



## 令和7年度騒音測定結果

### 環境騒音(一般地域)測定結果

地点	地域の類型	調査開始日	調査結果		環境基準	
			昼	夜	昼	夜
鈴鹿市住吉公民館	A類型	R7.12.9	48	43	55	45
鈴鹿市清和公民館	B類型	R7.12.9	47	45	55	45
鈴鹿市末広西1号公園	C類型	R7.12.9	42	41	60	50

赤字は環境基準超過

単位:デシベル

### 環境騒音(道路に面する地域)測定結果

地点	地域の類型	車線数	調査開始日	調査結果		環境基準	
				昼	夜	昼	夜
新名神高速道路	※	4	R8.1.19	58	51	70	65
新名神高速道路	※	4	R8.1.19	60	54	70	65
四日市鈴鹿環状線	C	2	R8.1.19	68	62	70	65
四日市鈴鹿線	※	2	R8.1.19	71	65	70	65

赤字は環境基準超過

単位:デシベル

※は環境基準の地域類型が当てはめられていないため、Bが当てはめられているとみなす。

## 令和7年度道路交通振動測定結果

対象道路：四日市鈴鹿線  
 用途地域：第1種住居地域  
 区域区分：第1種区域  
 調査地点：須賀二丁目地内  
 調査日：令和7年12月9日

測定時間	時間帯区分	振動レベル (dB)	時間区分平均 値(dB)	道路交通振動 の限度(dB)	交通量(台/10分)			
					大型車	普通車	二輪車	計
15時台	昼間	43	43	65	2	139	1	142
16時台		47			9	157	1	167
17時台		42			3	161	2	166
18時台		41			0	158	3	161
19時台	夜間	42	41	60	0	136	2	138
20時台		41			0	96	2	98
21時台		41			1	64	3	68
22時台		41			2	65	0	67

対象道路：三行庄野線  
 用途地域：準工業地域  
 区域区分：第2種区域  
 調査地点：住吉配水池  
 調査日：令和7年12月9日

測定時間	時間帯区分	振動レベル (dB)	時間区分平均 値(dB)	道路交通振動 の限度(dB)	交通量(台/10分)			
					大型車	普通車	二輪車	計
15時台	昼間	39	41	70	5	121	1	127
16時台		42			14	163	2	179
17時台		40			3	139	3	145
18時台		43			6	150	2	158
19時台	夜間	41	40	65	2	125	2	129
20時台		40			1	79	2	82
21時台		41			6	67	0	73
22時台		38			0	33	0	33