



## 緑風会 藪田 啓介 議員

### 鈴鹿市における文教地区構想

**質問(1)** NTT西日本鈴鹿研修センタ跡地に中学校、高校を移設誘致し地域を当市の文化・教育の発信地として再構築してはどうか。また、メディカルバレー構想と健康福祉ゾーンの推進についての考え方はどうか。

**答弁(1)** NTT西日本の土地利用計画案では、薬学部南側についてNTT跡地土地利用転換計画の「健康・福祉の生活現場」にもとづき引き続きニーズ調査を進めていくとしている。中学校の移設は学校区の調整などさまざまな問題があり現状では考えにくい状況である。健康福祉ゾーンについては、鈴鹿地域メディカルバレー連絡調整会議にワ

ーキング会議を設置し土地活用について検討を行うなど協力を行っている。

**質問(2)** 白江土地地区画整理事業と土地利用計画案との相乗効果と関連性はどうか。

**答弁(2)** 白江土地地区画整理事業とNTT土地利用転換計画とは性格の異なった事業であるが、防災型広場ゾーン、健康づくりのリハビリテーション施設、介護医療施設などの施設整備が見込まれることから、相乗効果については十分期待している。

**質問(3)** 防災型広場ゾーンの価値と整備実施の優先順位と費用対効果はどうか。

**答弁(3)** 国でも既成市街地における防災公園の整備推進が重点事業とされており、桜並木の保全や費用対効果等を検討して早急に整備計画を決定してゆく。



## 無所属クラブ 板倉 操 議員

- 市民の命は大切にされているか
- ① 国保資格証明書交付について
  - ② 困っている人を助けているか

**質問①** 国民健康保険料を1年以上滞納すると、保険証を取り上げられ資格証が交付される。医者にかかる窓口で10割取られるので、病院に行けない事になる。県下14市中取り上げ率が1番なのが鈴鹿市である。他市では様々工夫して困る人を救う制度が考えられている。滞納の理由を調べ温かい対応が必要だと思うがどうか。

**答弁①** 資格証交付率は県下1番ではあるが交付にいたるまでには何度も被保険者証の返還に係る内容と共に、保険税の納付・相談に来ていただく期限を設定

した案内の文書を発送し、相談頂いた状況に応じてそれが特別の事情に該当する場合は短期証を交付している。

**質問②** 乳幼児世帯、障がい者世帯、高齢者世帯については特に配慮して、保険証を取り上げる事がないような施策が必要だと考える。公的な助成が受けられない結果にも繋がってしまうのではないか。

**答弁②** 高齢者や公費負担医療費制度等の助成を受けている方には特別な事情等がある方として、資格証の対象者から除外している。資格証の交付については、資格証の交付要件に該当した場合であっても、できる限り個別に抱える状況などの把握に努めている。



## 市政研究会 大西 克美 議員

### F1再開の事業整備について

**質問** 2009年F1再開に向けて、市は何を取り組むのか。ハード面、ソフト面での事業は。ホンダが鈴鹿に企業進出して50周年になる2010年にコレクションホールを設置させるなどの計画はないのか。

**答弁** ハード面の対策として早急にサーキット道路の拡幅整備(サーキットから稲生駅間の4車線化及び同区間での北側歩道2.5m、南側歩道5.5m)を行い、車両の渋滞緩和と歩行者の安全を確保してまいりたい。ソフト面での事業としては5月30日に公共交通機関などの関係

団体や近隣市町等で「鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会」が設立され、本市だけでなく、国及び三重県の関係機関、周辺市町、公共事業者等、30団体が一緒になって観戦客を広域的にお迎えすることができるよう、取り組んでまいりたい。また、F1開催時において観戦客に対する「おもてなし」の意味も含めて、どのようなイベントが開催できるかなど鈴鹿サーキットと協議を進めているところである。

