗券
BOARDING PASS保安検査場と搭乗口で2次元バーコードをタッチしてください。
Please touch this barcode at the security check and the gate.

ANA

ASTAR ALLIANCE MEMBER

名古屋/中部

NAGOYA/CHUBU

札幌/千歳

SAPPORO/CHITOSE

8 / 1

11:35 発

13:25 着

便名 FLIGHT	搭乗口 GATE	搭乗締切時刻 Boarding Close Time	座席 / 搭乗順 SEAT / GROUP
ANA 707	6	11:25	10B / Group 4

予約コード

(LSN: 999)

DAF: 21JUN23 08/01 10:29 BP1 PNR: 2PH5B OR: RFP8DY FARE: VV01C BN:142

8月4日の新千歳空港から中部国際空港への飛行機の搭乗に要した金額

旅行会社に支払った航空券代 244,140 円 (6 人分)

当日支払った手荷物代 18,300 円 (6 人分)

合計 262,440 円 (6 人分)

一人あたり 43,740 円

領収証

ADVENTURE

skyticket

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

NO, 1620895

¥244,140-

但し、航空券代

入金日: 2023/06/21

発行日: 2023/06/21

支払い方法: 銀行振込

左記、正に領収いたしました

〒150-6024

東京都渋谷区恵比寿 4-20-3

恵比寿ガーデンプレイスタワー 24F

発行元: 株式会社アドベンチャー

お問い合わせ先: スカイチケットカスタマーサービス

URL: <https://skyticket.jp>

ご依頼日

年 月 日

百五銀行をご利用いただきありがとうございます。

- ・当行本支店への振込のため受け入れた小切手等が不渡りとなったときは、その金額の振込を取り消し、その小切手は権利保全の手続きをせずに当店において返却します。
- ・振込依頼書にご記入相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延または振込金が返戻されることがあります。振込金が返戻された場合、組戻手数料および再振込手数料が必要となります（振込手数料は返却しません）。
- ・やむを得ない事情による通信回線の障害などが発生した場合には、振込が遅延することがありますのでご了承ください。
- ・この振込は、振込規定により取扱います。ご入用の方はお申し出ください。

領収証
手付け
事務承認済

銀行振込 お振込先 銀行名 三菱UFJ 支店名 渋谷中央 振込受付書 (兼振込手数料受取書)	
百五銀行の場合 〇をつけてください。	
先預金種目 普通 口座番号 左つめてご記入ください。	金額 十萬 百万 千 円 244,140
お受取人 フリガナ カノ アトハシ 漢字 カノ アトハシ 印 カノ アトハシ	消費税込手数料 770
ご依頼人 フリガナ 20347685 スズカニキ 漢字 カノ アトハシ 印 カノ アトハシ	日付印 5. 6. 21 百五・かんべ(出) T-3

百五銀行
※2022.4

為3010(半)(2022.4)⑤

領収書

表示日 2023/08/04

下記、正に領収いたしました。

宛名
金額 ¥221,640 税込
明細 MSCD ¥221,640
PAYMENT STATUS Approved
但し 運賃および税金・料金等

宛名
金額 ¥18,300 税込
明細 VISA ¥18,300
PAYMENT STATUS Approved
但し 運賃および税金・料金等

予約番号 N6DW9E 予約日時 2023/06/21 (水) 04:44

Peach Aviation 株式会社

* 本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

お支払い情報

旅程 MM466

札幌 (新千歳)
2023/08/04 (金) 14:40



名古屋 (中部)
2023/08/04 (金) 16:30

運賃・各種手数料

Adult - Simple Peach (YHAPPY)	(¥35,490)	x 6	¥212,940
-------------------------------	-----------	-----	----------

諸税・空港使用料等

(Adult) HJ: PASSENGER SERVICE FACILITIES CHARGE(NGO/DOM/AD) (NGO)	(¥440)	x 6	¥2,640
---	--------	-----	--------

(Adult) HJ: PASSENGER SERVICE FACILITIES CHARGE(CTS/DOM/AD) (CTS)	(¥370)	x 6	¥2,220
---	--------	-----	--------

お預けの手荷物 (受託手荷物)

BAGGAGE	(¥3,050)	x 6	¥18,300
---------	----------	-----	---------

旅程 MM466 小計			¥236,100
-------------	--	--	----------

その他オプション

その他オプション

Payment Fee	(¥640)	x 6	¥3,840
-------------	--------	-----	--------

小計

¥3,840

合計

¥239,940

[Peach サイト利用規約はこちら](#)

Peach 一同、お会いできることを楽しみにしております。

[Peach Aviation 株式会社 \(www.flypeach.com\)](#)

[プライバシーポリシー](#) | [FAQ](#)

Copyright © Peach Aviation Limited

peach

BOARDING PASS



便名 / Flight MM466
行先 / Dest Nagoya (Chubu)
出発時刻 / Dep time 14:40
N6DW9E Seq#70 04Aug23
Name KIRYU TSUNEAKI MR

搭乗口 Gate 7 座席 Seat 15B

出発時刻 20 分前までに搭乗口にお越しいただけない場合はご搭乗できません。
NOTICE: Flights close 20 min before departure time - NO EXCEPTION.

一人のお客様が機内に持ち込める手荷物
身の回りのもの+手荷物で合計2個まで
重さは合計7.0kgまで
荷物の3辺の合計が115cm以内
Maximum 2 items per passenger in cabin.
Combined weight of both articles MAY NOT EXCEED 7.0 kg. Maximum size 115cm total outside linear dimension each item.

お預けの手荷物が
無い場合は「保安検査場」へ
お進みください



2022年11月1日特典がリニューアル！
☒ カード利用額に応じた特典が新登場
☒ カードデザインもリニューアル
☒ 現在、新規入金キャンペーンを実施中

peach CARD

新規入金受付中！

お申込みは今すぐ！
こちらのQRから！



peach

BOARDING PASS



便名 / Flight MM466
行先 / Dest Nagoya (Chubu)
出発時刻 / Dep time 14:40
N6DW9E Seq#73 04Aug23
Name MIYAKI TAKESHI MR

搭乗口 Gate 7 座席 Seat 19D

出発時刻 20 分前までに搭乗口にお越しいただけない場合はご搭乗できません。
NOTICE: Flights close 20 min before departure time - NO EXCEPTION.

一人のお客様が機内に持ち込める手荷物
身の回りのもの+手荷物で合計2個まで
重さは合計7.0kgまで
荷物の3辺の合計が115cm以内
Maximum 2 items per passenger in cabin.
Combined weight of both articles MAY NOT EXCEED 7.0 kg. Maximum size 115cm total outside linear dimension each item.

お預けの手荷物が
無い場合は「保安検査場」へ
お進みください



2022年11月1日特典がリニューアル！
☒ カード利用額に応じた特典が新登場
☒ カードデザインもリニューアル
☒ 現在、新規入金キャンペーンを実施中

peach CARD

新規入金受付中！

お申込みは今すぐ！
こちらのQRから！



peach

BOARDING PASS



便名 / Flight MM466
行先 / Dest Nagoya (Chubu)
出発時刻 / Dep time 14:40
N6DW9E Seq#69 04Aug23
Name MORI MASAYUKI MR

搭乗口 Gate 7 座席 Seat 16E

出発時刻 20 分前までに搭乗口にお越しいただけない場合はご搭乗できません。
NOTICE: Flights close 20 min before departure time - NO EXCEPTION.

一人のお客様が機内に持ち込める手荷物
身の回りのもの+手荷物で合計2個まで
重さは合計7.0kgまで
荷物の3辺の合計が115cm以内
Maximum 2 items per passenger in cabin.
Combined weight of both articles MAY NOT EXCEED 7.0 kg. Maximum size 115cm total outside linear dimension each item.

お預けの手荷物が
無い場合は「保安検査場」へ
お進みください



2022年11月1日特典がリニューアル！
☒ カード利用額に応じた特典が新登場
☒ カードデザインもリニューアル
☒ 現在、新規入金キャンペーンを実施中

peach CARD

新規入金受付中！

お申込みは今すぐ！
こちらのQRから！



peach

BOARDING PASS



便名 / Flight MM466
行先 / Dest Nagoya (Chubu)
出発時刻 / Dep time 14:40
N6DW9E Seq#74 04Aug23
Name MORI MASAYUKI MR

搭乗口 Gate 7 座席 Seat 18D

出発時刻 20 分前までに搭乗口にお越しいただけない場合はご搭乗できません。
NOTICE: Flights close 20 min before departure time - NO EXCEPTION.

一人のお客様が機内に持ち込める手荷物
身の回りのもの+手荷物で合計2個まで
重さは合計7.0kgまで
荷物の3辺の合計が115cm以内
Maximum 2 items per passenger in cabin.
Combined weight of both articles MAY NOT EXCEED 7.0 kg. Maximum size 115cm total outside linear dimension each item.

お預けの手荷物が
無い場合は「保安検査場」へ
お進みください



2022年11月1日特典がリニューアル！
☒ カード利用額に応じた特典が新登場
☒ カードデザインもリニューアル
☒ 現在、新規入金キャンペーンを実施中

peach CARD

新規入金受付中！

お申込みは今すぐ！
こちらのQRから！



令和5年9月14日

鈴鹿市議会議長
山中 智博 様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

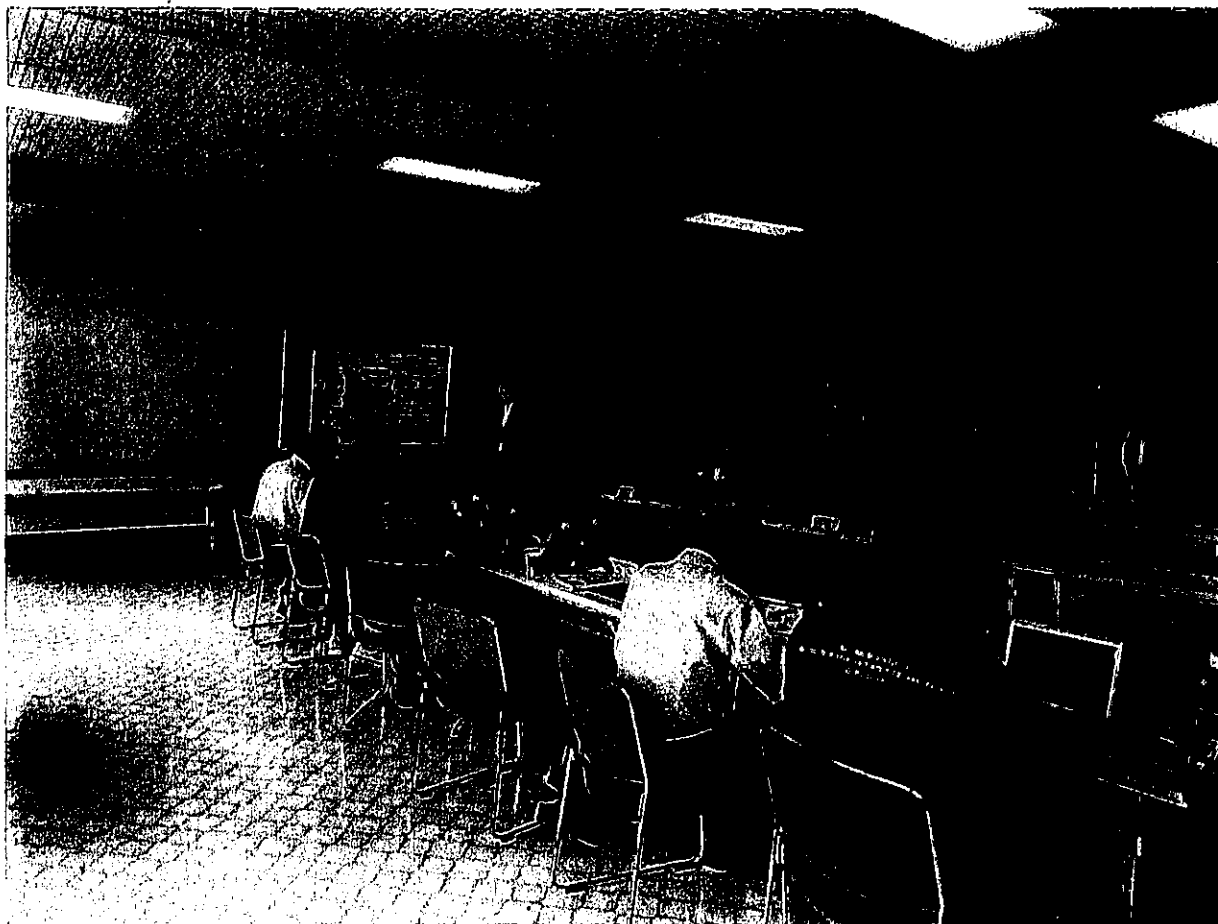
記

- 1 実施日 令和5年8月1日 ～ 8月4日
- 2 参加者名 野間芳実, 森喜代造, 宮木健, 森雅之,
太田龍三, 桐生 常朗
- 3 視察先及び事項 天塩町 マイカー空席シェアによる相乗り交通について
苫前町 再生可能エネルギー風力発電について
石狩市 道の駅石狩「あいロード厚田」について
- 4 目的・内容 次頁以降
- 5 成果・所感 次頁以降

天塩町

マイカー空席シェアによる相乗り交通について

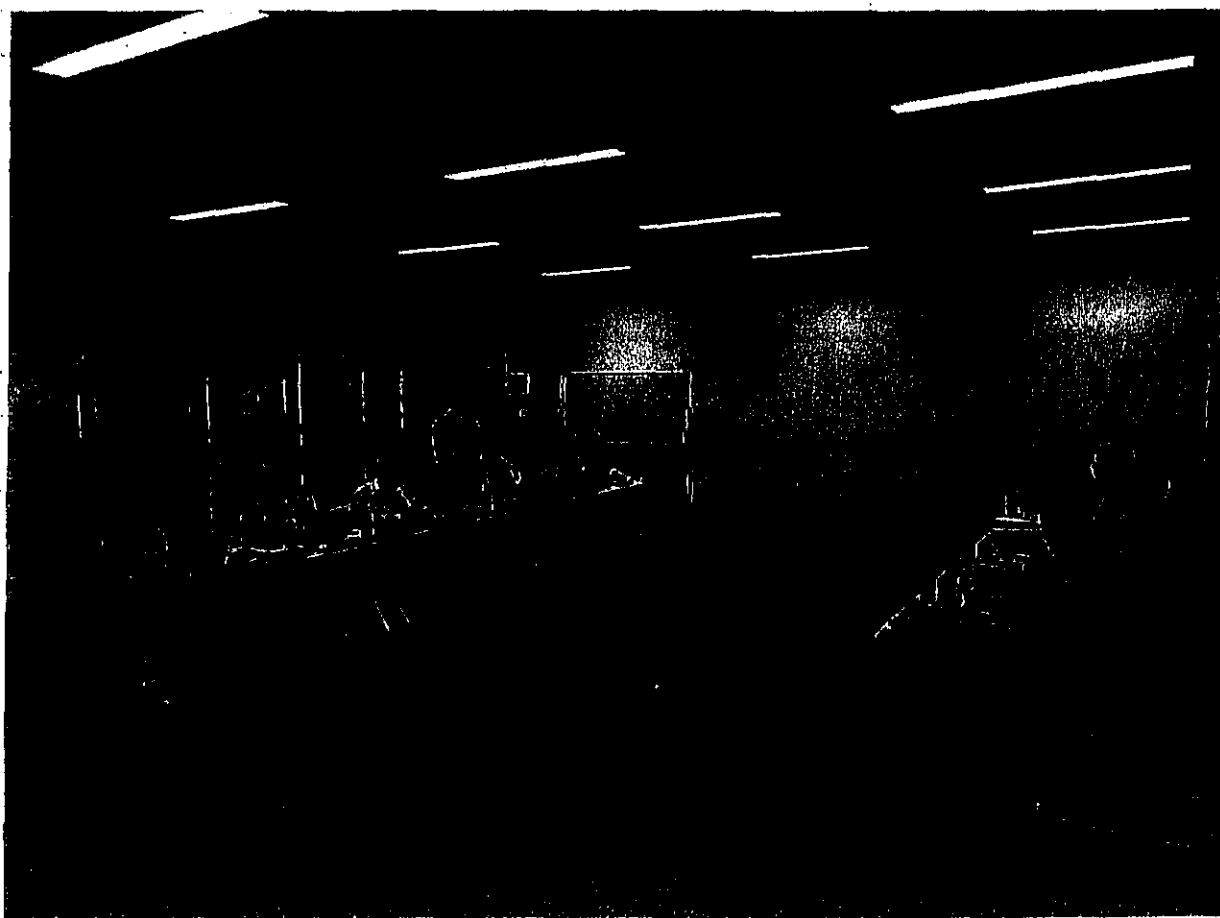
沿岸バスによる路線バスの運行路線は、一部を除き国道232号線を運行しており、その他の主要道路に沿線については、公共交通空白地域となっていた。また、老年人口は、市街地及び郊外部に多く分布しており、年齢別の運転免許非保有率は、85歳以上が7割強、75歳以上が4割強となっている。また、天塩町の市街地は市の外縁に分布していることも、移動の困難さを強めていた。天塩温泉夕映などは市街地の南側に、スーパーなどの商業施設が市街地の北側に、また天塩町立国民健康保険病院などの医療施設などが市の東側に立地しており、生活の拠点が市街地外縁に分散している。これまで、生活交通を支えるためにハイヤー運賃助成券を配布（70歳以上30枚/年）していたものの、利用回数を考えると公共交通の連絡動線などが不十分となっていた。デマンド交通に関しても実証実験などを行っており、ニーズ把握調査については、全世帯1,492世帯を対象に、世帯3明までが回答可能なアンケートを実施し、412件の回答をえた。その中で、停留所方式よりも高いサービス水準により、生活交通に対応可能な週2日程度の運行と、自宅及び市街地の目的施設を直接運送できるデマンド交通について、年長の高齢者の利用ニーズが増加することが明らかになった。また、身体的能力が低下するとされる高齢者の方がそれ以外の年代よりも「運転に自信がある」と答える傾向が強く、高齢者ドライバーは、運転を過信する危険な状況が発覚した。デマンド交通などについては、需要も大きい一方で、乗合乗車率の向上が難しく、輸送密度が低いいため車両一台あたりの運行コストが上昇してしまうという問題点があった。天塩町では、70キロメートル離れた、稚内市への移動が重要となるが、この距離の運行に巨額の費用を投じることが困難で、日常的に移動をしているマイカーの空席を利用して有効活用出来ないか、というシェアリングエコノミーの概念で課題解決を模索することとなった。この地域モビリティの構築の際には、まず、70キロメートル離れた稚内市までの通院の足を確保することにファーストとした。利用の手順としては、町民ボランティアドライバーが事前に稚内市までのドライブ予定を登録し、移動予定のある車両を可視化すること、通院などで移動したい高齢者など移動制約者のニーズが合致するドライブを選択し、相乗りの申請を行い、ドライバーの承認が得られれば、マッチングが成立し実際に相乗りによる移動が行われる。また、高齢者については、インターネットやスマートフォンでマッチングを行うことが困難であったため、マッチングにあたっては、町役場窓口に希望する移動内容を伝え、ドライブ予定を参照・抽出し、担当者が代理でマッチングを行う仕組みとした。運行にあたっては、いわゆる「白タク行為」に当てはまらないように、ガソリン代などの実費額のみを同乗者で折半してドライバーに支払うこととしていた。また、既存のタクシー会社への配慮として、行先をタクシーでは2万円程かかる稚内市内に限定していた。これまでの運航実績としては、8割が65歳以上の高齢者となり、利用目的別では8割以上が通院であった。また、初年度の初期費用も工法周知や説明会開催費用などの120万円程ですみ、経費削減の効果も大きかった。鈴鹿市では、これまでバスだけでなく、デマンド型交通の実証実験なども行ってきたが、過疎地域なども含め、天塩町の事例を参考にマイカー空席シェアを利用する考え方も可能だと感じた。

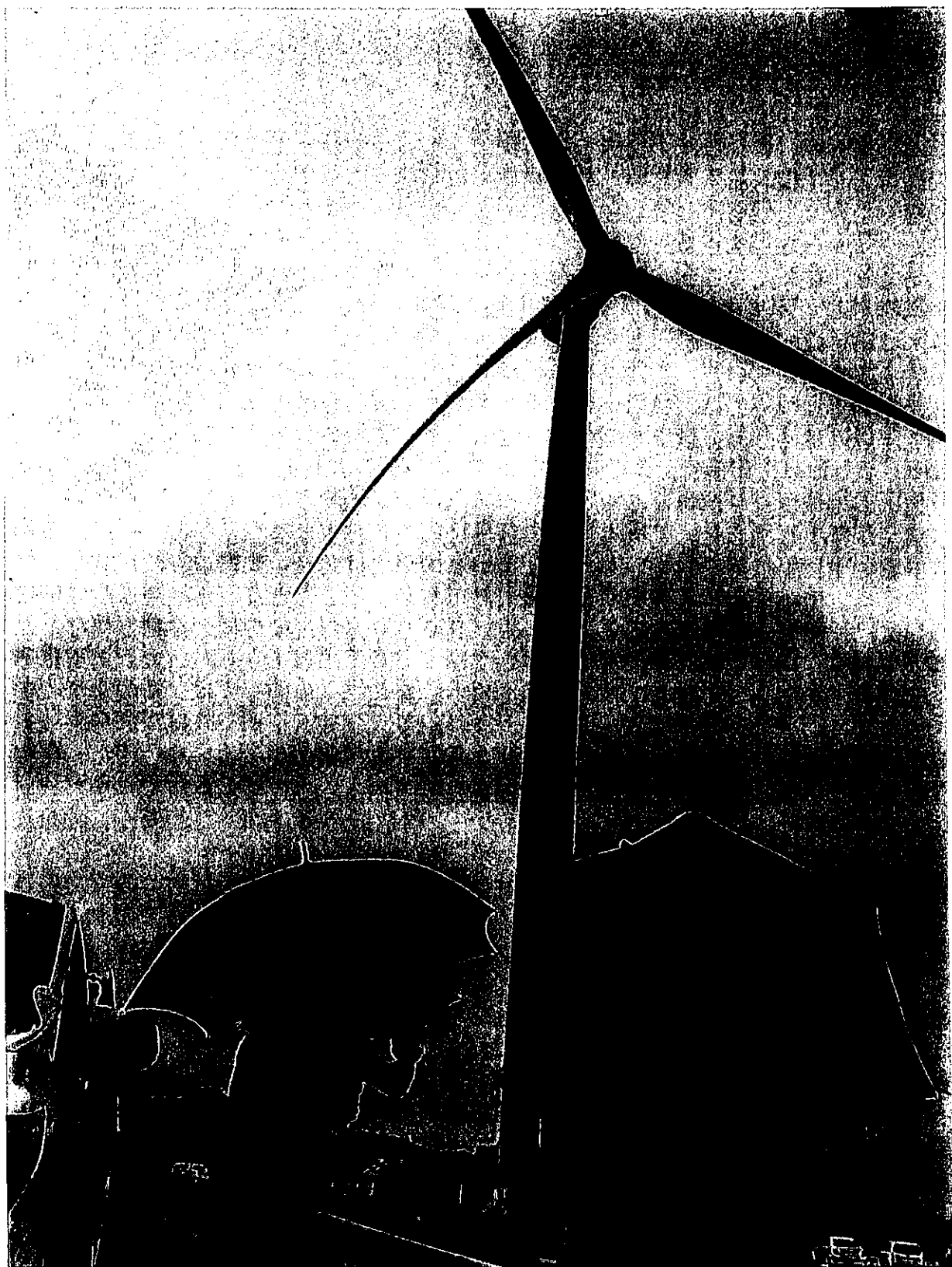


苦前町 再生可能エネルギー風力発電について

苦前町は、明治時代よりニシン漁でにぎわっており、津軽地方から出稼ぎにきた人々が「つがるだこ」を上げるなど、この地域特有の強風が知られていた。1994年には、農業新聞に山形県立川町での風力発電事業の取り組みが紹介されており、これを契機に「苦前まちおこし対策推進協議会やさしねあかから「風を活用した自然エネルギーの導入」という提言が示された。事業に当たっては、1年間に渡り風況調査を実施し、年間平均風速が6.0m/s以上の良好な風が得られることがわかり、町営風力発電施設「風来坊」の建設計画がスタートした。夕陽が丘ウィンドファームでは、初年度は600kw風車機1基建設し、1997年12月に庁内発となる大型風車が運転を開始した。さらに翌年には、同型機を1基、また1000kw風車機を1機建設し、合計3基2200kwの町営風力発電所が完成した。また、上平グリーンヒルウィンドファームでは、(株)トーメンパワー苦前を設立し、平成10年から建設工事を始め100haの牧場内に1000kw風車機を20基配置し、国内初となる大規模風力発電所が運転を開始した。さらに同地区に1650kw風車機を14基、発電機が異なる1500kw風車機5基を配置し、平成12年に運転を開始した。これら町内3発電所の合計出力は52800kw、国内初の大規模風力発電基地が誕生した。今後に関しては、20年以上の風力発電運転実績を基に、今後の安定的な運転管理をはかっていく。また、町民還元事業を検討するとともに、カーボンゼロを目指した再生可能エネルギーによる地産地消を目指す

している。また、送電網の整備についての国への働きかけや、風力発電の情報発信や情報交換も行っていく。現状は、20年間大型風車は1基も増えていないが、これは送電線の容量が少なくなっていることに依り、国に対して送電線の整備を行うよう毎年要望を行っている。役場で、これらの説明を聞いた後に、実際に風力発電所の近くに同行頂き、視察をしていただいた。雨と強風のなかであったが、想像以上に音が小さく大きな騒音問題なども発生していないとのことであった。鈴鹿市も特に冬季には強風が吹くことから、風力発電の可能性を会派で考えたく今回の視察を行ったが、現地での風の強さや1年中強風が吹いていることなどを実感し、導入の可能性があるかどうかも含めて今後さらに調査が必要であると感じた。また、発電施設の建設に多くの課題があることは改めて理解できたが、それ以外にも送電線の容量がボトルネックになり風力発電を拡大できない状況を理解し、自治体だけではなく国の対応が非常に重要になると感じた。電力の地産地消、カーボンゼロシティを掲げる鈴鹿市でも、今後風力発電の課題を導入可能性を改めて調査研究していく必要があると感じた。





石狩市

道の駅石狩「あいロード厚田」について

石狩の道の駅「あいロード厚田」は、開業して5年が経ったところである。道の駅の特徴としては、日本海に面した3階建ての施設となっており、バリアフリーにも配慮した作りとなっている。飲食スペース、売店、テイクアウトで食事が出来る店舗、ソファなどを用意した飲食スペース、展望デッキがある。また展示スペースも用意し、訪れたひとが、厚田に興味を持ってもらえるようにしている。外壁は黒を基調とし、採光を注意しながら日本海と厚田の町が一望できるように作っている。2階には、子供が遊べるスペースなども作っており、様々なイベントにも利用できるようにしている。平成30年には60万人、令和元年は40万人程度、令和2年、3年については、コロナの影響もあり30万人程度となっている。また、令和4年以降は40万人以上を回復してきている。道の駅の入込の時期については、春から秋にかけてが多く、冬に関しては走行する車両も少なくなっている。

厚田区の地域づくり協議会の中で、人口流出などが議論されており、その中で道の駅構想が浮上してきた。平成17年の合併により石狩市となったが、その際にも総合計画の中に引き継がれている。面している国道には、長い距離道の駅がなかったことから、国土交通省も優先的に整備の許可をおろすこととなった。道の駅整備については総額14億円の支出となり、市は8000万円、そのほかは地方債などとなっている。運営主体の選定方法については、石狩市出資100パーセントで企業を設立し、その企業が運営主体となっている。会社設立に関しては、新規企業の参入が望めない事などがあった。道の駅のランニングコストに関しては、商品の仕入れや人件費を除き、施設の維持に年間約2000万円がかかっている。また、市の防災計画の中で、道の駅が避難場所に指定されている。災害時に活用できる資機材を道の駅に保管している。キャンピングカーの宿泊はNGとなっているが、他車に迷惑にならない限りは注意していない。

建設費用も大きく、これまで視察した道の駅のなかでも比較的大規模な施設であった。売店などでは、実際に地域の人々のスーパーとしての役割もになっており、災害対策などと合わせて、観光客以外へのこの施設の重要性も大きいと感じた。鈴鹿市でも、今後道の駅の建設が必要となると考えるが、事業を計画するにあたっては、観光客に対してはもちろんの事、地域住民への利便性や、災害対策などについて多く検討していかなければならないと実感した。



第3号様式

支 払 調 書

17

科 目 調査研究費

品名又は用件 視察旅費：北海道天塩町、初山別村、苫前町、石狩市（8月1日～4日）

金 額 ￥101,460

支 払 先 別紙旅費計算書参照

令和5年8月1日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年8月1日
至 令和5年8月4日 3泊 4日

行 先 北海道天塩町, 北海道初山別村, 北海道苫前町, 北海道石狩市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
74,160	3,600	23,700	101,460	太田 龍三	
合 計			101,460		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
- ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
- ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
- ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
(ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
8月1日(火)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名鉄名古屋駅	中部国際空港駅	890	360	名鉄常滑・空港線 ミュースカイ
	中部国際空港	新千歳空港	18,230		MM465
	新千歳空港	札幌駅	1,150		JR北海道
	札幌駅	天塩	5,500		高速バス, 特急はばろ号
8月2日(水)	北海道内		レンタカー利用		
8月3日(木)	北海道内		レンタカー利用		
8月4日(金)	北海道内		レンタカー利用		
	新千歳空港	中部国際空港	43,740		MM466
	中部国際空港駅	名鉄名古屋駅	890	360	名鉄常滑・空港線 ミュースカイ
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
合 計				74,160	

※ 航空運賃については、航空運賃の領収書及び航空券の半券等を添付する。



領収書

RECEIPT

表示日 2023/6/21

DATE OF DISPLAY

下記、正に領収いたしました。

This is to certify that Peach Aviation has received the following.

宛名
RECEIVED FROM

鈴鹿市議会 自由民主党 鈴鹿市議団

金額
THE SUM OF

¥18,230 (税込)
inc

明細
FORM OF PAYMENT

コンビニ・ATM・ネットバンキング支払
Convenience Store / ATM / Internet Banking Payment

但し

運賃および税金・料金等

(ただし、上記領収書には一部の保険料が含まれていない場合があります。含まれていない保険料の領収書をご入用の場合は、保険会社までご連絡ください。また、保険会社の連絡先は保険契約手続き完了後に届くメールをご覧ください。)

また、「チケットガード」につきましては、AWPチケットガード少額短期保険株式会社で引受確認を行った後配信されます「保険契約確認証(兼領収証)」上で領収証を発行致しますのでそちらをご確認ください。万一、お引き受けできない場合には、保険料相当額を返還いたします。)

IN PAYMENT OF

AIR FARE AND TAX/FEE/CHARGE FOR THE FOLLOWING

(However, the amount in the receipt may not include some insurance fee. For the receipt of insurance which is not included in the above amount, please contact to the insurance company. For the contact information, please refer to a thank-you mail from the insurance company.)

予約番号
BOOKING REFERENCE

K8K9S3

予約日時
BOOKING DATE

2023/06/21 (水) 18:08

Peach Aviation 株式会社
Peach Aviation Limited

※ 本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです
※ This is an electronic display of receipt data.

FamilyMart

磯山駅前店
三重県鈴鹿市磯山2-11-30

電話：059-380-6161

2023年 6月21日（水） 18:15
印 2-4269 責No. 041

受領書
お客様情報：
受付番号 935647
氏名 OTA TATSUMI
様

サービス提供企業名称：
Peach
受領日時：
2023年 6月21日（水） 18:15
お問い合わせ先：
電話番号 0570-001-292
受付時間 09:00～18:00
メールアドレス noreply@resmail.flypeach.com
ホームページ <http://www.flypeach.com>

収納業務：(株)イーコンテクト
お問い合わせ用コード：
申込No 09200123062118093774
商品情報：
お申込商品代金 ¥18,230
合 計 ¥18,230

8月4日の新千歳空港から中部国際空港への飛行機の搭乗に要した金額

旅行会社に支払った航空券代 244,140 円 (6 人分)

当日支払った手荷物代 18,300 円 (6 人分)

合計 262,440 円 (6 人分)

一人あたり 43,740 円

領収証

ADVENTURE

skyticket

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団

様

NO. 1620895

¥ 244,140-

但し、航空券代

入金日：2023/06/21

発行日：2023/06/21

支払い方法：銀行振込

左記、正に領収いたしました

〒150-6024

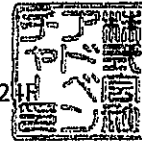
東京都渋谷区恵比寿 4-20-3

恵比寿ガーデンプレイスタワー 24F

発行元：株式会社アドベンチャー

お問い合わせ先：スカイチケットカスタマーサービス

URL: <https://skyticket.jp>



領収書

表示日 2023/08/04

下記、正に領収いたしました。

宛名

金額

¥221,640 税込

明細

MSCD ¥221,640

PAYMENT STATUS

Approved

但し 運賃および税金・料金等

宛名

金額

¥18,300 税込

明細

VISA ¥18,300

PAYMENT STATUS

Approved

但し 運賃および税金・料金等

予約番号

N6DW9E

予約日時

2023/06/21 (水) 04:44

Peach Aviation 株式会社

* 本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

お支払い情報

旅程 MM466

札幌 (新千歳)

2023/08/04 (金) 14:40



名古屋 (中部)

2023/08/04 (金) 16:30

運賃・各種手数料

Adult - Simple Peach (YHAPPY)

(¥35,490)

x 6

¥212,940

諸税・空港使用料等

(Adult) HJ: PASSENGER SERVICE FACILITIES
CHARGE(NGO/DOM/AD) (NGO)

(¥440)

x 6

¥2,640

(Adult) HJ: PASSENGER SERVICE FACILITIES
CHARGE(CTS/DOM/AD) (CTS)

(¥370)

x 6

¥2,220

お預けの手荷物 (受託手荷物)

BAGGAGE

(¥3,050)

x 6

¥18,300

旅程 MM466 小計

¥236,100

その他オプション

その他オプション

Payment Fee

(¥640)

x 6

¥3,840

peach

BOARDING PASS



便名 / Flight **MM465**
 行先 / Dest **Sapporo (Shin Chitose)**
 出発時刻 / Dep Time **14:30**
 K8K9S3 Seat#111 **01 Aug 23**
 Name **OTA TATSUMIMR**

搭乗口 Gate **4** 座席 Seat **15C**

出発時刻 **20** 分前までに搭乗口にお越しただけない場合はご搭乗できません。

NOTICE: Flights close **20** min before departure time. **NO EXCEPTION.**

一人のお客様が機内へお持ち込みできる手荷物の
 身の回りのもの+手荷物で合計**2**個まで
 重さは合計**7.0kg**まで
 荷物の3辺の合計が**115cm**以内

Maximum 2 items per passenger in cabin.
 Combined weight of both articles **MAY NOT EXCEED 7.0kg.** Maximum size 115cm
 total outside linear dimension each item.

お預けのお手荷物がある場合は
 「手荷物預けカウンター」
 へお進みください



Peachアプリをお持ちですか？

**Peachアプリなら、
 国内線すべての空港で
 並ばず、待たずに
 チェックイン！**

新規予約も
 予約管理も便利！

ダウンロード



peach

BOARDING PASS



便名 / Flight **MM466**
 行先 / Dest **Nagoya (Chubu)**
 出発時刻 / Dep Time **14:40⁵⁵**
 N6DM9E Seat#71 **04 Aug 23**
 Name **OTA TATSUMIMR**

搭乗口 Gate **17** 座席 Seat **14B**

出発時刻 **20** 分前までに搭乗口にお越しただけない場合はご搭乗できません。

NOTICE: Flights close **20** min before departure time. **NO EXCEPTION.**

一人のお客様が機内へお持ち込みできる手荷物の
 身の回りのもの+手荷物で合計**2**個まで
 重さは合計**7.0kg**まで
 荷物の3辺の合計が**115cm**以内

Maximum 2 items per passenger in cabin.
 Combined weight of both articles **MAY NOT EXCEED 7.0kg.** Maximum size 115cm
 total outside linear dimension each item.

お預けのお手荷物がない場合は「保安検査場」へ
 お進みください



- ☒ カード利用額に応じた特典が新登場
- ☒ カードデザインもリニューアル
- ☒ 現在、新規入会キャンペーンを実施中

Peach 公式クレジットカード

peach CARD

新規入会受付中！

お申込みは今すぐ
 こちらのQRから！



領 収 書

鈴鹿市議会
自由民主党 鈴鹿市議団 殿

令和 5 年 8 月 2 日

印 紙

貼付割印

金 額	拾万	万	千	百	十	円
¥	3	3	0	0	0	

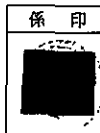
但し宿泊代(6名分宿泊)として
上記の金額正に領収致しました。

内消費税(10%) 3,000-

石山観光開発(株) 登録番号 T5-4500-0100-8468

〒098-3312 北海道天塩郡天塩町字川口5692番地の6
TEL (01632) 2-1875番
FAX (01632) 2-1876番

尚、社印なきものは無効です。



料 金 精 算 書

鈴鹿市議会
自由民主党 鈴鹿市議団様

〒098-3312
北海道天塩郡天塩町字川口5692番地の6
石山観光開発(株)

発行月日 令和 5 年 8 月 2 日

合計 ¥ 33,000

TEL (01632) 2-1875番
FAX (01632) 2-1876番

Room No. 室番 号 6名 8月1日 ~ 8月2日 / 泊 Nights

Description 科 目	Qty 数	Unit Price 単 価	Charge 料 金	Note 摘 要
Lodging Charge 宿 泊 料	6	5,000	30,000	
Heating Charge 暖 房 料				
Breakfast 朝 食				
Dinner 夕 食				
Conference room Charge 会議室使用料				
FAX 発信				
FAX 着信				
コピー代				
Telephone Charge 電 話 代				
Subtotal 小 計			30,000	
Tax 消 費 税 10%			3,000	
Total 合 計			33,000	



No. 0018124

ご利用明細書

Description



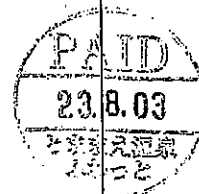
お名前(Name)

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団

様

お部屋 Room	ご到着日 Arrival	泊数 Nights	ご出発日 Departure	人数 Persons	発行日 Issue	担当 Clerk	頁 Page
204	2023/08/02	1	2023/08/03	6	2023/08/03		1: 1

日付 Date	お部屋 Room	ご利用明細 Description	単価 Unitprice	数量 QTY	金額 Charges	入金 Payment
8/2	204	*大人1泊朝食付	7,700	2	15,400	
	205	*大人1泊朝食付	7,700	2	15,400	
	210	*大人1泊朝食付	7,700	2	15,400	
		消費税対象			46,200	
		軽減税対象			0	
ご署名 Signature					ご利用合計 Total	請求額 Balance
会社名 Firm					46,200	46,200



(消費税 4,143/軽減税 0) (税抜 41,457)

0018124

入金表

お名前(Name)

Payment

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団

様

とままえ温泉ふわっと

〒078-3701 北海道苫小牧市苫小牧119-1

TEL.0164-64-2810

FAX.0164-64-2223

予約金・現金 Advance	クーポン Coupon	クレジット Card
売掛金・ポイント Credit	ご返金 Repayment	徴収額 Receipt
		46,200

発行月日 (Issue)
2023/08/03収 入
印 紙

領収書

No. 00002316-00

2023/08/03

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

金額

¥ 63,000 -

但し、御宿泊代

08月03日から1泊

として、

上記金額正に領収いたしました。



スーパーホテル石狩

〒061-3244 北海道石狩市新港南2丁目731-2

TEL:0133-64-9180

FAX:0133-64-9181

<http://www.superhotel.co.jp>

担当者



第3号様式

支 払 調 書

18

科 目	調査研究費
品名又は用件	レンタカー代：視察 北海道留萌市、天塩町、初山別村、苫前町、石狩市（8月1日～4日）
金 額	¥94,686
支 払 先	㈱トヨタレンタリース札幌

令和5年8月1日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付



貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人

株式会社トヨタレンタリース札幌

新千歳空港ポプラ店
千歳市美々758-137RA610R
発行年月日: 令和 5年 8月 4日
貸渡N: 1355270

電話番号0123-23-0100

借主 森雅之 様
住所 三重県鈴鹿市高岡台4-6-5

<お貸しする車両>

貸渡車両 7MファートHV(-2305 燃料 ハイブリッド)
登録N: 札幌 305わ8198

料金クラス W3-K 車両クラス W3-EK

<ご利用内容>

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	8月 4日16時00分	8月 4日12時39分	2,859
発	8月 1日15時00分	8月 1日15時00分	2,158
利用分	3日 1時間00分	2日21時間39分	701

料金種別 ハイシーズン料金4 料金割引率 10%

添付品 安心Wプラン 1 ETCカード(有償) 1

乗車人数 0名

返却営業店舗 新千歳空港* 0123-23-0100 返却府県 県内

運転者氏名 森 雅之 様

<トヨタレンタカーマイル>

会員番号 73171256001
利用マイル 0
付与マイル 94
8月 4日現在のマイル 180

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

0800-7000-111 無料

http://rent.toyota.co.jp

項目	予定料金	精算料金
基本料金	95,018	90,860
カード割引額(0%)	0	0
その他割引額(10%)	9,502	9,086
*	0	0
小計	85,516	81,774
免責補償料	4,400	3,300
特別装備料	0	0
添付品料金	2,530	1,980
ワンウェイ料金	0	0
燃料代		2,112
引取配車料	0	0
ETC	0	5,520
ご利用額	92,446	94,686
リース無償代車		0
NOC		0
免責実費料		0
お支払額	92,446	94,686
内消費税	8,405	8,607
予約金	0	0
船乗車券	0	0
当日預り金	92,446	92,446
現金		
預り金合計	92,446	92,446
マイル・ポイント利用	0	0
ご請求金額	0	2,240

税率ごとに合計した対価の額

税込金額

10%対象

94,686

現金	2,240
ご請求金額	
支払内訳	
現金	

領収書

鈴鹿市議会 自由民主党鈴鹿市議団

様

Receipt

領収書N: 0024389

令和 5年 8月 4日

領収金額 94,686 円

(内消費税 8,607 円)

現金・小切手 94,686 円
クレジット 0 円
交通系IC 0 円トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)営業店舗 新千歳空港*
住所 千歳市美々758-137
電話番号 0123-23-0100

株式会社トヨタレンタリース札幌

本社 札幌市中央区北5条東2丁目1

扱者印



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

ETC利用履歴明細表

出力日：2023年 8月 4日
1頁

ETC利用日	通過時間	通行料金	車種	事業所	入口料金所	出口料金所
10000000000000000000000001			1	108	05002	05005
2023/08/04 12:29:06	910円	普通車	東日本高速道路株	道央自動車道	札幌南	道央自動車道 千歳
10000000000000000000000001		1	108		05139	05139
2023/08/04 11:47:38	420円	普通車	東日本高速道路株	札幌自動車道	札幌北第一	札幌自動車道 札幌北第一
10000000000000000000000001		1	108		05101	05185
2023/08/01 16:37:12	2860円	普通車	東日本高速道路株	道央自動車道	札幌	道央自動車道 深川西本線
10000000000000000000000001		1	108		05005	05001
2023/08/01 15:26:58	1330円	普通車	東日本高速道路株	道央自動車道	千歳	道央自動車道 札幌南本線
4件	5520円					

レンタカー利用理由書

今回の行政視察先である北海道（天塩町，苫前町，石狩市）については，視察先への公共交通機関の利便性が良好とは言えず，次の理由により，レンタカーを利用する。

- ・公共交通機関を利用した移動と比較して，時間的に優位であり，公共交通機関があっても，本数が少ないから。

（例）新千歳空港駅 → 留萌駅前

公共交通機関での移動 : 約3時間30分

レンタカーでの移動 : 約2時間20分

（例）留萌駅前 → 天塩

公共交通機関での移動 : 約2時間50分

レンタカーでの移動 : 約2時間

（例）天塩 → しょさんべつ温泉

公共交通機関での移動 : 約1時間（2時間に1本）

レンタカーでの移動 : 約30分

（例）しょさんべつ温泉 → 苫前上町

公共交通機関での移動 : 約50分（2～3時間に1本）

レンタカーでの移動 : 約30分

（例）苫前上町 → 石狩庁舎前

公共交通機関での移動 : 約4時間10分

レンタカーでの移動 : 約3時間

利用日 : 令和5年8月1日（火）14:00 から
令和5年8月4日（金）14:00 まで

利用区間 : 新千歳空港 → 道の駅るもい → 天塩町役場 →
道の駅 ロマン街道しょさんべつ → 苫前町役場 →
石狩市役所 → 新千歳空港

令和5年6月20日

会 派 名 自由民主党鈴鹿市議団

代 表 者

宮本 健

経理責任者

森 雅之

第3号様式

支 払 調 書

19

科 目	調査研究費
品名又は用件	レンタカーガソリン代：視察北海道留萌市、天塩町、初山別村、苫前町、石狩市（8月1日～4日）
金 額	¥8,342
支 払 先	ENEOSウイング北海道支店

令和5年8月3日

経理責任者

森 雅之

、支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

ENEOS

納品書(領収書)

2023年08月03日 15:02

売上
上 自由民主党北海道支部

6-109170-49997-001

現金フリー

車両番号 実車番

0026-00

レギュラー P07

数量 47.67L *

単価 175円 ￥8,342

合計 ￥8,342

(消費税10%対象 ￥8,342

内消費税等 ￥758)

お預り ￥20,000

お釣り ￥11,658

現金でお買上げの場合は精収書にかえさせて頂きます。

ENEOSウイング北海道支店

ルート337石狩湾新港TSセルフ

北海道 石狩市新港南2丁目700

TEL:0133-60-2525 SS-109170

サイトNo 7421-03

デ-タNo6669-6671

100EWSS 2023/08/03

第3号様式

支 払 調 書

20

科 目 調査研究費

品名又は用件 視察旅費：岩手県遠野市・秋田県大館市・
青森県八戸市（8月21日～24日）

金 額 ￥432,050

支 払 先 別紙旅費計算書参照

令和5年8月21日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年8月21日 3泊 4日
至 令和5年8月24日

行 先 岩手県遠野市, 秋田県大館市, 青森県八戸市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
49,670	3,600	33,140	86,410	野間 芳実	
49,670	3,600	33,140	86,410	森 喜代造	
49,670	3,600	33,140	86,410	宮木 健	
49,670	3,600	33,140	86,410	太田 龍三	
49,670	3,600	33,140	86,410	桐生 常朗	
合 計			432,050		

- ※1 交通費については, 別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は, 視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は, 旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については, 原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし, 実費精算の場合は14,800円を上限とし, 領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
8月21日(月)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	東京駅	11,550	4,920	J R 東海道新幹線
	東京駅	新花巻駅		5,900	J R 東北新幹線
	岩手県内		レンタカー利用		
8月22日(火)	岩手県, 秋田県		レンタカー利用		
8月23日(水)	秋田県, 青森県		レンタカー利用		
8月24日(木)	青森県		レンタカー利用		
	八戸駅	東京駅	12,540	6,800	J R 東北新幹線
	東京駅	名古屋駅		4,920	J R 東海道新幹線
	名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
合 計				49,670	

請求書 兼 領収書 RECEIPT

お部屋番号
ROOM No.

お名前
NAME

〒028-0524 岩手県遠野市新町1番10号(市立博物館隣)

TEL 0198-60-1700 FAX 0198-60-1702

E-mail aeria@aeria-tohno.com

8005

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS
2023/08/21	2023/08/22	5	2023/08/21	

日付 DATE	お部屋 ROOM	摘要 DESCRIPTION	料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	残高 BALANCE
08/21	8005	ご宿泊代 13,500x 2	27,000		
	8005	ご宿泊代 11,300x 3	33,900		
	8005	現金		61,400	
	8005	駐車場代	500		



	料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	ご請求金額 BALANCE DUE	ご返金額 REFUND
総合計 TOTAL	61,400 (内消費税 5,580)	61,400	0	0

なお、お勘定には消費税が加算されております。
Tax are added to your bill.

駐車料金は、平成20年4月1日遠野市民センター条例の
改正に伴いお支払いいただくものです。

ご署名
SIGNATURE

ご住所
ADDRESS

会社名
ADDRESS



028455201 076

20 00000000

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。
Thank you for patronage. We look forward to serving you again.

明細書
RECEIPT

グランドパークホテル大館
GRAND PARK HOTEL ODATE
017-0895 秋田県大館市長倉93-2

お部屋番号
ROOM No

お名前
NAME

TEL:0186-45-1515 FAX:0186-45-1500

304

鈴鹿市議会 自由民主党 鈴鹿市議団 様

到着日 ARRIVAL		出発日 DEPARTURE		人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS
2023/08/22		2023/08/23		1	2023/08/23	
日付 DATE	お部屋 ROOM	摘要 DESCRIPTION		料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	残高 BALANCE
08/22	304	ご宿泊代	11,200x 1	11,200	49,600	
	319	ご宿泊代	9,600x 1	9,600		
	501	ご宿泊代	9,600x 1	9,600		
	519	ご宿泊代	9,600x 1	9,600		
	522	ご宿泊代	9,600x 1	9,600		
	304	現金				
総合計 TOTAL	料金 CHARGES		お預り金 CREDITS		ご請求金額 BALANCE DUE	ご返金額 REFUND
	¥49,600 (内消費税 ¥4,506)		¥49,600		¥0	¥0

ありがとうございました。またのご利用をお待ちしております。

Thank you for patronage. We look forward to serving you again. 消費税 10% 対象額 49,600 税額 4,506

ご署名
SIGNATURE

ご住所
ADDRESS

会社名
ADDRESS

0 029233501 022
720 000000000

公式ホームページご予約が最安値。会員登録ご予約で全プラン5%OFF
<http://www.grandpark-hotel.jp/>

領収書
Receipt

発行日
2023/08/23 06:02

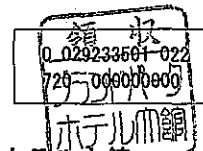
鈴鹿市議会 自由民主党 鈴鹿市議団 様

収入
印紙

¥49,600 (内消費税 ¥4,506)

グランドパークホテル大館
017-0895 秋田県大館市長倉93-2

TEL:0186-45-1515 FAX:0186-45-1500



領収書

No. 731952-0-334887
2023/08/23

鈴鹿市議会 自由民主党 鈴鹿市議団 様

内訳

10%対象
10%消費税額

54,700
4,972

金額

¥ 54,700 -

但し、8/23~1泊、ご宿泊代

(内消費税 ¥4,972)

として、

南部の湯 ドーミーイン本八戸

TEL:0178-73-5489 FAX:0178-24-2070
〒031-0087 青森県八戸市朔日町5-1

登録番号: T1010001014427

担当者

令和5年9月14日

鈴鹿市議会議長
山中 智博 様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

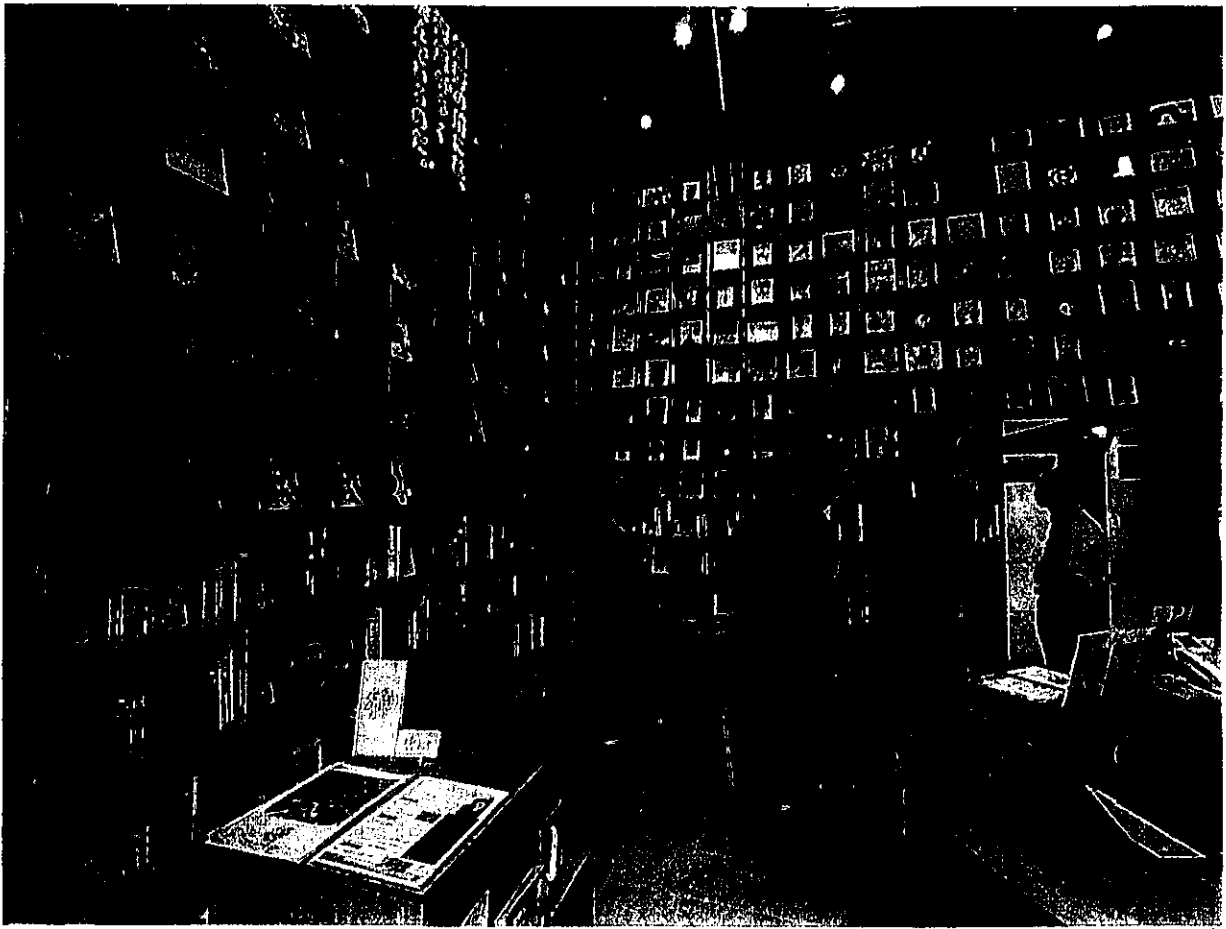
- 1 実施日 令和5年8月21日 ～ 8月24日
- 2 参加者名 野間芳実, 森喜代造, 宮木健
太田龍三, 桐生 常朗
- 3 視察先及び事項 遠野市 こども本の森遠野について
大館市 公共交通政策「mobi」について
八戸市 「八戸ブックセンター」について
- 4 目的・内容 次頁以降
- 5 成果・所感 次頁以降

遠野市

こども本の森遠野について

遠野物語で知られている遠野市は、文学の町として子供たちに新しい体験をしてもらうために、こども本の森が建設された。建設に当たっては、古民家を利用することで行われた。配架予定の8割の本は全国からの寄付であつまり、外国の大使館からも多くの本が寄贈されている。また、こども本の森は、市民が中心となって事業を行うことがテーマとされていた。建設の進捗や、営業時間などについても市民とのタウンミーティングで報告などが行われている。選書や配架についても検討が行われており、テーマから好奇心が広がるようなイメージで本が配置されている。

整備の経緯については、阪神淡路大震災の際に安藤忠雄氏が著名な方に声をかけ「桃・柿育英会」を立ち上げ、約5億円を集めていたが、東日本大震災の際にも、同様な形で、52億円を集めていた。このうち岩手県には17億円が割り振られた。また、安藤氏も大阪中の島に続き、2つめのこども本の森を東北地方に作ろうという思いがあった。この中で、遠野文化研究センター所長の赤坂氏が、復興支援会議の中で遠野で事業を行って頂くようお願いした。また、建設費については、既存建物の解体、地盤改良、設計、本体工事費が寄付でまかなわれた。また、遠野市の負担としては、2億5700万円程となった。市負担分の内訳としては、用地取得費、移転補償費、外構工事費、蔵改修工事、本棚設置工事、家具製作費、図書購入費などにあてられている。維持費、運営費については、令和4年度には2,360万円となっている。内訳としては、施設の維持費が470万円、施設運営委託料として運営費が1190万円、補修工事が410万円、となっている。財源としては、重層的支援体制整備事業交付金、貴金繰入金、一般寄付、ふるさと納税、などがある。市立図書館との役割分担として、こども本の森は、貸し出しをする図書館ではないこと、子どもも大人も子どもにもどって本に出会う、向き合う、体験する場であること、借りたい本がある場合には、市立図書館で借りるように伝え、希望に応じて貸し出し可能か電話確認すること、など特色を分けて運営をしている。利用状況については、令和4年度には21,190人となっており、平均来館者数は平日43人、休日112人となっている。来館者の地域別割合としては、市内からの来館者が33%、県内からの来館者が47%、県外からの来館者が2.0%となっていた。今後については、来館者数の維持・リピーターの増加に向けた効果的な情報発信を行う事、来館者を市内の他の施設へ誘導し、遠野市全体の魅力を伝えることに注力をしながら、さらにこの施設の価値をあげられるように務めている。特に、この施設が無料で利用できるようにしているため、他の場所で遠野市にお金を落としてもらう仕組みづくりに力を入れている。現地での視察もさせて頂いたが、本の並び方なども特色があり、最初に遠野と東北にまつわる書籍が配架されており、子どもたちが地元のことに興味を持ってもらえるような仕組みができていた。施設のなかには、古民家がそのままの形で残っている部屋もあり、これらの部屋は多目的な利用をされているとのことであった。貸し出しがされる図書館とは少しことなる施設ではあるが、配架の方式や地域との関わり方など、鈴鹿市でも参考になる部分が多くあった。この施設に関しては、安藤忠雄氏による寄付で賄われた部分が多く、同じスキームで事業を行える可能性は低いが、今後の図書館の改修などを見据えて、子どもと本を結びつける手法は取り入れていく必要があると感じた。



大館市 公共交通政策「mobi」について

大館市では過疎化が進んでおり、公共交通に関しても運転手の不足が深刻な問題となっていた。また、路線バスに関しても中心市街地以外では乗車数も減少してきており、路線の維持も困難な状況になってきていた。さらに、高齢化に伴い免許返納を促していくためにもこれらの公共交通の課題が重大となっていた。大館市では、健康福祉都市を実現するために、大館市バリアフリー基本構想を進めていくなかで、市長と MOBI の社長が面会した場面で、社長から提案を受け、事業がスタートした。mobi プロジェクトとしては、高齢者等の積極的な外出を促進するような暮らしの実現、移動格差の解消、地域経済の活性化などを mobi を活用しながら課題解決を行っていく目的となっている。mobi プロジェクトの運行状況としては、会員登録者数が 938 名、30 日間定額プランが 152 人、回数券購入者数が 41 人となっていた。また、利用状況については、利用実人数が 650 人、延べ乗車人数が 11638 人、運行件数が 10251 人となっていた。利用者数の内訳としては、男性より女性の方が多く、年齢としては、10 代の利用が最も多くなっている。当初は、高齢者の利用が多くなることを想定していたが、アプリでの利用などが身近なことから若い世代での利用が多くなってきている。利用回数の多い条項場所としては、大型ショッピングセンターや県立高校、市役所などが上がってきていた。また、mobi の特徴の相乗りの状況としては、半年ほどで 51% の相乗り率となっている。

大館市では、雪が降る時期に利用者数が増加する傾向があり、mobi が申し込みをお断りした割合も46%と2月には増加してきていた。需要が想定より多く、それに対応できるようにしていくのが今後の課題となっている。支出に関しては、合計で34,431,511円となっており、運行費が1200万円程度、システム管理費が1200万円程度、販促費として730万円程度、となっている。収入としては、10月から2月までの5か月間で合計5,161,900円となっている。今後は、共創連携として、商業と交通を繋ぎ合わせ、mobi を利用して対象の商業施設へ移動し、買い物した方に対して景品をプレゼントするような取り組みや、福祉と連携し、要支援者への買い物支援の実施や、公用車の代替利用の検討なども行っている。利用者のアンケートの回答としては、mobi に期待していた点は、移動が気楽なこと、乗り場が近い事、などが多く、利用満足度が低くなっている要因としては、待ち時間が長い事があげられている。また、回答者の内の三分の二は概ねmobiのことを認知しており、認知度は高くなっている。また既存の交通事業者への影響検証も行っていた。タクシーへの影響としては、4社中2社ではほぼ変動なし、1社は減少、また別の1社ではやや増加をしていた。全体では3%程稼働件数が減少していた。今後のmobiの課題としては、許容量がすくなく、申し込みを断られる場合が40%以上となっていること、また待ち時間も長くなっていることがあげられる。また、採算性が低くなっており、現在の会員登録状況での運賃収入のみでは、収支事業として運営していく事が困難であり、収益性を上げる為の対策が必要となっている。鈴鹿市でも、デマンド型の公共交通を模索しており、その意味でも今回の視察は参考になった。運行地域は5キロ四方形であり、山間部や農村地域での運行には向かない印象を受けたが、白子地区、神戸地区、牧田地区などの、人口が比較的多く都市基盤を有する部分での運用については効果が期待できるのではないかと感じた。一方で、視察のなかでは、当初ターゲットとしていた高齢者よりも、むしろ若者での利用が多いことなどが説明されており、「高齢者の足を確保する」という点では、デジタルデバイド対策などを含めてまだまだ課題があることも実感した。



八戸市

「八戸ブックセンター」について

八戸ブックセンターは行政が運営する公設書店となっている。全国では、八戸市と敦賀市の2市のみであり、敦賀市は駅前の再開発の中で事業が行われている。全国的に、図書館の数は微増となっているものの、書店が減ってきており課題と認識していた。八戸市は民間の書店がなくなってきており、またコミックや雑誌など売れ筋の本ばかりが並ぶ状況が生じていた。八戸ブックセンターは、三浦哲郎という作家を生んだ土地として、本で街を盛り上げながら、本を読む人、本を書く人を増やすことを基本方針としている。ブックセンターの機能としては、まず、セレクトブックストア機能（書店）としての機能がある。図書館ではなく、私有して読む体験を大切にしている。また、2点目として、「本のまち八戸」の拠点としての機能、3点目として、本に関する企画実施機能も含ませて事業を実施している。ブックセンターオープンに当たっては、書店経験のある3名を市の職員として採用している。選書や企画などは市の職員が行っているが、レジ業務や棚入れなどの仕事は書店組合に業務委託を行っている。

大都市では手にとって本を買う機会が多くあるが、地方としてはその機会が少ないことが問題となっていた。民間書店とのすみわけとして、売れ筋の本は民間書店で、ブックセンターで品揃えを保管することで、大都市との間での文化格差の課題を解消を行っている。また、書店としての機能だけでなく、「本のまち読書会」

「アカデミックトーク」「執筆・出版ワークショップ」「ギャラリー展」「パワープッシュ作家」「本のまち八戸ブックフェス」「ブックサテライト増殖プロジェクト」などの様々な企画を立案，実行している。令和4年度の決算額としては，収入支出で96,959千円となっている。家賃が1500万円，人件費が4000万円程，となっている。収入としては，事業収入が2700万円，一般財源として，6500万円となっている。八戸ブックセンターでは，書店内で飲み物なども購入することもでき，買うだけでなく，周辺の施設も含めてゆっくりと過ごすことができるように工夫されていた。鈴鹿市と同規模の人口を有する八戸市で，地域の書店の減少が社会問題として認識され，行政が書店をつくるという取組を斬新に感じた。ネットでの本の購入が世の中に浸透していつているなかで，書店の価値を認め，本を中心とした街づくりを行っているところが参考になった。一般財源から6500万円の充当がなされているこの施設ではあるが，本を売ることを目的にしているのではなく，売れる本は地域の書店で買ってもらおうという方針にも，行政が運営する書店としての意義が大きいと感じた。特に，地域の書店からの反対などが起きていないことから，すみわけが行われており，まったく別のものとして共存できているということが示されていたと感じた。書籍を扱う文化施設は，基本的には図書館のみであったが，市民の文化レベルを上昇させるとりくみとして，書店という選択肢があることが改めて今回の視察で理解でき，今後の鈴鹿市でも導入が出来ないか検討をしていく必要があると感じた。



第3号様式

支 払 調 書

21

科 目 調査研究費

品名又は用件 レンタカー代：視察 岩手県遠野市・秋田
県大館市・青森県八戸市（8月21日～24日）

金 額 ￥66,000

支 払 先 (株) トヨタレンタリース岩手

令和5年8月21日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

印
紙

領 収 書

No. 247597

御確認印

鈴鹿市議会自由民主党 鈴鹿市議団 殿

金 額

¥ 66000

但しレンタカー使用料 (No. 0419576)

リースカー使用料 (No.)

保険料 その他 12ヶ月代として

内消費税 ¥6000

上記金額正に領収致しました

令和 5 年 8 月 21 日

ご 入 金 内 訳	現金	
	小切手	
	手形	
	振込	
	口座振替	
	相殺	
	クレジット	¥66000
	合 計	¥66000



株式会社トヨタレンタリース岩手

本 社 〒020-0016 盛岡市各須内町9番3号
TEL (019) 652-0125

扱者印



- | | |
|---|--|
| ☐ 盛岡店 TEL(019)652-0100 | ☐ 大船渡店 TEL(0197)24-0100 |
| ☐ 盛岡駅南口店 TEL(019)622-0100 | ☐ 盛岡店 TEL(0191)23-0100 |
| ☐ みたけ店 TEL(019)646-0100 | ☐ 盛岡駅西口店 TEL(0191)21-2100 |
| ☐ 津志田店 TEL(019)639-0100 | ☐ 宮古駅東店 TEL(0193)64-0100 |
| ☐ 二戸駅新幹線口店 TEL(0195)23-0100 | ☐ 釜石駅前店 TEL(0193)22-0100 |
| ☐ 新花巻駅西口店 TEL(0198)31-2100 | ☐ 大船渡店 TEL(0192)26-0100 |
| ☐ 北上駅新幹線東口店 TEL(0197)65-0100 | |

御注意 本証の金額訂正したもの又は取扱者印のないものは無効と致します。

◎本領収書の保険料充当額については、正規の保険料領収書が届いた際には無効となります。

レンタカー利用理由書

今回の行政視察先である岩手県遠野市，秋田県大館市，青森県八戸市については，視察先への公共交通機関の利便性が良好とは言えず，次の理由により，レンタカーを利用する。

- ・公共交通機関を利用しての移動と比較して，時間的に優位であり，公共交通機関があっても，本数が少ないため。

(例) 新花巻駅 → 遠野駅

公共交通機関での移動 : 約1時間

レンタカーでの移動 : 約40分

(例) 遠野駅 → 東大館駅

公共交通機関での移動 : 約6時間30分

レンタカーでの移動 : 約2時間40分

(例) 東大館駅 → 本八戸

公共交通機関での移動 : 約3時間(3～4時間に1本)

レンタカーでの移動 : 約2時間

利用日 : 令和5年8月21日(月) 19:00 から
令和5年8月24日(木) 12:00 まで

利用区間 : 新花巻駅 → こども本の森 遠野 → 大館市役所 →
八戸ブックセンター → 八戸駅

令和5年 7 月 7 日

会 派 名 自由民主党鈴鹿市議団

代 表 者

宮本 健

経理責任者

森 雅之

第3号様式

支払調書

22

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察資料代 岩手県遠野市（8月22日） 2,000円×5名
金 額	¥10,000
支 払 先	遠野市こども本の森運営企画室

令和5年8月22日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

領 収 書

令和5年8月22日

自由民主党鈴鹿市議団
会派長 宮本 健 様

領収金額	¥ 2,000 円
------	-----------

但し、遠野市こども本の森遠野視察資料代として

上記正に領収しました。

住 所 岩手県遠野市中央通り1-16

団 体 名 遠野市こども本の森運営企画室

代表者名 室長 伊藤 芳

連 絡 先 TEL0198(63)3003

領 収 書

令和5年8月22日

自由民主党鈴鹿市議団
野間 芳実 様

領収金額	¥ 2,000 円
------	-----------

但し、遠野市こども本の森遠野視察資料代として

上記正に領収しました。

住 所 岩手県遠野市中央通り1-16

団 体 名 遠野市こども本の森運営企画室

代表者名 室長 伊藤 芳

連 絡 先 TEL0198(63)3003

領 収 書

令和5年8月22日

自由民主党鈴鹿市議団森 喜代造 様

領収金額

¥ 2,000 円

但し、遠野市こども本の森遠野視察資料代として

上記正に領収しました。

住 所 岩手県遠野市中央通り1-16

団 体 名 遠野市こども本の森運営企画室

代表者名 室長 伊藤 芳

連絡先 Tel0198(63)3003

領 収 書

令和5年8月22日

自由民主党鈴鹿市議団太田 龍三 様

領収金額

¥ 2,000 円

但し、遠野市こども本の森遠野視察資料代として

上記正に領収しました。

住 所 岩手県遠野市中央通り1-16

団 体 名 遠野市こども本の森運営企画室

代表者名 室長 伊藤 芳

連絡先 Tel0198(63)3003

領 収 書

令和5年8月22日

自由民主党鈴鹿市議団桐生 常朗 様

領収金額

¥ 2,000 円

但し、遠野市こども本の森遠野視察資料代として

上記正に領収しました。

住 所 岩手県遠野市中央通り1-16

団 体 名 遠野市こども本の森運営企画室

代表者名 室長 伊藤 芳

連絡先 Tel0198(63)3003

支 払 調 書

23

科 目	調査研究費
品名又は用件	レンタカーガソリン代・ETC代 視察岩手県 遠野市秋田県大館市。青森県八戸市（8月21 日～24日）
金 額	¥14,774
支 払 先	（株）トヨタレンタリース青森

令和5年8月24日

経理責任者

森 雅之

支払確認（会派代表者）

宮木 健

裏面に領収書添付

印
紙

領 収 証

2023 年 8 月 24 日

No 152347

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議員 殿

領 収 金 額

¥ 147,740

1. レンタカー代

(内消費税)

2. 安心Wプラン

※燃料代

01. 現 金

¥ 147,740

3. 燃 料 代

ETC代

02. 振 込

4. カーリース代

04. 小 切 手

5. 中 古 車 代

05. 手 形

6. 預 り 金

08. 相 殺

09. その他

7.

手 形 受 領 内 訳

8.

振出
期日

年 月 日

支払
期日

年 月 日

上記の金額正に領収致しました。

本領収証の保険料充当額については正規の保険料
領収証が届いた際には無効となります。

株式会社トヨタレンタリース青森

〒038-0001 青森市新田三丁目6番4号 TEL 017(782)7100

扱者印



◎無効=金額訂正・社印・扱者印・日付・宛名なきもの及び複写でないもの。

E T C利用履歴明細表

出力日：2023年 8月24日
1頁

ご利用日	通過時間	通行料金	車種	事業所	入口料金所	出口料金所
00092000012009701198	2023/08/23 14:47:20	3330円	1 普通車	108 東日本高速道路株	07990 東北自動車道 小坂JCT	07965 八戸自動車道 八戸
0009200012009701198	2023/08/22 14:57:48	3890円	1 普通車	108 東日本高速道路株	07289 釜石自動車道 花巻空港本線	07990 東北自動車道 小坂JCT
1	2件	7220円				

第3号様式

支 払 調 書

24

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察旅費：岩手県遠野町・秋田県大館市・ 青森県八戸市（8月21日～24日）理由書添付 （体調不良により視察取りやめの鉄道運賃 キャンセル料）1名分
金 額	¥16,290
支 払 先	東海旅客鉄道（株）・近畿鉄道（株）

令和5年8月25日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

発行日時2023年 8月24日 10:19
駅-No 51301160 窓口-No 14

払戻計算書

発売額 ￥31,860円
払戻手数料額 ￥0円
差引払戻額 ￥31,860円

上記金額を払い戻しました

東海旅客鉄道株式会社
名古屋駅

払戻計算書

様

券種 普通券 特急券 定期券・回数券・その他 ()

払戻額	手数料	差引
1,920円	400円	1,520円

上記のとおり払戻しいたしました。
再発行はいたしません。

2023. 8. 24
年 月 日

近畿日本鉄道株式会社

①近鉄名古屋

発行

取扱者



理由書

令和5年8月21日～24日に岩手県遠野市、秋田県大館市、青森県八戸市に視察に行く予定で東海旅客鉄道株式会社及び近畿日本鉄道にて鉄道切符の手配をしていたが、森雅之議員が体調不良により急遽視察に行くことができなかった。切符の手配に要した額から払い戻し手数料等で返金されなかった差額16,290円を政務活動費で充当することとする。

49,670円（切符の手配に要した額）-33,380円（払い戻された額）=16,290円

令和5年8月24日

経理責任者

森雅之

支払確認者（会派代表者）

宮本 健

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
8月21日(月)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	東京駅	11,550	4,920	J R 東海道新幹線
	東京駅	新花巻駅		5,900	J R 東北新幹線
	岩手県内		レンタカー利用		
8月22日(火)	岩手県, 秋田県		レンタカー利用		
8月23日(水)	秋田県, 青森県		レンタカー利用		
8月24日(木)	青森県		レンタカー利用		
	八戸駅	東京駅	12,540	6,800	J R 東北新幹線
	東京駅	名古屋駅		4,920	J R 東海道新幹線
	名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
合 計				49,670	

第3号様式

支 払 調 書

25

科 目 調査研究費

品名又は用件 視察土産代・北海道天塩町・苫前町・石狩市 3,000円×3

金 額 ¥9,000

支 払 先 太門通商㈱

令和5年9月19日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

No. _____

2023年9月19日

領 収 書

鈴 鹿 市 議 会

自由民主党鈴鹿市議団様

¥9,000-

但し 鈴鹿抹茶菓子詰合 代金として
天塩町議会事務局、苦前町議会事務局
石狩市議会事務局 送付分
上記正に領収いたしました

内訳

8%	税抜金額	消費税額
	¥8,334	¥666
10%	税抜金額	消費税額

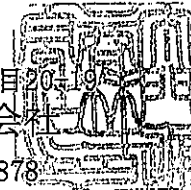
〒513-0827

三重県鈴鹿市大池2丁目20-19

太門通商株式会社

TEL : 059-370-0878

登録番号 : T9190001005178



印 収
紙 入

第3号様式

支 払 調 書

26

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察土産代・遠野市・大館市・八戸市 3,000円×3
金 額	¥9,000
支 払 先	太門通商㈱

令和5年9月19日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

No. _____

2023年9月19日

領 収 書

鈴 鹿 市 議 会

自由民主党鈴鹿市議団様

¥9,000-

但し 鈴鹿抹茶菓子詰合 代金として
子ども本の森遠野、八戸ブックセンター
大館市役所建築部都市計画課 送付分
上記正に領収いたしました

内訳

8%	税抜金額	消費税額
	¥8,334	¥666
10%	税抜金額	消費税額

〒513-0827

三重県鈴鹿市大池2丁目20-19

太門通商株式会社

TEL : 059-370-0878

登録番号 : T9190001005178

印 収

紙 入

第3号様式

支 払 調 書

27

科 目	資料購入費
品名又は用件	D-File 2023年4月～2024年3月年間購読 費・振込手数料110円含む 利子5円充 当
金 額	¥60,105
支 払 先	イマジン出版㈱

令和5年9月21日

経理責任者

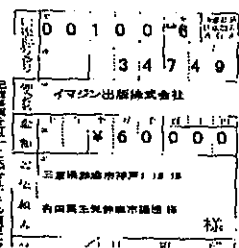
森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

ご利用明細票

お取扱日	店番	取扱番号
05-09-21	22357	A93140010
取扱店	スズカカンパ	
払込口座		
払込金額	*60,000	料金 *110
		振替受付票 払込みの証拠となるものですから大切に保存して下さい。 料金には、消費税等が含まれています。 (ゆうちょ銀行)
入金額	*61,000	
おつり	*890	
J P B A N K カード入会特典！ 最大1万円 キャッシュバック！		

印紙税申告納
付につき廻町
税務署承認済

〒513-8701
三重県鈴鹿市神戸1-18-18

イマジン出版株式会社

代表取締役 片岡幸三

〒112-0013 東京都文京区音羽1-5-8
TEL 03-3942-2520
FAX 03-3942-2623

桐生 常朗 様
自由民主党鈴鹿市議団 様

再度のご請求に関するお知らせ
毎度格別のお引き立てありがとうございます。
さて、別紙請求書は、すでに納品し、お支払いのお願いをしたものでございます。
小社の帳簿上では、いまだにお支払い頂けておりません。
つきましては、ご多忙中まことに恐縮でございますが、お調べの上、別記請求書の通りお支払くださいますようお願い申し上げます。
なお、本状と行き違いにお支払済みの場合はご容赦くださいますようお願い申し上げます。

このご請求に関するお問い合わせ先は右上経理担当まで

■□■□お振込先■□■□
みずほ銀行 江戸川橋支店
普通口座 ■■■■■■
(イマジンシュツパンカフシカイシャ)
イマジン出版株式会社
□■□■□■□■□■□■

御見積書

自由民主党鈴鹿市議団 様

12790

下記の通り御見積り申し上げます。

¥60,000

イマジン出版株式会社
代表取締役 片岡幸三
〒112-0013 東京都文京区音羽1-5-8
TEL 03-3942-2520
FAX 03-3942-2623

行	商 品 名	部 数	定 価	合 計 金 額
1	D-file 2023年4月発行号(3月号) 上・下	2	2,475	4,950
2	D-file 2023年5月発行号(4月号) 上・下	2	2,475	4,950
3	D-file 2023年6月発行号(5月号) 上・下	2	2,475	4,950
4	D-file 2023年7月発行号(6月号) 上・下	2	2,475	4,950
5	D-file 2023年8月発行号(7月号) 上・下	2	2,475	4,950
6	D-file 2023年9月発行号(8月号) 合本	1	3,080	3,080
7	D-file 2023年10月発行号(9月号) 上・下	2	2,475	4,950
8	D-file 2023年11月発行号(10月号) 上・下	2	2,475	4,950
9	D-file 2023年12月発行号(11月号) 上・下	2	2,475	4,950
10	D-file 2024年1月発行号(12月号) 上・下	2	2,475	4,950
11	D-file 2024年2月発行号(1月号) 合本	1	3,080	3,080
12	D-file 2024年3月発行号(2月号) 上・下	2	2,475	4,950
13	Beacon Vol.94(夏号),Vol.95(秋号),Vol.96(冬号),Vol.97(春号)	4	1,100	4,400
14	年間購読割引			-60
15				
摘要		合 計	26	60,000

自由民主党鈴鹿市議団 様

下記の通り納品致します。

12790

¥60,000

イマジン出版株式会社

代表取締役 片岡幸三
〒112-0013 東京都文京区音羽1-5-8
TEL 03-3942-2520
FAX 03-3942-2623

行	商 品 名	部 数	定 価	合 計 金 額
1	D-file 2023年4月発行号(3月号) 上・下	2	2,475	4,950
2	D-file 2023年5月発行号(4月号) 上・下	2	2,475	4,950
3	D-file 2023年6月発行号(5月号) 上・下	2	2,475	4,950
4	D-file 2023年7月発行号(6月号) 上・下	2	2,475	4,950
5	D-file 2023年8月発行号(7月号) 上・下	2	2,475	4,950
6	D-file 2023年9月発行号(8月号) 合本	1	3,080	3,080
7	D-file 2023年10月発行号(9月号) 上・下	2	2,475	4,950
8	D-file 2023年11月発行号(10月号) 上・下	2	2,475	4,950
9	D-file 2023年12月発行号(11月号) 上・下	2	2,475	4,950
10	D-file 2024年1月発行号(12月号) 上・下	2	2,475	4,950
11	D-file 2024年2月発行号(1月号) 合本	1	3,080	3,080
12	D-file 2024年3月発行号(2月号) 上・下	2	2,475	4,950
13	Beacon Vol.94(夏号),Vol.95(秋号),Vol.96(冬号),Vol.97(春号)	4	1,100	4,400
14	年間購読割引			-60
15				
摘要	合 計	26		60,000

自由民主党鈴鹿市議団 様

下記の通り御請求申し上げます。

12790

¥60,000

イマジン出版株式会社

代表取締役 片岡幸三
〒112-0013 東京都文京区音羽1-5-8
TEL 03-3942-2520
FAX 03-3942-2623

行	商 品 名	部 数	定 価	合 計 金 額
1	D-file 2023年4月発行号(3月号) 上・下	2	2,475	4,950
2	D-file 2023年5月発行号(4月号) 上・下	2	2,475	4,950
3	D-file 2023年6月発行号(5月号) 上・下	2	2,475	4,950
4	D-file 2023年7月発行号(6月号) 上・下	2	2,475	4,950
5	D-file 2023年8月発行号(7月号) 上・下	2	2,475	4,950
6	D-file 2023年9月発行号(8月号) 合本	1	3,080	3,080
7	D-file 2023年10月発行号(9月号) 上・下	2	2,475	4,950
8	D-file 2023年11月発行号(10月号) 上・下	2	2,475	4,950
9	D-file 2023年12月発行号(11月号) 上・下	2	2,475	4,950
10	D-file 2024年1月発行号(12月号) 上・下	2	2,475	4,950
11	D-file 2024年2月発行号(1月号) 合本	1	3,080	3,080
12	D-file 2024年3月発行号(2月号) 上・下	2	2,475	4,950
13	Beacon Vol.94(夏号),Vol.95(秋号),Vol.96(冬号),Vol.97(春号)	4	1,100	4,400
14	年間購読割引			-60
15				
摘要	合 計	26		60,000

振込口座 ミズホ銀行エトワバン(フ) イマジンシュツパン(カ)

支 払 調 書

科 目 調査研究費

品名又は用件 視察旅費：兵庫県神河町・岡山県真庭市・
広島県庄原市・兵庫県加東市（10月24日～
27日）

金 額 ￥115,010

支 払 先 別紙旅費計算書参照

令和5年10月24日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年10月24日 3泊 4日
至 令和5年10月27日

行 先 兵庫県神河町, 岡山県真庭市, 広島県庄原市, 兵庫県加東市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
0	1,200	21,802	23,002	野間 芳実	
0	1,200	21,802	23,002	森 喜代造	
0	1,200	21,802	23,002	宮木 健	
0	1,200	21,802	23,002	森 雅之	
0	1,200	21,802	23,002	太田 龍三	
合 計			115,010		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日（曜日）	乗車駅	降車駅	運賃（円）	特別料金（円）	使用路線（特別料金） 等
10月24日（火）	三重県，兵庫県，岡山県		レンタカー利用		
10月25日（水）	岡山県，広島県		レンタカー利用		
10月26日（木）	広島県，兵庫県		レンタカー利用		
10月27日（金）	兵庫県，三重県		レンタカー利用		
合 計				0	

領収書

No.000196735 HOST 23/10/26 17:00
登録番号: T9010701012499
[チェックイン]

部屋No. 608

ご利用日 2023/10/26

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団

様

ご請求額 51,000円

上記金額を領収致しました

ホテルルートイン加西 北条の宿

兵庫県加西市北条町栗田7-7
TEL 050-5576-8100
FAX 0790-43-8088

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

ルートインジャパン株式会社
作成地: 東京都品川区大井1-35-3

◆ご利用部屋明細◆

ご請求額 51,000円

室料 51,000円
(10%税込 対象合計 51,000円
内消費税 4,636円)

ご入金額 51,000円(現金)

領収書

No.000177390 HOST 23/10/24 17:54
登録番号: T8260002034087
[チェックイン]

部屋No. 407

ご利用日 2023/10/24

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

ご請求額 32,010円

お預り金額 32,010円(現金)
おつり 0円

上記金額を領収致しました

◆ご利用部屋明細◆

203号室	室料 (1泊分)	6,050円
407号室	室料 (1泊分)	6,050円
416号室	室料 (1泊分)	6,050円
417号室	室料 (1泊分)	6,050円
301号室	室料 (1泊分)	7,810円
(10%税込 対象合計)		32,010円
内消費税		2,910円

合計 32,010円

真庭シティ ホテル サンライズ

岡山県真庭市惣268-6
TEL 0867-42-2121
FAX 0867-42-7066

お客様の現在ポイントは 0 ポイントです

領収証

No. 087884

RECEIPT

日付 5年10月26日
Date

御芳名 鈴鹿市議会 自由民主党鈴鹿市議団 様
Name

金額 ¥ 41400
Amount

上記の金額正に領収致しました。内消費税

10%税込金額

Bill No. Receipt for the above amount
Chit is acknowledged.

摘要 宿泊代として
Remarks

(金額を訂正したもの及び社印取扱者名なきものは無効)

印
紙

内訳	現金	小切手	振込	クレジット
	✓			

長岡商事株式会社

庄原グランドホテル

SHOBARA GRAND HOTEL

登録番号 T5240001024993

〒727-0013
広島県庄原市西本町三丁目16番5号
TEL (0824) 7-26-789

取扱者
Chashier

2019.2.50

令和5年12月6日

鈴鹿市議会議長

山中 智博様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団

代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- 1 実施年月日 令和5年 10月24日(火)～27日(金)
- 2 参加者氏名 宮木 健 森 雅之 野間 芳実 森 喜代造
太田 龍三 桐生 常明
- 3 研修先及び事項 日時:
10月24日(火) 13:30～15:00
兵庫県 神河町 「小学校統合について」

10月25日(水) 10:00～12:00
岡山県 真庭市 「小学校統合について」

10月26日(木) 10:00～12:00
広島県 庄原市 「小学校統合について」

10月27日(金) 10:00～12:00
兵庫県 加東市 「義務教育学校について」

※なお、桐生 常朗議員については公務のため3日目より参加。

4 目的・内容 次頁以降

5 成果・所感 次頁以降

○兵庫県神崎郡神河町

神河町は平成の大合併により、平成 17 年 11 月 7 日、神崎町と大河内町の 2 町が合併して誕生した。

兵庫県のほぼ中央に位置し、面積は 202.23 km²で、その 8 割を山林が占めており、千ヶ峰を筆頭に、千ヶ峰、暁晴山など、1,000m級の山々に囲まれている。特に北西部の峰山・砥峰高原は関西地方でも有数の高原地帯となっており、自然志向型の都市住民との交流の場となっている。一方、平野部においては、小田原川、市川、越知川といった河川沿いに集落が点在している。その河川にはホタルやアマゴといった清流ならではの生き物が生息し自然とふれあえる快適な環境づくりの整備も進められている。

平成 27 年（2015 年）の国政調査人口は 11,462 人で、平成 22 年（2010 年）の 12,296 人と比べて、減少傾向にある。世帯数は、3,798 世帯で、平成 22 年の 3,813 世帯と比べ、15 世帯減っている。町域の大半を占める山林を利用した農林業を基幹産業として発展してきた。近年では大河内水力発電所や兵庫・神崎工業団地の開発、観光施設の整備や特産品開発など、恵まれた自然環境と交通条件を活かした地域振興が進められている。

西日本でバブル後初の町営スキー場 峰山スキー場がオープンした。年間目標来場者数 35,000 人を大きく超え、昨年度は 6 万人を超えた。神戸・大阪から 1 時間半県内。

砥峰高原はすすきで有名。人口は 10,460 人。合併時に比べて、約 2600 人減少。減少率 20%。昨年 出生 38 名。

◇小学校統合について

平成 29 年 11 月に自由民主党鈴鹿市議団では「全国に広がる木の学校 公立小学校施設における木材利用状況に関する調査」において神河町を視察。神河町立神崎超学校を視察。旧大山小学校と旧栗賀小学校、旧大山幼稚園と旧栗賀幼稚園が統合し、それぞれ神崎小学校、神崎幼稚園として平成 25 年 4 月に開校・開園した。保護者、地域住民、学校、区長会及び地元関係者の方が開校・開園を迎えるまでに、足掛け 8 年にわたり、ワークショップなどを実施し、意見を聞いた。新校舎には、町内産の杉がふんだんに使われ、やわらかさと温もりが溢れる学習空間となっており、子供たちはもちろん誰にとっても使いやすく、バリアフリー対策も十分に整った安心安全の施設となっている。また、玄関の丸太柱は、地元杉を使った町の自慢の作りになっている。また、当時 神河町で唯一の中学校となった神河中学校も視察した。

神河町は合併前には、小学校 9 校、中学校 2 校あった。令和 3 年度以降においては、小学校 3 校（-6 校）、中学校 1 校（-1 校）になっている。

長谷小学校・寺前小学校・神崎小学校
神河中学校

年月日	内容	主な理由	現状	費用
平成 17 年 3 月 31 日	越知谷第 1 小学校閉校 越知谷第 2 小学校閉校	校舎老朽化による		
平成 17 年 4 月 1 日	越知谷小学校開校 【71 名】			建築費 485,520 千円
平成 18 年 3 月 31 日	上小田小学校閉校 【10 名】 (寺前小学校に統合) [239 名]	児童数の減少による	不登校支援団体に貸与	
平成 23 年 3 月 31 日	神崎中学校閉校 【258 名】 大河内中学校閉校 【154 名】	校舎老朽化による		
平成 23 年 4 月 1 日	神河中学校開校 【389 名】			建築費 1,446,625 千円
平成 24 年 3 月 31 日	川上小学校閉校 【12 名】 (長谷小学校に統合) [32 名]	児童数の減少による	民間業者に貸与	
平成 25 年 3 月 31 日	大山小学校閉校 【74 名】 栗賀小学校閉校 【288 名】 南小田小学校 【21 名】 (寺前小学校開校) [195 名]	校舎老朽化による 児童数減少による	公園 図書コミュニティ施設 特別養護老人ホームに 貸与	解体費用 143,000 千円 解体費用 152,280 千円
平成 25 年 4 月 1 日	神崎小学校開校 【359 名】			建築費 1,468,950 千円
令和 2 年 3 月 31 日	越知谷小学校閉校 【30 名】 (神崎小学校に統合) [288 名]	児童数減少による	民間業者に貸与	

越知谷小学校

老朽化、建替え、耐震強度不足により越知谷第 1 小学校（59 名）・第 2 小学校（14 名）を統合した。→71 名 越知谷第 2 小学校は昭和 27 年建築の木造校舎で元は中学校校舎であった。校舎の建設費は 485,520 千円。体育館は隣にある町の施設を使用。

上小田小学校

平成 16 年適正配置検討会が開催され、10 数回の検討会が開催された。翌年には、1 自治会・1 小学校 P T A から統合の打診があり、閉校・統合となった。

上小田小学校の校舎は、不登校支援団体に貸与している。

神崎小学校 平成 25 年 4 月 1 日開校

大山小学校・栗賀小学校を閉校・統合して神崎中学校跡地に神崎小学校を建設。

令和 2 年 3 月には越知谷小学校を閉校し、神崎小学校に統合。これにより旧神崎町は 1 小学校になった。建設費用は、1,468,950 千円。

神河中学校 平成 23 年 4 月 1 日開校

合併協議会で中学校校舎の早期の耐震化を決定。合併後、学校教育審議会を立ち上げ、全 10 回開催。平成 19 年 2 月答申。旧大河町にあった大河内中学校跡地に建設が決定。

建設費用は、校舎・運動場で 1,446,625 千円。プール・体育館は大河内中学校を使用。

長谷小学校

児童数減少により川上小学校を閉校・統合

寺前小学校

児童数の減少により上小田小学校閉校・統合→将来を見据えて南小田小学校ではなく寺前小学校との統合を PTA が希望・

児童数減少により南小田小学校閉校・統合

◇神河中学校 通学バス

通学手段	人数	割合
徒歩通学	50人	19%
自転車通学	105人	39%
バス通学	112人	42%
合 計	267人	

4つの谷を5路線のバスを運行している

新谷方面25人・山田方面36人・猪俵方面27人・上小田方面14人・川上方面10人

項 目	金 額 (令和4年度)
運行経費	15,987,258 円
定期代収入	7,182,600 円
市町交付金	818,000 円
一般財源 (交付税措置有)	7,986,658 円
高税措置見込み	6,389,000 円

神河町においては、合併後、学校の閉校・統合・開校を同時に行ってきた。当初は学校校舎の老朽化と耐震強度不足のため建替え等を検討する中、学校規模適正化の中で、統合を選択した。最初に越知谷第1・第2小学校の統合にはじまり、平成16年合併時には、小学校9校・中学校2校あったが、平成17年から令和2年度までに、中学校1校・小学校3校に統合された。第一に考えたのはやはり子供たちの教育環境の充実である。行政・教育委員会の担当者の方はかなり負担が大きかったと思われる。同時に多くの学校区で統合の話し合いが行われた。その中で、校舎を新築した神崎小学校においては、木をふんだんに使用した学校であり、教室はワークスペースがある通常の1.5倍ほどの大きな教室である。中学校においては多くの市町では合併前の1町1中学校というのが多くみられるが、その中で2つの中学校を1つの中学校に統合した。新しい中学校は、新築である。人口減少し、児童生徒数も減少する。「子供たちを第一」という考えの中、これからの子供たちにもとめられる教育に対応するため、閉校・統合を実施してきた。これだけの統廃合を行ってきた市町は少ないと思われる。鈴鹿市においても南部の統廃合・義務教育学校においては、「子供たちを第一」「これからの時代にもとめられる教育」に対応した、教育環境整備を念頭において、取り組む必要があると考える。神河町の事例は非常に参考になった。

神河町視察



○岡山県 真庭市

◇小学校統合について

平成 17 年 3 月 31 日 真庭郡勝山町、落合町、湯原町、久世町、美甘村、八束村、中和村及び上房郡北房町の 9 町村が合併し、「真庭市」として誕生。岡山県北部で、中国山地のほぼ中央に位置する。人口は、40,290 人（2023 年 10 月 1 日）。面積は、約 828 km²（南北 50km 北西 30km）岡山県下 1 位、県土の約 11.6%。土地利用の約 8 割（79.2%）が森林である（田畑 8.2%、宅地 1.7%、その他約 11.6%）。現在の市北部にあたる旧湯原町・旧美甘村、旧川上村、旧八束村、旧中和村は豪雪地帯に指定されている。また、南部は吉備高原に属し、北部は中国山地を形成している。県境には蒜山高原・津黒高原の高原地帯がある。

・学校統合の状況

現在、市内の小学校は 20 校・中学校は 6 校。

平成 23 年度 津田小学校に上田小学校を、美川小学校に別所小学校に吸収統合

平成 25 年度 皆部小学校に阿口小学校を吸収統合

平成 26 年度 落合小学校に津田小学校を吸収統合

平成 28 年度 勝山中学校に美甘中学校を吸収統合

平成 30 年度 中津井小学校、皆部小学校、上水田小学校、水田小学校を統合し、
北房小学校を新設

◇北房小学校

統合の背景・理由としては、地域人口及び児童数減少が進んでいた。小学校児童数の推移では、市全体で減少傾向であり、減少率 18.3%。さらに北房地域では、減少率 26.8%で市全体の児童数減少率を大きく上回っていた。人口推計上も数年後の学校維持が困難になることが明らかであり、そのため持続可能な教育環境を整える必要があった。

北房小学校新設については、旧至道高校跡地を活用し、小学校・こども園・放課後児童クラブを同一敷地内に置くことで、目指すべき持続可能な教育環境を実現できる可能性があり、オ

ール北房（教育連携）の文化もあり、国においても子育て支援の充実・地方創生の流れがあった。半径5キロ以内に中津井小学校、皆部小学校、上水田小学校、水田小学校があった。

少子高齢化の流れの中で、教育の維持と安定をいかに培っていくか、これからの不透明な社会を、力強くいきっていくためにどんな力が必要かなどの課題解決のため、地域参画型の子育て環境の創造を目指し、総合コンセプトとして3つの柱を立てた。

① 地域循環型の新教育環境をつくる

地域の魅力を活かした体験・学びが身につく

地域全体で子どもをはぐくむ姿、誇り、取り組みができる

「オール北房」文化の継承・発展につながる

② 地域に誇りをもつ子どもを育てる

地域貢献への意欲醸成（転出抑制・転入促進）

地域の魅力を発信する力が向上

③ 育ちと学びの連続性を確保する

学齢期に応じた教育を展開し、個性を伸ばし輝かせる

安全・安心な子育て環境が確保できる

統合スローガン「風は西から」、西日本にある真庭市北房の地から日本全国へ、世界へ「新たな教育環境づくり」の風をふかせたい、その思いの下、地域の方たちのと子どもたちの教育環境整備に取り組んだ。

北房地域では、地域の方を得た体験学習などを行っており、修学旅行や記録会など北房地区一緒に取り組んでいた。旧至道高校跡地が無償提供され、厳しい財政の中でも新築が期待できたことも大きかった。平成30年度開設を目指して、平成26年度から協議を開始した。PTA説明会、地区説明会、全体説明会は各1回、ワークショップは3回開催された。学校関係者・保護者代表への概要説明の後、地域全体を対象とした説明会を開催し、新しい子育て教育環境づくりの方向性を説明した。次に説明会で示した方向性の内容検討を地域参画で行う検討会（ワークショップ）を開催した。方針の妥当性や中身を検討し、より充実したものとなるよう意見交換を行い、検討会での意見も生かしながら、再度各地域での説明を行った。そして地域参画を得て、準備会を設立した。新しい子育て教育環境づくりに向けての合意形成と課題解決を進めた。準備委員会は、統合前まで合計25回開催した。平成27年度は7回。基本構想、建設基本計画、プロポーザル実施状況等の報告、通学方法等の検討。平成28年度は9回。校舎・園舎の名称、制服、通学方法等の検討。平成29年度は9回。校（園）歌、校（園）章、通学方法等の検討。また「準備委員会だより」を発行。準備委員会における検討状況を保護者や地域の方への情報発信も行った。平成27年度1号、平成28年度2号、平成29年度3号、4号。

遠距離通学支援の在り方については、準備委員会「通学・地域交流部会」を中心に熟議を行った。各小学校PTAを中心に検討し、通学・地域交流部会で協議し、行政と熟議した。検討の視点としては、安全・安心な通学環境のため、乗降場所の検討、徒歩通学路、学校前停留所の新設など。児童の健康・体力維持のため、できるだけ乗降場所を少なくし、徒歩を推奨した。そのため見守りボランティアによる安全確保も熟議した。各小学校から北房小学校までの距離は、中津井小学校は2.3km、皆部小学校は1.8km、上水田小学校は1.8km、水田小は4.8km。

スクールバスは、5路線・3台で運行を行っている。「見守りボランティア」を立ち上げ、登録者は約50名。各地区のバス停までの安全確保、徒歩通学の児童の安全確保に取り組んでいる。

統合前には、子供たちに統合への不安解消と期待の醸成、統合を見据えた共通の行動様式の定着をねらい、交流事業を実施した。「海の学習」は第5学年を対象として、カッター訓練、地引き網、交流活動を行った。第6学年は、大阪・京都・奈良方面への修学旅行、その他「はたるの発表会」、合同授業（低・中・高学年ごとの交流会、合流授業）を実施した。交流が進むにつれて、統合による多い人数での活動に対する不安が低減し、期待が高まった。

新校舎 北房小学校・北房こども園は、育ちと学びの連続性を大切にする木に包まれた新しい教育環境を整備した。小学校とこども園が隣接していることを生かして連携を意識した施設整備を行い、就学前から小学校までの育ちと学びが切れ目なく連続するように配慮した。緑豊かな自然にとけ込み、長きにわたり地域の人々に親しまれるよう、まちの風景となる学び舎づくりを目指した。木の香りと温もりを感じながら児童と園児が過ごしやすい空間になるようにするだけでなく、冷暖房には木質ペレットを燃料とするペレットボイラーを使用し、まさに「木に包まれた」教育環境となっている。

小学校校舎内のあらゆるところに木材を惜しみなく活用するだけでなく、真庭産木材を使用した木製の教室用の机やいすを新たに製作し、校舎全体が生きた教材となるようにした。小学校校舎を中心に、「2層吹き抜けが特徴的なメディアセンター（図書館機能を有する学習スペース）」を配置し、児童同士、児童と教師の交流を促す空間づくりをしている。

また、こども園舎は、木材部分を約8割に真庭産CLTを使用した、全国でも有数の規模の木造2階建の園舎。ふんだんな真庭の木材と木の香りに包まれ、園児が落ち着いて生活できる施設配置になっている。※CLT：直交集成材

○北房小学校・北房こども園 概要

敷地面積：23,666.33㎡（小学校・こども園・放課後児童クラブ）

総事業費：約41億3,900万円

0万円（用地、設計費、小学校・こども園・放課後児童クラブの工事、外溝工事含む）

財 源：国庫補助金 約7億9,200万円

起 債 約32億2,600万円

一般財源 1億2,100万円

・小学校 校舎（新築）

構造規模： 木造一部鉄筋コンクリート造2階建 3,733.19㎡

屋内運動場棟 木造2階建 923.52㎡

プール棟 鉄筋コンクリート造平屋建 240.84㎡

ボイラー棟 鉄筋コンクリート造2階建 132.75㎡

工事費：（建物）24億5,837万円（建築・電気・機械・バイオマスボイラー）

※外構工事・備品購入費を除く

工 期：平成28年9月29日～平成30年3月19日

・こども園 園舎（新築）

構造規模：木造（CLT）2階建 1,684.54 m²

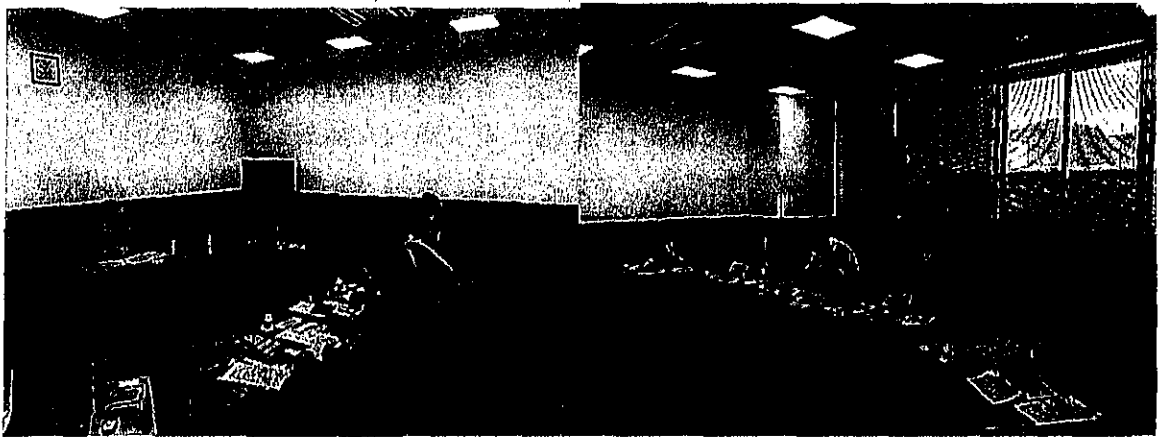
工事費（建物）：9億5,618万円（建築・電気・機械）

※外構工事・備品購入費を除く

工期：平成29年3月2日～平成30年3月20日

真庭市の視察を終えて

統合ありきの議論ではなく、子どもにとって望ましい教育環境について、学校・保護者・地域と住民感情に配慮しながら、合意形成を積み上げていくことが肝要である。地域参画型の準備委員会を設立し、部会ごとに進捗を確認、熟議し推進していく必要がある。統合するためのコンセプトやスローガンを明確にすることで、保護者や住民理解を得やすくなる。将来を担う子どもの育成を第一に考えていく。地域とともに公教育の魅力を高めていくことが、地方創生につながるなどが理解できた。また、この過程こそが宝になるということを学びました。



○広島県 庄原市

◇小学校の統合について

広島県庄原市は、平成17年の合併によってできた自治体で、面積は約1250平方キロメートル、鈴鹿市の6倍以上の市域を有する自治体であった。全国でも13番目に大きな市町村であり、その面積ゆえに学校の適正配置についても非常に苦慮していた。人口の面でも少子高齢化が進んでおり、合併時から人口は1万人程減少しているとのことであった。

庄原市で学ぶことの良さは、豊かな自然の中で学ぶことが出来る事、人が温かく助け合

いの精神があること、子どもが素直でまっすぐに伸びようとしていることがあると説明がなされていた。教育委員会としても庄原で産まれて良かった、庄原で育って良かったと思えるような教育環境づくりを目指していた。また、庄原市の教育基本理念は、故郷の学びを原動力として高い志を持ち続けていくこととしており、課題と直面し向き合う時の力となるような教育を行っている。学校では、自分の意思で進路選択ができるように教育を行っており、また、予測困難な時代、デジタル化が加速する時代のなかで、人間として大切なことに目を向ける教育を行う必要があると考えている。答えが1つではない時代に、どう立ち向かうかが問われており、そのような教育を行っている。また、これから求められる資質として、非認知能力がある。主体性やチャレンジ能力、協調性、コミュニケーション能力などが大切であり、これらを教育に含めていかなければならないが、その一方で、少子化によってこの能力を身に着けていくことに大きな課題が生じている。特に、新しい学習指導要領では、「主体的で対話的な深い学び」「アクティブラーニング」が必要とされているが、少子化の中で児童生徒数が減少していることが課題としてあげられている。

庄原市では、1年間の出生数は150人ほどであり、今後5年間で10人未満の学校が増加すると予想されている。また、平成17年度から令和11年度まででも1515人の学生数の減少が予想されている。学校の適正規模、配置を行っていくことについては、複式学級の解消、多人数の活動が出来ること、新しい人間関係の構築や人間関係調整能力が育成されること、競争心が向上すること、教師に対する依存心が減ること、などのメリットがあると考えている。また、指導体制、指導方法についても、非常勤講師や教員の増員

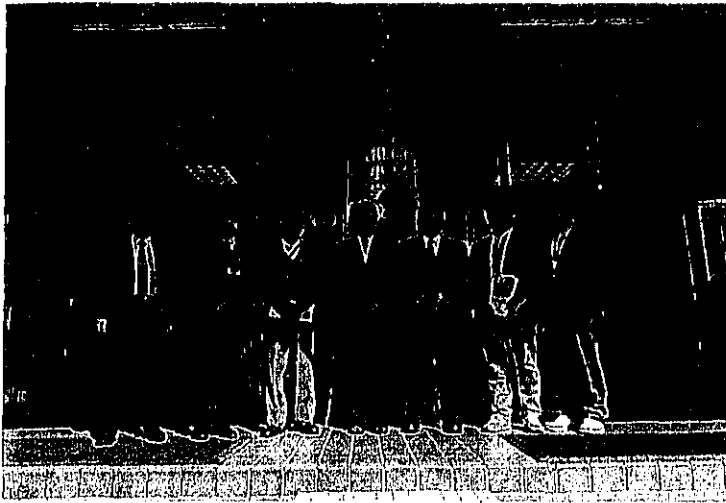
によって指導の質があがることがメリットとしてあげられる。基本的な考え方としては、一学級20人以上、1学年2学級が望ましいと考えており、それが難しい場合でも1学年1学級として複式学級の解消は急務と捉えている。小学校については、旧市町の区域での編成を考えるが、中学校については、すでに区域での編成をおこなっているのもので、これらをまたいだ編成も考慮することなども基本的な考え方としてあげられる。また、国の基準では12年生をあわせて8人未満の場合は複式学級となる。統合後の実態や感想としては、授業が活発となったこと、友だちが増えて休み時間の遊びが充実したこと、など概ね良い感想が得られている。

市役所で説明を受けたのちに、3年ほど前に2つの小学校を統合してできた、庄原市立口和小学校にも視察に行かせて頂きました。校長先生からも、説明を受け、合併前の小学校では複式学級が生じており、授業中にも先生が2学年を同時に教えることが非常に困難であったこと、どうしても児童が自分たちで授業を進める時間が多くなってしまう事などを説明していた。運動会が一般的な規模の学校の体育の授業のような形になってしまうこと、ドッジボールなどでも強い子どもが入ったチームが必ず勝つので子どもたちも楽しんでいなかったこと、などスポーツに関しても非常に苦慮されていた実情も説明を受けた。

合併後には、子どもたちからも、これまでなかった意見がたくさん聞けるようになり授業が活発になったこと、また、友だちが増えて休み時間の遊びが充実したことなど、好意的な意見が多かったとのことであった。庄原市では、鈴鹿市以上に少子高齢化が深刻で、実際に視察に行った口和小学校でも、1年生は1学年10人しかおらず、女子児童はそのう

ち1人だけとなっており、本当はもう少し多人数学級で学ばせてあげたいという思いも伺うことが出来た。庄原市の場合は、学校統合については、地域に長く住まれた高齢者の方からは反対の声も多かったとの事であった。一方で、保護者の世代からは、より多い子どもたちのなかで自分の子どもも学ばせてあげたいという意見も多く、最終的には統廃合に踏み切ることが出来たとのことであった。統廃合が進む地域は、庄原市の中でも特に少子高齢化が進んでいる地域のため、高齢者の方々が地域で大きな発言力を持っていることが多かったとのことでした。地域の中でも、高齢者の世代の方々が保護者世代の方々に説明会に参加しないように求めるなど地域の中での発言力の違いなども目立たと説明していた。

鈴鹿市でも、統廃合を含めた学校の適正配置について議論が行われているが、子ども達にとって最適な教育環境が何か、という視点をもって議論をしなければならないと感じた。複式学級や少人数の学級が、新しい学習指導要領で求めている教育を行うには大きな課題があることが現地に伺うことで改めて理解でき、特に複式学級の解消は鈴鹿市においても必ず解決しなければならない問題であると認識できた。今後、地域の内外で議論が行われるが、子どもの教育環境として適切な学校の配置はどのようなものか、という視点で議論を進めていきたい。



○兵庫県 加東市

◇義務教育学校・小中一貫校について

兵庫県加東市は、平成 18 年に旧加東郡の社町、滝野町、東城町が合併して出来た自治体であり、人口は約 40,000 人、市域は 158 平方キロメートル程であった。加東市でも、少子高齢化が進んでいる中で、学校の適正配置の議論が行われたが、地元からの意見などを踏まえて計画を立てたのではなく、行政からトップダウンで計画を示したことが特徴的であった。加東市では、平成 26 年 12 月に公共施設適正配置計画をまとめ、議会に報告し、小中一貫教育を進めていくことを示した。それまで、大きな議論がなかった中で、急に計画が出されたことで議会でも大きく紛糾し、意見がまとまらない場面も多くあったとの事でした。また、市民の方々も唐突に計画が出されたという印象を感じ、計画を示してから地元説明会を 19 回開催した。地元説明会の中では、特に高齢者の方々からは反対が多く、説明会が夜中まで終わらないことも多くあったとのことでした。また、アンケートも取得したが、この時期には不安が多いという回答が多い結果となっていた。説明会などで多く

の議論を行っていたものの、市民の方々からの納得が得られるまでには時間がかかっていましたが、ある説明会のなかで保護者の方から、「自分の子どもは、児童数の多い学校に通わせたい」「今のままの学校環境であれば、私立の小学校などに通わせたい」といった意見が出てきたことから、風向きが変わり、統廃合に向けたコンセンサスが得られるようになったとのことでした。

具体的な統廃合の流れとしては、東条学園小中学校は令和3年度に開校済みであり、社会学園小中一貫校は令和7年度に開校予定となっている。また、滝野地区にも小中一貫校を令和10年度に開校予定となっており、最終的には全ての小中学校を3校に集約する予定となっている。現状でも、全校生徒が18人など50人に満たない学校が数校あり、対応が急務となっている。加東市の総合計画の中では、小中一貫校の実現はひときわ大きく取り上げられており、加東市が掲げる中心的施策として認識されていることが分かった。また予算の面では、東条地域での小中一貫校の事業費は約50億円程、また、社地域での小中一貫校は75億円ほど、3校併せて200億円程度の事業費を見込んでいる。東条地区での小中一貫校は敷地面積の関係で屋上プールを設置している。これから滝野地域での小中一貫校の設計を行っていくが、ここではアフタースクールも一緒に整備する予定である。

学校教育の方針についても説明を受けた。東条学園では、1年から9年生まで一体的に育成することを大切にしている。第一ステージは1年から4年生まで、第二ステージでは、5年から7年生、第三ステージでは8年9年生となっており、これらの繋がりを意識して教育を行っている。また、5、6年生では一部教科担任制を実施していて、中学校の先生

が対応を行っている。学校内でも、9年生が1年生をエスコートしたり、修学旅行の体験を下級生に共有するなどの繋がりも意識した教育を行っている。体育大会などではリーダーシップの育成を重視している。また、地域との繋がりも大切にしており、学校運営協議会などとの協働も行い、登校園の見守りや花植えなどの活動も行っている。施設一体型の義務教育学校である東条学園では、現在546名の児童がいるが、校長が一人で全体を把握し、繋がりのある教育を行っている。また、今後作られる2つの小中学校は、併設型の小中学校となる。こちらの場合には、小学校中学校それぞれに校長をおく予定である。校長は2人となるが、そのうち1人を小学校と中学校の連携を担当する校長となり、一貫した教育が行えるように意識している。

通学手段については、地区公民館が学校から3キロ以内にある地区では、徒歩通学を行う事としていたが、熱中症などの危険性などもあるため、現在では地区公民館が2キロ以内の地区に関しては徒歩通学、2キロを超える地区に関してはスクールバス通学となっている。乗降場所は、公共施設などを利用することとしており、継続的に利用できるように注意していた。

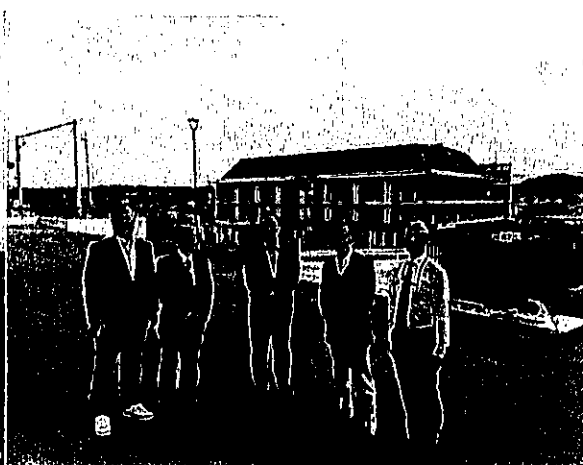
少子高齢化などが原因でおきる学校の統廃合の議論は、予算面など後ろ向きな議論になる傾向がある。一方で、加東市では、子どもたちの教育環境を向上させるための前向きな議論が行われていることが印象的であった。視察後に東条学園の施設を見に行きましたが、加東市の中心的施策として、教育環境をよりよくしていくという意向が感じられるような立派な施設でした。また、庄原市と同様に高齢者世代と保護者世代との間に統廃合に対す

る認識が違うことが印象的でした。鈴鹿市でも、学校の適正配置について子ども教育環境を良くしていくという視点で、施設の計画も含めて前向きな議論を行っていく必要があると感じた。

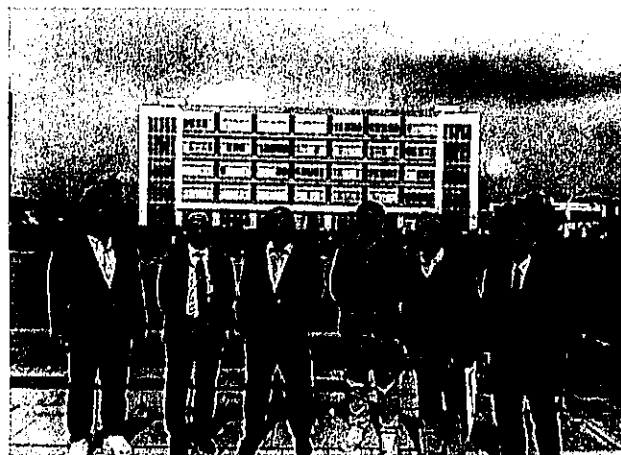
○社学園（小中一貫校）建設中



○東条学園（義務教育学校）



○加東市 庁舎前



○加東市議場



第3号様式

支 払 調 書

29

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察旅費：広島県庄原市・兵庫県加東市 (10月26日・27日)
金 額	¥35,040
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和5年10月25日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和5年10月25日
至 令和5年10月27日 2泊 3日

行 先 広島県庄原市, 兵庫県加東市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
17,540	2,100	15,400	35,040	桐生 常朗	
合 計			35,040		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
(ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日（曜日）	乗車駅	降車駅	運賃（円）	特別料金（円）	使用路線（特別料金）等
10月25日（水）	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線，近鉄名古屋線
	名古屋駅	広島駅	9,790	6,230	J R東海道新幹線， J R山陽新幹線
	広島駅	備後庄原駅			J R西日本
	広島県		レンタカー利用		
10月26日（木）	広島県，兵庫県		レンタカー利用		
10月27日（金）	兵庫県，三重県		レンタカー利用		
合 計				17,540	

原本にNO.28



領収書

No.000196735 HOST 23/10/26 17:00
登録番号: T9010701012499
[チェックイン]

部屋No. 608

ご利用日 2023/10/26

鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

ご請求額 51,000円

上記金額を領収致しました

ホテルルートイン加西 北条の宿

兵庫県加西市北条町栗田7-7
TEL 050-5576-8100
FAX 0790-43-8088

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

ルートインジャパン株式会社
作成地: 東京都品川区大井1-35-3

◆ご利用部屋明細◆

ご請求額 51,000円

室料	51,000円
(10%税込 対象合計	51,000円
内消費税	4,636円)

ご入金額 51,000円(現金)

日付 5年10月26日

RECEIPT

領収証

No.087884

印紙

御芳名 鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団 様

金額	Amount
¥41400	

上記の金額正に領収致しました。

内消費税 10%税込金額

Bill No. Receipt for the above amount is acknowledged.

摘要 消費税代り

(金額を訂正したものと及び社印取扱者名なきものは無効)

内訳	現金	小切手	振込	クレジット
✓				

長岡商事株式会社
庄原グランドホテル

SHOBARA GRAND HOTEL

〒727-0013 広島県庄原市西本町三丁目10番5号
TEL (0824) 7-226-8-9

取扱者
Cashier

2019.2.50

第3号様式

支 払 調 書

30

科 目	調査研究費
品名又は用件	レンタカー代・ETC代（視察：兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10月24日～27日）
金 額	¥73,270
支 払 先	ジャパンレンタカー㈱

令和5年10月27日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

RK 1786457

令和5年10月27日

金額

4	7	3	2	7	0
---	---	---	---	---	---

伝票番号	073140563-01
	7人乗リフル7p-t"
	尾張小牧-300-市-6313

現金	¥22	370
小切手		
カード	¥50	900

印
紙

責任者	担当者印
-----	------

担当者印

登録番号 T3180001036915

ジャパンレンタカー株式会社



本社 名古屋市中区栄一丁目25-7 ☎(052)221-8461

営 業 所
 鈴 鹿 市 西 条 8 丁 目
 TEL (059) 3 8 1 - 1 7 7
 FAX (059) 3 8 1 - 1 7 7

No.0098
利用明細書

2023年10月24日 11:53
入口料金所 鈴鹿
出口料金所 福岡
車種 普通車
通行料金 ¥4890円
合計 ¥4890円

No.0099
利用明細書

2023年10月24日 12:05
入口料金所 福岡北
出口料金所 神崎南
車種 普通車
通行料金 ¥270円
合計 ¥270円

No.0100
利用明細書

2023年10月24日 16:31
入口料金所 神崎南
出口料金所 福岡北
車種 普通車
通行料金 ¥270円
合計 ¥270円

No.0101
利用明細書

2023年10月24日 17:46
入口料金所 福岡
出口料金所 久世
車種 普通車
通行料金 ¥2840円
合計 ¥2840円

No.0102
利用明細書

2023年10月25日 14:26

入口料金所 北房

出口料金所 高屋

車種

普通車

通行料金

¥4000円

合計 ¥4000円

No.0103
利用明細書

2023年10月26日 15:04

入口料金所 庄原

出口料金所 院庄

車種

普通車

通行料金

¥3190円

合計 ¥3190円

No.0104
利用明細書

2023年10月26日 16:42

入口料金所 院庄

出口料金所 加西

車種

普通車

通行料金

¥2650円

合計 ¥2650円

No.0105
利用明細書

2023年10月27日 15:44

入口料金所 ひょうご東条

出口料金所 鈴鹿

車種

普通車

通行料金

¥4260円

合計 ¥4260円

レンタカー利用理由書

今回の行政視察先である兵庫県神河町、岡山県真庭市、広島県庄原市、兵庫県加東市については、視察先への公共交通機関の利便性が良好とは言えず、次の理由により、レンタカーを利用する。

- ・公共交通機関を利用した移動と比較して、時間的に優位であり、公共交通機関があっても、本数が少ないため。

- ・鈴鹿市駅⇒神河町役場（10月24日）

鈴鹿市駅 → 寺前駅 : 約4時間30分

公共交通機関での移動 : 約4時間30分

レンタカーでの移動 : 約3時間

- ・神河町役場⇒真庭市役所（10月24日）

寺前駅 → 久世駅 : 約4時間

公共交通機関での移動 : 約4時間

レンタカーでの移動 : 約1時間30分

- ・真庭市役所⇒庄原市役所（10月25日）

久世駅 → 東城駅 : 約3時間20分（2時間30分に1本）

東城駅前 → 庄原市役所（高速バス） : 約30分（2時間に1本）

（17時13分発が最終）

公共交通機関での移動 : 約4時間10分

レンタカーでの移動 : 約1時間20分

- ・庄原市役所⇒加東市役所（10月26日）

庄原市役所 → 広島駅新幹線口（高速バス） : 約2時間（1時間に1本）

広島駅 → 新神戸駅 : 約1時間10分

新神戸駅 → 社[車庫前]（高速バス） : 約1時間30分（1時間に1本）

公共交通機関での移動 : 約5時間

レンタカーでの移動 : 約2時間40分

- ・加東市役所⇒鈴鹿市駅（10月27日）

社[車庫前] → 新神戸駅（高速バス） : 約1時間20分

（1時間から2時間に1本）

新神戸駅 → 名古屋駅 : 約1時間

近鉄名古屋駅 → 鈴鹿市駅 : 約50分

公共交通機関での移動 : 約4時間

レンタカーでの移動 : 約2時間40分

[裏面へ続く]

利 用 日 : 令和5年10月24日(火) 9:00 から
令和5年10月27日(金) 17:00 まで

利用区間 : 鈴鹿市 → 神河町役場 → 真庭市役所 → 道の駅 醍醐
の里 → 庄原市役所 → 口和小学校 → 道の駅 久米の
里 → 加東市役所 → 鈴鹿市

令和5年10月2日

会 派 名 自由民主党鈴鹿市議団

代 表 者

宮本 健

経理責任者

森下 雅一

第3号様式

支 払 調 書

31

科 目	調査研究費
品名又は用件	ガソリン代（視察：兵庫県神河町・岡山県 真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10 月24日～27日）
金 額	¥11,993
支 払 先	㈱西田商店

令和5年10月26日

経理責任者

森 雅之

支払確認（会派代表者）

宮木 健

裏面に領収書添付

鈴鹿市議会
自由民主党鈴鹿市議団
只今オイル交換キャンペーン中・・・！！



apollo
station

領収書

印紙

112158

庄原駅前 S S

TEL 0824-72-0624

(株) 西田商店

庄原市中本町2丁目13番12号

TEL 0824-72-0624

売上

登録番号 T4240001025002

2023年10月26日

12:32

上

様 手

現金フリー 00-112158-90001-0001-9

出光ゼアス

P- 2(内)

67.00 L

@179.0

11993円

01200.00

合計

11,993円

(内、消費税等(10.00%)

1,090円)

釣銭

2万円:

8,007円

1万5千円:

3,007円

1万2千円:

7円

伝No: 10075

担当: 0103

※ 本書保管上のご願い

財布・手帳等にはさんで保管戴く場合は、印刷面を内側に折り保管をお願いいたします。

第3号様式

支 払 調 書

32

科 目	調査研究費
品名又は用件	ガソリン代（視察：兵庫県神河町・岡山県 真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10 月24日～27日）
金 額	¥7,133
支 払 先	ネクサスエナジー(株)

令和5年10月27日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

鈴鹿市議会
自由民主党鈴鹿市議員団

EneJet

納品書(領収書)

2023年10月27日 17:43

売上

現金フリー

様 M

24079-900001-759

現金フリー

1200-00

ENEOSレギュラー P-04

42.46L

*

168円

¥7,133

合計

¥7,133

(消費税10%対象)

¥7,133

内消費税等

¥648)

お預り

¥10,000

お釣り

¥2,867

現金で支払う場合は領収書に控えさせていただきます。

ネクサスエナジー (株) 中部支店

セルフD. D鈴鹿中央通店

三重県 鈴鹿市西条6-80-1

TEL:0593831205

SS-024079

登録番号: T2120901029776

シートNo 2643-02

デ-タNo2079-2081

077エネオス

2023/10/27

第3号様式

支 払 調 書

33

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察土産代（兵庫県神河町・岡山県真庭市・広島県庄原市・兵庫県加東市 10月24日～27日）
金 額	¥12,000
支 払 先	太門通商㈱

令和5年10月27日

経理責任者

森 雅之

支払確認（会派代表者）

宮木 健

裏面に領収書添付

No. _____

2023年11月15日

領 収 書

鈴 鹿 市 議 会

自由民主党鈴鹿市議団 様

¥12,000-

但し 鈴鹿抹茶菓子詰合 代金として

真庭市議会事務局、庄原市議会事務局

加東市議会事務局、神河町役場議会事務局 送付分

上記正に領収いたしました

内訳

8%	税抜金額	消費税額
	¥11,112	¥888
10%	税抜金額	消費税額

〒513-0827

三重県鈴鹿市大池2丁目20-19

太門通商株式会社

TEL : 059-370-0878

登録番号 : T9190001005178

印 収

紙 入

第3号様式

支 払 調 書

34

科 目 事務費

品名又は用件 コピー機印刷代7月・8月・9月分(振込
手数料440円含む)

金 額 ¥12,170

支 払 先 ㈱トムス

令和5年10月31日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

鈴鹿市神戸1-18-18

PAGE 1
No. 00013024

2023年09月30日 締切分

株式会社 トムズ (TOMS)

513-0834 三重県鈴鹿市庄野羽山三丁目9-15

御中



TEL (059)370-3911

FAX (059) 370-3778

振込先 百五銀行 平田町駅前支店 普通
三十三銀行 平田町駅前支店 普通

お客様コード (9781-2)

登録番号 T6190001005619

下記の通り御請求申し上げます

前回御請求額	御入金額	繰越金額	今回御買上額	消費税	今回御請求額
8,925		8,925	2,550	255	11,730

[illegible]

[illegible]

領収証

No. 0001918

鈴鹿市議会事務局
自由民主党 鈴鹿市議団様

2023年11月 / 日

金額

711730-

収入
印紙

但し

上記の金額正に領収いたしました

現金
小切手
手形
消費税額 (%)



TOMS
Total Office
Machine Supply

コンピュータ&OA
土木積算見積システム (7-ネットウェア)
デキサポート (建設システム)
株式会社 H/マス
〒513-0834 三重県鈴鹿市津野羽山3丁目9-15
TEL (059) 370-8911
FAX (059) 370-5775

ご依頼日
年 月 日

百五銀行をご利用いただきありがとうございます。

- ・当行本支店への振込のため受け入れた小切手等が不渡りとなったときは、その金額の振込を取り消し、その小切手は権利保全の手続をせずに当店において返却します。
- ・振込依頼書にご記入相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延または振込金が返戻されることがあります。振込金が返戻された場合、組戻手数料および再振込手数料が必要となります (振込手数料は返却しません)。
- ・やむを得ない事情による通信回線の障害などが発生した場合には、振込が遅延することがありますのでご了承ください。
- ・この振込は、振込規定により取扱います。ご入用の方は申し出ください。

紙税申告納
税の旨
認済

振込金受取書 (兼振込手数料受取書)

お振込 銀行名	マ他行あての場合は、銀行名を漢字・左づめでご記入ください。										支店名	支店名または出張所名を漢字(左づめ)でご記入ください。										出張所										
	☐ 百五銀行の場合 Oをつけてください。											☐ 平田 ☐ 縣前 ☐ 明取 ☐ 前																				
先入金 種目	☐ 普通 ☐ 当座 ☐ 貯蓄 ☐ その他										口座 番号	☐ 座 番号										金額	十億 百万 千 円 11730									
お受取人 カタカナ	(フリガナ)姓と名の隔は1マス空けて左づめでご記入ください。																				様											
	カ) トマス 濁点(・)、半濁点(゜)なども1マスを使用してご記入ください。																															
ご依頼人 カタカナ	(フリガナ)姓と名の隔は1マス空けて左づめでご記入ください。																															
	ス ス カ シ キ カ イ シ ユ ウ ミ ン 濁点(・)、半濁点(゜)なども1マスを使用してご記入ください。																															
(おなまえ) 鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団様																																
(おところ) 鈴鹿市 戸1-18-18 ご連絡先電話番号 059-382-7604																																

このお振込みは、翌営業日のご送金とさせていただきますのでご了承ください。

領収済
5.10.31
百五・鈴鹿
かんべ(出)
日付印

消費税込手数料
10%対象
440

第3号様式

支 払 調 書

35

科 目 調査研究費

品名又は用件 視察旅費 1月17日三重県朝日町・亀山市

金 額 ¥11,880

支 払 先 別紙旅費計算書参照

令和6年1月17日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和6年1月17日
至 令和6年1月17日 O泊 1日

行 先 三重県朝日町, 三重県亀山市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
1,980	0	0	1,980	野間 芳実	
1,980	0	0	1,980	森 喜代造	
1,980	0	0	1,980	宮木 健	
1,980	0	0	1,980	森 雅之	
1,980	0	0	1,980	太田 龍三	
1,980	0	0	1,980	桐生 常朗	
合 計			11,880		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
1月17日(水)	鈴鹿市駅	伊勢朝日駅	530		近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	朝日駅	亀山駅	590		J R関西本線
	亀山駅	津駅	330		J R紀勢本線
	津駅	鈴鹿市駅	530		近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				1,980	

令和6年3月18日

鈴鹿市議会議長
山中 智博 様

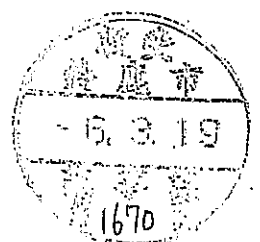
会派名 自由民主党鈴鹿市議団
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- | | |
|-----------|---------------------------------|
| 1 実施日 | 令和6年1月17日 |
| 2 参加者名 | 野間芳実、森喜代造、宮木健
森雅之、太田龍三、桐生 常朗 |
| 3 視察先及び事項 | 朝日町 あさひ園について
亀山市 亀山市立図書館について |
| 4 目的・内容 | 次頁以降 |
| 5 視察概要 | 次頁以降 |



朝日町

「あさひ園について」

朝日町では、保育所と幼稚園が一体化した施設としてあさひ園が設立された。現在、園児として408名を預かっている大規模な施設となっている。保育料の無償化の影響もあり、開園当初と比べて保育園の利用、特に0歳から2歳児の園児が増加しており、定員区分も変化している。保育士や幼稚園教諭、看護師や調理員などを含めた職員数は121名となっているが、正規職員は24名であり、会計年度任用職員と派遣職員が大半を占めている。この事業の経緯としては、平成10年3月に国の方針により、幼稚園と保育所の施設の供用化が認められ、平成11年の1月に朝日町でも幼保一元化基本構想を策定したことが出発点となっている。その後、保護者アンケートの実施などを行い、平成18年の1月より幼保一体化について検討を開始し、平成19年4月からは、既存の保育園2園、幼稚園1園を使用し、幼保一体化運営を開始している。その後、人口増加の影響で既存の施設のキャパシティでは需要をまかないきれなくなり、新しい施設の建設の機運が高まっていった。

教育理念としては、朝日町では1園・1小・1中となっていることを背景に、0歳から15歳までの子どもたちが同じ教育のベクトルの中で成長を見守ることを大切にしている。幼稚園の保育時間は8時半から14時前後まで、保育園の保育時間は7時半から19時までとなっており、土曜保育に関しては7時半から17時半までとなっている。また給食に関しては自園調理完全給食となっており、行事に関しては3歳から5歳児が一体的に実施している。予算については、児童措置費、教育費とそれぞれ原資が異なるためこの点は運営が煩雑になっているが、事務については幼稚園側も保育園側も事務長を中心として一体的に行われている。人員配置については0歳は1対3人、1歳は1対4人、2歳は1対5人と加配をして運営を行っている。建設費は5億円程度となり、交付税などで1億円程度の繰入があったが、補助金はなかった。

保育園、幼稚園が一つの施設の中で活動を行っているが、前述の通り特に3歳児以上は幼保を分けずに活動を行っていることが特徴的であった。入園の際には、保護者の就労要件などを確認し、保育の受給認定証が得られる場合には保育園児として入園、得られない場合には幼稚園児として入園という運びになるとのことであった。また、職員に関しては、原則、保育士免許と幼稚園教諭の免許の両方を全員が持っているとのことで、どの子どもに対しても全員が対応できるように運営がなされていた。朝日町は人口1万人程の街であるが、だからこそ公共施設マネジメントという観点から施設の効率化に以前から注視してうたことが印象的であった。平成10年に幼保の施設共有化が国で認められ、平成11年の1月には幼保一元化基本構想の策定が始まっていたとのことでスピード感を持った対応がなされていたことが理解できた。

鈴鹿市でも、人口減少社会を見据えた公共施設マネジメントの議論が盛んに行われている。幼稚園に関しては、集約化が進んでいるが、保育園に関しても集約化や複合化などの議論を進めていく必要性を強く感じた。会派としても、今後の保育施設をどのように修繕や改築、除却を行っていくべきか、議論を深めていきたいと考えた。



亀山市

「亀山市立図書館について」

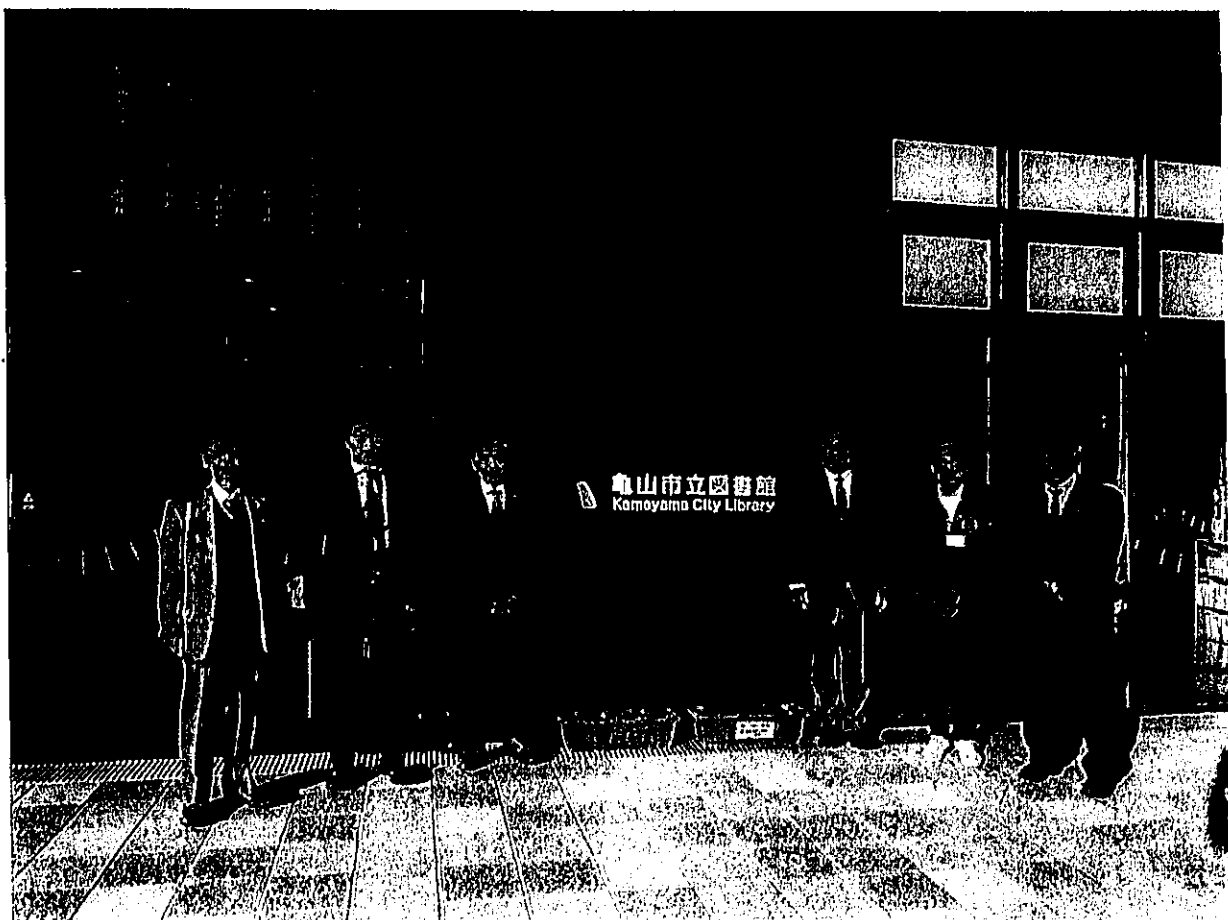
亀山駅前には、近年商業的機能とともに玄関口としての機能低下が生じていた。亀山駅市街地総合再生基本計画が平成18年ころから検討され、亀山駅周辺の再生を中心に課題の整理を行っていた。このなかで、にぎわいにつながる商業機能と交流機能の整備を基本的な考え方として整備計画を作成していった。平成28年には行財政改革大綱が作成され、公共施設の総合管理計画が示され、統廃合を前提とした施設計画が策定された。これまでの図書館は市役所の近くにあり、限定された図書館利用者となっていたが、駅周辺に移転することで新たな図書館利用者が生じることを目指して移転を行った。

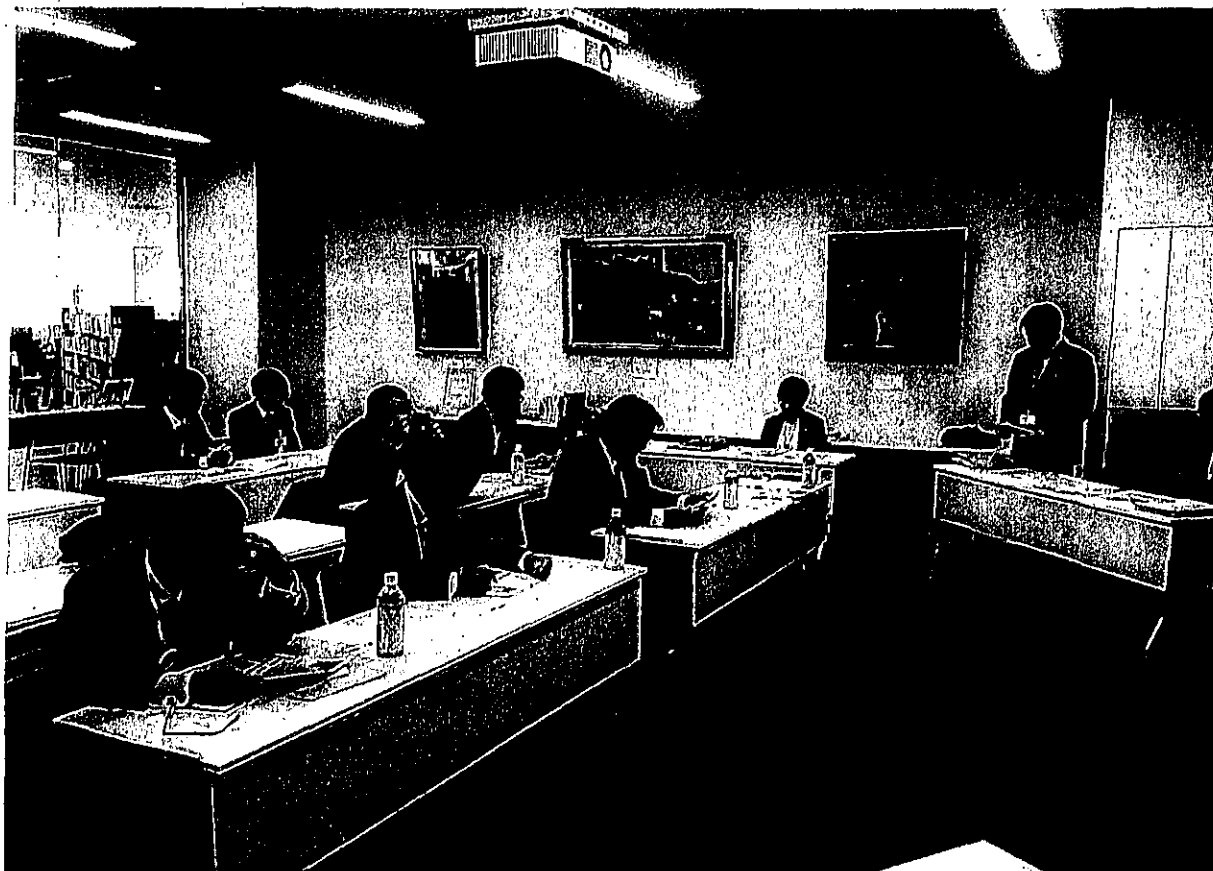
昭和55年に建設された旧亀山市立図書館は都市公園内にあったことから、利便性が少なく、950㎡という限られた面積の中で運営を行っていたため、スペースの点でも問題が生じていた。平成28年には市長から駅前への移転について具体的な検討を行うよう指示があり、平成29年には「これからの図書館に関するアンケート調査」を行い、図書館利用者以外も含めてどのような図書館を作っていくべきか、移転についての議論も行ってきた。議論の結果としては、図書館は駅前に立地することが適切で、交流という点からも駅前に優位性があることが示された。生活拠点の集中域であること、公共交通機関の利便性、亀山市の立地適正化計画に合致、学校や文化会館などの関連機能が近在していること、一定の用地確保が可能な事、などから駅前への移転が実施された。移転の議論の前に、図書館がどのようなべきか、どのような機能を持たせるべきかなどの議論を行い「私立図書館の今後の方向性」としてまとめた。その中では、親子若年層に向けた読書活動の充実、利用困難者に向けたサービスの充実、学びの拠点にふさわしいサービスの充実、機能・設備の拡充、図書館を核とした学びと交流などの方向性として「学びの場からつながる場へ」という基本理念を作成した。この基本理念や方針をもとに「亀山市図書館整備基本構想」を作成し、知る、学ぶ、楽しむ、というコンセプトのもと亀山駅前への移転拡充を示した。また、読書活動拠点として学校図書館との連携なども取り組んでいる。基本構想作成の後には図書館整備基本計画を作成し、合計12回のワークショップの開催も行い、意見箱の設置や市民の意見の聴取を行った。このなかで、情報文化発信機能や交流機能、発表活動機能などこれまでの図書館が行ってきた本来の機能に多くの付加価値をつけていくこととなった。これは多機能型図書館として示されている。1階と2階では動きがある機能を持たせ、3階と4階では本来の図書館の機能として静かな機能を持たせた部分を作るように再開発組合にお願いした。延べ床面積は地下駐車場を除くと3,000㎡ほどとなっている。事業費は総事業費は26億円ほどとなった。また、管理運営費は令和5年度予算では1億7000万円程となっている。また、会館時間は9時から20時としており、津市・鈴鹿市・伊賀市・甲賀市に在住の人は利用が出来ることとなっている。また、電子図書や座席予約、自動貸し出し機などが導入された。また運営方法としては、基本的には直営方式だが、窓口業務などは図書館の専門業者に管理運営業務委託を行っている。図書館のオープニングイベントではミニコンサートなどを開催し、園児のお歌の発表や、小学生の合唱、中学生の吹奏楽などを行い、これまでとは違い、色々な人が図書館を活用できるようになった。

図書館長の案内のもと、施設の中も視察をさせて頂いた。施設入口の突き当りには「文化情報プラザ（展示コーナー）」があり、亀山市ゆかりの文化人とその関連書籍などを紹介して

いた。また、閲覧デスクの他にも、講座や教室、発表などのイベントも行える、多目的室なども整備されていた。本については、自動貸し出し機が設置されており、返却も自動返却口で行えるように工夫されており、人を介さずに本の貸し出しが出来るようになっていた。2階には、こどもが靴を脱いで自由にすごせる「おはなしのひろば」があり、絵本の読み聞かせなどを行えるようになっていた。また、鉄道のまち亀山をイメージして、列車の座席をイメージした読書スペースや、転車台をイメージした円形の本棚なども設置されていた。その他にも、小さなこどもが泣いたときなどに利用できる「しずかなへや」や授乳室や携帯ブースなども設置されていた。3階と4階については、個別学習室や個別デスク、グループ学習室などがあり、学生が勉強したりグループ活動などに利用していた。

鈴鹿市でも、今後図書館の整備を行っていく必要があるが、亀山市の取組を参考に、まずはどのような図書館にすべきか、図書館にどのような機能を持たせるべきかなどを議論していかなければならないと感じた。図書館は、昨今では、本の貸し出しを行う施設という機能以外にも、人が集まり様々な情報を発信する施設として多くの機能が求められていることが分かった。今後、改修改築にあたっては、鈴鹿市としてもまず、どのような図書館にすべきかを調査研究し、そのうえで、施設整備の方向性を定めていく必要があると感じた。また、人が集まる施設としての機能が重要になるなかで、立地に関しても学ぶところが多くあった。市の中心駅など、多くの人が集まる場所に立地することで学生だけでなく、様々な年齢層の人々が集まるようになったとのことでした。今後の鈴鹿市立図書館の整備についても、改築の場合立地についても、調査していく必要があると感じた。





【文化情報プラザ】

第3号様式

支 払 調 書

36

科 目 調査研究費

品名又は用件 視察旅費 1月24日愛知県瀬戸市

金 額 ¥34,560

支 払 先 別紙旅費計算書参照

令和6年1月24日

経理責任者 森 雅之

支払確認(会派代表者) 宮木 健

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和6年1月24日
至 令和6年1月24日 0泊 1日

行 先 愛知県瀬戸市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
4,260	1,500	0	5,760	野間 芳実	
4,260	1,500	0	5,760	森 喜代造	
4,260	1,500	0	5,760	宮木 健	
4,260	1,500	0	5,760	森 雅之	
4,260	1,500	0	5,760	太田 龍三	
4,260	1,500	0	5,760	桐生 常朗	
合 計			34,560		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日(曜日)	乗車駅	降車駅	運賃(円)	特別料金(円)	使用路線(特別料金)等
1月24日(水)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	大曽根駅	200		J R中央本線
	大曽根駅	瀬戸市役所前	410		名鉄瀬戸線
	瀬戸市役所前	大曽根駅	410		名鉄瀬戸線
	大曽根駅	名古屋駅	200		J R中央本線
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				4,260	

令和6年3月18日

鈴鹿市議会議長
山中 智博 様

会派名 自由民主党鈴鹿市議団
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- | | |
|-----------|---------------------------------|
| 1 実施日 | 令和6年1月24日 |
| 2 参加者名 | 野間芳実、森喜代造、宮木健
森雅之、太田龍三、桐生 常朗 |
| 3 視察先及び事項 | 瀬戸市立にじの丘学園について |
| 4 目的・内容 | 次頁以降 |
| 5 視察概要 | 次頁以降 |



・瀬戸市立にじの丘学園について

にじの丘学園は中学校2校、小学校5校を統合した学校であり、瀬戸市内ではこれまでに類を見ない統合となった。令和2年の開校当時は全校生徒850人ほどだったが、現在は1,100人程に増加している。誕生の起点となったのは、瀬戸市内で広がる少子化の課題であった。少子化に伴って、一度もクラス替えができない、行事や部活動が成立しないなどの問題が生じていた。子供達が自ら学び考え生き抜く力をつけていくために、一定の集団の中で切磋琢磨できるように、適正規模適正配置に力を入れていくこととなった。小中一貫校の創設に当たっては、ニーズや課題の洗い出しを行うために、関係者を含めたワークショップを開催した。このワークショップには未来志向の話し合いが出来るように地域の保護者だけではなく大学生も参加していた。このワークショップでは、通学路の問題が1番の課題となっていた。アンケートの中でも約7割の人が通学路に不安を感じているとのことであった。そこで通学路交通安全プログラムを実施し、PTAや教員などが危険箇所や交通量などを調査し、その中で出てきた危険箇所に対しては横断歩道などの設置を行ってきた。コミュニティスクール実施委員会も発足し、通学における見守りについても話し合いがなされた。統合に先だって、合同遠足や、部活動の合同練習なども積極的に行っていた。このような地道な活動を通して、地域の人も不安から協力へと対応が少しずつ変わっていった。課題を捉える力、協力する力、情報収集力、対話力、表現力などの5つの力を協働型課題解決能力として、重視している。

総合計画については、平成28年の8月に、施設整備委員会が発足し、平成29年9月に施設整備基本構想を策定し、整備委員会や開校準備委員会など委員会の名前を変えながら、この学校の整備について議論を行っていた。保育園児や幼稚園児の子どもを持つ保護者に対しても説明会を実施しており、5つの小学校区について、地区協議会を立ち上げ、それぞれの協議会で、通学路の問題や、部活動の問題などについて、課題の共有を行い、実現可能な物は課題解決に向かっていった。予算については、基本構想の立案については50万円程で業務委託を行った。PRなどに70万円程を予算として盛り込んでいた。

建物に関しては、15,000㎡、敷地が82,000㎡となっている。校舎が建設されたところはもともと公園で、敷地の一部は中学校の跡地となっていたとのことで、民間の土地の買収は必要がなかったとのことであった。建設費が63億円となっており、財源には補助金や交付金なども含まれている。特に、補助金や交付金の内訳としては、施設の省エネルギー化関連で、環境省の補助金約6億1000万円、施設統合に関して文部科学省から15億7000万円、スポーツ庁より900万円、施設整備にかかる建材について愛知県産材の補助が7200万円となっている。

それ以外については、自己資金で財源確保を行っている。工期については全体で3年ほどとなっており、校舎建築については1年半程となっていた。また、統合後の設備の補修には年間1400万円程かかっている。さらに前述の通り、建設時に補助金確保のために「ZEB (Net Zero Energy Building)」と呼ばれる省エネルギーの施設整備を行っており、この維持管理に約600万円程毎年かかっている。ZEBについては、「先進的な建築設計によるエネルギー負荷の抑制やパッシブ技術の採用による自然エネルギーの積極的な活用、高効率な設備システムの導入等により、室内環境の質を維持しつつ大幅な省エネルギー化を実現した上で、再生可能エネルギーを導入することにより、エネルギー自立度を極力高め、年間の一次エネルギー消費量の収支をゼロとすることを目指した建築物」と定義されており、これにより、環境省からの様々な支援を受けているとのことであった。ワークショップなどでも多くの議論を行

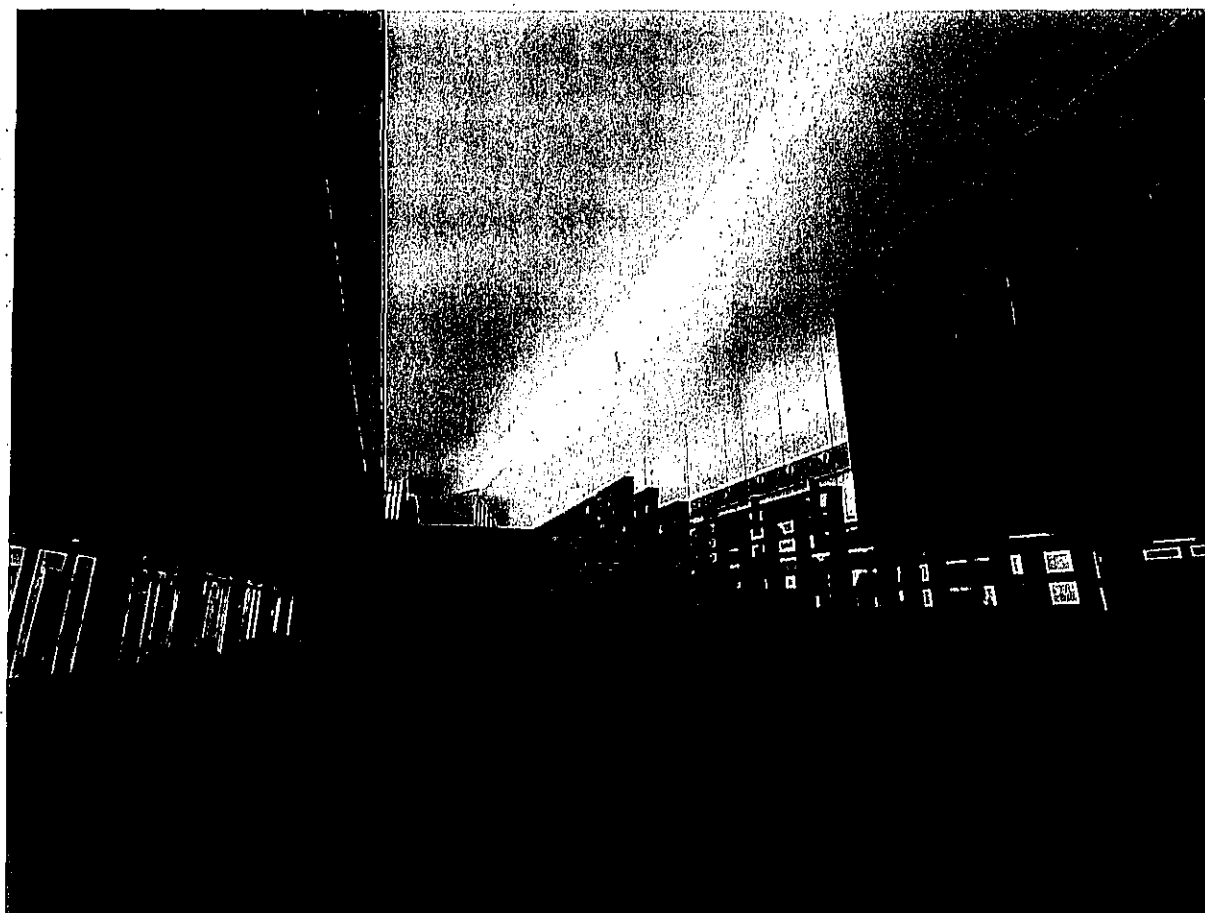
った通学については、半径3キロ圏内には殆どの生徒が入っており、歩きかもしくは路線バスでの登校となっている。バス通学については、専用のバスを運行しておらず、既存の公共交通機関が学区内を2路線走っており、路線バスを使い登校を行っている。約半数の500人程は路線バスを使っており、路線バスの定期代は市で全額負担しており、協力金として保護者より年間6000円程を頂いている。

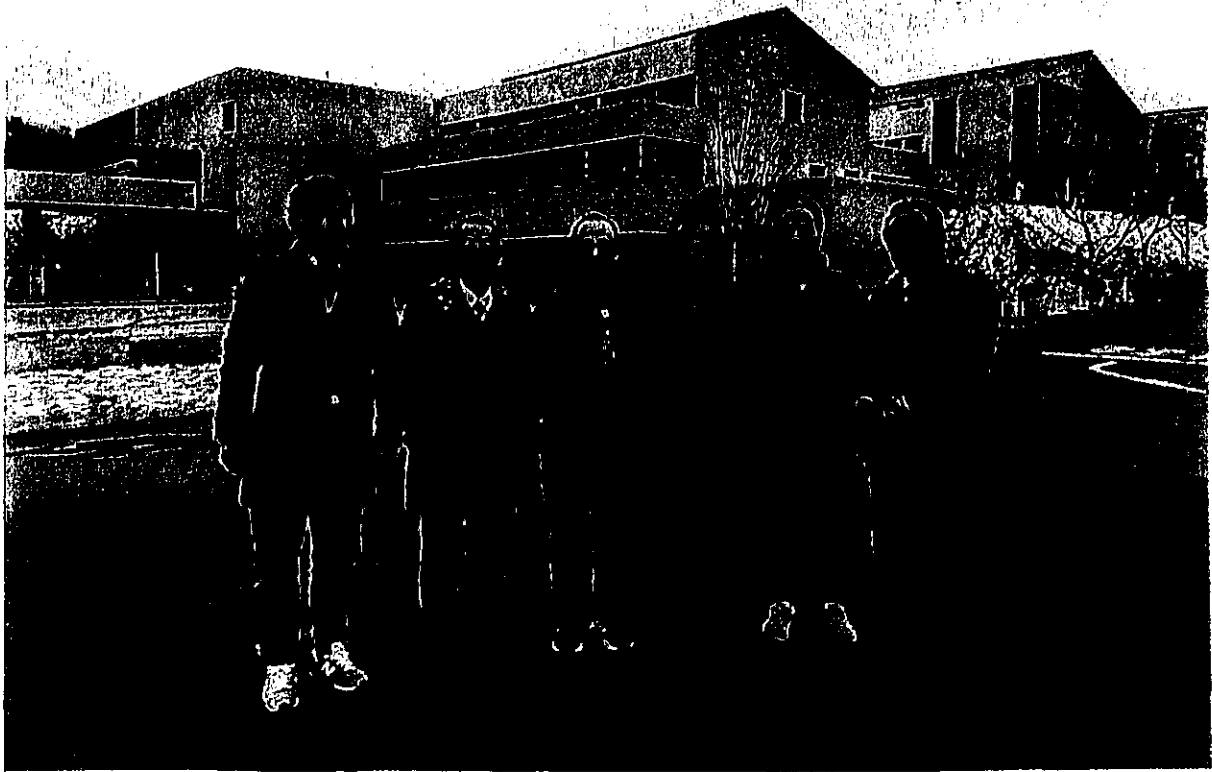
瀬戸市としては、単学級が多い小学校3校と中学校1校を施設分離型の小中一貫校として整備を今後行っていく計画とこのことであった。

瀬戸市では、にじの丘学園の整備に伴って、小学校が20校、中学校8校だったものが、小学校16校、中学校7校になった。廃校となった公舎跡地については、地区協議会とどのように使っていくかを協議している。また、すでに中学校小学校の跡地を活用しているところが、3つ程決まっている。その他のケースでは、民間に売却するケースや、プロポーザルなどで活用を決めていっているケースもある。

施設については、児童生徒数が多いこともあり、広大なものとなっていた。せともの街というイメージを活かし、いたるところに陶磁器による意匠がなされていた。建物の内部にもいたるところに、図書館は地域の方の利用もできるように整備がされていた。また、敷地内には、窯もあり、児童生徒が窯を使いせとものを制作する授業なども行っているとのことであった。教室は、廊下に向かって全開放できる作りとなっており、廊下もひろく様々な空間で学びができるように工夫されていた。

鈴鹿市でも現在、学校の再編計画が議論されている。少子化傾向の中で、同じ量の施設を維持することが困難になっていくなかで、適切な施設配置計画を建てる必要があり、学校の統廃合はその一つの方法である。今回の視察を通して、学校の統廃合に関しては、廃校となる学校やその地域の住民にとって納得できない部分が多くある一方で、子どもたちにとって、より適切でより良い学習環境を提供したいという瀬戸市の思いが伝わったことで、地域住民も協力する姿勢に変わっていったということが非常に印象的であった。鈴鹿市でも、単に財源確保のための統廃合ではなく、子どもたちにとってより良い学習環境とはなにか、そのためにどのような環境整備を行う必要があるのかなど、地域を巻き込んで議論を今後行っていく必要があると感じた。





第3号様式

支 払 調 書

37

科 目	調査研究費
品名又は用件	視察旅費 1月29日30日鳥取県境港市
金 額	¥299,380
支 払 先	別紙旅費計算書参照

令和6年1月29日

経理責任者	森 雅之
-------	------

支払確認(会派代表者)	宮木 健
-------------	------

裏面に領収書添付

旅 費 計 算 書

出張日 自 令和6年1月29日 1泊 2日
至 令和6年1月30日

行 先 鳥取県境港市

(円)

交通費	旅行雑費	宿泊料	計	氏 名	受領印
35,980	3,000	10,750	49,730	野間 芳実	
35,980	3,000	10,750	49,730	森 喜代造	
35,980	3,000	11,750	50,730	宮木 健	
35,980	3,000	10,750	49,730	森 雅之	
35,980	3,000	10,750	49,730	太田 龍三	
35,980	3,000	10,750	49,730	桐生 常朗	
合 計			299,380		

- ※1 交通費については、別途交通費計算書を添付する。
 ※2 交通費の計算は、視察先の市役所の最寄駅までとする。
 ※3 視察先の市役所の最寄駅から視察先までの運賃は、旅行雑費を充てる。
 ※4 宿泊料については、原則として定額(14,800円)とする。
 (ただし、実費精算の場合は14,800円を上限とし、領収書を添付する。)

交通費計算書

(1人当たり)

月日 (曜日)	乗車駅	降車駅	運賃 (円)	特別料金 (円)	使用路線 (特別料金) 等
1月29日 (月)	鈴鹿市駅	近鉄名古屋駅	1,000	520	近鉄鈴鹿線, 近鉄名古屋線
	名古屋駅	岡山駅	8,910	5,030	JR東海道新幹線
	岡山駅	米子駅		2,530	JR西日本特急やくも
	米子駅	馬場崎町駅			JR西日本境線
1月30日 (火)	馬場崎町駅	米子駅	8,910		JR西日本境線
	米子駅	岡山駅		2,530	JR西日本特急やくも
	岡山駅	名古屋駅		5,030	JR東海道新幹線
	近鉄名古屋駅	鈴鹿市駅	1,000	520	近鉄名古屋線, 近鉄鈴鹿線
合 計				35,980	

No 202401300043

領収書
(RECEIPT)

お名前 NAME	鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団	様
-------------	-----------------	---

発行日 ISSUED	2024/01/30
---------------	------------



領収金額 BALANCE DUE	65,500
---------------------	--------

(上記金額には消費税が含まれております)

標準税率消費税額 ¥5,872
(軽減税率対象 ¥0)

天然温泉 御宿野乃 境港
〒684-0004 鳥取県境港市大正町216番地
TEL 0859-41-4189 FAX 0859-42-1055
<http://www.hotelspa.net/hotels/sakaiminato/>

請求明細書
(STATEMENT)

株式会社共立メンテナンス
登録番号 T1010001014427

お名前 NAME	鈴鹿市議会自由民主党鈴鹿市議団	様
-------------	-----------------	---

部屋番号 ROOM NO	到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	発行日 ISSUED	宿泊人数 PERSON
706	24/01/29	24/01/30	2024/01/30	1

日付 DATE	摘・要 DESCRIPTION	金 額 AMOUNT	お支払 BALANCE
01/29	前受金(現金)		65,500
01/29	宿泊費	10,600	
01/29	入湯税	150	
01/29	宿泊費(803)	11,600	
01/29	入湯税(803)	150	
01/29	宿泊費(708)	10,600	
01/29	入湯税(708)	150	
01/29	宿泊費(710)	10,600	
01/29	入湯税(710)	150	
01/29	宿泊費(712)	10,600	
01/29	入湯税(712)	150	
01/29	宿泊費(715)	10,600	
01/29	入湯税(715)	150	
利用金額 TOTAL AMOUNT		65,500	65,500
請求残高 BALANCE DUE			0

No. 202401300043 - 122 - 077

ご署名

会社名

※ は軽減税率対象品目

(内消費税 Con. Tax ¥5,872)
(標準税率対象 ¥64,600) 標準税率消費税額 ¥5,872
(軽減税率対象 ¥0) 軽減税率消費税額 ¥0

第2号様式

令和6年3月25日

鈴鹿市議会議長

山中 智博 様

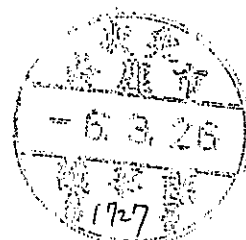
会派名 自由民主党鈴鹿市議団
代表者名 宮木 健

視察研修等報告書

下記のとおり実施いたしましたので報告いたします。

記

- | | |
|-----------|---------------------------------|
| 1 実施日 | 令和6年1月30日 |
| 2 参加者名 | 野間芳実、森喜代造、宮木健
森雅之、太田龍三、桐生 常朗 |
| 3 視察先及び事項 | 境港市民図書館について |
| 4 目的・内容 | 次頁以降 |
| 5 視察概要 | 次頁以降 |



境港市民図書館

境港市は、環日本海オアシス都市を目指しており、大砂丘である弓浜半島の北端に位置し、大仙を背景として立地している。また、人口は約33,000人となっており、市域は5キロ四方の自治体である。境港市民図書館は令和4年7月10日にリニューアルオープンし、整備にあたっては、他の公共施設との複合化がなされていることが特徴であった。この複合施設は港テラスと呼ばれ、市民交流センター、市民図書館、防災の3つの機能をあわせもつ施設となっていた。文化や芸術の拠点として人が繋がることを意識すると同時に、防災拠点としても機能する拠点として整備がなされていた。リニューアル費用については、総事業費52億円であり、そのうち33億円が補助金であった。補助金については、自衛隊基地が立地する自治体として、防衛省の民生安定施設整備事業と呼ばれる補助金制度を活用していた。管理費については令和5年度には人件費や消耗品費光熱費などで5200万円程、図書購入費は670万円となっている。図書館の職員体制は館長以外に司書13名が所属している。蔵書に関しては一般書が9万4000冊、児童書が4万5000冊であり、雑誌が111誌で雑誌スポンサーは58誌となっている。前述の通り、人が繋がる目的を図書館運営では重視しており、様々な施設と繋がりを持つことを意識して運営している。学校図書館との繋がりに関しては、市内小中学校と市民図書館が同じシステムを運用しており、相互に利用する事ができるようになっている。団体貸し出しについても積極的に進めており、現在、団体登録数が150団体ほどと増加している。また、「まちまるごと図書館」というキャッチコピーのもと公民館は図書館分館と位置づけ、定期的に130冊の本を入れ替えて地域の人にも利用してもらえるように工夫を行っている。また自衛隊にも出前図書館を行うほか、航空祭の際には図書館でもPRを行うなどの連携を行っている。さらには、自衛隊の部活動の発表会をこの図書館の中で行うなどしており、自衛隊が市民と繋がる場所としても役割を果たしている。市役所各課とも繋がりを意識しており、経済交流係では外国人の人との交流事業、長寿社会課では図書館にて高齢者の人の交流事業を行ったりしている。また移動図書館車も導入したことにより、公民館や自衛隊美保基地、B型事業所との連携などを強化している。読書祭りも行っており、今年度で19回となっている。図書館では、怪談やわらべ歌、工作教室やマグロの剥製の展示なども行っている。図書館の内部には、子ども図書コーナー、一般図書コーナー、郷土資料コーナー、スタディールーム、コワーキングルーム、ブラウジングコーナーなどが整備されていた。特に、子ども図書コーナーでは、靴を脱いで上がることが出来るプレーコーナーを中心に、絵本や児童書、紙芝居などが開架されていた。スタディールーム、コワーキングルームでは、インターネットなどにもアクセスできるようになっており、グループワークなどにも活用できるようになっていた。

図書館の視察の後、市民交流センターを含め、みなとテラスの施設内全体を視察させていただいた。市民ホールに関しては、座席やステージが収納できる仕組みとなっており、様々な利用ニーズに対応できるように整備されていた。また、2階部分にはカフェも併設されており、視察に伺った時間帯では、学生が自習などで利用している様子が多く見受けられた。2階には、防災危機管理課や防災対策本部室、防災備蓄室なども入居しており、前述の「防災」拠点としての機能を果たしていた。また、通年を通して防災フェアや、セミナーなども多数開催されていることも伺うことができた。

鈴鹿市では、図書館整備について、個別施設計画において、複合化や集約化も視野にいれた方向性が記載されている。今回、境港市民図書館を視察させて頂くことで、複合化について

の事例を学ぶ事が出来た。これまでの図書館は、本の貸し出し、閲覧が主な目的であった一方で、現在は、人が集まることが主要な目的として考えられていることが改めて理解できた。みなとテラスは「はぐくむ・つながる・ほっとする市民みんなの広場」というキャッチコピーのもと、図書館、市民会館、防災機能の3機能について複合化がなされていた。今後、鈴鹿市で複合化を議論する際には、文化面での複合化は勿論のこと、人が集まる施設だからこそ、防災という視点ももちながら議論を行う必要があると感じた。

視察の後、会派議員で、今後の図書館整備について議論を行った。その中では、鈴鹿市においても、現在改修が行われている市民会館と、近いうちに改修が行われる図書館の複合化について、議会でも積極的に議論を行うべきであったことなどの意見があがった。今後の鈴鹿市立図書館の施設整備については、本を貸すという従来型の図書館機能だけを持たせるのではなく、人が集まる施設の複合化を積極的に議論していく必要があると改めて感じた。



第3号様式

支 払 調 書

38

科 目 事務費

品名又は用件 タブレット端末通信費の政務活動費充当分

金 額 ￥25,410

支 払 先 鈴鹿市

令和6年3月8日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

納入通知書兼領収証書

通信料政務活動費負担分

自由民主党鈴鹿市議団

様

105584

年度	期別	納入期限
5	00	令和 6 年 3 月 18 日
納付金額		25,410 円

発行課
議事課

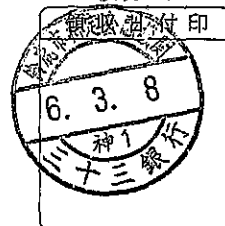
納入場所 鈴鹿市指定金融機関
鈴鹿市収納代理金融機関
鈴鹿市出納員

上記のとおり納めてください。
令和 6 年 3 月 1 日 発行

鈴鹿市長
末松 則子



上記のとおり領収しました。



24-207(三重県鈴鹿市)

タブレット端末通信費の政務活動費充当について

1台（一人）当たり月額通信費 770円／月

1台（一人）当たり政務活動費 月額充当額

$$770 \text{ 円} \times 1/2 = \underline{385 \text{ 円／月}}$$

【自由民主党鈴鹿市議団】

令和5年5月～令和6年3月の充当額 6人分

$$1 \text{ 台（一人）当たり } 385 \text{ 円} \times 1 \text{ か月} \times 6 \text{ 人} = \underline{25,410 \text{ 円}}$$

第3号様式

支 払 調 書

39

科 目	広報費
品名又は用件	会派新聞製作・配布費566,199円（貯金利息4円を充当）のうち、551,930円を充当
金 額	¥551,930
支 払 先	有限会社 ぷらむ工房

令和6年3月8日

経理責任者

森 雅之

支払確認(会派代表者)

宮木 健

裏面に領収書添付

060028

自由民主党鈴鹿市議団 御中

請 求 書

(發行日) 24 年 3 月 8 日

T 510-0254

三重県鈴鹿市寺家3丁目28-3

有限会社 ぶらむ工房

TEL : 069-387-1122 FAX : 069-388-6330

登錄證號/T2190002006990

<取引銀行>

三十三銀行 白子本町支店 (普)

No

1



明細金額欄：金額は税抜金額です。

恒度ありがとうございます。下記の通り御贈球申し上げます。(24 年 3 月 8 日 25期迄)

PAGE 1

前回繰上額	繰入金額	繰上額	繰上繰上額	繰上繰上額	繰上繰上額	繰上繰上額
0	0	0	0	514730	51473	566203

年月日	伝票No	品名	数量	単位	単価	金額
24 3 8	11	会派 市政報告／新聞折込用紙				
24 3 8	11	構成レイアウト設定～デザイン校了まで	2	面	45,000	90,000
24 3 8	11	DTPデータ作成料	2	面	20,000	40,000
24 3 8	11	進行管理料	1	式		15,000
24 3 8	11	印刷料／B4 両面カラー A2-90	39,550	枚		237,300
24 3 8	11	(※議員様お届け分／600枚含みます)				
24 3 8	11	新聞折込料お立替／折込指定日3月26日	38,950	枚	3.40	132,430
24 3 8	11	*中日:28,150部 朝日:10,800部				
		【伝票計】				566,203
		《自由民主党鈴鹿市議団 御中》			＜売上＞	566,203
		【売上合計】				566,203
		内 消費税額等 (課税対象額:	514,730	)		51,473
		【入金合計】				0
		総売上高 (税抜)				514,730
		値引・返品 (税抜)				0
		純売上高 (税抜)				514,730

10%対象 514,730 円	消費税 51,473 円
8%対象 〇 円	消費税 〇 円

自民党

鈴鹿を笑顔あふれる街に!

私たちは鈴鹿市民の皆さまと行政をつなぎ、明日の鈴鹿市がもっと住み良い街になるよう邁進します



自由民主党 鈴鹿市議団

私たち、自由民主党鈴鹿市議団は、日々積極的に鈴鹿市各地にて、皆様の声を聞くべく活動しています。

地域にとってなくてはならない社会基盤の整備

地域の特性を活かした産業の振興

心豊かな人づくりのための教育の振興

少子高齢化社会に対応した福祉の充実

私たちは、これまで様々な提言をしてまいりました。

今後も、厳しい行政経営が迫られる鈴鹿市ではありますが、議会の立場から未来を見据えて活動をしてまいります。

小学校体育館へのエアコン整備が実現されました。

昨今の異常気象の中で、熱中症の危険から小中学校では屋外はもとより体育館での活動も控えなければならなくなってきています。

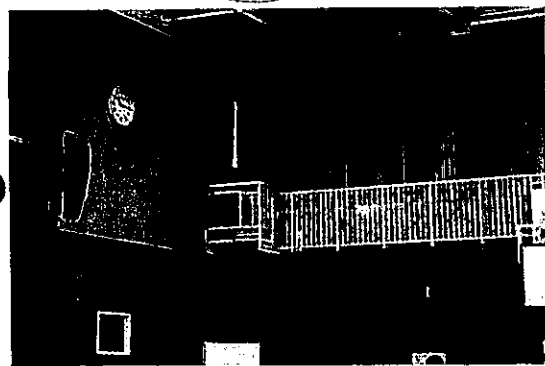
また、小中学校体育館は避難場所に指定されているところも多く、エアコンの設置の必要性が高くありました。

私たち自民党鈴鹿市議団では、三重県度会町や埼玉県戸田市など先進自治体の視察を行うとともに、市長に対しても小中学校体育館へのエアコン設置を行うよう要望を行ってまいりました。

令和5年度には白子小学校、長太小学校、玉垣小学校の3校の体育館にエアコンが設置されました。



▲ 市長に要望書を提出(令和4年度)



▲ 白子小学校体育館エアコン



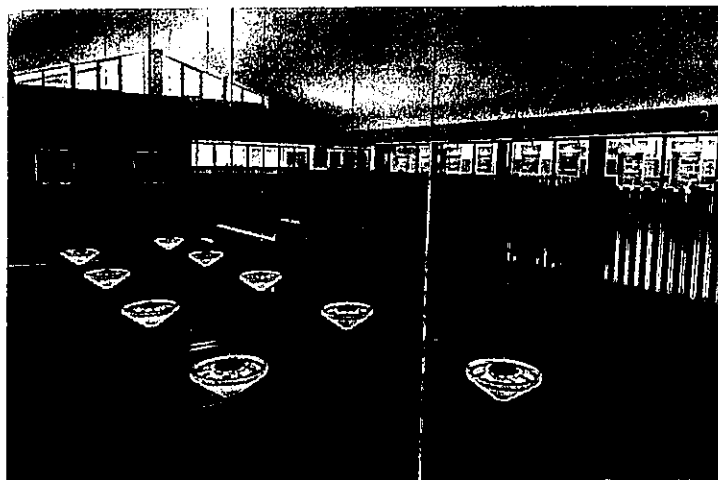
年度	体育館設置済み学校数	
令和5年度	小学校3校	白子小、玉垣小、長太小に送風型エアコン整備
令和6年度	小学校20校	令和5年度実施済み3校に加えて、送風型エアコン17校を整備予定
令和7年度	小学校28校・中学校10校	令和6年度実施済み20校に加えて、小学校は送風型エアコンが5校、通常エアコン3校、中学校は送風型エアコン8校、通常エアコン2校を整備予定

施設が新しく断熱効果が期待できる、栄小学校、石薬師小学校、旭が丘小学校、神戸中学校、平田野中学校では、通常エアコンを整備予定となっています。また、旭が丘小学校については、「ガス式」を検討しています。改築予定のある河曲小学校と牧田小学校については、改築時に整備予定です。



視察研修報告

学校の適正配置(統廃合)について



▲愛知県 瀬戸市立にじの丘学園(小中一貫校)

鈴鹿市でも、複式学級等の懸念から小中学校の適正配置について議論が進められており、特に南部地域では学校統合の議論がなされております。

自民党鈴鹿市議団としては、学校の統合を着実に進め、これまで以上に子どもたちの学ぶ環境を充実させていかなければならないと考えています。

統合によってできた様々な学校を視察させて頂き、鈴鹿市の今後の議論に活かしてまいります。

図書館について



▲亀山市立図書館の視察にて

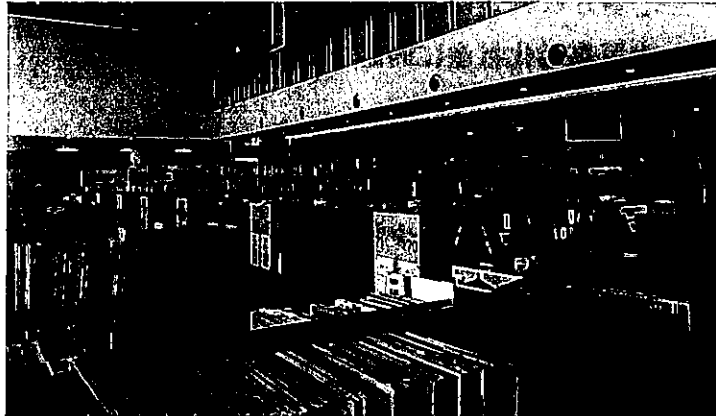
亀山市内の中心駅である亀山駅前に移転された亀山市立図書館などを視察させて頂きました。鈴鹿市でも、今後図書館の改築もしくは改修を進めなければなりません。

自民党鈴鹿市議団としては、改修ありきではなく、より利用ニーズの高い場所への移転・改築も検討していかなければならないと考えています。

また、図書館の果たす役割が大きくなっていることから、複合化も視野に会派として今後、提言などを行ってまいります。



▲兵庫県 加東市立東条学園小中学校(義務教育学校)



▲亀山市立図書館の館内

自由民主党 鈴鹿市議団



宮木 健

議会運営委員会委員
文教環境委員会委員
予算決算委員会委員
議会改革特別委員会委員長
〒513-0801 神戸5-2-12
TEL.059-384-3850



野間 芳実

議会運営委員会委員
地域福祉委員会委員
予算決算委員会委員
議会改革特別委員会委員
〒513-0816 南玉垣町3-6
TEL.059-383-2555



森 喜代造

地域福祉委員会委員
予算決算委員会委員長
〒513-0826 住吉3-11-6
TEL.059-370-5690



森 雅之

議会運営委員会委員長
産業建設委員会委員
予算決算委員会委員
〒513-0019 高岡台4-6-5
携帯電話 090-2682-3774



太田 龍三

総務委員会委員長
予算決算委員会委員
〒510-0256 磯山2-14-7
TEL.059-386-7015



桐生 常朗

産業建設委員会委員
予算決算委員会委員
〒510-0211 東旭が丘4-8-10
TEL.059-386-3455

本会議の録画映像を会派議員の名前から選んでご覧いただけます

<http://www.kensakusystem.jp/suzuka-vod/index.html>



鈴鹿市議会 会派

自由民主党 鈴鹿市議団