

■ 都市施設

■ 道路 ■

都市計画道路は、都市で行われる様々な活動や生活を支える重要な都市施設として、都市計画決定された道路であり、根幹的な社会資本として大きな役割を担い、都市の骨格として市街地の形成を図り、人や自動車等の円滑な移動を確保するための交通機能だけでなく、都市における連続した公共空間として、上下水道管等の供給処理施設等の収容や植樹帯等による良好な都市環境の確保、災害時の避難路や延焼遮断効果等の防災空間のための空間機能といった多様な機能を有している。

本市の都市計画道路は、昭和 19 年に決定したのが始まりである。整備にあたっては、その都度時代に合わせ部分的な見直しを行いながら進めてきたが、昭和 46 年市街化区域、市街化調整区域の決定並びに昭和 48 年に決定した用途地域等との整合を図るため、同年、都市計画道路の全体的な検討をし変更を行った。その後、県北部と南部を結ぶ国道 23 号線の自動車交通を分散し、機能の向上を図るため昭和 58 年に 3 市を通過する中勢バイパス、平成 2 年には北勢バイパス、また平成 6 年には第二名神自動車道路（新名神高速道路）を決定し、平成 22 年に、中勢バイパス全線開通時における交通量の増大等への対応及び環状機能の向上を図るため、中勢バイパスと鈴鹿中央線を結ぶ汲川原橋徳田線を、全線 4 車線へ変更し、令和 3 年に、鈴鹿亀山道路を決定し、道路網の整備を行っている。

（令和 6 年 3 月 31 日 現在）



都市計画道路

令和6年3月31日現在

| 名 称 | | 計画決定 | | 車線数 | 改良済延長(m) | 概成済延長(m) | 当初決定 | 告示番号 | 備 考 |
|---------|----------|--------|-------|-----|----------|----------|-----------|--------|---------|
| 番号 | 路線名 | 延長(m) | 幅員(m) | | | | 最終変更 | | |
| 1. 2. 1 | 第二名神自動車道 | 5,820 | 33.00 | 6 | 0 | 5,820 | H 6. 7. 8 | 県 324号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 1. 4. 1 | 鈴鹿亀山道路 | 6,480 | 20.50 | 4 | 0 | 0 | R3.2.16 | 県 94号 | |
| | | | | | | | | | |
| 3. 1. 1 | 中勢バイパス | 8,750 | 40.00 | 4 | 0 | 8,750 | S58. 4.15 | 県 217号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 3. 2 | 国道23号線 | 11,960 | 22.00 | 4 | 11,960 | — | S58. 4.15 | 県 217号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 3. 3 | 平田町駅道伯線 | 1,150 | 23.00 | 2 | 0 | 0 | S45. 7.17 | 県 506号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4. 4 | 国道1号線 | 8,920 | 20.75 | 4 | 8,920 | — | S46. 3.31 | 県 225号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 3. 5 | 鈴鹿中央線 | 17,740 | 25.00 | 4 | 12,480 | 530 | S45. 7.17 | 県 506号 | |
| | | | | | | | R3. 2. 16 | 県 94号 | |
| 3. 4. 6 | 平野三日市線 | 3,480 | 16.00 | 2 | 2,550 | 0 | H 2.12.25 | 県 701号 | |
| | | | | | | | R5.7.14 | 市 164号 | |
| 3. 4. 7 | 野町国府線 | 5,200 | 16.00 | 2 | 3,800 | 270 | S51. 4. 6 | 県 239号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4. 8 | 加佐登鼓ヶ浦線 | 9,430 | 20.00 | 2 | 4,110 | 4,960 | S37. 1.23 | 県 91号 | |
| | | | | | | | R3. 2. 16 | 県 94号 | |
| 3. 4. 9 | 庄野橋神戸線 | 5,820 | 16.00 | 2 | 890 | 340 | S48.12.28 | 県 762号 | |
| | | | | | | | H23. 4. 1 | 県 227号 | |
| 3. 4.10 | 飯野十宮線 | 1,810 | 16.00 | 2 | 1,810 | — | S47. 9.29 | 県 561号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.11 | 豎町十日市線 | 400 | 16.00 | 2 | 400 | — | S51. 4. 6 | 県 239号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.12 | 野町西条線 | 3,260 | 16.00 | 2 | 3,260 | — | S52. 3.15 | 県 67号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.13 | 鈴鹿市駅本多町線 | 930 | 16.00 | 2 | 280 | 0 | S48.12.28 | 県 762号 | 広場2800㎡ |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.14 | 住吉道伯線 | 1,260 | 16.00 | 2 | 940 | 0 | S45. 7.17 | 県 506号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.15 | 石薬師道伯線 | 5,500 | 16.00 | 2 | 3,345 | 2,155 | S48.12.28 | 県 762号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.16 | 未広千代崎線 | 5,130 | 16.00 | 2 | 2,430 | 600 | S48.12.28 | 県 762号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.17 | 白子駅旭が丘線 | 1,050 | 16.00 | 2 | 730 | 0 | S51. 4. 6 | 県 239号 | |
| | | | | | | | H19. 4.10 | 県 333号 | |
| 3. 4.18 | 西玉垣秋永線 | 5,540 | 16.00 | 2 | 5,540 | — | S60. 2.15 | 県 63号 | |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.19 | 玉垣駅南玉垣線 | 2,020 | 16.00 | 2 | 2,020 | — | S51. 4. 6 | 県 239号 | 広場3400㎡ |
| | | | | | | | H20. 2. 1 | 県 56号 | |
| 3. 4.20 | 旭が丘江島線 | 1,360 | 16.00 | 2 | 1,010 | 350 | S48.12.28 | 県 762号 | |
| | | | | | | | R1.6.28 | 県 16号 | |

| 名 称 | | 計画決定 | | 車線数 | 改良済 延長(m) | 概成済 延長(m) | 当初決定 | 告示番号 | 備 考 |
|---------|-----------|---------|-------|-----|--------------|--------------|------------------------|------------------|---------------|
| 番号 | 路線名 | 延長(m) | 幅員(m) | | | | 最終変更 | | |
| 3. 4.21 | 白子柳線 | 5,050 | 16.00 | 2 | 1,410 | 500 | H 2.12.25 H19. 4.10 | 県 701号 県 333号 | 広場5400㎡ |
| 3. 4.22 | 白子駅海岸線 | 300 | 16.00 | 2 | 300 | — | S48.12.28 H20. 2. 1 | 県 762号 県 56号 | |
| 3. 4.23 | 新鼓ヶ浦線 | 760 | 16.00 | 2 | 760 | — | S48.12.28 H20. 2. 1 | 県 762号 県 56号 | |
| 3. 4.24 | 玉垣駅線 | 340 | 16.00 | 2 | 340 | — | S52. 3.15 H20. 2. 1 | 県 148号 県 56号 | 広場2,800㎡ |
| 3. 4.25 | 四日市鈴鹿線 | 5,270 | 16.00 | 2 | 2,470 | 870 | S58. 4.15 H20. 2. 1 | 県 217号 県 56号 | |
| 3. 4.26 | 高岡采女線 | 2,080 | 16.00 | 2 | 2,080 | — | S61.11.11 H20. 2. 1 | 県 558号 県 56号 | |
| 3. 4.27 | 小田線 | 290 | 16.00 | 2 | 0 | 120 | S61.11.11 H20. 2. 1 | 県 558号 県 56号 | |
| 3. 1.28 | 北勢バイパス | 6,830 | 40.00 | 4 | 0 | 0 | H 2.12.25 R5.9.15 | 県 701号 県 591号 | |
| 3. 5.32 | 長太ノ浦線 | 330 | 12.00 | 2 | 0 | 0 | S48.12.28 H20. 2. 1 | 県 762号 県 56号 | 広場2,000㎡ |
| 3. 5.33 | 箕田線 | 420 | 12.00 | 2 | 0 | 0 | S48.12.28 H20. 2. 1 | 県 762号 県 56号 | 広場2,000㎡ |
| 3. 5.34 | 若松線 | 380 | 12.00 | 2 | 0 | 0 | S48.12.28 H20. 2. 1 | 県 762号 県 56号 | |
| 3. 5.35 | 野町白子港線 | 2,850 | 12.00 | 2 | 0 | 940 | S48.12.28 H20. 2. 1 | 県 762号 県 56号 | |
| 3. 5.50 | 旭が丘愛宕線 | 2,240 | 12.00 | 2 | 630 | 955 | S48.12.28 R1.6.28 | 市 80号 県 16号 | |
| 3. 3.51 | 汲川原橋徳田線 | 5,590 | 25.00 | 4 | 3,400 | 1,010 | H 3. 1.29 H22. 1.26 | 県 67号 県 54号 | |
| 3. 5.52 | 高岡線 | 1,040 | 12.00 | 2 | 1,040 | — | S62. 3.31 H20. 2. 1 | 市 24号 市 17号 | |
| 3. 5.53 | 住吉御園線 | 1,420 | 12.00 | 2 | 1,420 | — | H 3. 1.29 H20. 2. 1 | 県 67号 県 56号 | |
| 3. 6.60 | 矢田部線 | 300 | 11.00 | 2 | 300 | — | S40. 3.31 H20. 2. 1 | 建1142号 県 56号 | |
| 3. 4.61 | 江島白子線 | 510 | 16.00 | 2 | 510 | — | H13. 6.28 R1.6.28 | 市 88号 県 16号 | |
| 3. 4.62 | 旭が丘白子線 | 610 | 16.00 | 2 | 610 | — | H13. 6.28 R1.6.28 | 市 88号 県 16号 | |
| 3. 6.63 | 北長太寺家線 | 11,380 | 11.00 | 2 | 1,450 | 0 | S19. 1.24 H22. 4. 6 | 内 14号 県 213号 | |
| 8. 6. 1 | 西条歩行者専用道路 | 1,300 | 10.00 | - | 1,300 | — | S56. 4.10 H20. 2. 1 | 市 22号 市 17号 | |
| 合計 | 43路線 | 162,300 | | | 84,495 | 28,170 | | | 整備率 52.06% |