

■ 都市施設

■ 道路 ■

都市計画道路は、都市で行われる様々な活動や生活を支える重要な都市施設として、都市計画決定された道路であり、根幹的な社会資本として大きな役割を担い、都市の骨格として市街地の形成を図り、人や自動車等の円滑な移動を確保するための交通機能だけでなく、都市における連続した公共空間として、上下水道管等の供給処理施設等の収容や植樹帯等による良好な都市環境の確保、災害時の避難路や延焼遮断効果等の防災空間のための空間機能といった多様な機能を有している。

本市の都市計画道路は、昭和 19 年に決定したのが始まりである。整備にあたっては、その都度時代に合わせ部分的な見直しを行いながら進めてきたが、昭和 46 年市街化区域、市街化調整区域の決定並びに昭和 48 年に決定した用途地域等との整合を図るため、同年、都市計画道路の全体的な検討をし変更を行った。その後、県北部と南部を結ぶ国道 23 号線の自動車交通を分散し、機能の向上を図るため昭和 58 年に 3 市を通過する中勢バイパス、平成 2 年には北勢バイパス、また平成 6 年には第二名神自動車道路（新名神高速道路）を決定し、平成 22 年に、中勢バイパス全線開通時における交通量の増大等への対応及び環状機能の向上を図るため、中勢バイパスと鈴鹿中央線を結ぶ汲川原橋徳田線を、全線 4 車線へ変更し、令和 3 年に、鈴鹿亀山道路を決定し、道路網の整備を行っている。

（令和 7 年 3 月 31 日 現在）



都市計画道路

令和7年3月31日現在

名 称		計画決定		車線数	改良済延長(m)	概成済延長(m)	当初決定		告示番号	備 考
番号	路線名	延長(m)	幅員(m)				最終変更			
1. 2. 1	第二名神自動車道	5,820	33.00	6	—	5,820	H 6. 7. 8	県 324号		
							H20. 2. 1	県 56号		
1. 4. 1	鈴鹿亀山道路	6,480	20.50	4	0	0	R3.2.16	県 94号		
3. 1. 1	中勢バイパス	8,750	40.00	4	—	8,750	S58. 4.15	県 217号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 3. 2	国道23号線	11,960	22.00	4	11,960	—	S58. 4.15	県 217号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 3. 3	平田町駅道伯線	1,150	23.00	2	0	0	S45. 7.17	県 506号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4. 4	国道1号線	8,920	20.75	4	8,920	—	S46. 3.31	県 225号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 3. 5	鈴鹿中央線	17,740	25.00	4	12,480	530	S45. 7.17	県 506号		
							R3. 2. 16	県 94号		
3. 4. 6	平野三日市線	3,480	16.00	2	2,550	0	H 2.12.25	県 701号		
							R5.7.14	市 164号		
3. 4. 7	野町国府線	5,200	16.00	2	3,800	270	S51. 4. 6	県 239号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4. 8	加佐登鼓ヶ浦線	9,430	20.00	2	4,110	4,910	S37. 1.23	県 91号		
							R3. 2. 16	県 94号		
3. 4. 9	庄野橋神戸線	5,820	16.00	2	890	340	S48.12.28	県 762号		
							H23. 4. 1	県 227号		
3. 4.10	飯野十宮線	1,810	16.00	2	1,810	—	S47. 9.29	県 561号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.11	豎町十日市線	400	16.00	2	400	—	S51. 4. 6	県 239号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.12	野町西条線	3,260	16.00	2	3,260	—	S52. 3.15	県 67号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.13	鈴鹿市駅本多町線	930	16.00	2	280	0	S48.12.28	県 762号	広場2800㎡	
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.14	住吉道伯線	1,260	16.00	2	940	0	S45. 7.17	県 506号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.15	石薬師道伯線	5,500	16.00	2	3,345	2,155	S48.12.28	県 762号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.16	未広千代崎線	5,130	16.00	2	2,430	600	S48.12.28	県 762号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.17	白子駅旭が丘線	1,050	16.00	2	730	0	S51. 4. 6	県 239号		
							H19. 4.10	県 333号		
3. 4.18	西玉垣秋永線	5,540	16.00	2	5,540	—	S60. 2.15	県 63号		
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.19	玉垣駅南玉垣線	2,020	16.00	2	2,020	—	S51. 4. 6	県 239号	広場3400㎡	
							H20. 2. 1	県 56号		
3. 4.20	旭が丘江島線	1,360	16.00	2	1,360	—	S48.12.28	県 762号		
							R1.6.28	県 16号		

名 称		計画決定		車線数	改良済 延長(m)	概成済 延長(m)	当初決定	告示番号	備 考
番号	路線名	延長(m)	幅員(m)				最終変更		
3.4.21	白子柳線	5,050	16.00	2	1,410	500	H 2.12.25 H19. 4.10	県 701号 県 333号	広場5400㎡
3.4.22	白子駅海岸線	300	16.00	2	300	—	S48.12.28 H20. 2. 1	県 762号 県 56号	
3.4.23	新鼓ヶ浦線	760	16.00	2	760	—	S48.12.28 H20. 2. 1	県 762号 県 56号	
3.4.24	玉垣駅線	340	16.00	2	340	—	S52. 3.15 H20. 2. 1	県 148号 県 56号	広場2,800㎡
3.4.25	四日市鈴鹿線	5,270	16.00	2	2,470	870	S58. 4.15 H20. 2. 1	県 217号 県 56号	
3.4.26	高岡采女線	2,080	16.00	2	2,080	—	S61.11.11 H20. 2. 1	県 558号 県 56号	
3.4.27	小田線	290	16.00	2	0	120	S61.11.11 H20. 2. 1	県 558号 県 56号	
3.1.28	北勢バイパス	6,830	41.80	4	0	0	H 2.12.25 R5.9.15	県 701号 県 591号	
3.5.32	長太ノ浦線	330	12.00	2	0	0	S48.12.28 H20. 2. 1	県 762号 県 56号	広場2,000㎡
3.5.33	箕田線	420	12.00	2	0	0	S48.12.28 H20. 2. 1	県 762号 県 56号	広場2,000㎡
3.5.34	若松線	380	12.00	2	0	0	S48.12.28 H20. 2. 1	県 762号 県 56号	
3.5.35	野町白子港線	2,850	12.00	2	0	940	S48.12.28 H20. 2. 1	県 762号 県 56号	
3.5.50	旭が丘愛宕線	2,240	12.00	2	1,165	420	S48.12.28 R1.6.28	市 80号 県 16号	
3.3.51	汲川原橋徳田線	5,590	25.00	4	3,400	1,010	H 3. 1.29 H22. 1.26	県 67号 県 54号	
3.5.52	高岡線	1,040	12.00	2	1,040	—	S62. 3.31 H20. 2. 1	市 24号 市 17号	
3.5.53	住吉御園線	1,420	12.00	2	1,420	—	H 3. 1.29 H20. 2. 1	県 67号 県 56号	
3.6.60	矢田部線	300	11.00	2	300	—	S40. 3.31 H20. 2. 1	建1142号 県 56号	
3.4.61	江島白子線	510	16.00	2	510	—	H13. 6.28 R1.6.28	市 88号 県 16号	
3.4.62	旭が丘白子線	610	16.00	2	610	—	H13. 6.28 R1.6.28	市 88号 県 16号	
3.6.63	北長太寺家線	11,380	11.00	2	1,450	0	S19. 1.24 H22. 4. 6	内 14号 県 213号	
8.6.1	西条歩行者専用道路	1,300	10.00	-	1,300	—	S56. 4.10 H20. 2. 1	市 22号 市 17号	
合計	43路線	162,300			85,380	27,235			整備率 52.61%