令和6年度騒音測定結果

環境騒音(一般地域)測定結果

地点	地域の類型	調査開始日	調査結果		環境基準	
			昼	夜	昼	夜
鈴鹿市立稲生地区市民センター	A類型	R6.11.28	49	44	55	45
石垣池公園	B類型	R6.11.28	49	45	55	45
鈴鹿市立図書館	C類型	R6.11.28	55	48	60	50

赤字は環境基準超過

単位:デシベル

環境騒音(道路に面する地域)測定結果

地点	地域の類型	車線数	調査開始日	調査結果		環境基準	
				昼	夜	昼	夜
東名阪自動車道(岸田町580地先)	※	4	R7.1.31	60	56	70	65
東名阪自動車道(伊船町1821地先)	※	4	R7.1.31	60	57	70	65
亀山鈴鹿線(住吉三丁目17-3地先)	C	2	R7.1.31	66	61	70	65
亀山鈴鹿線(三日市南二丁目15-7地先)	C	2	R7.1.31	69	65	70	65
亀山鈴鹿線(白子町270地先)	B	2	R7.1.31	66	60	70	65

赤字は環境基準超過

単位:デシベル

※は環境基準の地域類型が当てはめられていないため、Bが当てはめられているとみなす。

令和6年度道路交通振動測定結果

対象道路: 鈴鹿港線
 用途地域: 第1種住居地域
 区域区分: 第1種区域
 調査地点: 池田町地内
 調査日: 令和6年11月28日

測定時間	時間帯区分	振動レベル (dB)	時間区分平均 値(dB)	道路交通振動 の限度(dB)	交通量(台/10分)			
					大型車	普通車	二輪車	計
15時台	昼間	39	40	65	1	7	0	8
16時台		39			0	2	0	2
17時台		38			0	14	2	16
18時台		43			0	19	1	20
19時台	夜間	42	40	60	0	13	0	13
20時台		38			0	4	0	4
21時台		40			0	7	0	7
22時台		39			0	2	0	2

対象道路: 四日市鈴鹿環状線
 用途地域: 近隣商業地域
 区域区分: 第2種区域
 調査地点: 神戸一丁目地内
 調査日: 令和6年11月28日

測定時間	時間帯区分	振動レベル (dB)	時間区分平均 値(dB)	道路交通振動 の限度(dB)	交通量(台/10分)			
					大型車	普通車	二輪車	計
15時台	昼間	37	36	70	3	124	3	130
16時台		37			8	152	2	162
17時台		37			5	155	3	163
18時台		34			0	146	1	147
19時台	夜間	35	35	65	0	122	3	125
20時台		35			0	111	1	112
21時台		34			0	81	0	81
22時台		35			1	77	0	78