

自転車の安全利用の促進について

令和 4 年 1 1 月 1 日
中央交通安全対策会議
交通対策本部決定

自転車に関しては、これまでも、その交通秩序の整序化を図るため、平成19年の道路交通法の改正を始めとする各種対策を講じ、「自転車の安全利用の促進について」（平成19年7月10日付け中央交通安全対策会議交通対策本部決定。以下「旧交通対策本部決定」という。）に基づいて自転車の安全利用を促進するための広報啓発に努めてきたところである。しかしながら、依然として交通ルールを遵守しない自転車利用者に対しては多くの批判的な意見が寄せられているところである。今般、全ての自転車利用者に対する乗車用ヘルメット着用の努力義務化を内容とする道路交通法の改正が行われたところであり、これを機会に、自転車に関する交通秩序の更なる整序化を図り、自転車の安全利用を促進するため、国及び地方公共団体は、次の措置を講ずるものとする。

なお、自転車の交通ルールの広報啓発に当たっては、本交通対策本部決定以後、別添の「自転車安全利用五則」を活用するものとし、旧交通対策本部決定は廃止する。

- 1 自転車の交通ルール及び今般の道路交通法の改正内容（以下「自転車交通ルール等」という。）の広報啓発に努めること。
また、所属職員に対し、自転車交通ルール等の周知を図り、その遵守について指導を徹底すること。
- 2 学校、幼稚園、保育所、福祉施設及び社会教育施設等における交通安全教育、自転車利用者が参加する各種の講習等のあらゆる機会において、自転車交通ルール等の周知徹底を図ること。
- 3 日本自転車普及協会、自転車産業振興協会等の関係団体に協力を要請する等効果的な自転車交通ルール等の広報啓発を実施すること。
- 4 自転車利用者の悪質・危険な交通法令違反に対する指導及び取締りを強化するとともに、地域交通安全活動推進委員等と連携して自転車の安全利用を促進するための活動を推進すること。
- 5 自転車に係る通行実態・事故実態等を踏まえ、自転車通行空間の整備を推進すること。

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

自転車の通行方法等に関する主なルール

通行場所・方法

◆車道通行の原則

道路交通法上、自転車は軽車両と位置付けられ、歩道と車道の区別があるところでは車道を通行するのが原則であり、車道の左側（車両通行帯のない道路では左側端）を通行しなければならない。

著しく歩行者の通行を妨げることとなる場合を除き、道路の左側部分に設けられた路側帯を通行することができるが、その場合は、歩行者の通行を妨げないような速度と方法で通行しなければならない。

【該当規定】 道路交通法第17条第1項及び第4項、第18条第1項／第17条の2

【罰 則】 3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金／2万円以下の罰金又は科料

◆歩道における通行方法

普通自転車※が歩道を通行する場合は、道路標識等により普通自転車が通行すべき部分として指定された部分（普通自転車通行指定部分）がある場合は当該部分を、指定されていない場合は歩道の中央から車道寄りの部分を徐行しなければならない。歩行者の通行を妨げるような場合は一時停止しなければならない。ただし、普通自転車通行指定部分を通行し、又は通行しようとする歩行者がいなるときは、歩道の状況に応じた安全な速度と方法で進行することができる。

【該当規定】 道路交通法第63条の4第2項

【罰 則】 2万円以下の罰金又は科料

※車体の大きさ及び構造が道路交通法施行規則（昭和35年総理府令第60号）第9条の2の2で定める基準に適合する自転車で、他の車両を牽引していないもの。

＜道路交通法施行規則第9条の2の2に定める基準＞

- 一 車体の大きさは、次に掲げる長さ及び幅を超えないこと。
 - イ 長さ 190センチメートル
 - ロ 幅 60センチメートル
- 二 車体の構造は、次に掲げるものであること。
 - イ 四輪以下の自転車であること。
 - ロ 側車を付していないこと。
 - ハ 一の運転者席以外の乗車装置（幼児用座席を除く。）を備えていないこと。
 - ニ 制動装置が走行中容易に操作できる位置にあること。
 - ホ 歩行者に危害を及ぼすおそれがある鋭利な突出部がないこと。

◆歩行者用道路における通行方法

道路標識等によって車両の通行が禁止されている歩行者用道路を警察署長の許可を受け、または禁止の対象から除外されていることにより通行するときは、特に歩行者に注意して徐行しなければならない。

【該当規定】道路交通法第9条

【罰 則】3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金等

◆交差点での通行

信号機のある交差点では、信号機の表示する信号に従わなければならない。「歩行者・自転車専用」と表示されている信号機のある場合は、その信号機の表示する信号に従う。

【該当規定】道路交通法第7条

【罰 則】3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金等

信号機のない交差点で、一時停止すべきことを示す道路標識等がある場合は、一時停止しなければならない。また、狭い道から広い道に出るときは、徐行しなければならない。

【該当規定】道路交通法第43条、第36条第3項

【罰 則】3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金等

◆横断

道路や交差点又はその付近に自転車横断帯がある場合は、自転車横断帯を通行しなければならない。

【該当規定】道路交通法第63条の6、第63条の7第1項

◆自転車道の通行

普通自転車は、自転車道が設けられている道路では、やむを得ない場合を除き、自転車道を通行しなければならない。

普通自転車以外の二輪又は三輪の自転車（側車付きのもの及び車両をけん引しているものを除く。）は、自転車道を通行することができる。

【該当規定】道路交通法第63条の3、第17条第3項

【罰 則】2万円以下の罰金又は科料

◆普通自転車専用通行帯の通行

普通自転車は、普通自転車専用通行帯が設けられているときは、その普通自転車専用通行帯を通行しなければならない。

【該当規定】道路交通法第20条第2項

【罰 則】 5 万円以下の罰金

自転車の乗り方

◆安全運転の義務

ハンドル、ブレーキその他の装置を確実に操作し、かつ、道路及び交通等の状況に応じ、他人に危害を及ぼさないような速度と方法で運転しなければならない。

【該当規定】 道路交通法第70条

【罰 則】 3 ヶ月以下の懲役又は 5 万円以下の罰金等

◆夜間、前照灯及び尾灯の点灯

夜間、自転車で道路を走るときは、前照灯及び尾灯（又は反射器材）をつけなければならない。

【該当規定】 道路交通法第52条第 1 項、第63条の 9 第 2 項、道路交通法施行令第18条第 1 項第 5 号

【罰 則】 5 万円以下の罰金

◆酒気帯び運転の禁止

酒気を帯びて自転車を運転してはならない。

【該当規定】 道路交通法第65条第 1 項

【罰 則】 5 年以下の懲役又は100万円以下の罰金
（酒に酔った状態で運転した場合）

◆二人乗り等の禁止

小学校入学前の子供を乗せる場合等には、各都道府県公安委員会規則において定められている自転車の乗車定員に反して、自転車を運転してはならない。

【該当規定】 道路交通法第55条第 1 項／第57条第 2 項

【罰 則】 5 万円以下の罰金／ 2 万円以下の罰金又は科料

◆過積載の禁止

各都道府県公安委員会規則において定められている自転車の積載制限に反して、自転車を運転してはならない。

【該当規定】 道路交通法第55条第 1 項／第57条第 2 項

【罰 則】 5 万円以下の罰金／ 2 万円以下の罰金又は科料

◆並進の禁止

「並進可」の道路標識があるところ以外では、並んで走ってはならない。

【該当規定】 道路交通法第19条

【罰 則】 2 万円以下の罰金又は科料

◆ブレーキ不良自転車の運転禁止

基準に適合する制動装置を備えていないため、交通の危険を生じさせるおそれがある自転車を運転してはならない。

【該当規定】 道路交通法第63条の9 第1項

【罰 則】 5 万円以下の罰金

道路交通法の改正内容

令和 4 年 4 月 27 日に公布された「道路交通法の一部を改正する法律」（令和 4 年法律第 32 号）により、全ての年齢層の自転車利用者に対して、乗車用ヘルメットの着用の努力義務を課すこととされ、「公布の日から起算して 1 年を超えない範囲において政令で定める日」から施行することとなっている。

乗車用ヘルメットに関する規定

- 自転車の運転者は、乗車用ヘルメットをかぶるよう努めなければならない。
- 自転車の運転者は、他人を当該自転車に乗車させるときは、当該他人に乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない。
- 児童又は幼児を保護する責任のある者は、児童又は幼児が自転車を運転するとき、当該児童又は幼児に乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない。

【該当規定】改正後の道路交通法第 63 条の 11

令和3年中 鈴鹿市内の交通事故状況

発行日 令和4年4月
発行者 鈴鹿市危機管理部
交通防犯課

横断歩道は歩行者優先です！

ドライバーは、信号のない横断歩道を渡ろうとしている歩行者がいる場合、直前で車を一時停止させ、歩行者が安全に横断できるよう努める必要があります。



交通事故発生状況

	令和3年	令和2年	前年比	増減率 %
交通事故件数	5,359	5,345	14	0.3
死者数	4	5	-1	-20.0
高齢者死者数	1	4	-3	-75.0
高齢者構成率 %	25.0	80.0	-55.0	-68.8
人身事故件数	236	287	-51	-17.8
高齢者人身事故件数	63	73	-10	-13.7
高齢者構成率 %	26.7	25.4	1.3	5.0
重傷者数	47	49	-2	-4.1

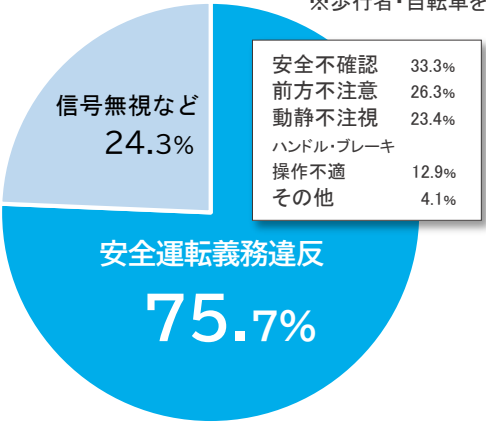
死亡事故の状況

発生日時	1月15日(金) 午前4時50分頃	2月10日(水) 午後1時頃	10月2日(土) 午前5時頃	12月26日(日) 午前9時45分頃
発生場所	稲生町	南玉垣町	北長太町	磯山一丁目
死者の年齢	73歳	17歳	26歳	37歳
事故時の状態	自動車乗車中	原付乗車中	歩行中	自動車乗車中

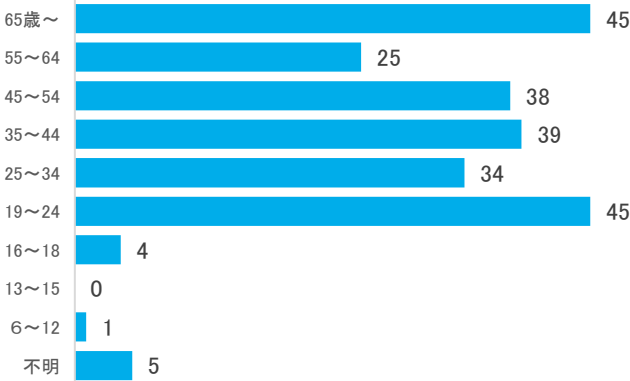
人身事故の特徴

原因別割合(第一当事者*) N = 226

※歩行者・自転車を除く



年齢別内訳(第一当事者*) N = 236



*第一当事者／交通事故に関与した者のうち最も過失が重い者

人身事故発生マップ

令和3年中に2件以上の人身事故が発生した地点



地区別 交通事故死傷者数の状況

					(人)				
地区名	死者数	重傷者数	軽傷者数	合計	地区名	死者数	重傷者数	軽傷者数	合計
国府		1	7	8	若松		2	8	10
庄野			20	20	神戸		1	14	15
加佐登			2	2	栄	1	1	4	6
牧田		4	18	22	天名		5	4	9
石薬師		1	8	9	合川		1	1	2
白子		13	28	41	井田川			4	4
稲生	1	3	20	24	久間田				
飯野		4	19	23	椿			1	1
河曲		1	10	11	深伊沢			1	1
一ノ宮	1	4	13	18	鈴峰		1	11	12
箕田		1	4	5	庄内				
玉垣	1	4	39	44	合計	4	47	237	288

鈴鹿市内の交通事故状況（過去10年間）

全ての座席でシートベルトを着用しましょう！

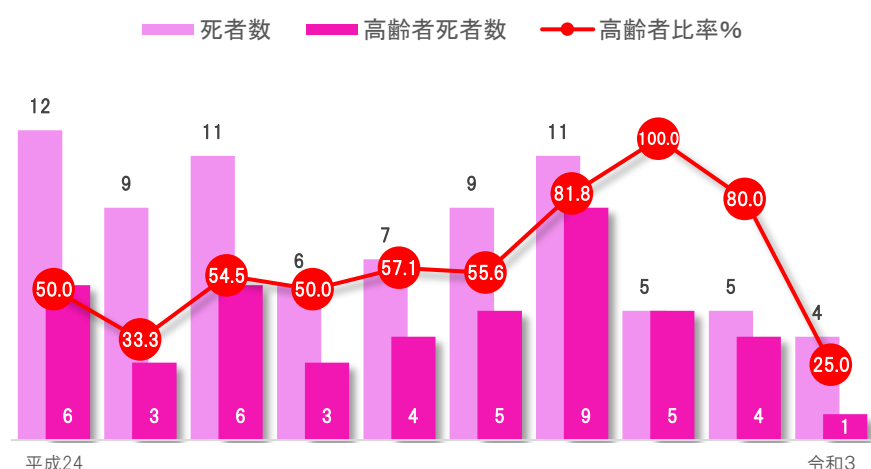
シートベルトはあなたを守る命綱です。
後部座席を含めた全ての座席でシートベルトを着用しましょう。



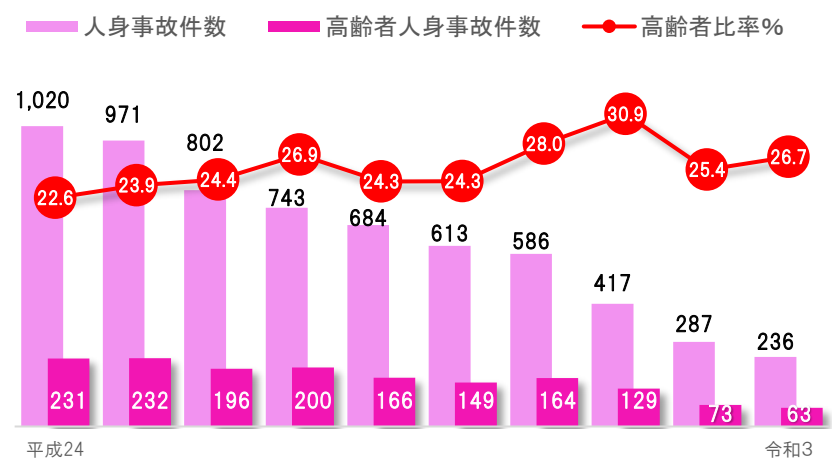
交通事故件数等の推移

年	平成 24	平成 25	平成 26	平成 27	平成 28	平成 29	平成 30	令和 1	令和 2	令和 3
交通事故件数	6864	6,845	6,410	6,496	6,544	6,696	6,629	6,289	5,345	5,359
死者数	12	9	11	6	7	9	11	5	5	4
高齢者死者数	6	3	6	3	4	5	9	5	4	1
高齢者比率 %	50.0	33.3	54.5	50.0	57.1	55.6	81.8	100.0	80.0	25.0
人身事故件数	1,020	971	802	743	684	613	586	417	287	236
高齢者人身事故件数	231	232	196	200	166	149	164	129	73	63
高齢者比率 %	22.6	23.9	24.4	26.9	24.3	24.3	28.0	30.9	25.4	26.7
重傷事故件数	115	124	107	92	77	79	82	77	47	43

死者数の推移と高齢者比率



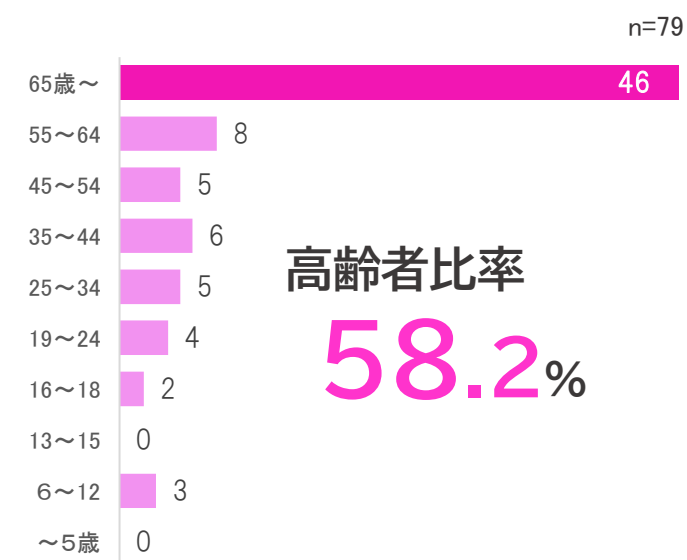
人身事故件数の推移と高齢者割合



死亡事故の特徴（過去10年間）

交通事故死者年齢別内訳

過去10年間の交通事故死者79人のうち
65歳以上の高齢者が約6割を占める

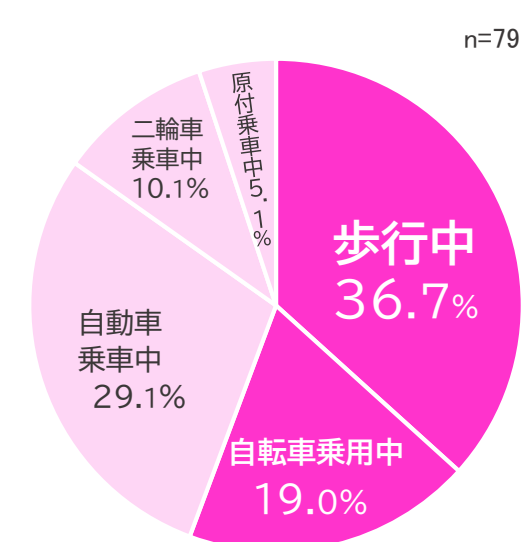


高齢者比率

58.2%

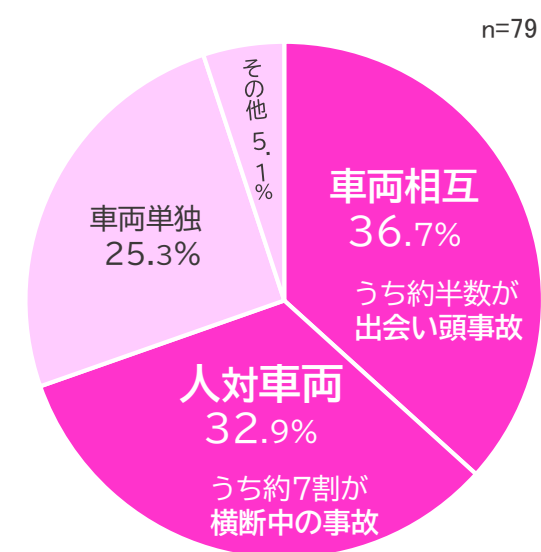
状態別内訳

歩行中と自転車乗用中の死亡事故が
半数以上を占める



類型別内訳

「車両相互」の死亡事故の約半数が出会い頭事故／
「人対車両」の死亡事故の約7割が横断中の事故



シートベルト着用状況

自動車乗車中の交通事故死者23人のうち
約4割がシートベルト非着用者

