

■ あゆみ

【都市計画略年】

全 般	都 市 計 画
	昭和 8 年 都市計画区域を指定
昭和 17 年 鈴鹿市市制施行 (2 町 12 か村合併)	昭和 19 年 軍都として都市計画道路を決定
昭和 20 年 終戦	
昭和 29 年 市庁舎 (北館) 完成	昭和 35 年 土地区画整理事業〔神戸地区〕を決定
	昭和 38 年 土地区画整理事業〔玉垣地区〕を決定
昭和 38 年 近鉄鈴鹿線開通	昭和 39 年 都市計画道路を決定〔国道 23 号線〕
	昭和 42 年 都市計画区域を変更
昭和 43 年 水道庁舎完成	昭和 43 年 青少年の森公園を決定
昭和 44 年 市庁舎増築 (本館)	昭和 44 年 石垣池公園を決定
	都市計画区域を変更
昭和 45 年 東名阪道路開通 (亀山～四日市間)	昭和 45 年 鈴鹿市基本構想議決
	土地区画整理事業〔平田、算所地区〕を決定
	都市計画道路を決定〔23 号バイパス〕
	昭和 46 年 市街化区域 (3,377ha)、市街化調整区域 (13,531ha) を決定
	都市計画道路を決定〔国道 1 号線〕
昭和 48 年 国鉄伊勢線開通	昭和 48 年 用途地域を決定
国道 23 号バイパス開通	都市計画道路を変更〔用途地域の決定に伴う見直し〕
昭和 50 年 三重国体開催	土地区画整理事業〔矢橋地区〕を決定
	昭和 52 年 土地区画整理事業〔桜島地区〕を決定
昭和 53 年 市庁舎増築 (西館)	昭和 53 年 鈴鹿市基本構想議決
	昭和 54 年 市街化区域 (3,397ha)、市街化調整区域 (13,511ha) を変更
	用途地域を変更
	昭和 56 年 土地区画整理事業〔西条地区〕を決定
	昭和 57 年 土地区画整理事業〔江島地区〕を決定
	昭和 58 年 都市計画道路を変更〔中勢バイパス〕
昭和 61 年 市民憲章制定	昭和 61 年 市街化区域 (3,635ha)、市街化調整区域 (13,273ha) を変更
	用途地域を変更
昭和 62 年 市の木「けやき」 市の花「さつき」を決定 伊勢鉄道開業	昭和 62 年 北勢沿岸流域下水道〔南部処理区〕を決定
	土地区画整理事業〔高岡山地区〕を決定
	昭和 63 年 流域関連公共下水道を決定
	平成元年 岸岡地区地区計画を決定
	用途地域を変更〔岸岡地区〕
	太陽の街地区地区計画を決定
	鈴鹿フラワーパークを決定
	平成 2 年 都市計画道路を変更〔北勢バイパス〕
	平成 3 年 土地区画整理事業〔野町東部〕を決定
	野町東部地区地区計画を決定
	市街化区域 (3,644ha)、市街化調整区域 (13,264ha) を変更
	用途地域を変更〔野町地区〕
平成 4 年 鈴鹿市市制 50 周年	土地区画整理事業〔西条第 2 地区〕を決定
平成 5 年 中勢バイパス一部開通	平成 5 年 市街化区域 (3,694ha)、市街化調整区域 (13,214ha) を変更
	用途地域を変更
	三日市・算所地区地区計画を決定
	肥田地区地区計画を決定
	稲生地区地区計画を決定
	白子駅前・江島地区地区計画を決定
	地子町地区地区計画を決定

全 般		都 市 計 画
		平成 6 年 都市計画道路を変更〔第二名神自動車道〕 深谷公園を決定
平成 8 年	公共下水道一部供用開始	平成 7 年 白鳥レイクタウン地区地区計画を決定 平成 8 年 用途地域を変更〔8⇒12 種類〕 準防火地域を決定〔白子、牧田地区〕 市街地再開発事業を決定〔神戸本通り AS 地区〕 高度利用地区を決定
平成 11 年	水道庁舎完成	平成 9 年 都市マスタープランを策定(平成 22 年目標) 平成 11 年 市街地再開発事業を決定〔神戸本通り BN 地区〕 高度利用地区を変更
		平成 12 年 都市計画区域を変更(16,916ha) 市街化区域(3,713ha)、市街化調整区域(13,203ha)を変更 用途地域を変更 臨港地区を変更〔白子港臨海地区〕 海の見える岸岡山緑地を変更 神戸八丁目地区地区計画を決定
		平成 13 年 都市マスタープランを一部改定 土地区画整理事業〔白江地区〕を決定 都市計画道路を変更〔江島白子線、旭が丘白子線〕 都市計画下水道(流域下水道)を変更
		平成 14 年 都市計画道路を変更〔鈴鹿中央線〕
		平成 15 年 市街地再開発事業を決定〔神戸 C 地区〕 高度利用地区を変更
		平成 16 年 市街化区域(3,713ha)、市街化調整区域(13,203ha)を変更 地子町公園を変更 流域関連公共下水道を変更〔小山雨水ポンプ場〕 用途地域を変更〔白江地区〕 白江地区地区計画を決定
平成 17 年	中勢バイパス一部開通	
平成 18 年	市庁舎完成(本館)	平成 18 年 都市マスタープランを改定(平成 27 年目標)
		平成 19 年 都市計画下水道(流域下水道)を変更 都市計画道路を変更〔白子駅旭が丘線、白子柳線〕 市街化区域(3,713.4ha)、市街化調整区域(13,202.6ha)を変更 用途地域を変更
		平成 20 年 都市計画道路を変更〔車線数の決定〕 用途地域を変更〔庄野羽山四丁目地区〕 庄野羽山四丁目地区地区計画を決定 寺家一丁目地区地区計画を決定 都市マスタープランを一部改定
		平成 22 年 都市計画道路を変更〔汲川原橋徳田線、平野三日市線、 北長太寺家線〕 都市計画自転車駐車場を変更〔白子駅西自転車駐車場〕 鈴鹿市防災公園を決定
		平成 23 年 都市計画道路を変更〔庄野橋神戸線〕 用途地域を変更〔東旭が丘地区、道伯地区、稲生地区〕
平成 24 年	鈴鹿市市制 70 周年 市消防本部・中央消防署完成	
平成 25 年	中勢バイパス一部開通	平成 25 年 道伯地区地区計画を決定
		平成 27 年 市街化区域(3,719.5ha)、市街化調整区域(13,196.5ha)を変更 用途地域を変更
平成 28 年	上下水道局別館完成	平成 28 年 流域関連鈴鹿市公共下水道を変更 都市マスタープランを改定(平成 35 年度目標)
		平成 29 年 深溝地区地区計画を決定
		平成 30 年 流域関連鈴鹿市公共下水道を変更