

参戦年	1968	機種名	ホンダ RA301E
	昭和43年		ホンダ・アールエー サンマルイチ イー HONDA RA301E

エンジン	水冷 4ストローク 90度V型12気筒 DOHC 4バルブ ギヤ駆動		
Engine	Liquid-cooled 4-st. 90°V-12 DOHC 4-valve Gear-train		
排気量	2,992cc	最高速度	-
Displacement	2,992 cc	Max. Speed	-
最高出力	440PS / 11,500rpm	重 量	-
Max. Power	440 PS / 11,500rpm	Weight	-
諸元その他	-		
Others	-		

展示車備考	-
Notes	-

展示 キャプ ション	1968年のF1第2戦・スペイングランプリから参戦したRA301に搭載されたエンジン。前年のRA300に搭載していたRA273Eを全面的に見直し新開発。最高出力は30馬力アップした。
Caption	This engine was mounted on the RA301, which first competed in the 1968 Spanish Grand Prix in Round 2 of the Formula One season. This has been newly depeveloped by completely modifying the RA273E engine mounted on the RA300 of the previous year. The maximum output has been increased by 30 PS.

ゼッケン	ドライバー
-	-
-	-
カラー/通称	-
備考	



製造年	1988	パーツ名	ホンダ RA168E
	昭和63年		ホンダ・アールエー イチロクハチ イー HONDA RA168E

エンジン	水冷 4ストローク 80度V型6気筒 DOHC 4バルブ ギヤ駆動		
Engine	Liquid-cooled 4-st. 80°V-6 DOHC 4-valve Gear-train		
排気量	1,494cc	最高速度	-
Displacement	1,494 cc	Max. Speed	-
最高出力	685PS / 12,500rpm	重 量	-
Max. Power	685 PS / 12,500 rpm	Weight	-
諸元その他	ツインターボ、Honda PGM-FI （電子制御燃料噴射装置）		
Others	Twin Turbo, Honda PGM-FI (ProGraMmed Fuel Injection System)		

展示品備考	-
Notes	-

展示 キャプ ション	<b>'88年F1世界選手権でマクラーレンチームに供給。MP4/4シャシーに搭載、最後のV型6気筒ツインターボPGM-FIエンジン。16戦15勝して最強を誇った。</b>
Caption	Supplied to the McLaren team for the 1988 F1 World Championship, it powered a MP 4/4 chassis and was the last of the V6 twin-turbo PGM-FI engines. It dominated F1 racing in that year, winning fifteen of sixteen GPs.

ゼッケン	ドライバー
-	-
-	-
カラー/通称	-
備考	
1988年F1マシン用エンジン 搭載車：MP4/4	



製造年	2004	パーツ名	Honda RA004E
	平成16年		ホンダ・アールエー ゼロゼロヨン イー Honda RA004E

エンジン	水冷 4ストローク V型10気筒 DOHC 4バルブ（エアバルブ）		
Engine	Liquid-cooled 4-st. V-10 DOHC 4-valve (Pneumatic Valve System)		
排気量	2,998cc	最高速度	-
Displacement	2,998 cc	Max. Speed	-
最高出力	900PS以上 / 18,500rpm	重 量	-
Max. Power	Over 900 PS / 18,500 rpm	Weight	-
諸元その他	自然吸気		
Others	Naturally-aspirated		

展示品備考	-
Notes	-

展示 キャプ ション	<b>'04年F1世界選手権でB・A・Rチームに供給。『B・A・R Honda 006』に搭載。アメリカGPで佐藤琢磨が自己初、日本人ドライバーとして14年ぶりとなる3位表彰台を獲得。チームはコンストラクターズ2位を獲得</b>
Caption	Supplied to the B.A.R. team for 2004 F1 World Championship. It was mounted in a B.A.R. Honda 006 chassis. Takuma Sato took third place on the Winner's Podium - his very first trip to the podium - in U.S. GP. This was also the first time in fourteen years for a Japanese driver to take the podium. B.A.R. Honda finished second place in the constructor's rankings.

ゼッケン	ドライバー
-	-
-	-
カラー/通称	-

備考
2004年F1マシン用エンジン 搭載車：B・A・R 006

