

令和5年度騒音測定結果

環境騒音(一般地域)測定結果

| 地点 | 地域の類型 | 調査開始日 | 調査結果 | | 環境基準 | |
|----------------|-------|----------|------|----|------|----|
| | | | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 |
| 鈴鹿市立旭が丘公民館 | A類型 | R5.11.30 | 42 | 31 | 55 | 45 |
| 鈴鹿市立玉垣地区市民センター | B類型 | R5.11.30 | 40 | 35 | 55 | 45 |
| 鈴鹿市立神戸公民館 | C類型 | R5.11.30 | 45 | 39 | 60 | 50 |

単位:デシベル

環境騒音(道路に面する地域)測定結果

| 地点 | 地域の類型 | 車線数 | 調査開始日 | 調査結果 | | 環境基準 | |
|-----------------|-------|-----|---------|------|----|------|----|
| | | | | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 |
| 鈴鹿環状線(西条六丁目地内) | C | 2 | R5.12.7 | 70 | 66 | 70 | 65 |
| 国府白子停車場線(白子駅前地) | C | 2 | R6.1.29 | 63 | 57 | 70 | 65 |
| 三行庄野線(御菌町地内) | ※ | 2 | R6.1.29 | 66 | 58 | 70 | 65 |
| 三行庄野線(住吉四丁目地内) | C | 2 | R5.12.7 | 68 | 63 | 70 | 65 |
| 上野鈴鹿線(南玉垣町地内) | C | 2 | R5.12.7 | 65 | 60 | 70 | 65 |

赤字は環境基準超過

単位:デシベル

※は環境基準の地域類型が当てはめられていないため、Bが当てはめられているとみなす。

令和5年度道路交通振動測定結果

対象道路: 亀山鈴鹿線
 用途地域: 準住居地域
 区域区分: 第1種区域
 調査地点: 小田町地内
 調査日: 令和5年11月30日

| 測定時間 | 時間帯区分 | 振動レベル (dB) | 時間区分平 均值(dB) | 道路交通振 動の限度 (dB) | 交通量(台/10分) | | | |
|------|-------|---------------|-----------------|-----------------------|------------|-----|-----|-----|
| | | | | | 大型車 | 普通車 | 二輪車 | 計 |
| 15時台 | 昼間 | 30 未満 | 30 未満 | 65 | 75 | 170 | 1 | 246 |
| 16時台 | | 30 未満 | | | 65 | 199 | 0 | 264 |
| 17時台 | | 30 未満 | | | 50 | 249 | 1 | 300 |
| 18時台 | | 30 未満 | | | 55 | 293 | 0 | 348 |
| 19時台 | 夜間 | 30 未満 | 30 未満 | 60 | 27 | 218 | 0 | 245 |
| 20時台 | | 30 未満 | | | 40 | 133 | 1 | 174 |
| 21時台 | | 30 未満 | | | 46 | 127 | 0 | 173 |
| 22時台 | | 30 未満 | | | 39 | 84 | 0 | 123 |

対象道路: 四日市楠鈴鹿線
 用途地域: 近隣商業地域
 区域区分: 第2種区域
 調査地点: 飯野寺家町地内
 調査日: 令和5年11月30日

| 測定時間 | 時間帯区分 | 振動レベル (dB) | 時間区分平 均值(dB) | 道路交通振 動の限度 (dB) | 交通量(台/10分) | | | |
|------|-------|---------------|-----------------|-----------------------|------------|-----|-----|-----|
| | | | | | 大型車 | 普通車 | 二輪車 | 計 |
| 15時台 | 昼間 | 39 | 38 | 70 | 11 | 244 | 3 | 258 |
| 16時台 | | 40 | | | 10 | 254 | 5 | 269 |
| 17時台 | | 38 | | | 8 | 277 | 7 | 292 |
| 18時台 | | 36 | | | 2 | 249 | 2 | 253 |
| 19時台 | 夜間 | 37 | 36 | 65 | 3 | 211 | 3 | 217 |
| 20時台 | | 37 | | | 3 | 154 | 3 | 160 |
| 21時台 | | 34 | | | 4 | 114 | 3 | 121 |
| 22時台 | | 36 | | | 3 | 112 | 0 | 115 |