社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年02月26日

計画の名称	地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備													
計画の期間	平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	いなべ市,木曽岬町,四日市市,菰野町,朝日町,鈴鹿市,亀山市,津市,松阪市,明和町,伊勢市,大紀町,南伊勢町,度会町,鳥羽市,伊賀市,名張市,熊野市,御浜町,紀宝町,桑名市													
計画の目標	安全な道路空間を構築するとともに、幹線道路や拠点等へのアクセス強化となる道路ネットワークの整備を推進することにより、地域住民の安全性と利便性の向上を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	8,226	A	8,226	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)		(R5末)
1	幹線道路や拠点等へのアクセス強化となる道路ネットワークの整備による所要時間の短縮			
	幹線道路や拠点等までの所要時間の短縮率を算出 （2018年現況所要時間－2023年所要時間）／2018現況所要時間	0%	%	39%
2	地域生活に密着した生活道路等における安全な道路空間の構築による地域における交通事故件数の減少			
	地域における交通事故件数の減少率を算出 （2018年交通事故件数－2023年交通事故件数）／2018交通事故件数	0%	%	24%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

定住自立圏の対象：A1-001,002,003

案件番号：　0000636878

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他)笠田新田坂東新田線	バイパス　L=1.85km	いなべ市	■					168		―
		定住自立圏																	
	A01-002	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他)丹生川久下2区119号線	バイパス　L=1.30km	いなべ市		■				71		―
		定住自立圏																	
	A01-003	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他)笠田新田中央線	現道拡幅　L=0.32km	いなべ市	■	■				42		―
		定住自立圏																	
	A01-004	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	新設	(1)雁ヶ地・福崎線	バイパス　L=0.69km	木曽岬町	■	■				113		―
	A01-005	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)小杉新町2号線	バイパス　L=0.49km	四日市市	■	■	■	■	■	393		―
	A01-006	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)泊小古曽線	現道拡幅　L=0.58km	四日市市	■	■	■	■	■	371		―

案件番号： 0000636878

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)本町停車場線	バイパス　L=0.20km	菰野町	■	■	■	■	■	40		－
	A01-008	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)諏訪新田3号線ほか10路線	現道拡幅　L=1.95km	菰野町	■	■				42		－
	A01-009	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)田光公会堂連絡線ほか1路線	バイパス　L=0.06km	菰野町	■	■				20		－
	A01-010	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村道	改築	(他)3-2号線	現道拡幅　L=0.30km	朝日町	■	■				94		－
	A01-011	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅　L=0.99km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	300		－
	A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)安塚393号線ほか1路線	現道拡幅　L=1.28km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	280		－

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)中旭が丘三丁目89号線ほか31路線	路肩整備　L=3.82km	鈴鹿市	■	■				185		―
	A01-014	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)庄野羽山四丁目105号線ほか2路線	現道拡幅　L=0.64km	鈴鹿市	■	■	■			104		―
	A01-015	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)弓削一丁目34号線ほか7路線	路肩整備　L=1.08km	鈴鹿市	■	■				70		―
	A01-016	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)長太新町四丁目279号線	現道拡幅　L=0.20km	鈴鹿市	■	■	■	■	■	150		―
	A01-017	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)山下8号線	現道拡幅　L=0.09km	亀山市	■	■	■			45		―
	A01-018	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2)一身田町長岡線	現道拡幅　L=0.38km	津市	■	■	■	■	■	232		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(1)井生波瀬線	現道拡幅　L=0.51km	津市	■	■	■	■	■	65		―
	A01-020	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅　L=0.71km	松阪市	■	■	■	■	■	182		―
	A01-021	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(他)明星35号線	現道拡幅　L=0.11km	明和町	■	■	■	■	■	34		―
	A01-022	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(1)坂本前野線	現道拡幅　L=0.37km	明和町	■	■	■	■	■	98		―
	A01-023	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他)中村楠部17-1号線	バイパス　L=0.17km	伊勢市	■	■				87		―
		定住自立圏																	
	A01-024	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線ほか1路線	バイパス　L=1.42km	伊勢市	■					100		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村道	改築	(2)山の神線	バイパス　L=0.11km	大紀町	■	■				67		―
	A01-026	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村道	改築	(他)奥川堤防線	現道拡幅　L=0.07km	大紀町	■					25		―
	A01-027	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)迫間浦本線ほか10路線	路肩整備　L=0.33km	南伊勢町	■	■	■	■	■	24		―
	A01-028	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	新設	(他)形黒1号線	バイパス　L=0.60km	南伊勢町	■	■	■			202		―
	A01-029	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他)脇出2号線	現道拡幅　L=0.05km	度会町			■			11		―
	A01-030	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)杉ケ瀬北山線	バイパス・現道拡幅　L=2.72km	鳥羽市	■	■	■	■	■	353		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(他)佐那具千歳線	バイパス　L=0.32km	伊賀市	■					37		―
	A01-032	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)ゆめが丘摺見線(2工区)	バイパス　L=1.40km	伊賀市	■	■	■			28		―
	A01-033	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(1)西明寺緑ヶ丘線	バイパス　L=1.12km	伊賀市	■	■	■	■	■	442		―
	A01-034	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)依那古友生線ほか2路線	現道拡幅　L=0.89km	伊賀市	■	■	■	■	■	183		―
	A01-035	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)新田南古山線	バイパス　L=0.74km	名張市	■	■	■	■	■	184		―
	A01-036	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	新設	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス　L=0.65km	名張市	■	■				20		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)夏見青蓮寺線	現道拡幅　L=0.53km	名張市	■	■				50		―
	A01-038	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(他)瀞流荘湯ノ口温泉線	現道拡幅　L=0.66km	熊野市	■	■	■	■	■	287		―
	A01-039	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)久生屋釜ノ平線	バイパス　L=0.15km	熊野市	■	■	■	■	■	37		―
	A01-040	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)市木阿田和線(3工区)	バイパス　L=2.10km	御浜町	■					10		―
	A01-041	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)惣田川瀬線	バイパス　L=0.18km	紀宝町	■	■				98		―
	A01-042	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)山田茶屋の上線	現道拡幅　L=0.13km	菰野町		■	■			20		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-043	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	新設	(1)西対海地・和泉線	バイパス　L=0.32km	木曽岬町		■	■	■	■	79		―
	A01-044	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)御幸7号線ほか2路線	現道拡幅　L=0.30km	亀山市		■				98		―
	A01-045	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(1)明和中央線	現道拡幅　L=0.20km	明和町		■	■	■	■	45		―
	A01-046	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	新設	(他)和賀白川線ほか3路線	バイパス　L=1.36km	亀山市		■	■	■	■	137		―
	A01-047	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)山神大谷線	バイパス　L=0.75km	伊賀市					■	7		―
	A01-048	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)紀南病院線	現道拡幅　L=0.90km	御浜町		■	■	■	■	340		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-049	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(他)斎宮北28号線	現道拡幅　L=0.23km	明和町		■	■	■		32		―
	A01-050	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)小俣1号線ほか1路線	現道拡幅　L=0.34km	伊勢市		■	■	■	■	346		―
	A01-051	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線	バイパス　L=0.61km	伊勢市		■	■	■	■	472		―
	A01-052	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	新設	(他)向山9号線	道路新設　L=0.40km	御浜町		■	■			85		―
	A01-053	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(1)井田成川線	現道拡幅　L=0.13km	紀宝町		■	■	■		44		―
	A01-054	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)久保利線	現道拡幅　L=0.10km	紀宝町		■	■	■		21		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-055	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	改築	(他)上加路戸横断線	現道拡幅　L=0.30km	木曽岬町			■	■	■	120		―
	A01-056	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)平野三日市線	現道拡幅　L=0.94km	鈴鹿市			■	■	■	140		―
	A01-057	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他)神薗11-1号線	バイパス　L=0.16km	伊勢市			■	■	■	221		―
	A01-058	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)慥柄阿曽線	バイパス　L=0.13km	南伊勢町			■	■	■	52		―
	A01-059	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(他)井田山地線	現道拡幅　L=0.61km	御浜町			■	■	■	120		―
	A01-060	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(他)斎宮圃場17号線	現道拡幅　L=0.26km	明和町			■			18		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-061	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)仲屋線	現道拡幅　L=0.13km	紀宝町			■	■	■	34		―
	A01-062	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(1)相野口永田線	現道拡幅　L=0.27km	紀宝町			■	■	■	30		―
	A01-063	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)平嶋上野1号線	現道拡幅　L=0.20km	紀宝町			■	■	■	25		―
	A01-064	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)梶鼻1号線	現道拡幅　L=0.10km	紀宝町			■	■	■	25		―
	A01-065	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)音羽岡線	現道拡幅　L=0.09km	菰野町				■	■	10		―
	A01-066	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)三日市地子町線ほか1路線	現道拡幅　L=1.67km	鈴鹿市				■	■	78		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-067	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)玉垣若松線	現道拡幅　L=0.12km	鈴鹿市				■	■	50		―
	A01-068	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(他)粟野5-2号線	バイパス　L=0.68km	伊勢市				■	■	65		―
	A01-069	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)王子谷上野線	現道拡幅　L=0.10km	紀宝町				■	■	10		―
	A01-070	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)川合9号線	現道拡幅　L=1.02km	亀山市					■	12		―
	A01-071	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)内多清水ヶ丘線	現道拡幅　L=0.90km	津市					■	45		―
	A01-072	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)杉ケ瀬北山線支線１号	バイパス・現道拡幅　L=0.23km	鳥羽市					■	97		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-073	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村道	新設	(1)桑名北部東員線外1路線	バイパス　L=4.26km	桑名市					■	4		―
											小計						8,226		
											合計						8,226		

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	H31	R02	R03	R04	R05
配分額（a）	722	822	588	438	517
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	0
交付額（c=a+b）	722	822	588	438	517
前年度からの繰越額（d）	0	327	330	286	198
支払済額（e）	439	799	632	526	635
翌年度繰越額（f）	283	350	286	198	80
うち未契約繰越額(g)	38	103	165	76	83
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	5.26	8.96	17.97	10.49	11.6
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			配分額の約１割が補正予算(R4.1配分)のため	配分額の約１割が補正予算(R4.12配分)のため	配分額の約１割が補正予算(R5.11配分)のため

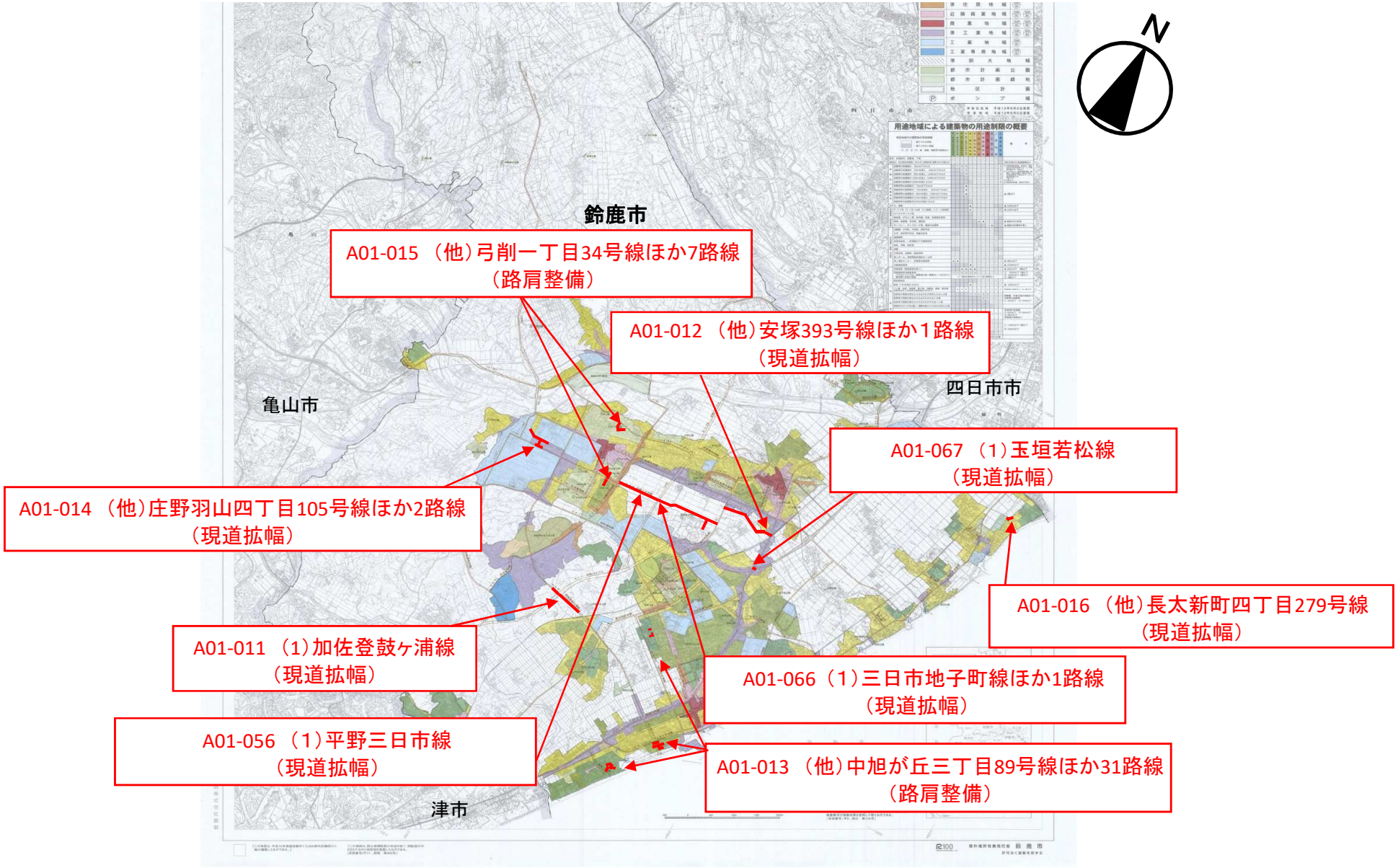
事前評価チェックシート

計画の名称： 地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 ①上位計画等との整合性	○
I.　目標の妥当性 ②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II.　計画の効果・効率性 ①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II.　計画の効果・効率性 ②定量的指標の明瞭性	○
II.　計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性	○
II.　計画の効果・効率性 ④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 ①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 ②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○

案件番号：0000636878

（参考様式3）

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	32　地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備		
計画の期間	2019年度　～　2023年度　（5年間）	交付対象	鈴鹿市