

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成 27年3月 30日

計画の名称	6 鈴鹿・亀山・津・久居生活創造圏におけるアクセス道路の整備と生活の利便性・安全性を強化しにぎわいのあるまちづくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	鈴鹿市、亀山市、津市
計画の目標			

主要幹線道路へのアクセス強化を柱とする安全かつ快適な道路ネットワークを整備し、併せて沿道施設の利用促進と災害に備えた防災対策機能を強化することにより、安全・快適に生活でき地域が活性化するまちづくりを目指す。

計画の成果目標（定量的指標）	主要幹線道路へアクセスする道路の平均走行速度の向上。 沿道施設の整備による生活環境の向上や災害に備えた防災機能の強化が図れた地区整備率の向上。		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考	
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)		
① 幹線道路とアクセス不便地間における平均走行速度の算出 平均走行速度=アクセス経路の全延長÷(アクセス経路の整備済み区間の走行時間+アクセス経路の未整備区間の走行時間)	19km/h	23km/h	35km/h		
② 沿道施設の整備による生活環境の向上や災害に備えた防災機能の強化が図れた地区整備率を算出 生活環境の向上や防災機能の向上が図れた地区率(%)=生活環境の向上や防災機能の向上が図れた地区数÷コミュニティ地区数×100(%)	0%	64%	81%		
全体事業費	合計 (A+B+C) 6,800 百万円	A 6,316 百万円	B 40 百万円	C 444 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) 6.5%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象市において目標の達成状況やその要因を確認・とりまとめを行い事後評価を実施	平成27年3月 公表の方法 各市のホームページにより公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考							
A1 道路事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)		市町村名		事業実施期間(年度)								
													H21	H22	H23	H24	H25					
6-A1	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)西玉垣秋永線外1線	バイパス	L=1.15km	鈴鹿市						75				
6-A2	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)波川原橋徳田線(4車線化)	現道拡幅	L=2.4km	鈴鹿市						483				
6-A3	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)三畑72号線外5線	現道拡幅	L=1.04km	鈴鹿市						214				
6-A4	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)稻生塩屋一丁目240号線	現道拡幅	L=0.24km	鈴鹿市						35				
6-A5	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅	L=0.4km	鈴鹿市						267				
6-A6	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)白木一色線	現道拡幅	L=0.24km	亀山市						20				
6-A7	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)椿世道線	現道拡幅	L=0.5km	亀山市						123				
6-A9	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)田村みずほ台線	歩道整備	L=0.32km	亀山市						111				
6-A10	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)布気山下線(山下橋)	耐震補強	n=1橋	亀山市						214				
6-A11	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)江ヶ室東台線(粉蝶橋)	耐震補強	n=1橋	亀山市						75				
6-A12	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)野村羽若線(住山橋)	耐震補強	n=1橋	亀山市						2				
6-A14	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)今里今福線(今里学校橋)	耐震補強	n=1橋	亀山市						8				
6-A15	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)金場越川線(越川大橋)	耐震補強	n=1橋	亀山市						10				
6-A19	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)新所久我線(ふれあい橋)	耐震補強	n=1橋	亀山市						2				
6-A20	道路	一般	津市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)広明町河辺町線	自歩道整備	L=0.74km	津市						38				
6-A21	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)井生波瀬線(2工区)	バイパス	L=1.20km	津市						160				
6-A22	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)高茶屋小森町久居線	現道拡幅	L=1.26km	津市						171				
6-A24	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)西千里千里ヶ丘線	バイパス	L=0.52km	津市						208				
6-A25	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)追上響野線外1路線	現道拡幅	L=0.87km	津市						204				
6-A27	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)塔世橋南郊線	現道拡幅	L=0km	津市						0				
6-A30	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)元町孝行井戸線	バイパス	L=0.22km	津市						178				
6-A31	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)井生波瀬線(3工区)	現道拡幅	L=0km	津市						0				
6-A33	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)白子一丁目247号線外3線	側溝修繕	L=0.55km	鈴鹿市						34				
6-A34	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)安塚地子町線	歩道整備	L=0.23km	鈴鹿市						46				
6-A35	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)国府179号線外1線	バイパス	L=0.08km	鈴鹿市						16				
6-A36	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)飯野寺家159号線	路側修繕	L=0.28km	鈴鹿市						40				
6-A38	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)高塚岸田線	歩道整備	L=0.18km	鈴鹿市						14				
6-A41	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	交安	0.55	鈴鹿市鈴鹿中央地区 三日市119号線	カラー舗装	L=1.5km	鈴鹿市						2	※			

6-A43	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	交安	0.55	鈴鹿市鈴鹿中央地区 稲生25号線	歩道整備	L=0km	鈴鹿市								0	※	
6-A44	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	交安	0.55	鈴鹿市鈴鹿中央地区 花川西能褒野線	歩道整備	L=0.48km	鈴鹿市									15	※
6-A45	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)上野東千里線(瓶冠橋)	橋梁架替	L=0.01km	津市									77	
6-A46	道路	一般	津市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)上垣内下稲葉線	カラー舗装	L=0.60km	津市									27	
6-A47	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)国分316号線	現道拡幅	L=0.66km	鈴鹿市									133	
6-A48	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)山本中辻1号線外8線	現道拡幅	L=0km	鈴鹿市									88	
6-A49	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)鈴鹿中央線(矢橋肥田高架橋)	耐震補強	L=0km	鈴鹿市									0	
6-A50	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)道野12号線	歩道整備	L=0.16km	亀山市									75	
6-A51	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)川崎白木線	舗装修繕	L=1.50km	亀山市									116	
6-A52	道路	一般	津市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)一色浜田線(踏切)外2路線(1期)	踏切改良	N=1箇所	津市									16	
6-A53	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)山本65号線外3線	現道拡幅	L=0km	鈴鹿市									36	
6-A54	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)秋永中瀬古郡山線	バイパス	L=0km	鈴鹿市									21	
6-A55	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)道伯稲生線	歩道整備	L=0.04km	鈴鹿市									6	
6-A56	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)西条三丁目323号線外2線	踏切改良	N=2箇所	鈴鹿市									7	
6-A57	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)南條1号線外1路線	現道拡幅	L=0.22km	亀山市									48	
6-A61	道路	一般	亀山市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)小野白木線	舗装修繕	L=0.60km	亀山市									40	
6-A62	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)高茶屋小森町第24号線	現道拡幅	L=0km	津市									50	
6-A63	道路	一般	津市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)塔世橋南郊線	歩道整備	L=0.53km	津市									105	
6-A64	道路	一般	鈴鹿市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)安塚393号線	現道拡幅	L=0km	鈴鹿市									15	
																			小計(道路事業)	3,625		
																			合計	3,625		

B 関連社会資本整備事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考						
										H21	H22	H23	H24	H25								
6-B1	公園	一般	亀山市	直接		公園整備	0.50	公園整備事業	公園整備 A=7,400㎡	亀山市										22	都市公園法施行令第31条	
6-B2	公園	一般	津市	直接		公園整備	0.50	半田児童公園整備事業	公園整備 A=1,800㎡	津市											32	都市公園法施行令第31条
																			合計	54		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
6-B1	地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、公園のバリアフリー化・施設の高機能化(災害時多目的型ベンチ等)を行ない道路利用者・地域住民の休息施設、災害時には避難地とすることで防災機能を強化と地域の活性化を図る。											
6-B2	地方道路整備事業による道路ネットワークの整備と一体となって、公園整備を行ない道路利用者に利用促進と休憩施設の提供を図ることで交通網の充実と地域の活性化を促す。											

C 効果促進事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考						
										H21	H22	H23	H24	H25								
6-C1	計画・調査	一般	鈴鹿市	直接		計画・調査	0.55	新名神スマートインターチェンジ計画策定調査	需要予測調査・計画策定	鈴鹿市										6		
6-C2	計画・調査	一般	鈴鹿市	直接		計画・調査	0.55	鈴鹿市道路整備プログラム見直し調査業務	費用便益分析調査及び路線選定 外	鈴鹿市											7	
6-C4	施設整備	一般	鈴鹿市	間接	自治会	防災施設整備	0.50	耐震性貯水槽設置事業	耐震性貯水槽設置補助	鈴鹿市											10	消防組織法第4条第2項10
6-C9	施設整備	一般	鈴鹿市	直接		防災施設整備	0.55	地域防災無線整備	地域防災無線デジタル化・無線整備	鈴鹿市											67	
6-C10	施設整備	一般	鈴鹿市	間接	自治会	防犯灯整備	0.55	防犯灯設置費補助	防犯灯設置補助	鈴鹿市											0	
6-C11	施設整備	一般	亀山市	直接		防災施設整備	0.50	耐震性貯水槽設置事業	耐震性貯水槽7基	亀山市											35	消防組織法第4条第2項10
6-C12	駅前整備	一般	亀山市	直接		駅前整備	0.55	駅前広場整備事業(バスベイ等)	駅前広場整備 A=2,000㎡	亀山市											139	
6-C13	施設整備	一般	津市	直接		防犯灯整備	0.55	集落間防犯灯整備事業	環境型防犯灯の設置	津市											24	
6-C14	車両購入	一般	津市	直接		防災施設整備	0.50	消防車及び救急車両購入事業	ポンプ車、梯子車、救急車等 4台	津市											88	消防組織法第49条第2項
6-C15	施設整備	一般	津市	直接		観光施設整備	0.55	サイン整備事業	観光案内板等の設置	津市											4	
6-C16	計画検討	一般	鈴鹿市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画	N=154橋	鈴鹿市											17	
6-C17	計画検討	一般	亀山市	直接		計画・調査	0.5	長寿命化修繕計画	N=111橋	亀山市											3	※
6-C18	計画検討	一般	津市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画	N=308橋	津市											15	
6-C19	計画検討	一般	亀山市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画	N=171橋	亀山市											6	
6-C20	施設整備	一般	鈴鹿市	直接		防災施設整備	0.50	耐震性貯水槽設置事業	耐震性貯水槽設置	鈴鹿市											35	消防組織法第4条第2項10
																			合計	456		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
6-C1	効率的な道路ネットワークを構築し交通利便性を向上させるためのスマートインターチェンジの整備を行うべく、需要予測調査及び計画策定を実施する。											
6-C2	効果的な道路ネットワーク整備を行なうため、鈴鹿市内の地域道路網整備計画の現状調査を実施する。											
6-C4	防火水槽を整備することで防災機能の強化を図り地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、地域住民の安全・安心を確保する。											
6-C9	地域防災無線による情報ネットワークを整備し避難路等情報の入手を容易にすることで地方道路整備事業と一体となって、道路ネットワークの有効活用を促進する。											
6-C10	地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、防犯灯整備を行ない道路利用者の交通安全対策・防犯対策を強化する。											
6-C11	防火水槽を整備することにより防災機能の強化を図り地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、地域住民の安全・安心を確保する。											
6-C12	駅前広場を整備することで円滑で安全な道路交通を確保するとともに地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、生活利便性を向上させ地域の活性化に繋げる。											
6-C13	防犯灯整備を行ない地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、道路利用者の交通安全対策・防犯対策を強化する。											

6-C14	緊急車両を増車・高機能化することにより地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、災害時に対する防災機能を向上させ地域住民の安全・安心を確保する。	
6-C15	地方道路整備事業による道路ネットワーク整備と一体となって、観光案内板を設置し目的地までの経路把握を容易にすることで、道路交通の円滑で安全な環境を構築する。	
6-C16	橋梁を点検し、修繕計画を策定することにより、安全が確保され安心して通行できる橋梁整備を行う。	
6-C17	橋梁を点検し、修繕計画を策定することにより、安全が確保され安心して通行できる橋梁整備を行う。	※
6-C18	修繕計画を策定することにより、安全が確保され安心して通行できる橋梁整備を行う。	
6-C19	修繕計画を策定することにより、安全が確保され安心して通行できる橋梁整備を行う。	
6-C20	道路事業で行う緊急輸送道路、避難路の整備と一体となった耐震性貯水槽の整備により、円滑な移動の確保と防災対策機能を強化し、安全・快適に暮らせる生活環境を確保できる。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・その他市道西玉垣秋永線外1線、1級市道井生波瀬線などのバイパス整備や、1級市道高茶屋小森久居線などの改築等を行った結果、幹線道路とアクセス不便地間における狭隘区間が解消されたことにより、交通の流れがスムーズになり、平均走行速度が向上し、移動時間の短縮が図れたため地域住民の利便性が向上した。 ・その他市道白木一色線、その他市道椿世道線などの現道拡幅や、その他市道田村みずほ台線の歩道整備、その他市道小野白木線の舗装修繕、和田公園、関が丘公園の公園整備等の沿線施設の整備、及び、津市内の集落にける防犯灯整備等を行った結果、生活環境の向上や、災害時の避難誘導等防災機能強化など地域住民の安全・安心の向上を図ることができた。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①（幹線道路とアクセス不便地間における平均走行速度）	最終目標値	35 km/h	目標値と実績値に差が出た要因	要素事業の一部で、用地取得が難航したことや、必要な交付金予算が確保できなかったことなどにより、計画箇所全てが完成せず部分供用で一定の効果は得られたものの、当初計画で想定していた事業進捗に遅れが発生したため。
		最終実績値	26 km/h		
	指標②（沿道施設の整備による生活環境の向上や災害に備えた防災機能の強化が図れた地区整備率）	最終目標値	81 %	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	85 %		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・その他市道上野東千里線（瓶冠橋）の橋梁架け替えや、その他市道飯野寺家159号線の路側修繕などにより地域住民や道路利用者の快適性・利便性向上を図ることができた。 ・2級市道塔世橋南郊線の歩道整備などにより、歩行者等交通弱者の安全を確保することができた。 ・1級市道上垣内下稲葉線カラー舗装等により狭隘道路における歩車共存を行い、道路利用者の安心・安全の向上を図ることができた。 ・その他市道川崎白木線舗装修繕により、快適な走行性を回復し、道路利用者の安心・安全の向上を図ることができた。 ・橋梁長寿命化修繕計画を策定することにより、円滑なメンテナンスサイクルを構築し効率的かつ効果的な橋梁修繕を図ることができた。 			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<p>事業継続中の箇所について、早期に事業効果が発現できるよう事業進捗を図り、引き続き計画的な道路整備及び橋梁の修繕や耐震対策を推進し、安全かつ快適な道路ネットワークの整備や、災害に備えた防災対策機能強化、及び生活環境の向上を図るなど、地域が活性化するまちづくりを目指す。</p>					