

■ 駐車場 ■

本市の東の玄関口としての機能を有している近鉄白子駅周辺は、最も利用者の多い駅であり、駅周辺にはたくさんの自転車やバイクが集まってまいります。また、近隣の教育機関では、学生数の増員も計画されており、さらなる利用者の増加が見込まれます。また、歩行者の通行の支障となる自転車の違法駐輪を防止するため、自転車駐車場の整備が急務とされている。

本市の自転車駐車場は、昭和 59 年に「白子駅西自転車駐車場」を決定し、更に「白子駅東自転車駐車場」を平成 6 年に決定し、供用開始している。平成 22 年に「白子駅西自転車駐車場」の拡張の計画変更を行い、津波発生時の防災対策を有した自転車駐車場として平成 27 年に供用開始している。

自転車駐車場

番号	名 称 駐 車 場 名	面 積 (ha)	収容台数 (台)	計画決定・変更 年 月 日	告示番号	構 造
1	白子駅西自転車駐車場	0.13	1,275	H22.3.9	市 44 号	平面・立体式
2	白子駅東自転車駐車場	0.04	400	H 6.11.11	市 123 号	立体式

■ 汚物処理場・ごみ焼却場 ■

市民が健康で快適な生活を営むための重要な施設である。

本市の汚物処理は、昭和 63 年より「鈴鹿市クリーンセンター」で、ごみの焼却処理は、昭和 60 年より「鈴鹿市清掃センター」でそれぞれ行っている。

本市では、都市計画決定によらず、不燃ごみ処理及び最終処分場として平成 5 年 4 月より「鈴鹿市不燃物リサイクルセンター」が稼働している。PF1 手法による鈴鹿市不燃物リサイクルセンター 2 期事業で平成 23 年 4 月に新施設が稼働している。

汚物処理場

名 称	計画決定 面積(ha)	計画決定・変更 年 月 日	告示番号	備 考
第 1 号 鈴鹿市クリーンセンター	3.4	S60.11.5	市 56 号	

ごみ焼却場

名 称	計画決定 面積(ha)	計画決定・変更 年 月 日	告示番号	備 考 (当初決定)
第 2 号 鈴鹿市清掃センター	4.5	S62.1.22	市 9 号	S58.3.31